

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

2. Z M Ě Ň N A

O B S L U H O V A C Í H O
Ř Á D U

P R O N Á K L A D I Š T Ě

B Í L Ý P O T O K
P O D S M R K E M

Účinnost od: 01. května 2006

Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 544 / 2006 – S dne _____

Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 8 (osm)

Změna OŘ se týká čl. Rozdělovník, 15, 16, 18, 20. Změnu OŘ provedte výměnou listů č. 2 – 3, 5 - 10 (úpravou obsahu článků byly posunuty i str. 7, 8, 9 a 10) Titulní list původního OŘ a titulní list 1. změny OŘ ponechte u OŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ OŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j. ZDD 530/04 – 11/2	23.01. 2005	všech článků	zapracováno		
2 č. j. ZDD 544 / 2006 – S	01.05. 2006	Rozdělovník, 15, 16, 18, 20.			

ROZDĚLOVNÍK OŘ

RCP Česká Třebová	1 ks
UŽST Liberec	12 ks
DKV Ústí nad Labem	2 ks
SDC Liberec	2 ks
přepravci, manipulující v nákladišti	1 ks
záloha	2 ks
<hr/>	
CELKEM	20 ks

B. N Á K L A D I Š T Ě

15. Základní údaje o nákladisti

- Přístupové cesty do služebních místností

K přístupu do služební místnosti zaměstnanci využijí vchodu okolo budovy na nástupiště a od koleje č. 3.

- Náčrtek kolejiště

Uložen v příloze OŘ.

- Popis nákladisti a místa jeho připojení

Nákladisti - zastávka Bílý Potok pod Smrkem leží v km 6,213 trati Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem (staniční budova v km 6,213). Nákladisti je připojeno k traťové koleji výhybkou čís. 7 v km 6,006 a výhybkou číslo 1 v km 6,303. V pokračování koleje č. 1 je umístěno zarážedlo v km 6,376. Konec traťové koleje je u námezničky výhybky číslo 2.

Podle předpisu ČD D 2 je NZ Bílý Potok pod Smrkem nákladisti a zastávkou pro osobní vlaky, služba je prováděna v souladu s předpisem ČD D 2.

Vybavení: čekárna bez vytápění, zvýšené sypané nástupiště v délce 30 m u koleje č. 1 (1 přechod), elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem (stožáry ovládané ručně); manipulační kolej č. 2 o užitečné délce 169 m; manipulační kolej č. 3 o užitečné délce 222 m; z koleje č. 2 odbočují účelové koleje č. 4 a 6. Manipulační kolej čís. 3 je částečně vyloučena. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace). Vlečka ALLWOOD, a.s. vlečka Bílý Potok pod Smrkem - odbočuje z koleje č. 2 výhybkou číslo 3 v km 6,197 (užitečná délka 120 m; max. rychlost 10 km/h). Připojový provozní řád vlečky je v *Příloze č. 4 SŘ Raspenava*.

Nákladisti je neobsazeno. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz (účetní odbavení vozových zásilek ve Frýdlantě v Č.).

- Telekomunikační zařízení

Ve služební místnosti je umístěn telefon:

traťové spojení s výpravní stanice Raspenava a dalším účastníkem závorářem NZ Hejnice;

Radiový provoz

Na trati Liberec – Frýdlant v Čechách, Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem **spojení** - systém **ASCOM - SE 550** (vozidlová a základnová rdst) s adresnou selektivní volbou. Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SŘ*.

Slouží k řízení dopravního provozu výpravní stanice Raspenava, hlášením strojvedoucích z nákladisti a to včetně jízdy vlaků i PMD.

Při použití radiového spojení z hnacího vozidla provádí strojvedoucí zápis do telefonního zápisníku na hnacím vozidle; v případě požití telefonního spojení provádí zápis do telefonního zápisníku ve služební místnosti.

- Výhybky a výkolejky:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 1 v záv. na Vk 1	Ne	ne	posunová četa
2	ručně	pos.	---	Ne	ne	posunová četa
3	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 5 v záv. na Vk 2	Ne	ne	posunová četa / vlečkař
4	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 4 v záv. na Vk 3 a Vk 4	Ne	ne	posunová četa / DKV
5	ručně	pos.	---	Ne	ne	posunová četa
6	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 24 odtláčný vým. zámek □ 49 sv. IV	Ne	ne	posunová četa
7	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 47 odtláčný vým. zámek □ 7 v záv. na Vk 5	Ne	ne	posunová četa / vlečkař
Vk 1	ručně	pos.	kontrolní zámek sv. I v závislosti na výh. 1 O 21	Ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa
Vk 2	ručně	pos.	kontrolní zámek sv. II v závislosti na výh. 2 O 22	Ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa / vlečkař

1	2	3	4	5	6	7
Vk 3	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na na Vk 4 a výh. 4 O 2	Ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa / DKV
Vk 4	ručně	pos.	kontrolní zámek sv. III v závislosti na Vk 3 a výh. 4 O 23	Ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa / DKV
Vk 5	ručně	pos.	kontrolní zámek sv. V v závislosti na výh. 7 O 25	Ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Hlavní klíče od odbočných výhybek (nz Bílý Potok pod Smrkem) jsou na svazcích klíčů k obsluhované trati v úschově u výpravního stanice Raspenava v uzamykatelné skříňce, včetně klíčů náhradních.
 - Poznámka: pos. = posunová četa
- Soupravy hlavních klíčů
Pro manipulaci v nákladištích Hejnice a Bílý Potok pod Smrkem se používá dvou souprav hlavních klíčů. Klíče soupravy č. III, IV, V typu 23, 24, 25 jsou pro obsluhu nákladiště Bílý Potok pod Smrkem, na soupravě je dále jeden klíč od služební místnosti nákladiště Bílý Potok pod Smrkem.
- Náhradní klíče a jejich pečetění
Náhradní výsledný klíč III, IV, V a náhradní klíče od výhybek a výkolejek nákladiště Bílý Potok pod Smrkem jsou zapečetěny a uzamčeny ve skříňce u výpravního stanice Raspenava. Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorcí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách).
Pečetidla jsou označena:
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“
- Údaje o obsluze nákladiště :
Obsluha nákladiště se provádí vlaky nebo PMD bez uvolnění nebo s uvolněním trat'ové koleje dle podmínek stanovených předpisem ČD D 2.
- Způsob a slovní znění nabídky a přijetí vlaků před odjezdem z nákladiště
Odjezd osobního vlaku nebo PMD směr Raspenava: Strojvedoucí /popř. prostř. zaměstnanec řídicího posun/ si vždy vyžádá svolení k návratu z nákladiště.
Příklad: „ Žádám o souhlas k odjezdu vlaku číslo ... (nebo PMD) z Bílého Potoka do Hejnic / Raspenavy/ v 8.00? Pinc“

Výpravčí svolení udělí po oznámení předvídaného odjezdu závoráři Hejnice. V případě poruchy PZM (PZS) před udělením souhlasu výpravčí zajistí splnění ustanovení předpisu ČD D 2, zpravení strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem, že pro jeho jízdu neúčinkuje (není uzavřen, je v poruše; zpravení o opatrné jízdě....). Udělení souhlasu se dokumentuje v telefonním zápisníku strojvedoucích na hnacím vozidle, není-li hnací vozidlo takto vybaveno, v telefonním zápisníku ve služební místnosti nákladiště a výpravčí v dopravním deníku .

Při průjezdu vlaku (PMD) v Hejnicích (bez manipulace) směr Raspenava - musí být udělen **souhlas** výpravčím Raspenava již z nákladiště Bílý Potok pod Smrkem.

Strojvedoucí vlaku (PMD) oznamuje výpravčímu železniční stanice Raspenava předpokládaný odjezd (průjezd) z nákladiště **Hejnice**, důležité pro úpravu vjezdů ve stanici Raspenava.

Příklad: „ Vlak číslo ... (nebo PMD) z Bílého Potoka do Hejnic / Raspenavy/ v 8.00 může odjet. Volský“

Je-li nutno dohodnout jízdu PMD za vlakem , který uvolnil traťovou kolej nebo PMD za PMD, který uvolnil traťovou kolej , musí být splněny následující ustanovení :

- a) výpravčí stanice Raspenava nařídí strojvedoucímu prvního vlaku (PMD) uvolnění traťové koleje v nákladišti Bílý Potok pod Smrkem písemným rozkazem;
- b) PMD ze stanice Raspenava nesmí být vypraven dříve, než dojde zpráva strojvedoucího o dojezdu osobního vlaku do nákladiště Bílý Potok pod Smrkem, zpráva o uvolnění traťové koleje přestavením na manipulační kolej číslo tři nebo za výhybku číslo 1 na kusou kolej a uzamčením výhybek v základní poloze.

Vzor hlášení:

Příklad: „ Vlak číslo ... (nebo PMD) v nz Bílý Potok přestaven na....., traťová kolej volná, výhybky uzamčeny v základní poloze. Pinc“

Hlášení o uvolnění traťové koleje dokumentuje strojvedoucí v telefonním zápisníku na hnacím vozidle, není-li jím hnací vozidlo vybaveno v zápisníku nákladiště. Výpravčí v telefonním zápisníku;

- c) strojvedoucí prvního vlaku (PMD) je odpovědný za to, že po tomto hlášení nebude až do příjezdu následného vlaku (PMD) manipulováno s výhybkami (výkolejkami) v jízdni cestě traťové koleje;
- d) strojvedoucí následného vlaku (PMD) musí být před odjezdem ze stanice Raspenava zpraven o tom, že v nákladišti Bílý Potok pod Smrkem je vlak (PMD).
- e) strojvedoucí následného vlaku (PMD) ohlašuje příjezd vlaku (PMD) do nákladiště Bílý Potok pod Smrkem výpravčímu stanice Raspenava, hlášení zapisuje v telefonním zápisníku hnacího vozidla, není-li jím vybaven zápisem v telefonním zápisníku nákladiště;
- f) při manipulaci (posunu) PMD v nákladišti se zaměstnanci řídící posun obou PMD (vlaku / PMD) v nákladišti vzájemně dohodnou a zajistí bezpečné provedení posunu;
- g) pro odjezd PMD platí společná ustanovení tohoto obsluhovacího řádu, platná pro vlaky;
- h) pro odjezd následného vlaku (PMD) z nákladiště Bílý Potok pod Smrkem do Raspenavy smí výpravčí udělit souhlas k jízdě až po příjezdu předchozího vlaku (PMD) do stanice Raspenava;
- ch) jízda PMD za vlakem je možná pouze v případě, že si strojvedoucí vyžádá pomocné hnací vozidlo pro odtažení neschopného vlaku (nebo jeho části) z neuvolněné, traťové koleje.

Výpravčí stanice Raspenava při jízdě dvou vlaků nebo vlaku a PMD dokumentuje v telefonním zápisníku:

- oznámení strojvedoucího prvního vlaku (PMD) telekomunikačním zařízením, že traťová kolej v nz Bílý Potok pod Smrkem je uvolněna, a že výhybky pro jízdu dalšího vlaku (PMD) jsou zajištěny pro jízdu po traťové koleji;
- oznámení strojvedoucího následného vlaku (PMD) telekomunikačním zařízením o příjezdu do nz Bílý Potok pod Smrkem;
- souhlas výpravčího strojvedoucímu následného vlaku (PMD) telekomunikačním zařízením k odjezdu z nz Bílý Potok pod Smrkem.

Pro vlaky (PMD) z nz Bílý Potok výpravčí Raspenava je povinen ohlásit závoráři v Hejnicích 2 minuty před tím, než dá strojvedoucímu svolení k odjezdu vlaku (PMD) z nákladiště Bílý Potok pod Smrkem.

Předpokládá-li se manipulace v nz Bílý Potok pod Smrkem a Hejnice, vydá výpravčí stanice Raspenava před odjezdem vlaku (PMD) strojvedoucímu soupravu hlavních klíčů od nz Bílý Potok pod Smrkem a Hejnice oproti podpisu v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.

Strojvedoucí vydá zaměstnanci řídícímu posun v nákladišti soupravu hlavních klíčů pro provedení obsluhy zámku výhybek a výhybek.

Po ukončení manipulace v nákladišti se strojvedoucí přesvědčí o uzamknutí výhybek a výhybek v základní poloze. Předpokládaný odjezd vlaku (PMD) (po ukončeném posunu) z nz Bílý Potok pod Smrkem ohlásí strojvedoucí výpravčímu stanice Raspenava telekomunikačním zařízením.

Po příjezdu do stanice Raspenava strojvedoucí ihned předá výpravčímu soupravu hlavních klíčů proti podpisu v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.

Organizace posunu v nákladišti

Svolení k posunu dává výpravčí stanice Raspenava prostřednictvím strojvedoucího zaměstnanci řídícímu posun.

Výhybky obsluhuje zaměstnanec posunové čety (obsluhy vlaku) určený zaměstnancem řídícím posun (strojvedoucím).

V případě posunu osobního vlaku (bez obsluhy vlaku) v nákladišti Bílý Potok pod Smrkem (odstavení / přivěšení přívěsného vozu, objíždění soupravy) musí výpravčí Raspenava pro každý jednotlivý případ zvlášť zpravit strojvedoucího, že postupuje jako u posunu bez posunové čety (včetně obsluhy výhybek) v souladu s předpisem ČD D 2.

Posun trnutí je zakázán.

V nákladišti je **zakázán** posun s vozidly bez přivěšeného hnacího vozidla odrazem a spouštěním vozů s doprovodem na volnou traťovou kolej směrem ke stanici Raspenava.

Při posunu odrazem od Raspenavy, musí zůstat hnací vozidlo na nejnižším místě tak dlouho, než jsou odražená vozidla zastavena a spolehlivě zajištěna proti ujetí.

Odrážení vozů na volné koleje č. 4 a 6 směrem k remíze (garáži) DKV je zakázáno.

Na záhlaví směr Raspenava (přes kolej č. 1) je přejezd v km 6,005 zabezpečený výstražnými kříži.

Při posunu za krajní výhybku č. 7 směr Raspenava /je spád 25 promile/ musí být posunový díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně bržděn.

Strojvedoucí ohlašuje výpravčímu stanice Raspenava radiovým spojením každý vznik zpoždění i nárůst o 5 minut a více.

Strojvedoucí odpovídá za to, že po odjezdu vlaku (PMD) z nákladiště po ukončeném posunu bude traťová kolej č. 1 v nákladišti volná a výhybky uzamčeny v základní poloze.

- Zajištění vozidel proti ujetí
nejnepříznivější stavební spád:
 - traťová kolej č. 1 – vodorovná;
 - koleje č. 2, 3, 4 a 6 – vodorovné;
 - nákladiště hraničí se spádem 25 ‰ směrem ke Raspenavě, od km 5,998 (5 m od krajní výhybky č. 7)
 Ve služební místnosti jsou umístěny 2 zarážky.
- Osvětlení nákladiště, popis a způsob obsluhy a údržby :
Osvětlení je elektrické, výbojkové.
Umístění osvětlovacích těles:
 - 6 ks - dřevěný stožár s výbojkovým svítidlem ramínkovým;
 - 3 ks - výbojkové svítidlo na výpravní budově.
 Ovládací prvky el. osvětlení stožárů jsou umístěny na rozváděči RV2 ve služební místnosti.
Provádění a způsob údržby osvětlení nákladiště: zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér domácí pohotovosti, jehož avizování se zajišťuje prostřednictvím telefonického operátora SDC Liberec.
Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky a uživatel v souladu s ustanovením předpisu 11/85 - PMR
- Místa v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor:
Místa v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - kolej č. 3 – rampa (vpravo)

Místem v nákladisti - zastávce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod nákladisti do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 vyhlášky č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

- Posun, prováděný zaměstnanci přepravce je zakázán (zaměstnanec přepravce odpovídá za to, že o veškerých mimořádnostech, vzniklých při vykládce nebo nakládce (vykolejení, poškození drážních vozidel či jiného drážního zařízení) zpraví neodkladně nejbližšího zaměstnance ČD (výpravčího v ŽST Raspenava) a ihned učiní taková opatření, aby zamezil dalším následným škodám.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

- Popis zabezpečovacího zařízení:

Zabezpečení výhybek je výměnovými zámky. Závislosti výhybek v obvodu nákladisti jsou patrné z nákresu nákladisti (příloha tohoto OŘ).

Dvě soupravy hlavních klíčů jsou v uzamykatelné skříňce u výpravčího v Raspenavě a výpravčí soupravy vydává:

1. soupravu strojvedoucímu osobních vlaků na trati Raspenava - Bílý Potok pod Smrkem;
2. soupravu strojvedoucímu vlaku, obsluhujícímu nákladisti, při posunu mezi dopravnami (PMD) nebo oprávněným zaměstnancům SDC.

17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních)

Návěstidla v nákladisti nejsou (kromě návěsti „Posun zakázán“ na vratech remízy (garáže) DKV na koleji 4 a 6; v pokračování traťové koleje na zarážedle v km 6,376).

18. Obsluha nákladisti při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Obsluha při poruchách

Použití náhradních klíčů je povoleno pouze v případech, stanovených předpisem ČD D2. Náhradní klíče uložené v uzamykatelné skříňce v ŽST Raspenava vydává výpravčí.

Postup pro případ zapomenutí hlavního klíče v nákladisti

V případě, že strojvedoucí (doprovod vlaku) zapomenul hlavní klíč, případně náhradní klíč v nákladisti, neprodleně tuto skutečnost radiovým spojením ohlásí výpravčímu.

Ten zajistí jízdu následného vlaku do nákladisti sepsáním písemného rozkazu s příslušným upozorněním (zastavit vlak před krajní výhybkou; pokračovat smí až se strojvedoucí (nebo z jeho příkazu člen doprovodu) přesvědčí o správném přestavení a uzamčení výhybek a výkolejek dle ustanovení předpisu (ČD D 101/T 101 /Z 1/)).

Při ztrátě hlavního nebo náhradního výměnového klíče NZ se postupuje ve smyslu předpisu ČD D2.

Výpravčí stanice Raspenava zajistí uzamčení výhybek dotčených ztrátou (poškozením) přenosnými uzamykatelnými výměnovými zámky. Klíče od přenosných výměnových uzamykatelných zámků si ponechá v úschově.

Obsluha nákladisti při nemožném dorozumění

Za nemožného dorozumění se obsluha nákladisti provádí jízdou podle rozhledových poměrů v souladu s předpisem ČD D 2.

Nastane-li nemožné dorozumění v době, kdy je prováděna obsluha nákladisti, která byla

sjednána za možného dorozumění, není možné uskutečnit jízdu následného vlaku (PMD), dokud vlak (PMD) provádějící obsluhu nákladiště sjednaný za možného dorozumění nedojede do stanice Raspenava.

Za nemožného dorozumění je PMD ze Raspenava do traťového úseku Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem **zakázán**.

Nedojde-li k navázání spojení ani během další jízdy (např. radiovým spojením), musí vlak (PMD) zastavit u nejbližšího stanoviště s telefonem, nejdále u vjezdového návěstidla. Vzhledem k nutnosti obsluhy PZM v km 4,420 musí zastavit vlak (PMD) v nz Hejnice a strojvedoucí zajistit uzavření PZM nebo postupovat ve smyslu předpisu ČD D 2 (jako by byl zpraven písemným rozkazem, že pro jeho jízdu neúčinkuje). Vzhledem k PZS v km 1,390 postupuje strojvedoucí ve smyslu předpisu ČD D 2 (jako by byl zpraven písemným rozkazem, že pro jeho jízdu neúčinkuje). Nedojde-li k navázání spojení ani od vjezdového návěstidla, musí dojít určený zaměstnanec posunové čety (obsluhy vlaku) na příkaz strojvedoucího (určený zaměstnanec PMD) do stanice a sjednat podmínky pro další jízdu.

19. Technické vybavení nákladiště

- » V nákladišti nejsou stáčecí místa pro zboží dle předpisu RID.
- » V nákladišti nejsou další technická vybavení a mechanizační zařízení.
- » V nákladišti nejsou ostatní elektrická zařízení a určená technická zařízení podléhající dozоровání SOD.
- » Hasící přístroj 1 ks je umístěn ve služební místnosti.
- » Sněžové pluhy, frézy a odklízečí soupravy mohou jezdit pouze po 1.(traťové) a 2. koleji.

20. Převravní provoz

Technická a přepravní prohlídka, předávka vozidel

Při přistavení nebo odvozu vozidel provádí technickou a přepravní prohlídku a odpovídá za případné zjevné závady určený zaměstnanec ČD.

Postup při zjištění závady na vozidle nebo zásilce

Závady na vozidle nebo zásilce je nutno zjistit před přistavením či odvozem vozidel z manipulační koleje. Za pozdější zjištění odpovídá zaměstnanec, který vozidla převzal, pokud zjištění jeho vinu jednoznačně nevylučuje. Určený zaměstnanec ČD odpovídá za závady, zjistitelné pohledem, přepravce za stav odevzdávaného vozidla a zásilky. Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti nákladního pokladníka ŽST Frýdlant v Čechách přímo na místě zjištění.

Způsob předávání průvodních listin

Přepravce předá průvodní listiny na odesílaná vozidla určenému zaměstnanci ČD. Průvodní listiny došlých vozidel si přebírá přepravce u určeného zaměstnance ČD v nákladní pokladně v ŽST Frýdlant v Čechách. Zpracování průvodních listin a zúčtování vozových zásilek zajišťuje ŽST Frýdlant v Čechách / Liberec.

Označování vozidel vozovými nálepkami

Označování zásilek vozovými nálepkami provádí určený zaměstnanec ČD.

Plombování vozidel

Plombování vozidel provádí určený zaměstnanec ČD.

Způsob objednávky vozidel k nakládce

Objednávku vozidel k nakládce provádí přepravce u určeného zaměstnance ČD v ŽST Raspenava. Ten také informuje přepravce o doběhu zásilek a o případných mimořádnostech v obsluze nákladiště.

Opatření při vykládce a nakládce vozidel

Přepravce je povinen dodržovat ustanovení obecně platných předpisů ČD (JSPP). Zvláštní pozornost musí věnovat tomu, aby nedocházelo k poškození vozidel. Dojde-li přesto k poškození vozidla, je povinen to ohlásit určenému zaměstnanci ČD.