

# ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

## 2. Z M Ě N A

O B S L U H O V A C Í H O  
Ř Á D U

P R O N Á K L A D I Š T Ě

S T R Á Ž

N A D N I S O U

Účinnost od 01. září 2004

\_\_\_\_\_  
vrchní přednosta UŽST:

\_\_\_\_\_  
dopravní kontrolor:

Schválil č.j.: \_\_\_\_\_ dne: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ředitel OPŘ Pardubice:

Počet stran: 9 (devět)

Počet příloh: 2 (dvě) - plánek nákladíště a závěrová tabulka, tabulky přejezdů a kontrolní skříňky

**Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H**

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 Č. j.: ZDD 350/02 – 11/2	4.10. 2002	čl. 18, 15			
2 Č. j.: ZDD ...../04 – 11/2	4.10. 2002	čl. 15, 16, 18 + přílohy			

Změnu OŘ provedte výměnou všech listů č. 1 – 9 (+ příloh). Provedení změny запиšte do části „Záznam o změnách“ OŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SR.

**ROZDĚLOVNÍK OŘ**

OPŘ .....	3 ks
UŽST Liberec .....	20 ks
SPV .....	1 ks
DKV .....	2 ks
SDC .....	2 ks
Přepravci, manipulující v NZ.....	1 ks
záloha .....	3 ks
<b>Celkem.....</b>	<b>32 ks</b>

## B. N Á K L A D I Š T Ě

### 15. Základní údaje o nákladišti

- Přístupové cesty do služebních místností
  - Pro zaměstnance zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a přístupové komunikace k nákladišti (od PZS v km 164,187) (služební místnost a osobní pokladna ve výpravní budově je neobsazena – přístup z nástupiště; stavědlo /zabezpečovací zařízení/ je umístěno ve služební místnosti).
- Náčrtek kolejiště
  - uložen v příloze OŘ;
  - užitečná délka 2. koleje je 200 m;
- Popis nákladiště a místa jeho připojení

**Leží v km 164,082 jednokolejně trati Liberec - Závíčov PKP. K traťové koleji je 2. manipulační kolej připojena výhybkou č. 1 (v km 163,901).**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	---	výměnový zámek do přímého směru □ 1 odtlačný zámek □ 18	ne	ne	posunová četa
Vk 1	ručně	---	kontrolní zámek v závislosti na výh. 1 ○ 24	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Hlavní klíč od Vk 1 nz Stráž nad Nisou je držen v elektromagnetickém zámku ve služební místnosti ve Stráži nad Nisou a uvolňován dálkově pomocí JOP staničním výpravčím v Liberci, který jej při nemožném dorozumění smí uvolnit strojvedoucímu (na jeho příkaz obsluhuje zaměstnanec řídící posun – vedoucí posunu) jen tehdy, vydal-li mu povolenku.
- V případě poruchy mechanického zámku nutno považovat výhybku č. 1 ve Stráži nad Nisou za nezabezpečenou.

- Telekomunikační zařízení

Ve služební místnosti jsou umístěny telefony:

- traťové spojení Liberec - Mníšek u Liberce;
- provozní účastnické spojení z ústředny Liberec (974) - číslo 5584;
- vozidlová radiostanice hnacího vozidla (případně radiové spojení vedoucího posunu)

<b>Výpravčí ŽST:</b>	<b>Mimodrážní telefon:</b>	<b>Drážní spojení:</b>
Liberec	48 510 3455, 48 528 4426	4426, 321, 5534
Mníšek u Liberce	48 514 6616	5564

### **Umístění základnových radiostanic v sousedních radiofikovaných ŽST**

<b>ASCOM SE 550</b>	<b>určený kmitočet</b>	<b>číslo kanálu</b>	<b>volací číslo</b>
LIBEREC	457 925	30	000 001
MNÍŠEK u LIBERCE	457 925	30	000 021

V případě poruchy telefonního přístroje lze použít rádiového spojení prostřednictvím vozidlové radiostanice hnacího vozidla, případně rádiového spojení zaměstnance řídicího posun (vedoucího posunu).

- Umístění krycích návěstidel a předvěstí

<b>Návěstidlo druh a označení</b>	<b>Poloha v km</b>	<b>Odkud se Obsluhuje</b>	<b>Rozsvícení</b>	<b>Poznámky</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Předvěst krycího návěstidla <b>Př Lk</b> světelná	162,683	služební místopost *)	-	-
Krycí <b>Lk</b> světelné	163,383	služební místopost *)	-	-
Krycí <b>Sk</b> světelné	164,702	služební místopost *)	-	-
Předvěst krycího návěstidla <b>Př Sk</b> světelná	165,548	služební místopost *)	-	-

Poznámka:

\*) obsluhuje na příkaz strojvedoucího zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunu)

- Jiná nepřenositelná návěstidla

<b>Návěstidlo druh a označení</b>	<b>Poloha v km</b>	<b>Odkud se obsluhuje</b>	<b>Rozsvícení</b>	<b>Poznámky</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
seřadovací (zarážedlo koleje 2)	164,180	---	neosvětluje se	

- Který výpravčí uschovává klíč od stavědla

Hlavní klíč od Vk 1 je držen v elektromagnetickém zámku "EZK" ve služební místnosti nákladiště Stráž nad Nisou. Dálkově je uvolňován staničním výpravčím ŽST Liberec pomocí JOP na telefonickou žádost.

Náhradní klíče (včetně klíčů od služební místnosti) od NZ Stráž nad Nisou jsou uloženy v zasklené uzamykatelné skřínce u výpravčího osobního nádraží ŽST Liberec.

- Povolení druhé soupravy hlavních klíčů

Zapečetěné náhradní klíče od výkolejky a výhybky NZ Stráž nad Nisou spolu s klíči od služební místnosti NZ Stráž nad Nisou jsou umístěny v uzamykatelné zasklené skřínce v

dopravní kanceláři výpravčího osobního nádraží ŽST Liberec. Další údaje uvedeny v čl. 18 OŘ.

• Údaje o obsluze nákladiště

- **Obsluha nákladiště se provádí bez uvolnění traťové koleje.**

- **Obsluha nákladiště je povolena jízdou vlaku (PMD) z Liberce do Mníšku u Liberce; z Mníšku u Liberce do Liberce a jízdou PMD z Liberce do Stráže nad Nisou a zpět do Liberce** (v případě této jízdy bude PMD zpraven již při odjezdu z Liberce písemným rozkazem pro jízdu zpět o tom, že přejezdy v km 163,395 a 163,683 pro jeho jízdu neúčinkují).

**Obsluha nákladiště se nepovoluje vlaky (PMD) z Mníšku u Liberce s návratem do Mníšku u Liberce.**

- Strojvedoucí odpovídá za to, že po odjezdu vlaku z nákladiště po ukončeném posunu bude traťová kolej volná.
- Posun s vozidly bez přivěšeného hnacího vozidla od Mníšku u Liberce je zakázán na volné koleje směrem k Liberci.
- Je-li prováděn posun odrazem od Liberce, musí zůstat hnací vozidlo na nejnižším místě tak dlouho, než jsou odražená vozidla zastavena a spolehlivě zajištěna proti ujetí. Posun trhnutím je zakázán.
- Není-li v činnosti přejezdové zabezpečovací zařízení v km 164,187; 163,395 a 163,683, musí se přejezdy při posunu střežit.
- Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- 1. a 2. kolej má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr Mníšek u Liberce **2,91 ‰**.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí ve služební místnosti NZ Stráž nad Nisou ..... 6 kusů.

Umístění a počet zarážek oznámí zaměstnanec řídící posun traťovému výpravčímu ŽST Liberec, který o tomto zpraví zaměstnance řídícího posun při následné obsluze. Dostatečný počet zarážek vezme vedoucí posunu (strojvedoucí) s sebou ze ŽST Liberec na základě předběžného odhadu, utvořeného na základě seznámení se s brzdící vahou a hrubou hmotností odstavovaných vozidel.

- Posun, prováděný zaměstnanci přepravce je zakázán (zaměstnanec přepravce odpovídá za to, že o veškerých mimořádnostech, vzniklých při vykládce nebo nakládce (vykolejení, poškození drážních vozidel či jiného drážního zařízení) zpraví neodkladně nejbližšího zaměstnance ČD a ihned učiní taková opatření, aby zamezil dalším následným škodám.
- Způsob a slovní znění nabídky a přijetí vlaků před odjezdem z nákladiště

Přijetí a nabídka v souladu s předpisem ČD D 2:

Slovní znění strojvedoucího a staničního výpravčího při obsluze NZ Stráž nad Nisou:

Při příjezdu do NZ:

Strojvedoucí žádá telekomunikačním zařízením o umožnění provedení obsluhy nákladiště staničního výpravčího ŽST Liberec:

Vzor:

**"Žádám o souhlas k obsluze NZ Stráž nad Nisou. Kazda"**

Po ukončení posunu:

Žádá strojvedoucí telekomunikačním zařízením o souhlas k odjezdu z nákladiště do ŽST Mníšek u Liberce (Liberec):

Vzor:

**"Žádám o souhlas k odjezdu vlaku 96720 (PMD) ze Stráže do Mníšku (Liberce) v 8,00 h. Kazda".**

Souhlasí-li výpravčí ŽST Mníšek u Liberce (staniční výpravčí ŽST Liberec), vysloví souhlas s odjezdem vlaku (PMD) z nákladiště takto:

Vzor:

**"Vlak 90930 (PMD) ze Stráže do Mníšku (Liberce) může v 8.00 h. odjet. Valečík"**

Tento souhlas i s časovým údajem zapíše výpravčí (staniční výpravčí), který souhlas udělil, do sl. 17 dopravního deníku (např. „Souhlas Stráž 8.00“).

Výpravčí ŽST Mníšek u Liberce, staniční výpravčí ŽST Liberec může dát souhlas k odjezdu vlaku (PMD) ze Stráže nad Nisou až když se přesvědčí pohledem na ovládací a kontrolní panel o správné činnosti PZZ v km 167,211, 167,821, 168,665, 168,993, 169,674, 169,981 a 170,490 (PZZ v km 163,395; 163,683; 164,187 a 167,211). Strojvedoucí může odjet s vlakem (PMD) do Mníšku u Liberce až když se např. prostřednictvím zaměstnance řídicího posunu (vedoucího posunu) přesvědčí o správné činnosti PZZ v km 164,187 (přejezd "C") - bílé světlo přejezdu "C" svítí stálým světlem.

Staniční výpravčí ŽST Liberec může souhlasit s jízdou vlaku (PMD) do Liberce, až když se přesvědčí, že PMD (při jízdě z Liberce a zpět je zpraven písemným rozkazem o tom, že PZZ v km 163,395 a 163,683 pro jeho jízdu neúčinkují) a že kontrola JOP vykazuje řádné ukončení obsluhy zabezpečovacího zařízení NZ Stráž nad Nisou.

- Osvětlení nákladiště, popis a způsob obsluhy a údržby  
Osvětlení je elektrické, výbojkové. Ovládací prvky jsou umístěny na rozváděči ve služební místnosti. Osvětlení nástupiště je ovládáno fotobuňkou a časovým spínačem.
- Umístění osvětlovacích těles

podél 1. koleje:	8 perónních stožárků 7 ocelových stožárů JŽ 3 výbojky pod přístřeškem budovy zastávky
podél 2. koleje:	2 dvousvětlová výbojková ramena na budově skladiště 1 jednosvětlové výbojkové rameno na budově skladiště 2 ocelové stožáry JŽ 1 osvětlovací věž
- Provádění a způsob údržby osvětlení nákladiště:  
Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - SEE. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, jehož avizování se zajišťuje dle harmonogramu SDC Liberec.  
Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách sousedních ŽST.
- Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
  - rampa vpravo u 2. koleje.

## **16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha**

- Popis zabezpečovacího zařízení:  
Ve služební místnosti nákladiště (v km 164,082) je umístěna kontrolní a ovládací skříňka.
  1. Kontrolní a ovládací skříňka pro obsluhu PZZ a EZ EZK pro převzetí souhlasu k obsluze nákladiště prostřednictvím dálkového ovládacího pomoci JOP staničním výpravčím ŽST Liberec.

## 2. Kontrolní a ovládací skříňka pro indikaci činnosti krycích návěstidel, napájení měniče.

Závislost výhybky a výkolejky na zabezpečovacím zařízení a na krycích návěstidlech nákladiště je provedena prostřednictvím elektromagnetického zámku EZK (Vk 1/1/1t) ve služební místnosti nákladiště, který je umístěn na kontrolní a ovládací desce (1) Stráž nad Nisou. Dálkově je uvolňován staničním výpravčím ŽST Liberec pomocí JOP na telefonickou žádost.

### • Postup při obsluze zabezpečovacího zařízení:

1. Příjezd vlaku (PMD) do NZ Stráž nad Nisou a obsazení KO 13K.
2. Krycí návěstidla a jejich předvěsti návěstí trvale návěst "Volno". Při předání souhlasu na obsluhu NZ (uvolnění klíče EZK) pomocí JOP a obsazení KO 13K se krycí návěstidla samočinně přestaví na návěst "Stůj" a jejich předvěsti na návěst "Výstraha". Krycí návěstidla nejsou závislá na činnosti PZZ.
3. Strojvedoucí telekomunikačním zařízením (telefonicky, v případě poruchy rádiovým spojením za účasti výpravčích obou sousedních stanic na 30. kanálu) požádá staničního výpravčího ŽST Liberec o uvolnění hlavního klíče z EZ - EZK.
4. Staniční výpravčí ŽST Liberec uvolní hlavní klíč EZK pomocí JOP (jednotné obslužné pracoviště).
5. Vedoucí obsluhy nákladního vlaku (vedoucí posunu ) vyjme hlavní klíč z EZ EZK (výměnový klíč od výkolejky Vk1/1t/1) se vyjme a použije se k manipulaci s výkolejkou a výhybkou. Po vyjmutí klíče se PZS přepnou na místní ovládání bez závislosti na KO.
6. Po ukončeném posunu v nákladišti musí zaměstnanec řídicí posun (posunová četa) na příkaz strojvedoucího přestavit výhybku a výkolejku do základní polohy a výsledný klíč od výkolejky uzamknout v EZ EZK.
7. Zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunu) na příkaz strojvedoucího překontroluje, že všechny prvky ovládání PZS jsou v základní poloze; dále povytáhne tlačítko "Uvedení přejezdu A - B do činnosti před návratem do Liberce" a zasune a otočí klíč v EZ EZK. Na kontrolní skříňce se musí přesvědčit před odjezdem z nákladiště o uzavření přejezdů v zamýšleném směru jízdy (indikace uzavření přejezdu - svítí bílá žárovka).
8. Strojvedoucí smí odjet s vlakem (PMD) z NZ Stráž nad Nisou až po uplynutí jedné minuty od obslužení tlačítka "Uvedení přejezdu A - B do činnosti". Toto opatření platí jen v případě, že je prováděna obsluha ze ŽST Liberec s návratem do ŽST Liberec nebo ze ŽST Mníšek u Liberce do Liberce.
9. Krycí návěstidla se rozsvítí na návěst „Volno“, podle toho, která z podmínek je splněna dříve: zapevnění klíče EZK staničním výpravčím Liberec na JOP nebo uvolnění KO 13K.
10. V závislosti na prováděném posunu musí zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunu) na příkaz strojvedoucího provést obsluhu PZZ. Při posunu přes přejezd „C“ uzavře PZS radičem „Uzavření přejezdu“ a přesvědčí se, že zařízení bylo uvedeno do výstražného stavu; při obsazení KO 14K a uvolnění přejezdu lze PZS otevřít tlačítkem "Otevření přejezdu C při obsluze nákladiště" nebo po uvolnění 14K se PZS C otevře. Při posunu přes přejezd "A" a "B" lze uzavřít radičem "Uzavření přejezdu" a přesvědčí se, že zařízení bylo uvedeno do výstražného stavu; přeložením radiče do základní polohy se přejezd otevře. Nelze-li provést uzavření některého přejezdu, musí o této skutečnosti zpravit zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunu) strojvedoucího a musí zajistit střežení přejezdu.

## **17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních)**

Obsluha návěstidel uvedena v čl. 16 OŘ (bod č. 1, 6 a 8).

## **18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění**

### Obsluha při poruchách:

Dojde-li k poruše zabezpečovacího zařízení NZ Stráž nad Nisou až při příjezdu do nákladiště, nebude provedena obsluha a strojvedoucí sjedná další jízdu vlaku (PMD).

Zapečetěné náhradní klíče od výkolejky a výhybky NZ Stráž nad Nisou spolu s klíči od služební místnosti NZ Stráž nad Nisou jsou umístěny v uzamykatelné zasklené skříňce v dopravní kanceláři výpravčího osobního nádraží ŽST Liberec.

Použití náhradních klíčů je povoleno pouze v případech, stanovených předpisem ČD D2. Náhradních klíčů může být použito jen se souhlasem výpravčího ŽST Mníšek u Liberce a staničního výpravčího ŽST Liberec, který k vydání klíčů dá příkaz výpravčímu osobního nádraží ŽST Liberec. Použití náhradních klíčů zaznamená výpravčí osobního nádraží dle předtisku do zvláštního záznamníku pro použití náhradních klíčů, uloženého u náhradních klíčů.

Při použití náhradních klíčů nedojde k přestavení krycích návěstidel nákladiště do polohy "Stůj" a nelze obsluhovat PZS!

Staniční výpravčí ŽST Liberec i výpravčí ŽST Mníšek u Liberce zaznamenají do telefonního zápisníku vydání náhradních klíčů takto:

Vzor:

***"Vlaku č.:.....(PMD) byl vydán náhradní klíč od .....(uvede se zab. zař.,) NZ Stráž nad Nisou z důvodu .....(proč bylo nařízeno použití náhradního klíče) . Dont"***

Po navrácení použitého náhradního klíče zapíše výpravčí osobního nádraží do zvláštního záznamníku pro použití náhradních klíčů, uloženého u náhradních klíčů čas navrácení náhradních klíčů a zajistí jejich opětovné zapečetění.

Staniční výpravčí ŽST Liberec a ŽST Mníšek u Liberce zapíše do telefonního zápisníku čas navrácení náhradního klíče na základě oznámení výpravčího os. nádraží ŽST Liberec.

Vzor:

***"Náhradní klíč (uvede se typ a označení) byl vrácen v .....hod/min od vlaku č.:.....(PMD)..... . Dont"***

Při ztrátě hlavního nebo náhradního klíče je třeba postupovat dle ustanovení předpisu ČD D2. Staniční výpravčí ŽST Liberec zajistí uzamčení výhybek přenosnými výměnovými zámky uzamykatelnými. Klíče od přenosných výměnových zámek uzamykatelných uschovává výpravčí osobního nádraží ŽST Liberec.

### Obsluha při nemožném dorozumění:

Při nemožném dorozumění může vypravit staniční výpravčí ŽST Liberec vlak, obsluhující NZ Stráž nad Nisou jen v případě, že byla tomuto vlaku vydána povolenka.

Nastane-li nemožné dorozumění v době, kdy je prováděna obsluha nákladiště PMD, která byla sjednána za možného dorozumění, nesmí výpravčí, ani když má v úschově povolenku, vypravit na traťovou kolej žádný vlak, dokud PMD prokazatelně neuvolní traťovou kolej.

Nastane-li nemožné dorozumění v době, kdy je prováděna obsluha nákladiště vlakem, která byla sjednána ještě za možného dorozumění, může výpravčí, má-li povolenku, vypravit za tímto vlakem následný vlak po uplynutí 10 minut a musí ještě připočítat dobu manipulace v nákladišti dle GVD.

Kromě písemného rozkazu "Op", části A a B zpraví výpravčí obsluhu následného vlaku ještě písemným rozkazem takto:

Vzor:

***"V NZ Stráž nad Nisou je prováděna manipulace předchozím vlakem. U krycího návěstidla zastavte. V další jízdě smíte pokračovat až po zjiště-***



***ní, že výhybky v nákladíšti jsou přestaveny a zajištěny v základní poloze a traťová kolej v nákladíšti je volná."***

Nepodaří-li se navázat strojvedoucímu spojení s výpravčím ŽST Mníšek u Liberce, popř. staničním výpravčím ŽST Liberec (a ani žádné jiné spojení), musí upravit rychlost jízdy a jednat tak, jako by byl zpraven písemným rozkazem "Op", část A o tom, že PZZ v km a PZZ v km 167,821, 168,665, 168,993, 169,674, 169,981 a 170,490 (PZZ v km 163,395; 163,683; 164,187 a 167,211) pro jeho jízdu neúčinkují. Toto opatření je nezbytné, neboť strojvedoucí před odjezdem z NZ Stráž nad Nisou neobdržel od výpravčího ŽST Mníšek u Liberce, popř. od staničního výpravčího ŽST Liberec (u PZZ v km 163,395; 163,683; 164,187 a 167,211) souhlas k další jízdě a není ověřeno, zda přejezdová zabezpečovací zařízení jsou v činnosti.

Nedojde-li k navázání spojení ani během další jízdy (např. radiovým spojením), musí vlak (PMD) zastavit u nejbližšího stanoviště s telefonem, nejdále u vjezdového návěstidla. Nedojde-li k navázání spojení ani od vjezdového návěstidla, musí dojít určený zaměstnanec posunové čety na příkaz strojvedoucího (určený zaměstnanec PMD) do stanice a sjednat podmínky pro další jízdu.

## **19. Technické vybavení nákladíště**

- » V nákladíšti nejsou stáčecí místa pro zboží dle předpisu RID.
- » V nákladíšti nejsou další technická vybavení a mechanizační zařízení.
- » V nákladíšti nejsou ostatní elektrická zařízení a určená technická zařízení podléhající dozоровání SOD.

## **20. Přepravní provoz**

### Technická a přepravní prohlídka, předávka vozidel

Při přistavení nebo odvozu vozidel provádí technickou a přepravní prohlídku a odpovídá za případné zjevné závady určený zaměstnanec ČD.

### Postup při zjištění závady na vozidle nebo zásilce

Závady na vozidle nebo zásilce je nutno zjistit před přistavením či odvozem vozidel z manipulační koleje. Za pozdější zjištění odpovídá zaměstnanec, který vozidla převzal, pokud zjištění jeho vinu jednoznačně nevylučuje. Určený zaměstnanec ČD odpovídá za závady, zjistitelné pohledem, přepravce za stav odevzdávaného vozidla a zásilky. Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti reklamanta ŽST Liberec přímo na místě zjištění.

### Způsob předávání průvodních listin

Přepravce předá průvodní listiny na odesílaná vozidla určenému zaměstnanci ČD. Průvodní listiny došlých vozidel si přebírá přepravce u určeného zaměstnance ČD. Zpracování průvodních listin a zúčtování vozových zásilek zajišťuje ŽST Liberec.

### Označování vozidel vozovými nálepkami

Označování zásilek vozovými nálepkami provádí určený zaměstnanec ČD.

### Plombování vozidel

Plombování vozidel provádí určený zaměstnanec ČD.

### Způsob objednávky vozidel k nakládce

Objednávku vozidel k nakládce provádí přepravce u určeného zaměstnance ČD. Ten také informuje přepravce o doběhu zásilek a o případných mimořádnostech v obsluze nákladíště.

### Opatření při vykládce a nakládce vozidel

Přepravce je povinen dodržovat ustanovení obecně platných předpisů ČD (JSPP). Zvláštní pozornost musí věnovat tomu, aby nedocházelo k poškození vozidel. Dojde-li přesto k poškození vozidla, je povinen to ohlásit určenému zaměstnanci ČD.