

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

2. Z M Ě N A

O B S L U H O V A C Í H O Ř Á D U

P R O N Á K L A D I Š T Ě
A

Z Á V O R Á Ř S K É S T A N O V Š T Ě
N A Š I R É T R A T I

H E J N I C E

Účinnost od: 01. května 2006

Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 586 / 2006 – S dne _____

Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 11 (jedenáct)

Změna OŘ se týká čl. Rozdělovník, 1, 4, 9, 11, 12 (zrušen), 14, 15, 16, 20 – drobné úpravy. Změnu OŘ proveďte výměnou listů č. 2 – 4, 6 - 13. Titulní list původního OŘ a titulní list 1. změny OŘ ponechte u OŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ OŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

| Číslo změny Č.j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravit | Dne | Podpis |
|------------------------------------|-------------|--|-------------|-----|--------|
| 1 č. j. ZDD 471/04 – 11/2 | 01.01. 2005 | všech článků | zapracováno | | |
| 2 č. j. 586 / 2006 – S | 01.05. 2005 | Rozdělovník, 1, 4, 9, 11, 12 (zrušen) 14, 15, 16, 18, 20 | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

ROZDĚLOVNÍK OŘ

| | |
|--|--------------|
| RCP Česká Třebová | 1 ks |
| UŽST Liberec | 10 ks |
| Depo kolejových vozidel Ústí nad Labem | 2 ks |
| SDC Liberec | 2 ks |
| Přepravci, manipulující v nákladišti | 1 ks |
| Záloha | 2 ks |
| <hr/> | |
| CELKEM | 18 ks |

B. N Á K L A D I Š T Ě

1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

- Závorářské stanoviště **HEJNICE** leží na jednokolejné trati Bílý Potok pod Smrkem – Raspenava v km 4,626.
- Sousední dopravní a stanice: leží mezi stanicí Raspenava a nz Bílý Potok na Nisou.
- Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.
- Pracovní zařazení vedoucích zaměstnanců uzlové ŽST pověřených výkonem kontrolní činnosti: kromě vrchního přednosty UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:
 1. přednosta stanice;
 2. přepravní náměstek;
 3. dozorčí provozu;
 4. dozorčí přepravy;
 5. vedoucí technické skupiny;
 6. IŽD TS;
 7. technolog;
 8. vedoucí referent ÚKŘaB.

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

- Závorář nz Hejnice obsluhuje:
 PZM se závorami v km 4,420. Obsluha je ze stanoviště, pohon závor je dálkový. PZM zabezpečuje přejezd silnice III.třídy.
 Počet otáček nutných k uzavření PZZ – 42 otáček
 Obsluha PZM 1 v km 4,420 je v souladu s ustanovením předpisů ČD Z2 a ČD D2.
 V případě poruchy PZM zajistí bezpečnost na železničním přejezdu při posunu zaměstnanec řídící posun.
 Závorář nz Hejnice otevře přejezd v km 4,420 až se přesvědčí, že vlak nebo PMD od Raspenavy dojel celý s předepsanou koncovou návěstí, při jízdě vlaku nebo PMD od Bílého Potoka pod Smrkem pohledem, že vlak nebo PMD uvolnil přejezd v km 4,420.
 V době, kdy není obsazeno závorářské stanoviště Hejnice, ze kterého se obsluhují mechanická přejezdová zabezpečovací zařízení v km 4,420, zůstávají závory otevřeny a jejich pohon je mechanicky zabezpečen proti zneužití. Zabezpečení pohonu provede závorář a ohlásí je před ukončením služby výpravčímu.
- Přejezdy v mezistaničním úseku

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|---|-----------------|--------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Stanice: Raspenava km 0,000 | | | |
| 0,590 | MK | PZS 3 SNI * AŽD 71 | obsluha ručně ze ŽST Raspenava, km poloha ovl.obvodů ---; ---; závislost na náv. HL, SH, kontrola PZZ v ŽST Raspenava |
| 1,390 | II. tř. | PZS 3 SBI AŽD 71 | obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 0,958; 1,819; kontrola PZZ ŽST Raspenava |
| 1,590 | MK | k | |
| Zastávka Luh pod Smrkem km 1,724 | | | |
| 1,912 | MK | k | |
| 2,372 | MK | k | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|----------|-------|--|
| 2,775 | MK | k | |
| 2,795 | III. tř. | k | |
| Zastávka Lužec pod Smrkem km 2,812 | | | |
| 3,002 | MK | k | |
| 3,180 | MK | k | |
| 3,420 | MK | k | |
| 3,763 | MK | k | |
| 4,264 | MK | k | |
| 4,420 | III. tř. | PZM 1 | obsluha ručně z NZ (ZV) Hejnice, závorář Hejnice |
| Nákladiště – zastávka (ZV) Hejnice km 4,626 | | | |
| 4,959 | MK | k | |
| 5,160 | MK | k | |
| 5,207 | MK | k | |
| 5,311 | MK | k | |
| 6,005 | MK | k | |
| Nákladiště - zastávka: Bílý Potok pod Smrkem | | | |

4. Telekomunikační zařízení

- Telekomunikační zařízení

Ve služební místnosti jsou umístěny telefony:

- traťové spojení závoráře Hejnice s výpravčím stanice Raspenava (nákladiště Bílý Potok pod Smrkem);
- účastnické provozní telefonní spojení zapojené na podružnou automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Frýdlant v Čechách s volbou 972 364 xxx, do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 465). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

Raspenava:

účastnické spojení: 972 364 495;

telefonní spojení Český Telecom: 482 319325.

Zprávy se doručují ze stanice Frýdlant v Čechách služební poštou.

Radiový provoz

Všechna hnací vozidla DKV Liberec jsou vybavena radiostanicí ASCOM s adresnou selektivní volbou. Slouží k řízení dopravního provozu výpravčím stanice Raspenava, hlášením strojvedoucích z nákladišť a to včetně jízd vlaků i PMD.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300 (v Příloze č. 21 SŘ).

- Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách a zkratkách v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

| Název stanice, dopravní, stanoviště | Zkrácený název | Zkratka |
|-------------------------------------|----------------|---------|
| Stráž nad Nisou | Stráž | St |
| Mníšek u Liberce | Mníšek | Mn |
| Liberec | | Lr |
| Oldřichov v Hájích | Oldřichov | Ol |
| Krásná Studánka | Studánka | Ks |
| Raspenava | | Rs |
| Frýdlant v Čechách | Frýdlant | Fd |
| Hejnice | | H |
| Bílý Potok pod Smrkem | Potok | BP |
| Luh pod Smrkem | Luh | L |
| Lužec pod Smrkem | Lužec | Lc |

5. Elektrické zařízení

• Osvětlení nákladiště

Osvětlení je elektrické, výbojkové. Ovládací prvky jsou umístěny na rozváděči ve služební místnosti závoráře. Za osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující veřejnost odpovídá závorář.

Umístění osvětlovacích těles:

- na nekrytém nástupišti jsou tři stožáry;
- na krytém nástupišti jsou dvě výbojky.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, jehož avizování se zajišťuje prostřednictvím harmonogramu SDC Liberec.

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky a UŽST Liberec v souladu s ustanovením předpisu ČD 11/85 - PMR

• Nouzové osvětlení :

Ve služební místnosti je 1 akumulátorová svítidla. Za její použitelnost odpovídá závorář.

• Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení:

Vzhledem k tomu, že na trati Bílý Potok pod Smrkem - Raspenava není elektrická trakce, nenacházejí se zde nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení.

6. Nástupiště

Kryté nástupiště pro cestující je součástí staniční budovy u kol. čís. 3. Zvýšené nástupiště v délce 80 m je mezi kolejemi č. 1 a 3. Přechod pro cestující přes kolej č. 3 je v úrovni koleje. Vchod a východ z nástupiště je společný.

7. Přístupové cesty

- Zaměstnanci nákladiště přichází na své pracoviště příchodem pro cestující, průchodem staniční budovou nebo podél staniční budovy vedoucí z hlavní silnice.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze 47 B SŘ Raspenava*.

8. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna ve služební místnosti.

Další údaje a telefonní spojení je uvedeno v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti závoráře. Každý úraz se hlásí výpravčímu ŽST Raspenava, který provede jeho dokumentaci. Lékařskou pomoc si závorář vyžádá prostřednictvím výpravčího ŽST Raspenava.

9. Opatření při požáru a havárii

Hasící přístroje v počtu 2 ks jsou umístěny pro případ požáru ve služební místnosti závoráře.

Při požáru se postupuje podle Požárních poplachových směrnic vyvěšených ve služební místnosti.

Při požáru na zastávce Hejnice v o l e j t e :

Traťovým telefonem výpravčího sousední stanice, popř. přímo HZS ČD Liberec. V hlášení uveďte: kdo volá, kde hoří, co hoří. Povinnost hlásit požár má každá osoba, která požár zpozoruje.

Každý kdo zpozoruje požár, který může uhasit, je povinen neprodleně tak učinit použitím všech prostředků, které jsou po ruce a případ ihned oznámit na telefonní čísla uvedená v předchozím odstavci. Nestačí-li svými silami a prostředky na zdolání požáru sám, vyvolá

poplach na uvedená čísla a do doby než přijde pomoc učiní vše, aby nedošlo k rozšíření požáru.

Způsob vyhlášení poplachu: ústně voláním "H O Ř Í" a udáním místa požáru.

Povinnost po vyhlášení poplachu:

Při požáru je povinnost zařídit vypnutí elektrického proudu v celém ohroženém úseku. Po vypnutí elektrického proudu zahájí zaměstnanec hašení požáru:

- Ručním hasicím přístrojem.
- Vodou až do příjezdu zásahové jednotky. Podřizují se pak veliteli zásahu. Ostatní občané, kteří neprovádějí hasební, nebo vyklizovací práce, opustí ohrožený objekt a shromáždí se na shromaždišti vedle budovy.

Sídla nejbližších železničních a veřejných hasičských sborů:

HS Liberec, tel. 150

Záchranný HS ČD Liberec, nádraží - tel. č. ČD 972 365 444, 972 365 040.

Při jiné havárii je nutno tuto ohlásit výpravčímu ŽST Raspenava, který učiní příslušná opatření podle Havarijního plánu.

10. Zajištění místnosti při opuštění pracoviště

Souhlas k opuštění pracoviště si závorář vyžádá od výpravčího ŽST Raspenava.

11. Vzory odevzdávky dopravní služby

Závoráři odevzdávají dopravní službu osobně, ústně a písemně (nebo jen písemně dle stanoveného Rozvrhu služby) v knize Odevzdávka dopravní služby.

Vzor písemné odevzdávky:

| Odevzdávka dopravní služby dne | |
|--|--|
| 1. | Vlaky zavedené : |
| 2. | Vlaky odřeknuté : |
| 3. | Nedojely vlaky a jejich zpoždění : |
| 4. | Ohlášené předvídané odjezdy vlaků : |
| O5. | Jízdy PMD (neukončen PMD) : |
| O6. | Vlaky na cestě ze sousedních stanic (dopraven): |
| 7. | Náskok : |
| 8. | Výluky : |
| 9. | Vypnutí zabezpečovacího zařízení: |
| O10. | Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce a čísel počítadel |
| | Stav vozidel na manipulační koleji: |
| O11. | Stav telekomunikačního zařízení : |
| O12. | Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů : |
| O15. | Náhradní klíče a klíček od skříňky : |
| 16. | Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby : |
| O17. | Pomůcky k výkonu dopravní služby dle přílohy č. 1 k ČD D 2 a přiděl návěstidel dle seznamu odevzdávám v provozuschopném stavu na svých místech. |
| 18. | Různé : Inventář dle seznamu:..... |
| Službu odevzdal:.....v.....hodin převzal | |
| Službu ukončil: dne: v hodin nastoupil*) | |
| Kontrola : | |

Vysvětlivky:

*) Při nástupu závoráře na neobsazené pracoviště se uvede den, čas a podpis skutečného převzetí služby.

O = o správnosti takto označených údajů je zaměstnanec přejímající dopravní službu povinen se přesvědčit před převzetím služby

13. Hlášení předvídaného odjezdu

- Závoráři nz Hejnice hlásí telefonicky předvídaný odjezd výpravčí ŽST Raspenava.

14. Opatření vzhledem k místním poměrům

Místa v nákladisti, kde je nebezpečné se za jízdy vychylovat z vozidel nebo pobývat vedle koleje: kolej číslo 3 v prostoru rampy.

Místem v nákladisti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod nákladisti do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 vyhlášky č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

- Závorář provádí i odbavování cestujících a zavazadel.
- Pro pracovní zařazení závoráře s prodejem jízdenek hlásky Hejnice je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) poměrů, včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, jedna směna.
- Seznam pomůcek k výkonu dopravní služby a seznam návěstních pomůcek na pracovišti: dle vlastního opatření vrchního přednosty UŽST.
- Náhradní klíče od služební místnosti a uzamčené místnosti (čekárny) zastávky jsou uloženy v uzamčené skříňce, která je umístěna v dopravní kanceláři ŽST Raspenava (další klíč od služební místnosti zastávky je uložen v zasklené skříňce u výpravčího osobního nádraží ŽST Liberec). Klíč od zasklené skříňky je uložen ve stole výpravčího. Seznam všech klíčů je u výpravčího.
- Výpravčí ŽST Raspenava oznamuje změny ve vlakové dopravě závoráři Hejnice ve stanovených dobách dle SR Raspenava.

| Pracoviště | Čas hlášení: | Čas hlášení: | Čas hlášení: | Čas hlášení: |
|-----------------|---------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Závorář Hejnice | při nástupu na pracoviště | 05,10 | 11,10 | 17,10 |

Zkoušky způsobilosti závoráře:

- V 15/I – zajištění vozidel
- NZP (KN 1 – čl. 261 – 265, 271, 274, 277 - 278) lepení a plombování vozů
- Z obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení – obsluha PZM.

Rozsah znalostí TNP závoráře:

- Návod na obsluhu el. přímotopných těles
- Předpis ČD Z 2 příloha č. 1

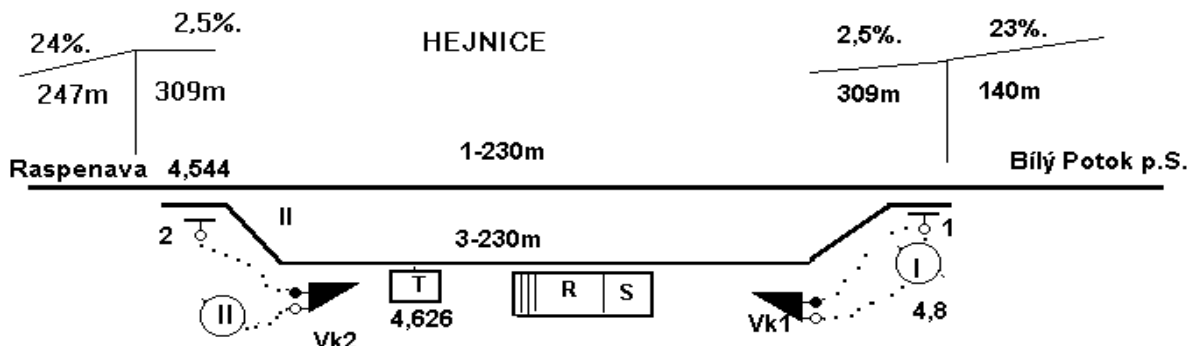
Odborné zkoušky závoráře:

D – 01, O – 05

Závorář má znalost přílohy SR č.: 26 (Zařízení v přepravním provozu), 29 (TTP a STPÚ), 30A. (Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování), 40 (Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců), 48 (Opatření pro práci v zimě) jako samostatné přílohy OR.

15. Základní údaje o nákladisti

- Náčrtek kolejistě
 - uložen v příloze OŘ,
 - užitečná délka manipulační koleje č. 3 je 230 m,



- Popis nákladistě a místa jeho připojení

- Nákladistě - zastávka Hejnice leží v km 4,626 trati Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem.
- Nákladistě je připojeno k traťové koleji výhybkou číslo 2 v km 4,544 a výhybkou číslo 1 v km 4,804. Z traťové koleje odbočuje manipulační kolej čís. 3.
- Nákladistě je obsazeno závorářem s prodejem jízdenek dle Rozvrhu služby.
- Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel – odbavení ve vlaku dle TR 6 „Specifickým způsobem odbavování cestujících“ (účetní odbavení vozových zásilek v Raspenavě/Frýdlantu v Č.). Vybavení: čekárna bez vytápění / nástupištní přístřešek u výpravní budovy, zvýšené nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER v délce 30 m u koleje č. 1 (1 přechod), elektrické osvětlení; manipulační kolej č. 3 o užitečné délce 230 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

- Umístění krycích návěstidel a předvěstí

Nákladistě není vybaveno krycími návěstidly.

- Soupravy hlavních klíčů

Pro manipulaci v Hejnicích se používá dvou souprav hlavních klíčů. Klíče jsou označeny č. I, II typu 21, 22 – první pro Vk 1, druhý pro Vk 2. Ostatní klíče soupravy č. III, IV, V typu 23, 24, 25 jsou pro obsluhu nákladistě Bílý Potok pod Smrkem. Na soupravě je dále jeden klíč pro nákladistě Bílý Potok pod Smrkem od služební místnosti.

- Údaje o obsluze nákladistě

Obsluha nákladistě se provádí nákladními vlaky nebo PMD bez uvolnění hlavní traťové koleje Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem. Je-li nutné sjednat jízdu PMD za vlakem, který uvolnil traťovou kolej nebo PMD za PMD, který uvolnil traťovou kolej v traťovém úseku Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem, dodrží se podmínky stanovené ustanovením v bodě „Údaje o obsluze“ Obsluhovacího řádu nákladistě Bílý Potok pod Smrkem.

V nákladisti je zakázán posun odrazem a spouštění vozů na volnou traťovou kolej směrem ke stanici Raspenava.

Při posunu odrazem od Raspenavy musí zůstat hnací vozidlo na nejnižším místě tak

dlouho, než jsou odražená vozidla zastavena a spolehlivě zajištěna proti ujetí.
Posun trhnutím je zakázán.

Sněhové pluhy, frézy a odklízeací soupravy mohou jezdit pouze po 1.(traťové) koleji.

- Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonové poměry nákladiště:

Kolejiště nákladiště je na spádu 2,5 ‰ v celé délce nákladiště od výhybky 1 v km 4,876 k výhybce č. 2 v km 4,537. Za výhybkou č. 1 traťová kolej stoupá k Bílému Potoku pod Smrkem 15 ‰, od výhybky č. 2 v km 4,537 traťová kolej klesá 25 ‰ směrem k Raspenavě.

Umístění zárážek:

- u vchodu na stanoviště závoráře jsou čtyři zárážky, dvě v pomocném skladu.

V době přítomnosti PMD v nákladišti, kdy je nutná obsluha PZM, tuto provede závorář na pokyn strojvedoucího (nebo zaměstnance řídicího posunu).

- Způsob a slovní znění nabídky a přijetí vlaků (PMD) před odjezdem z nákladiště

a) Odjezd PMD z nákladiště směr Bílý Potok pod Smrkem – odjezd je povolen bez souhlasu výpravčího, strojvedoucí ani vedoucí posunové čety v nákladišti Hejnice započítají posunu ani jeho ukončení výpravčímu nehlásí.

b) Odjezd PMD směr Raspenava po manipulaci v Hejnicích – strojvedoucí si vždy vyžádá svolení k jízdě z nákladiště.

Příklad: „ Žádám o souhlas k odjezdu vlaku číslo ... (nebo PMD) z Hejnic do Raspenavy v 8.00? Pinc“

Výpravčí souhlas udělí po oznámení předvídaného odjezdu závoráři Hejnice, strojvedoucí (zaměstnanec řídicí posun) se vždy dotáže závoráře na uzavření PZM.

c) Při průjezdu PMD v Hejnicích (bez manipulace) směr Raspenava – musí být udělen souhlas výpravčím Raspenava již z nákladiště Bílý Potok pod Smrkem a závorář řádně výpravčím zpraven. Strojvedoucí PMD oznamuje výpravčímu stanice Raspenava čas odjezdu (průjezdu) z nákladiště Hejnice, důležité pro úpravu vjezdů ve stanici Raspenava.

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě závoráři Hejnice vždy.

Strojvedoucí ohlašuje výpravčímu stanice Raspenava radiovým spojením nebo v případě poruchy traťovým telefonem každý vznik zpoždění i nárůst o 5 minut a více – nutné pro úpravu vjezdů ve stanici Raspenava. Výpravčímu Raspenava se ohlašují i změny, např. krácení zpoždění.

Po ukončení manipulace v nákladišti se strojvedoucí přesvědčí o uzamknutí výhybek a výkolejek v základní poloze. Strojvedoucí a zaměstnanec řídicí posun odpovídají za to, že po odjezdu vlaku (PMD) z nákladiště po ukončeném posunu bude traťová kolej v nákladišti volná.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

- Popis zabezpečovacího zařízení:

Výhybky jsou zabezpečeny výměnovými zámky s ruční obsluhou. Závislosti jsou zakresleny v čl. 15 – nákresu kolejiště.

Výpravčí stanice Raspenava má v úschově dvě soupravy hlavních klíčů, tyto jsou na svazku a jsou používány společně pro nákladiště Hejnice i Bílý Potok pod Smrkem. Klíče jsou v uzamykatelné skříňce a výpravčí soupravy vydává:

1. první soupravu strojvedoucímu osobního vlaku na trati Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem;
2. soupravu strojvedoucímu vlaku, obsluhujícímu nákladiště, při posunu mezi dopravnami (PMD) nebo oprávněným zaměstnancům SDC.

Nákladistiště, zastávka Hejnice – seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev | Prosvětlování | Údržba |
|----------|---------|------|--|-------|---------------|-------------------------|
| | jak | kým | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ručně | pos. | kontrolní odtlačný zámek □ 1t/1 (12) v kontrolním zámku držen klíč □ 1 (41) | ne | ne - | závorář / pos.. četa |
| 2 | ručně | pos. | kontrolní odtlačný zámek □ 2t/2 (3) v kontrolním zámku držen klíč □ 2 (48) | ne | ne - | závorář / pos.. četa |
| Vk 1 | ručně | pos. | kontrolní zámek č. I (O 21) v kontrolním zámku držen klíč □ 1t/1 (12) | ne | ne - | závorář / pos.. četa |
| Vk 2 | ručně | pos. | kontrolní zámek č. II (O 22) v kontrolním zámku držen klíč □ 2t/2 (3) | ne | ne - | závorář / pos.. četa |

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Hlavní klíče od odbočných výhybek (Hejnice, Bílý Potok pod Smrkem) jsou na svazku klíčů k obsluhované trati v úschově u výpravčího stanice Raspenava v uzamykatelné skříňce. Další podrobnosti v *Příloze č. 3 SR (Obsluhovací řady)*.
- Na stanovišti závoráře je uložen jeden přenosný výměnový zámek uzamykatelný.
- V pomocném skladu jsou uloženy dva žluté a dva červené terče.
- Náhradní klíče od výhybek jsou v úschově na stanovišti u závoráře v uzamčené skříňce.
- Použité náhradní klíče, určené k zapečetění odesílá závorář neprodleně po jejich použití. Náhradní klíče smí pečtit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorcí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách).
Pečetidla jsou označena:
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 374*“
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 416**“
 - „ÚSTECKÁ DRÁHA 382**“
- Který výpravčí uschovává klíč od stavědla
Náhradní klíče od NZ Hejnice jsou uloženy v zasklené uzamykatelné skříňce u závoráře Hejnice v uzamčené skříňce.
- Povolení druhé soupravy hlavních klíčů
Zapečetěné náhradní klíče od výkolejky a výhybek NZ Hejnice jsou umístěny v uzamykatelné zasklené skříňce v dopravní kanceláři výpravčího ŽST Raspenava. Další údaje uvedeny v čl. 18 OR.

- Údaje o obsluze nákladiště

Výpravčí stanice Raspenava je povinen ohlásit závoráři v Hejnicích předvídaný odjezd vlaků (PMD). Pro vlaky (PMD) od Bílého Potoka do Raspenavy o 2 minuty dříve než dá strojvedoucímu souhlas k odjezdu z nákladiště Bílý Potok pod Smrkem. Při průjezdu vlaku (PMD) v Hejnicích (bez manipulace) směr Raspenava - musí být udělen **souhlas** výpravčím Raspenava již z nákladiště Bílý Potok pod Smrkem.

Určení kolejí:

Kolej č. 1 je traťová, ohraničena výhybkou č. 2 a 1, má užitnou délku 230 m a slouží pro vlakovou dopravu jako vjezdová a odjezdová dopravní kolej.

Kolej č. 3 je manipulační, ohraničena výhybkou č. 2 a 1 při délce 230 m, užitná délka pro manipulaci mezi Vk1 a Vk2 je 170 m. Slouží pro nakládku a vykládku vozidel

Obsluha nákladiště se provádí bez uvolnění traťové koleje.

Strojvedoucí vydá zaměstnanci řídícímu posun v nákladišti soupravu hlavních klíčů pro provedení obsluhy zámku výkolejek a výhybek.

Obsluha zab. zař.: po příjezdu do nz Hejnice vloží vedoucí posunové čety (strojvedoucí) klíč do kontrolního zámku Vk 1 (Vk 2) a jeho otočením umožní vyjmutí klíče od výměnového zámku od výhybky č. 1 (2). Po skončení manipulace v nákladišti se vedoucí posunové čety (strojvedoucí) přesvědčí o uzamčení výhybky a výkolejky v základní poloze.

Vedoucí posunové čety (strojvedoucí) výsledné klíče od výkolejek nz Hejnice odveze do Raspenavy a předá jej výpravčímu.

17. Obsluha návštěvidel (krycích a ostatních)

Návěstidla v nákladišti nejsou.

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Obsluha při poruchách

Použití náhradního klíče je povoleno pouze v případech, stanovených předpisem ČD D2, a to jen se souhlasem výpravčího ŽST Raspenava.

Výpravčí ŽST Raspenava zaznamená do telefonního zápisníku vydání náhradního klíče takto:

Vzor:

"Vlaku (PMD)..... byl vydán náhradní klíč od(uvede se zab. zař.,) NZ Hejnice z důvodu(proč bylo nařízeno použití náhradního klíče) . Beneš".

Výpravčí ŽST Raspenava zaznamená do telefonního zápisníku čas navrácení náhradního klíče.

Vzor:

"Náhradní klíč (uvede se typ a označení) byl vrácen v Hejnicích vhod/min od vlaku (PMD):..... . Beneš"

V případě, že strojvedoucí (doprovod vlaku) zapomenul hlavní klíč v nákladišti, neprodleně tuto skutečnost radiovým spojením ohlásí výpravčímu. Ten zajistí jízdu následného vlaku přes nákladiště sepsáním písemného rozkazu s příslušným upozorněním.

Při ztrátě hlavního nebo náhradního klíče je třeba postupovat dle ustanovení předpisu ČD D 2. Výpravčí ŽST Raspenava zajistí uzamčení výhybek přenosnými výměnovými zámky uzamykatelnými (pokynem strojvedoucímui). Klíče od přenosných výměnových zámek uzamykatelných uschovává výpravčí ŽST Raspenava.

Dojde-li k zapomenutí klíče, případně náhradního klíče v NZ Hejnice, musí být tento klíč zajištěn závorářem nebo dopraven výpravčímu dříve, než bude povolena jízda jiného vlaku dle předpisu ČD D 2, příp. vlak musí být zpraven písemným rozkazem o snížení rychlosti a povinnosti zajištění výhybek.

V případě poruchy PZM (PZS) před udělením souhlasu výpravčí zajistí splnění ustanovení předpisu ČD D 2, zpravení strojvedoucího vlaku (PMD) písemným rozkazem, že pro jeho jízdu neúčinkuje (není uzavřen, je v poruše; zpravení o opatrné jízdě...).

Obsluha při nemožném dorozumění

Za nemožného dorozumění je PMD z Raspenavy do traťového úseku Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem **zakázán**.

Pokud nastane nemožné dorozumění po odjezdu PMD, tak při návratu PMD z trati do stanice Raspenava postupuje strojvedoucí dle ustanovení předpisu ČD D2 a uzavření PZM Hejnice dojedná se závorářem Hejnice osobně.

19. Technické vybavení nákladiště

- » V nákladišti nejsou stáček místa pro zboží dle předpisu RID.
- » V nákladišti nejsou další technická vybavení a mechanizační zařízení.
- » V nákladišti nejsou ostatní elektrická zařízení a určená technická zařízení podléhající dozоровání SOD.
- » Hasící přístroje v počtu 2 ks jsou umístěny ve služební místnosti.

20. Přepravní provoz

Technická a přepravní prohlídka, předávka vozidel

Při přistavení nebo odvozu vozidel provádí technickou a přepravní prohlídku a odpovídá za případné zjevné závady určený zaměstnanec ČD.

Postup při zjištění závady na vozidle nebo zásilce

Závady na vozidle nebo zásilce je nutno zjistit před přistavením či odvozem vozidel z manipulační koleje. Za pozdější zjištění odpovídá zaměstnanec, který vozidla převzal, pokud zjištění jeho vinu jednoznačně nevylučuje. Určený zaměstnanec ČD odpovídá za závady, zjiitelné pohledem, přepravce za stav odevzdávaného vozidla a zásilky. Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti nákladního pokladníka ŽST Frýdlant v Čechách přímo na místě zjištění.

Způsob předávání průvodních listin

Přepravce předá průvodní listiny na odesílaná vozidla určenému zaměstnanci ČD.

Průvodní listiny došlých vozidel si přebírá přepravce u určeného zaměstnance ČD v nákladní pokladně v ŽST Frýdlant v Čechách.

Zpracování průvodních listin a zúčtování vozových zásilek zajišťuje ŽST Frýdlant v Čechách / Liberec.

Označování vozidel vozovými nálepkami

Označování zásilek vozovými nálepkami provádí určený zaměstnanec ČD.

Plombování vozidel

Plombování vozidel provádí určený zaměstnanec ČD.

Způsob objednávky vozidel k nakládce

Objednávku vozidel k nakládce provádí přepravce u určeného zaměstnance ČD v ŽST Raspenava. Ten také informuje přepravce o doběhu zásilek a o případných mimořádnostech v obsluze nákladiště.

Opatření při vykládce a nakládce vozidel

Přepravce je povinen dodržovat ustanovení obecně platných předpisů ČD (JSPP). Zvláštní pozornost musí věnovat tomu, aby nedocházelo k poškození vozidel. Dojde-li přesto k poškození vozidla, je povinen to ohlásit určenému zaměstnanci ČD.