

**\*Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní  
dopravy Plzeň**



Uzlová železniční stanice  
**STRAKONICE**

**Přípojový provozní řád**  
Pro dráhu - vlečku  
**Vlečka „AGRO Radomyšl“**

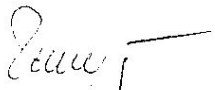
**Odbočující v dopravně Radomyšl**

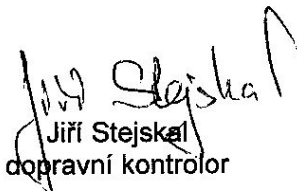
České dráhy a.s.

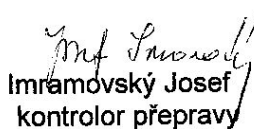
Přípojový provozní řád  
OPŘ Pízeň č.j. ... 104-111

pro dráhu-vlečku „AGRO Radomyšl“  
odbočující v dopravě Radomyšl

Účinnost od 15.04.2004

  
Ladislav Kašpar  
přednosta stanice

  
Jiří Stejskal  
dopravní kontrolor

  
Imramovský Josef  
kontrolor přepravy

Schválil dne 15. 5. 2004

  
ředitel OPŘ

Počet stran: 13

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
4/2005- O11/13, poř.č.23	12.09.2005	A.Úvodní ustanovení:čl.1,2,3,4 G.Organizace přepravního provozu:čl.3			

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
ŽST - posunová četa	Část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
ŽST- vozový skladník a skladník přepravy	Část B,C, G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	Část B,C,D,E,F, rozsah znalost
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky „AGRO Radomyšl“ obchodní firmu EDOP s.r.o., Kapsova Lhota 17, 38601 Strakonice číslo UP/2005/3721.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce AGRO Radomyšl vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. ev. č. L/1996/5000.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na vlečce „AGRO Radomyšl“ mezi ČD OPŘ Plzeň a obchodní firmou EDOP s.r.o., Kapsova Lhota 17, 38601 Strakonice číslo č.j.84/2005-O11/13 RCP
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce AGRO Radomyšl mezi České dráhy a.s., Nábřeží L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1 a AGRO Radomyšl a.s., 387 01 Radomyšl 89 č. 37082117167

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice je dopravna Radomyšl  
Dráha-vlečka je do dráhy regionální Březnice - Strakonice zaústěna v dopravně Radomyšl výhybkou č.1 v km 39,595 a jako pokračování koleje č.2 (2 a) v km 39,575 (výkolejka A-Vk1). Výhybka č.1 je součástí vlečky.  
Km polohy na vlečce jsou stanoveny takto:
  - v textu km poloha bez indexu- km polohy jsou určeny kolejí číslo 101, která odbočuje výhybkou číslo 1 v dopravně Radomyšl. Km 39,595 tratě Březnice- Strakonice je 0,000 km koleje číslo 101 vlečky.
  - v textu doplněna km poloha indexem p- kolej číslo 102.Kolej začíná výhybkou číslo A 2 a/b .Km 0,117 koleje číslo 101 je 0,000 km koleje číslo 102.
2. Účtující stanice Strakonice,  
Tarifní stanice je dopravna Radomyšl
- 3.Místem odevzdávky a přejímky je kolej:
  - č.102 od km 0,030 p (námezník výhybky č.A2a/b) do km 0,166 p (námezník výhybky č.A4)
  - č.101 od km 0,147 (námezník výhybky č.A2a/b) do km 0,238 (námezník výhybky č.A4)

4. Drážní doprava na dráze-vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky, který je provozovateli vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie

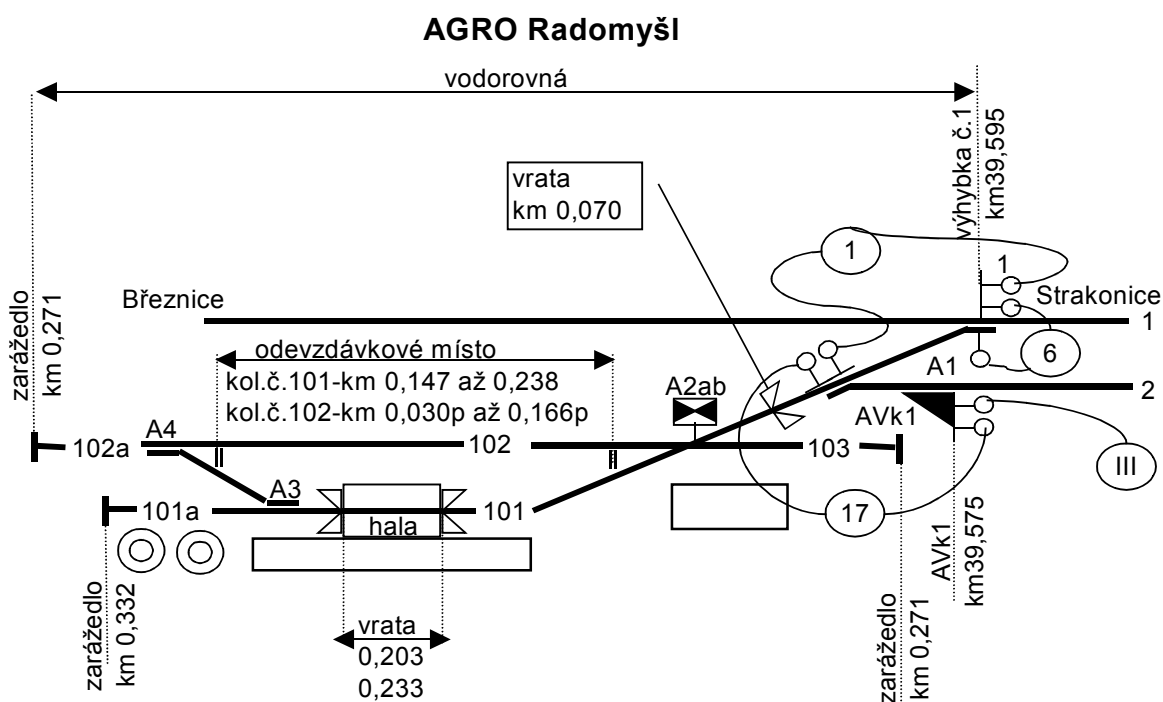
- zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změn  
přistavba vozů na dráhu-vlečku - České dráhy provozovatele dráhy-vlečky (oprávněného zaměstnance) o doběhu vozů určených k přistavbě na dráhu-vlečku nezpravují (je stanoven pravidelný rozvrh obsluh); na vyžádání oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatné informace o došlé zátěži pro dráhu-vlečku

Odsun vozů z dráhy-vlečky - informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky vozové službě v ŽST Strakonice, popř.dirigujícímu dispečerovi ŽST. Blatná telefonicky příp. osobně nejpozději 60' před stanovenou pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky

Pravidelné jízdy (obsluhy) uvedené dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy projedná skladník přepravy vozových zásilek železniční stanice Strakonice přímo s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky telefonicky a sjednanou jízdu oznámí dirigujícímu dispečerovi železniční stanice Blatná.

5. Platnost TNP – v plném rozsahu platí interní předpisy ČD a.s.

6.Náčrtek dráhy-vlečky:



## 7. Popis vlečky.

dráha – vlečka je do dráhy regionální zaústěna v dopravně Radomyšl výhybkou č.1 v km 39,595 a jako pokračování koleje č.2 (2 a) v km 39,575 (výkolejka A-Vk1).

- náležitosti ČD smí pojíždět vlečku po kolejích
  - ❖ č.101 od km 0,000 do km 0,249
  - ❖ č.102 od km 0,000 p do km 0,209 p
  - ❖ č.103 od km 0,000 koleje 103 do km 0,083 koleje 103 (km poloha je určena od výhybky A 2 a/b k zarážedlu)
  - ❖ č.101a od km 0,000 koleje 101a do km 0,075 koleje 101 a (km poloha je určena od výhybky A 3 k zarážedlu)
  - ❖ č.102a od km 0,000 koleje 102 a do km 0,064 koleje 102 a (km poloha je určena od výhybky A 4 k zarážedlu)
- vlečka leží v rovině (sklon 0,000 promile)
- největší dovolená rychlost je 10 km/h
- nejmenší poloměr oblouku je 240 m
- dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun
- přechodnost hnacích vozidel :skupina přechodnosti A (mimo hnacích vozidel řady 710)
- přechodnost vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami bez omezení
- osvětlení vlečky provádí provozovatel vlečky nebo jím určený odborně způsobilý zaměstnanec .Kolejiště je osvětleno stožárovými světly, prostor haly stropními světly
- místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje :
  - kolej č.101 v km 0,055 (hadice vykládky), v km 0,070, v km 0,203 a v km 0,233 (sloupky vrat)
  - kolej č.102 od km 0,022 p do km 0,030 p (hrany stáčecí vany a stáčecího zařízení)

## 8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Jen sítě veřejných operátorů.

- ŽST Strakonice vozová služba tel.: 972 92 3478 a 387 853 499
- ŽST Blatná výpravčí (dir.dispečer)tel: 972 92 36 255 a 383 456 255
- Provozovatel vlečky tel.: 602 158 877
- Vlečka 383 392 217

## 9. Zabezpečovací zařízení:

- vlečka je vybavena zabezpečovacím zařízením první kategorie.Na zabezpečovacím zařízení dopravní Radomyšl je závislá výhybka A 1 Odbočná výhybka č.1 je opatřena jednoduchým výměnovým zámkem v závislosti na kontrolním odtlačném zámku, na kontrolním výměnovém zámku odvrtné výhybky A1 a na kontrolním výměnovém zámku výkolejky A-Vk1. V základní poloze je uzamčena do přímého směru.
- Výhybka A2a/b bez zabezpečení, v základní poloze na kolej č. 101

- Výhybky číslo A 3,A 4 jsou bez zabezpečení
- Výhybku číslo A 1 při posunu náležitostmi ČD přestavuje člen posunové čety ČD.Výhybku číslo A 2 a/b přestavuje pro první posunovou cestu zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.Pro ostatní posunové cesty náležitostmi ČD vždy člen posunové čety ČD.Ostatní výhybky při posunu náležitostmi ČD členové posunové čety nepřestavují jen kontrolují jejich správné přestavení.

• **seznam výhybek a výkolejek**

Číslo	Zákl. poloha na kolej	Zajištění a tvar,typ klíče			
		jak			
1	1 přímý	ručně	Do přímého směru v závislosti na odtlačném zámku téže výhybky a na kontrolním A 1 a A Vk. 1		6
			1t		1
A 1	101	ručně	kontrolní výměnový zámek v závislosti na výhybce 1 a výkolejce Vk1	△	17
A 2 a/b	101	ručně	bez zabezpečení		
A 3	102	ručně	bez zabezpečení		
A 4	101 a	ručně	bez zabezpečení		
A Vk. 1	Na koleji vl. AGRO	ručně	Kontrolní zámek v závislosti na výhybkách A 1 a 1	○	21 ( III )

*Výhybka 1 a výkolejka AVk 1 se nachází v kolejišti dopravní Radomyšl a jsou uváděny jen z důvodu závislosti na zabezpečovacím zařízení vlečky.*

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky.

- vlečka je obsluhována posunem z dopravní D3 Radomyšl



### C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku /z dráhy-vlečky.

Obsluha dráhy-vlečky se provádí cestou posunu. Pravidelné jízdy uvedené v příloze ZDD dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy projedná skladník přepravy vozových zásilek železniční stanice Strakonice přímo s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky telefonicky a sjednanou jízdu oznámí dirigujícímu dispečerovi železniční stanice Blatná.

Postup obsluhy zabezpečovacího zařízení na vlečce AGRO Radomyšl: Před jízdou na vlečku sjedná strojvedoucí souhlas k posunu s dirigujícím dispečerem. Poté vydá zaměstnanci řídicímu posun – vedoucímu posunové čety ČD klíč III ze soupravy hlavních klíčů trati D3 od výkolejky A-Vk1:

- při obsluze vlečky přes výhybku č.1:

Po odemknutí výkolejky A-Vk1, vyjmutí výsledného klíče výkolejku sklopí, výsledným klíčem odemkne kontrolní zámek odvratné výhybky A1, vyjme klíč a výhybku přestaví do přímého směru pro jízdu na vlečku. Výsledným klíčem odemkne kontrolní odtláčkový zámek výhybky č.1, výsledným klíčem odemkne výměnový zámek výhybky č.1 a výhybku přestaví pro jízdu na vlečku. O správném postavení výhybek A2a/b, A3, A4 se musí přesvědčit před jízdou na kolejiště vlečky.

- Při obsluze z manipulační koleje č.2 (2 a):

Klíčem III ze soupravy hlavních klíčů odemkne kontrolní zámek výkolejky A-Vk1 a výkolejku sklopí. O správném postavení výhybek A2a/b, A3, A4 se musí přesvědčit před jízdou na kolejiště vlečky.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při obsluze dráhy-vlečky se vozy na dráhu-vlečku sunou a zpět táhnou.
- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- souhlas k posunu na dráhu-vlečku dává strojvedoucímu dirigující dispečer v ŽST Blatná a ten udělí svolení zaměstnanci řídicímu posun - vedoucímu posunové čety ČD.
- zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD
- na vlečce je zakázán posun trhnutím, odrazem a spouštěním
- výkolejku A-Vk1 a výhybku A 1- ručně přestavované při posunu náležitostmi ČD, obsluhuje člen posunové čety ČD. Výhybku č.A2 a/b obsluhuje pro první posunovou cestu ČD zaměstnanec určený provozovatelem vlečky , v případě dalšího posunu vždy člen posunové čety ČD

- vrata vlečky v koleji číslo 101 v km 0,070 ,0,203 a 0,233 otevírá v době obsluhy náležitostmi ČD a předávkové kolejiště osvětluje odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:
- Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry ( sklon 0,000 promile).
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.
- Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun.
  - V ostatních případech odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu provede určený zaměstnanec provozovatelem dráhy - vlečky.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla
- Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun při posunu náležitostmi ČD.
7. Místa pro uložení zárážek a podložek
- V místě u předávkové koleje na stojanu
8. Při posunu na vlečku se zkouška brzdy neprovádí.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
1. Provede vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec.
  2. Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.

- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelá překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** dirigujícímu dispečerovi v ŽST Blatná a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah či při provozování drážní dopravy musí být bez odkladu oznámen:
  - provozovateli drážní dopravy ČD - dir.dispečerovi ŽST Blatná  
č.tel. 972 543 655
  - provozovateli dráhy-vlečky - č.tel. 602 158 877
3. Ohlašovací pracovištěm ve smyslu paragrafu 3 odst. 1) a 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 361/2001 Sb. v platném znění je na vlečce v kanceláři provozního úseku (zásobování a expedice), kde je umístěn ohlašovací rozvrh (č.t.: 383 457 331, popř.383 457 321).
4. Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů ve smyslu uvedené vyhlášky č. 361/2001 Sb. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat informace potřebné k objasnění vzniku mimořádné události.
5. Pokud došlo k mimořádné události v souvislosti s obsluhou dráhy – vlečky, (za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD), šetření se zúčastní zástupce uzlové železniční stanice Strakonice, nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň. Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku.
6. Staneli-se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy-vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, nebo kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný na ohlašovací pracoviště a to bez odkladu dir. Dispečerovi ŽST Blatná, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy – vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce, na jehož dráze událost nastala.
2. ČD na prokazatelné požádání (písemně) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.
3. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
4. Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Vzájemná odevzdávka vozů (zásilek) na vlečce se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce na místě odevzdávky, které se současně zúčastní zástupce ČD (vedoucí posunové čety) i vlečkaře (ten se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře) na písemné potvrzení v odevzdávkových a návratových listech vyplněných v souladu s JOPP.
2. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunové čety ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunové čety ČD poznámku: „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše vedoucí posunové čety ČD do návratového listu a podepíše.
3. U závad na vozech, které se vyskytnou po přejímce vozů (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) vedoucí posunové čety ČD vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310- *Hlášenka* (dle ČD V62, kapitola II), který odevzdá vozovému skladníkovi žst Strakonice.
4. Nákladní listy pro vozy určené na vlečku vyzvedne vlečkař v nákladní pokladně ve Strakonících.
5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje ŽST Strakonice.

### Rozdělovník PPŘ

RCP Plzeň .....	1 x
Depo kolejových vozidel Č.Budějovice.....	1 x
Správa dopravní cesty Č.Budějovice.....	1 x
Provozovatel EDOP s.r.o.....	1 x
UŽST Strakonice .....	1x
<hr/>	
Celkem .....	5 x