

# ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

## 2. Z M Ě N A

O B S L U H O V A C Í H O  
Ř Á D U

P R O N Á K L A D I Š T Ě

**NOVÁ VES NAD NISOU**

Účinnost od: 01. května 2006

\_\_\_\_\_  
Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 502 / 2006 – S dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 8 (osm)

Změna OŘ se týká čl. Rozdělovník, 15, 16, 18, 20 – drobné úpravy. Změnu OŘ provedte výměnou listů č. 2 – 9. Titulní list původního OŘ a titulní list 1. změny OŘ ponechte u OŘ. Provedení změny zapište do části „Záznam o změnách“ OŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SR. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.

**Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H**

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1. ZDD 476/04 – 11/2	01.01. 2005	Všech článků + příloha nz	Zpracována		
2. 502 / 2006 - S	01.05. 2006	15, 16, 18, 20.			

**ROZDĚLOVNÍK**

RCP Česká Třebová.....	1 ks
UŽST Liberec .....	12 ks
DKV Ústí nad Labem .....	2 ks
SDC Liberec .....	2 ks
přepravci, manipulující v nákladišti .....	1 ks
záloha .....	2 ks
<b>CELKEM .....</b>	<b>20 ks</b>

## B. NÁKLADIŠTĚ

### 15. Základní údaje o nákladisti

- Nákladistiš **Nová Ves nad Nisou** leží v km 15,047 jednokolejné trati Liberec – Tanvald - Harrachov.
- Přístupové cesty  
K přístupu do služební místnosti zaměstnanci využijí vchodu od koleje č. 3.
- Náčrtek kolejiště
  - uložen v příloze OŘ,
  - užitečná délka manipulační koleje č. 3 je 184, kolej č. 3a 69m;
  - u manipulační koleje č. 3 je boční rampa u skladiště,
  - příjezdová komunikace ústí z místní komunikace na nákladistiš v prostoru u PZS,
  - PZS 3 ZBI v km 14,939 bezprostředně přiléhá k nákladistiši.
- Popis nákladistiše a místa jeho připojení

Nákladistiš **Nová Ves nad Nisou**: Manipulační kolej č. 3 je k traťové koleji č.1 je připojena výhybkami č. 1 (v km 14,971) a č. 3 (v km 15,285). Manipulační kolej č. 3a je připojena výhybkou č. 2 k manipulační koleji č. 3.

Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – (odbavení ve vlaku; odbavení vozových zásilek zajišťuje ŽST Tanvald). Je vybavena čekárnou bez vytápění. Vybavení: zvýšené sypané nástupiště dlouhé 161 m. Elektrické osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup na nástupiště z příjezdové komunikace a přes přechod v koleji č. 3).

#### Výhybky a výkolejky v nákladistiši:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlo- vání	Údržba
	Jak	Odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 14 odtlačný vým. zámek □ t 9 v záv. na výh. 2	není	Odrázky	pos. četa
2	ručně	pos.	kontrolní výměnový zámek do přímého směru □ 63 v záv. na výh. 1	není	Odrázky	pos. četa
3	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 24 odtlačný vým. zámek □ t 18 v záv. na Vk 1	není	Odrázky	pos. četa
Vk 1	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 3 O 21	není	ne, není vybaveno návěstidlem	pos. četa

#### Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výhybka č. 1, 2 a 3 v Nové Vsi nad Nisou má výsledný klíč Vk 1/3t/3 a 2/1t/1 držen v EZ Nová Ves nad Nisou.
- V případě poruchy mechanického zámku nutno považovat výhybky v nz Nové Vsi nad Nisou za nezabezpečené.
- Poznámka: pos. = posunová četa
- Ve služební místnosti je uložen jeden přenosný výměnový zámek uzamykatelný včetně hlavního klíče. Náhradní klíč je v úschově u výpravního ŽST Jablonec nad Nisou.



nad Nisou nebo stanice Smržovka před odjezdem vlaku nebo PMD vedoucímu posunové čety (strojvedoucímu) klíč od služební místnosti s označením "nz Nová Ves n.N." na potvrzení v Záznamníku.

- Způsob a slovní znění nabídky a přijetí vlaků před odjezdem z nákladíště

Po příjezdu nákladního vlaku (PMD) ohlásí zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety) na příkaz strojvedoucího výpravčímu stanice Jablonec n.Nis. příjezd do nákladíště a vyžádá si souhlas k obsluze nákladíště.

K odjezdu z nákladíště si vyžádá zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety) na příkaz strojvedoucího souhlas od výpravčího stanice, do které nákladní vlak nebo PMD pojede, např.:

**"Žádám o souhlas k odjezdu vlaku č. .... (PMD) z Nové Vsi do Jablonce / Smržovky v 11,52 hod. Černý."**

Souhlasí-li výpravčí ve Smržovce, ohlásí nejprve předvídaný odjezd závoráři Jablonecké Paseky a udělí souhlas k odjezdu, např.:

**„Vlak č. .... (PMD) z Nové Vsi v 11,52 hod. může odjet. Pešková.“**

Souhlasí-li výpravčí v Jablonci, udělí souhlas k odjezdu nákladního vlaku nebo PMD obdobným způsobem.

Výpravčí stanice Jablonec nad Nisou nebo stanice Smržovka dokumentují čas souhlasu k odjezdu (předvídaného odjezdu) do sloupce 17 dopravního deníku (z Nové Vsi v 11,52 hod.). Strojvedoucí (z jeho příkazu zaměstnanec řídící posun) dokumentuje udělení souhlasu v tel. zápisníku v nz Nová Ves nad Nisou.

Po příjezdu vlaku nebo PMD do sousední stanice, popř. při návratu do výchozí stanice, odevzdá zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety) na příkaz strojvedoucího klíč od služební místnosti "nz Nová Ves n.N." výpravčímu.

Výpravčí ŽST Smržovka zajistí odeslání klíče od služební místnosti vhodným vlakem předáním na písemný rozkaz „V“ obsluze vlaku zpět do ŽST Jablonce nad Nisou.

- Zajištění vozidel proti ujetí

Nejneprůzračnější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- traťová kolej č. 1 a kolej č. 3 – spád 1,8‰ k Jablonci n.N.
- nákladíště směrem k Jablonci n.N.. sousedí se spádem 18,6‰ k Jablonci n.N. (začátek spádu je za přejezdem v km 14,939), směrem od Smržovky se spádem 23,6‰ k nz Nová Ves n.N. (spád končí 40 m před krajní výhybkou)

V předsíni služební místnosti je umístěno 6 zarážek.

- Místa v nákladíšti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor:

Místa v nákladíšti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

- kolej č. 3 – rampa (vlevo)

Místem v nákladíšti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod nákladíště do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 vyhlášky č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

- Organizace posunu v nákladíšti

Svolení k posunu dává výpravčí stanice Jablonec nad Nisou (po vzájemné dohodě s výpravčím ŽST Smržovka) předáním obsluhy JOP.

Výhybky obsluhuje zaměstnanec posunové čety určený zaměstnancem řídícím posun (strojvedoucímu).

**Při posunu přes přejezd v km 14,939 je nutno PZS uzavřít tlačítkem „Uzavření přejezdu“ na kolejové desce a musí vyčkat, až se svícení bílého přerušovaného indikačního světla Výstraha PZS při posunu změní na svícení stálé (viz Doplňující ustanovení – Příloha č. 5A SR Jablonec nad Nisou). V případě poruchy je nutno přejezd střežit.**

Posun trhnutím je zakázán.

Při posunu za přejezd směr Jablonec nad Nisou a dále než 40 m za krajní výhybku směr

Smržovka musí být posunový díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně bržděn.

- Osvětlení nákladiště, popis a způsob obsluhy a údržby  
Osvětlení je elektrické, výbojkové. Ovládací prvky jsou umístěny na rozváděči ve služební místnosti.  
Osvětlení pro cestující je ovládáno fotobuňkou.  
Pro rozsvícení osvětlovacích stožárů slouží funkce OSV v symbolu „Nová Ves“ na JOP ve stanici Jablonec nad Nisou.  
Umístění osvětlovacích těles: na nástupišti jsou 2 perónní stožárky s výbojkovými svítilny a příchod k vlakům je osvětlen 2 svítilny, po jednom svítilně na rozích staniční budovy. Čekárna je osvětlena zářivkou. Kolejiště a nákladiště je osvětleno 9 svítilny na dřevěných stožárech. Rampa u skladiště je osvětlena 1 výbojkovým svítilně, 1 svítilně nad dvěma skladišti a 1 svítilně na čele skladiště. Ovládání tohoto osvětlení je umístěno na skladišti.  
Provádění a způsob údržby osvětlení nákladiště: zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér domácí pohotovosti, jehož avizování se zajišťuje prostřednictvím telefonického operátora SDC Liberec.  
Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky a uživatel v souladu s ustanovením předpisu 11/85 - PMR .
- Zaměstnanec přepravce odpovídá za to, že o veškerých mimořádnostech, vzniklých při vykládce nebo nakládce (vykolejení, poškození drážních vozidel či jiného drážního zařízení) zpraví neodkladně nejbližšího zaměstnance ČD (výpravčího v ŽST Jablonec nad Nisou / Smržovka) a ihned učiní taková opatření, aby zamezil dalším následným škodám.

## 16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

- Popis zabezpečovacího zařízení:

Zabezpečovací zařízení je zahrnuto do ovládacího systému DOZ REMOTE 98 stanice Jablonec n/N.

Do systému REMOTE 98 je zahrnuto:

- PZS v km 14,939 v nz Nová Ves n.Nis.
- Zabezpečovací zařízení nz Nová Ves n.Nis. a Jablonecké Paseky

Ve služební místnosti je umístěna kolejová deska s ovládacími prvky pro obsluhu nákladiště a PZS v km 14,939.

- Klíč 2/1t/1 držen v elektromagnetickém zámku EZ 1 – nz Nová Ves n.Nis.
- Klíč V<sub>k</sub> 1/3t/3 držen v elektromagnetickém zámku EZ 2 – nz Nová Ves n.Nis.

Po zastavení vlaku (PMD) v nz Nová Ves nad Nisou (dále jen nákladiště) se obsluha vlaku spojí telekomunikačním zařízením s výpravčím ŽST Jablonec nad Nisou (dále jen výpravčí) a vyžádá si souhlas k obsluze nákladiště.

Souhlas k obsluze nákladiště dá výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou. Na indikační desce nákladiště se rozsvítí bílé přerušované světlo indikace **Souhlas k obsluze nz**. Po přeložení řadiče **Převzetí obsluhy nákladiště** se svícení bílého přerušovaného indikačního světla změní na svícení stálé a na obou EZ je indikována možnost vyjmutí klíče z EZ. Na krycích návěstidlech se rozsvítí návěst **Stůj**. Po vrácení klíče do EZ je klíč v EZ automaticky zapevněn.

Po přeložení řadiče **Převzetí obsluhy nákladiště** se PZS v km 14, 939 přepne automaticky na místní ovládání. Před dovolením posunové cesty přes PZS v km 14, 939 musí obsluha vlaku (PMD) stlačit tlačítko **Uzavření PZS v km 14, 939** a musí vyčkat, až se svícení bílého přerušovaného indikačního světla **Výstraha PZS při posunu** změní na svícení stálé. Povytažením tlačítka **Uzavření PZS v km 14, 939** se výstraha na PZS ukončí, bílé indikačního světlo **Výstraha PZS při posunu** zhasne.

Po ukončení manipulace na nákladišti vloží obsluha vlaku (PMD) klíče zpět do příslušného EZ. Další obsluha ZZ závisí na směru jízdy vlaku (PMD).

**Vlak (PMD) jede do ŽST Jablonec nad Nisou:**

Obsluha vlaku (PMD) stlačí tlačítko **Odjezd do Jablonce nad Nisou** a vyčká, až se svícení přerušovaného bílého indikačního světla **Výstraha PZS** změní na svícení stálé. Potom přeloží řadič **Převzetí obsluhy nákladiště** do základní polohy. Na krycích návěstidlech se rozsvítí návěst dovolující jízdu, bílé indikační světlo **Souhlas k obsluze nz** zhasne.

**Vlak (PMD) jede do ŽST Smržovka:**

Obsluha vlaku (PMD) stlačí tlačítko **Odjezd do Smržovky** a vyčká, až se indikační světlo **Výluka PZS** rozsvítí stálým bílým světlem. Potom přeloží řadič **Převzetí obsluhy nákladiště** do základní polohy. Na krycích návěstidlech se rozsvítí návěst dovolující jízdu, bílé indikační světlo **Souhlas k obsluze nz** zhasne.

## 17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních)

Obsluha návěstidel uvedena v čl. 16 OŘ (bod č. 1, 6 a 8).

## 18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

### Obsluha při poruchách

Dojde-li k poruše zabezpečovacího zařízení NZ Nová Ves Nad Nisou až při příjezdu do nákladiště, nebude provedena obsluha a strojvedoucí požádá o další jízdu vlaku (PMD).

V NZ Nová Ves nad Nisou se nachází přejezd v km 14,939. Při poruše přejezdu zpraví výpravčí obsluhu nákladiště písemným rozkazem o jeho neúčinkování, při posunu v nákladišti musí být přejezd za poruchy střežen. Střežení přejezdů zajistí zaměstnanec řídicí posun.

Dojde-li k poruše PZZ v km 14,939 až po příjezdu obsluhy do nákladiště Nová Ves nad Nisou (při obsluze PZZ zaměstnancem řídicím posun v NZ) zajistí zaměstnanec řídicí posun střežení přejezdu při posunu a závadu oznámí výpravčímu stanice Jablonce nad Nisou.

Náhradní klíče uložené v uzamykatelné skřínce v ŽST Jablonce nad Nisou vydává výpravčí. Při vydání náhradního klíče je možná jen obsluha ze ŽST Jablonce nad Nisou a zpět.

Výpravčí ŽST Jablonce nad Nisou zaznamená do telefonního zápisníku vydání náhradního klíče takto:

Vzor:

**"PMD..... byl vydán náhradní klíč od .....(uvede se zab. zař.,) NZ Nová Ves nad Nisou z důvodu .....(proč bylo nařízeno použití náhradního klíče) . Beneš".**

Výpravčí ŽST Jablonce nad Niosu zaznamená do telefonního zápisníku čas navrácení náhradního klíče.

Vzor:

**"Náhradní klíč (uvede se typ a označení) byl vrácen v .....hod/min od PMD:..... . Beneš"**

Volbou funkce VYP dojde i ke zhasnutí všech svítících světél na krycích návěstidlech a jejich předvěstí kryjících nz Nová Ves nad Nisou!

### Postup pro případ zapomenutí hlavního klíče v nákladišti

Dojde-li k zapomenutí náhradního klíče v NZ Nová Ves nad Nisou, musí být tento klíč dopraven výpravčímu ŽST Jablonce nad Nisou (Smržovka) dříve, než bude povolena jízda jiného vlaku, příp. vlak musí být zpraven písemným rozkazem o snížení rychlosti a povinnosti zajištění výhybek (krycí návěstidla v poloze „Stůj“).

Při ztrátě hlavního nebo náhradního výměnového klíče NZ se postupuje dle ustanovení předpisu ČD D2. Vedoucí obsluhy vlaku musí určit zaměstnance obsluhy vlaku ke střežení výhybek.

Výpravčí stanice Jablonce nad Nisou zajistí uzamčení výhybek přenosnými uzamykatelnými výměnovými zámky. Klíče od přenosných výměnových uzamykatelných zámků si ponechá

**Vlak musí být zpraven o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkují.**

#### Obsluha nákladiště při nemožném dorozumění

Za nemožného dorozumění se obsluha nákladiště provádí jízdou podle rozhledových poměrů. Při nemožném dorozumění smí být vypraven vlak, který bude provádět obsluhu nákladiště jen ze stanice, která má povolenku pro traťový úsek Jablonec nad Nisou - Smržovka. Strojvedoucímu nákladního vlaku musí být vždy vydána povolenka. Obsluha nákladiště PMD za nemožného dorozumění je zakázána.

Nastane-li nemožné dorozumění v době, kdy je prováděna obsluha nákladiště, která byla sjednána za možného dorozumění, není možné uskutečnit jízdu následného vlaku (PMD), dokud vlak (PMD) provádějící obsluhu nákladiště sjednaný za možného dorozumění nedojede do sousední stanice, případně výchozí stanice.

Nepodaří-li se z příkazu strojvedoucího zaměstnanci řídicímu posun (strojvedoucímu nákladního vlaku (PMD)) navázat spojení s výpravčím pro sjednání jízdy z nákladiště do stanice Jablonec nad Nisou / Smržovka (všechna spojení v poruše), zapíše strojvedoucí (z příkazu strojvedoucího zaměstnanec řídicí posun) odjezd z nákladiště do zápisníku stanoviště NZ s uvedením času, kdy nemožné dorozumění zjistil spolu se svým podpisem. Strojvedoucí musí upravit rychlost jízdy pro další jízdu podle podmínek dle předpisu ČD D2.

Nedojde-li k navázání spojení ani během další jízdy (např. radiovým spojením), musí vlak (PMD) zastavit u nejbližšího stanoviště s telefonem, nejdále u vjezdového návěstidla. Nedojde-li k navázání spojení ani od vjezdového návěstidla, musí dojít určený zaměstnanec posunové čety na příkaz strojvedoucího (určený zaměstnanec PMD) do stanice a sjednat podmínky pro další jízdu.

## **19. Technické vybavení nákladiště**

- » V nákladišti nejsou stáček místa pro zboží dle předpisu RID.
- » V nákladišti nejsou další technická vybavení a mechanizační zařízení ČD.
- » V nákladišti nejsou ostatní elektrická zařízení a určená technická zařízení podléhající dozorování SOD.
- » U 3. koleje na složišti provozuje nájemce jednoduchý mechanizační prostředek navijáky (elektrické vrátky), které slouží k posunu s vozidly na uvedené koleji.
- » Hasící přístroj v počtu 1 ks je umístěn ve služební místnosti.

## **20. Převážní provoz**

#### Technická a převážní prohlídka, předávka vozidel

Při přistavení nebo odvozu vozidel provádí technickou a převážní prohlídku a odpovídá za případné zjevné závady určený zaměstnanec ČD.

#### Postup při zjištění závady na vozidle nebo zásilce

Závady na vozidle nebo zásilce je nutno zjistit před přistavením či odvozem vozidel z manipulační koleje. Za pozdější zjištění odpovídá zaměstnanec, který vozidla převzal, pokud zjištění jeho vinu jednoznačně nevylučuje. Určený zaměstnanec ČD odpovídá za závady, zjiitelné pohledem, přepravce za stav odevzdávaného vozidla a zásilky. Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti nákladního pokladníka ŽST Tanvald přímo na místě zjištění.

#### Způsob předávání průvodních listin

Přepravce předá průvodní listiny na odesílaná vozidla určenému zaměstnanci ČD. Průvodní listiny došlých vozidel si přebírá přepravce u určeného zaměstnance ČD (nákladní pokladně v ŽST Tanvald).

Zpracování průvodních listin a zúčtování vozových zásilek zajišťuje ŽST Tanvald / Liberec.

#### Označování vozidel vozovými nálepkami

Označování zásilek vozovými nálepkami provádí určený zaměstnanec ČD.

#### Plombování vozidel



Plombování vozidel provádí určený zaměstnanec ČD.

Způsob objednávky vozidel k nakládce

Objednávku vozidel k nakládce provádí přepravce u určeného zaměstnance ČD. Ten také informuje přepravce o doběhu zásilek a o případných mimořádnostech v obsluze nákladiště.

Opatření při vykládce a nakládce vozidel

Přepravce je povinen dodržovat ustanovení obecně platných předpisů ČD (JSPP). Zvláštní pozornost musí věnovat tomu, aby nedocházelo k poškození vozidel. Dojde-li přesto k poškození vozidla, je povinen to ohlásit určenému zaměstnanci ČD.

