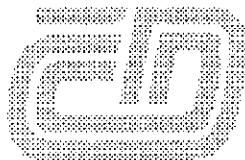


Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah
a o provozování drážní dopravy na vlečce č. j. D/11 - 186/98



ČESKÉ DRÁHY s. o.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Brno č. j. N 1/1 - 1 - 560 / 98

pro vlečku Agropodnik a.s. Jihlava, se sídlem : Znojemská 76, JIHLAVA psč : 586 01
odbočující na širé trati mezi stanicí DOBRONÍN a dopravnou Polná

Účinnost od 01.01.1999

Vlastník dráhy - vlečky:

Agropodnik a.s. Jihlava, se sídlem : Znojemská 76, JIHLAVA psč : 586 01

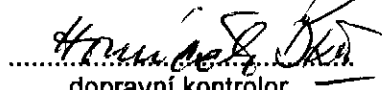
Provozovatel dráhy – vlečky:

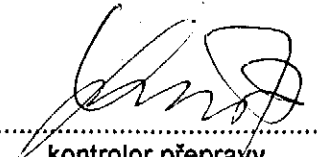
Agropodnik a.s. Jihlava, se sídlem : Znojemská 76, JIHLAVA psč : 586 01

Provozovatel drážní dopravy na dráze – vlečce:

České dráhy s.o., nábreží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1


.....
přednosta stanice


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

ČESKÉ DRÁHY střední organizace
Divize obchodně provozní ústředí
Gáborova provozní leč
611 35 BRNO, Kounická 24
110

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

ČD GR DOP O18/5	1
ČD GR DDC	1
ČD OPŘ Brno odd. dopravy	5
odd. provozu	1
odd. nákl. přepravy	3
úsek obrany a ochrany	1
RIGI Brno	1
Žst. Dobronín	3
Žst. Jihlava	2
ČD SDC Brno	1
ČD DKV Č. Budějovice	1
Vlečkař	1

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence :

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky evidenční číslo ÚP/ 1996 / 0552 ze dne 17.1.1996.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy evidenční číslo L / 1996 / 5000 ze dne 21.5.1996.

Uzavřené smlouvy :

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

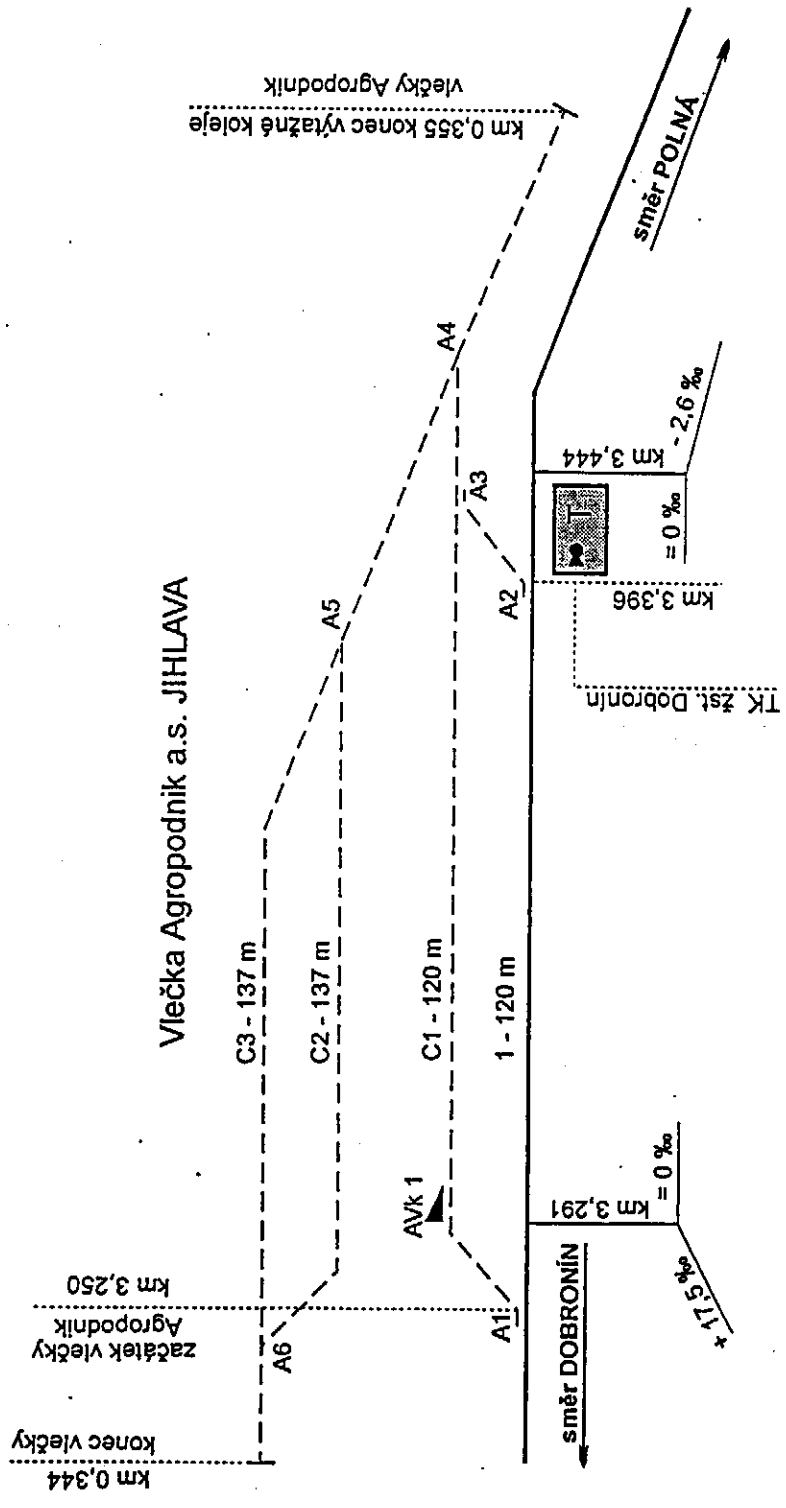
1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na vlečce mezi ČD OPŘ Brno a Agropodnik a.s. Jihlava, se sídlem : Znojemská 76, JIHLAVA psč : 586 01 č.j. D/11 - 186/98
2. Vlečková smlouva mezi ČD OPŘ Brno a Agropodnik a.s. Jihlava, se sídlem : Znojemská 76, JIHLAVA psč : 586 01

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojovou stanicí je stanice DOBRONÍN
Dráha – vlečka je do regionální dráhy zaústěna do traťové koleje mezi stanicí Dobronín a dopravnou Polná v km 3,250 výhybkou č. A1 a výhybkou č. A2 v km 3,396.
2. Účtující stanicí a tarifní stanicí je stanice Dobronín.
3. Místem odevzdávky vozidel přepravci je kolej č. C2 od výh. č. A5 v km 0,057 po výh. č. A6 v km 0,254 a přejímky je kolej č. C3 od výh. č. A5 v km 0,057 po výh. č. A6 v km 0,254.
- 4.a) Zpráva o přichystání vozů telefonicky (faxem) se nepodává. Případné změny a mimořádnosti ve stanovených obsluhách sdělí vlečkaři výpravčí.
b) Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví výpravčího stanice DOBRONÍN telefonicky na č.tel. 066 / 7217 312 o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky. Smluvní strany se dohodly, že si neprodleně sdělí případné změny v uvedených údajích.
c) Zaměstnanec vlečkaře odpovídá, že v uvedené době nebudou na dráze – vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděná ČD.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, Op 16, D 17 a V 15/I.

6. Náčrtek dráhy – vlečky.

Trat' D3 Dobronín - Polná



7. Popis vlečky.

Dráha Agropodnik a.s. Jihlava (dále jen AGP) odbočuje z traťové koleje Dobronín - Polná v km 3,250 výhybkou č. A1 a výhybkou č. A2 v km 3,396.

Dráha je vodorovná, výhybka A1 sousedí se spádem 17,5 ‰, výhybka A2 se spádem 2,6 ‰ viz příložený náčrtek dráhy. Nejvyšší dovolená rychlost je 15 km/hod.

Dovolený nápravný tlak na vlečce je 20 tun.

Přechodnost hnacích vozidel : skupina I - IX.

Místem odevzdávky vozů provozovateli vlečky je C2 kolej, místem vrácení vozů provozovatelem zpět Českým drahám je kolej č. C3.

Užitečná délka koleje č. C2 je 137 m a koleje č. C3 je rovněž 137 m.

Elektrické osvětlení je vlečky zajištěno 23 výbojkovými světly, které obsluhuje a udržuje vlečkař.

Výhybky A1, A2, A3, A4, A5, A6 a Vk 1 čistí, maže a udržuje zvláště v zimním období zaměstnanec vlečkaře.

Technická a přepravní prohlídka a odevzdávka vozů mezi ČD a vlečkařem se provádí na vlečkové koleji C2 a C3 a provádí ji vedoucí posunové čety s pracovníkem vlečky.

Celková délka koleje C2 je 137 m a koleje C3 rovněž 137 m.

Přípojový provoz zajišťuje posunová četa Mn vlaku, provoz na vlečce řídí zaměstnanec vlečkaře, který rovněž odpovídá za včasné odstranění mechanizačních prostředků z bezprostřední blízkosti koleje. Nebezpečná místa jsou opatřena výstražnými tabulkami a nátěry.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Mezi výpravčím žst. Dobronín a dráhou AGP je za účelem vzájemného dorozumívání telefon veřejné telefonní sítě těchto čísel :

výpravčí : 066 / 7217 312

AGP : 066 / 7212 389

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Dráha je kryta výhybkou A1 a A2, které jsou umístěny na traťové koleji Dobronín - Polná. Výhybka A1 má kontrolní a odtlačný zámek v závislosti na AVk 1, výhybka A2 má kontrolní a odtlačný zámek v závislosti na výhybce A3. Výhybky ani výkolejky se nerozsvěcují. V základní poloze jsou výhybky A1 a A2 uzamčeny na traťovou kolej do přímého směru.

Pro obsluhu vlečky Agropodnik a.s. vydává dispoziční výpravčí v žst. Dobronín strojvedoucímu Pv vlaku traťový klíč z řídicího přístroje, ke kterému je připojen klíč od buňky s traťovým telefonem na stanovišti Agropodniku a.s.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky.

Vlečka se obsluhuje jízdou Pv vlaky, které jsou zapracovány v Grafikonu vlakové dopravy.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Vedení záznamu o průběhu drážní dopravy :

O průběhu drážní dopravy se vede Telefonní zápisník D3.

Vozidla na vlečce odevzdává a přebírá vedoucí posunové čety se zaměstnancem AGP na odevzdávkový a návratový list v místě uvedeném v části B bod 3.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :

Vozidla při jízdě na vlečku Agropodnik a při návratu z vlečky musí být tažena!

Vozidla na vlečku a zpět se přistavují maximální rychlostí 15 km/hod.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

- a) na vlečce souhlas k posunu dává vedoucí posunu
- b) oprávněným zaměstnancem řídit posun s náležitostmi ČD na vlečce je vedoucí posunu
- c) obsluhu výhybek A1, A2, A3, A4, A5, A6 a výkolejky AVk 1 na vlečce zajišťuje vedoucí posunu nebo určený člen posunové čety
- d) na vlečce je :
 - zakázáno vozy odrážet a spouštět
 - zakázán posun trhnutím
 - vzhledem ke spádu sousedícím s nz Dobronín je při obsluze vlečky Agropodnik a.s. Jihlava zakázáno ponechat odstavená vozidla na traťové koleji.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji :

- a) vozy zajišťuje na vlečce posunovací četa
- b) vozy se zajišťují zarážkami

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích :

- a) zajišťovací zarážky odstraňuje četa provádějící posun
- b) případné přestavení vozu z místa odevzdávky k místu manipulace a opačně provádí vlečkař ručním posunem a svými zaměstnanci, za správné zajištění vozů v tomto případě odpovídá vlečkař.

ČD neodpovídají za neodstranění zarážek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla :

Vozidla svěšují a odvěšují zaměstnanci ČD, viz však bod č. 5b

7. Místa pro uložení zarážek :

Zajišťovací zarážky jsou umístěny na stojanu u kol. č. C2 - 2 ks, u kolej. Č. C3 - 4 ks.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy :

Na vlečce se zkouška brzdy neprovádí.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel :

Správné zajištění odstavených vozidel kontroluje společně vedoucí posunu a pracovník vlečkaře provádějící převjímkou vozů od ČD.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky :

- a) jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu,
- b) nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD,
- c) vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řádu,
- d) nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
- e) při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.
- f) za snížené viditelnosti, kolejiště je nedostatečně osvětleno.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě :

Funkce zaměstnanců ČD a vlastníka dráhy – vlečky, kteří jsou oprávněni k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě :

Vlečkař: vedoucí provozu dráhy : 066 / 7212 389

ČD : výpravčí : 066 / 7217 312

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ NEHOD, NEHODOVÝCH UDÁLOSTÍ, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ A MIMOŘÁDNOSTÍ

Nehody a mimořádné události je provozovatel dráhy povinen ihned ohlásit zástupci ČD uvedeném v bodě D č. 2. Rovněž tak je povinen učinit při poškození majetku ČD a veškerých mimořádnostech proti bezpečnosti provozované dráhy a drážní dopravy. Nehody a mimořádné události vzniklé na odevzdávkové koleji dráhy AGP, ke kterým došlo za účasti zaměstnanců ČD se ohlašují, šetří a evidují dle předpisu ČD D 17 za spoluúčasti provozovatele dráhy AGP.

Evidence úrazů vedou provozovatelé dráhy pouze pro své zaměstnance. Prohlídku místa vzniku pracovního úrazu provedou vyšetřovací orgány ČD a AGP společně.

F. POMOC PŘI NEHODÁCH, NEHODOVÝCH UDÁLOSTECH, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH A MIMOŘÁDNOSTECH

V případě potřeby objedná NPP zástupce dráhy AGP písemně prostřednictvím vedoucího směny (výpravčího pro zátěžové dispozice) žst. Jihlava.

K urychlenému obnovení provozování vlečky je možné použít za úhradu mechanizační prostředky ČD, nepoužije-li prostředků vlastních.

Použití nehodových prostředků hradí provozovatel vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec AGP.

2. Předávku vozů za ČD provádí vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec AGP na odevzdávkový a návratový list. Nedostaví-li se ve stanovenou dobu zástupce vlečkaře na určené místo vzájemné odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře.

V odevzdávkovém listě provede předávající zaměstnanec poznámku: „Odevzdané bez přítomnosti vlečkaře“. V tomto případě jsou zjištění ČD závazná i pro vlečkaře.

Předávající strana není zbavena odpovědnosti, jestliže strana převíjající i později po převzetí vozu zjistí, že dané povinnosti předávající strana nesplnila. (Zaměstnanec, převíjající vozy, provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem).

3. Je-li při technické nebo přepravní prohlídce zjištěna závada na voze či nákladu, zapíše se tato závada do odevzdávkového (návratového) listu a oba pracovníci (viz bod č. 1 a 2 tohoto článku) ji podepíší. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzme; prázdné znečištěné vozy ČD převezme až po jejich vyčištění. Rovněž tak ČD nejsou zbaveny odpovědnosti, jestliže vlečkař po převzetí vozu zjistí skryté závady, u kterých je patrné, že nevznikly na vlečce.

Přistaví-li ČD vůz ve špatném technickém stavu či znečištěný, může ho vlečkař odmítnout. Reklamáce se vyřizují dle ŽPŘ.

4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař nákladní pokladně ve stanici DOBRONÍN nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky

odsunut.

Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ve stanici DOBRONÍN.

5. Polepování ložených vozů, které přecházejí z vlečky na ČD, zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD. Potřebné nálepky dodají ČD vlečkaři bezplatně (netýká se nálepek pro nebezpečné zboží). Prázdné vozy polepují ČD ve stanici DOBRONÍN.