

***Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní
dopravy Plzeň**



Uzlová železniční stanice
STRAKONICE

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku
Vlečka „AGROPA Olšany“

Odbočující ve stanici Pačejov

České dráhy a.s.

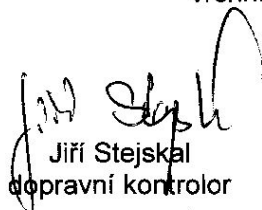
Přípojový provozní řád
OPŘ Pízeň č.j. 53/04-11/1

pro dráhu-vlečku „AGROPA Olšany“
odbočující ve stanici Pačejov


Účinnost od 15.7.2004



Ladislav Kašpar
vrchní přednosta uzlové ŽST Strakonice



Jiří Stejskal
dopravní kontrolor



Fiala Stanislav
kontrolor přepravy

Schválil dne 15.7.2004



ředitel OPŘ

Počet stran: 12

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Oprávil	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
ŽST - posunová četa	Část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
ŽST - signalista	Část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	Část B,C,D,E,F rozsah znalostí
ŽST-vozový skladník a komerční pracovník	Část B,C,D,E,F rozsah znalostí
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky AGROPA Olšany vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky firmu AGROPA a.s., Olšany 75, Horažďovice 34101 číslo ÚP/1996/1166.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce AGROPA Olšany vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. číslo L/1996/5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o provozování drážní dopravy na vlečce AGROPA Olšany mezi ČD OPŘ Plzeň a AGROPA a.s., Olšany 75, Horažďovice 34101 číslo 135/2004 - O11/2.
4. Vlečková smlouva mezi ČD OPŘ Plzeň a AGROPA a.s., Olšany 75, Horažďovice 34101 číslo 163/98.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

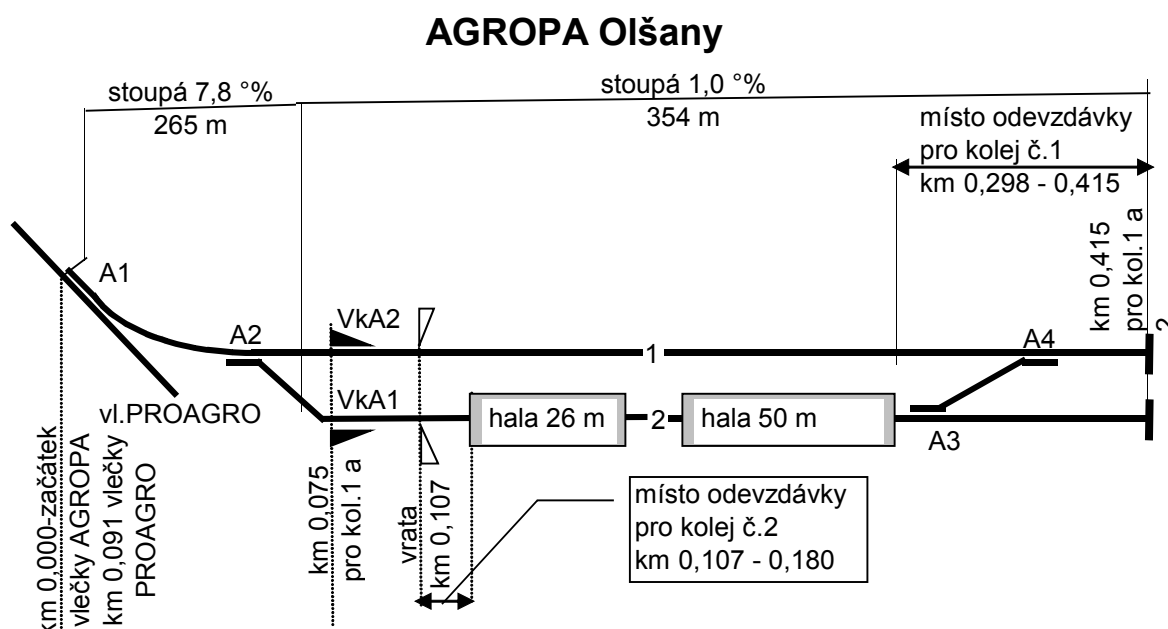
1. Přípojová stanice Pačejov
Dráha-vlečka zaústuje do dráhy vlečky Proagro a.s. Pačejov-Olšany v jejím km 0,091 výhybkou A1 .Dráha-vlečka Proagro a.s. Pačejov- Olšany je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Pačejov výhybkou č.K1 v km 301,630 na trati České Budějovice - Plzeň.
2. Účtující stanice Horažďovice předměstí
Tarifní stanice je stanice Pačejov
3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej:
č.1 od km 0,298 (konec haly) do km 0,415 (zarážedlo kusé koleje)
č.2 od km 0,107 (vrata) do km 0,180 (začátek haly)
4. Drážní doprava na dráze-vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o provozování drážní dopravy“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky, který je provozovateli vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie
 - zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změnpřístavba vozů na dráhu-vlečku - České dráhy provozovatele dráhy-vlečky (oprávněného zaměstnance) o doběhu vozů určených k přístavbě na dráhu-vlečku nezpravují (je stanoven pravidelný rozvrh obsluh); na vyžádání oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatně informace o došlé zátěži pro dráhu-vlečku

Odsun vozů z dráhy-vlečky - informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky výpravčímu v ŽST Pačejov telefonicky příp. osobně nejpozději 60' před stanovenou pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky

Pravidelné jízdy (obsluhy) dle příslušného platného GVD se na vlečku s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem nesjednávají. Mimořádné jízdy (obsluhy) sjednává výpravčí ŽST. Pačejov s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky.

5. Platnost TNP – v plném rozsahu platí interní předpisy ČD a.s.

6. Náčrtek dráhy-vlečky:



7. Popis vlečky.

Dráha-vlečka zaústíje do dráhy vlečky Proagro a.s. Pačejov - Olšany v jejím km 0,091 výhybkou A1.

- náležitosti ČD smí pojíždět vlečku:
 - kolej č.1 km 0,000 až km 0,415
 - kolej č.2 od km 0,000 až km 0,393
- rozhodný spád na koleji číslo 1 od km 0,000 do km 0,061 a na koleji číslo 2 od km 0,021 do km 0,061 7,8‰ směrem k začátku vlečky Na kolejích číslo 1 a 2 od km 0,061 k zakončení vlečky (zarážedlo) je rozhodný spád do 1,0 promile k začátku vlečky
- největší dovolená rychlost je 10 km/h
- nejmenší poloměr oblouku pojížděný náležitostmi ČD je 190 m
- dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun
- přechodnost hnacích vozidel :skupina přechodnosti D2.

- přechodnost vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami bez omezení
- přejezdy na vlečce nejsou
- osvětlení předávkového kolejiště vlečky provádí provozovatel vlečky nebo jím určený odborně způsobilý zaměstnanec. Kolejiště je osvětleno stožárovými světly
- místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
kol.č.1 – v km 0,107 (vrata)
kol.č.2 – v km 0,107 (vrata) a od km 0,177 do km 0,203 a od km 0,247 do km 0,298 (rampy)

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh., č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost,
1	2	3	4
1	306	vrata vlečky - zarážedlo	návratová kolej a odevzdávková od km 0,298 (hala) po zarážedlo (km 0,415)
2	306	vrata vlečky - zarážedlo	návratová kolej a odevzdávková od km 0,107(vrata) po začátek haly (km 0,180)

Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD-T100 čl. 23	Prosvět lování	Údržba
	jak	Odkud				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Vk A 1	ručně	na místě	kontrolní výměnový zámek typ 7; tvar ●	ne	ne	provozovatel vlečky
Vk A 2	ručně	na místě	kontrolní výměnový zámek typ 21 ; tvar ●	ne	ne	provozovatel vlečky
A 1	ručně	na místě	jednoduchý výměnový zámek typ 6 ; tvar ■	ne	ne	= „ =
A 2	ručně	na místě	bez zabezpečení	ne	ne	= „ =
A 3	ručně	na místě	bez zabezpečení	ne	ne	= „ =
A 4	ručně	na místě	bez zabezpečení	ne	ne	= „ =

Hlavní klíč od kontrolního výměnového zámku výkolejky Vk A 1 je uložen u výpravčího v uzamčené skřínce .Náhradní klíče od výhybky A 1,výkolejky Vk A 2 a VkA1 jsou uloženy u výpravčího v uzamčené skřínce .

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce
Používá se sítí veřejných operátorů:
 - ŽST Pačejov výpravčí tel: 376 595 432
 - Provozovatel vlečky tel.: 376 503 111
 - Správce vlečky: 602 102 094
9. Zabezpečovací zařízení:
 - Vlečka je vybavena zabezpečovacím zařízením první kategorie bez závislosti na elektromechanickém staničním zabezpečovacím zařízením druhé kategorie v ŽST Pačejov. Výhybka A1 je opatřena jednoduchým výměnovým zámkem, který je závislý na kontrolním zámku výkolejky Vk A 2. Kontrolní zámek výkolejky Vk A 2 je závislý na kontrolním zámku Vk A 1. Výsledný klíč od výkolejky Vk A 1 je uložen u výpravčího. Ostatní výhybky A2, A3, A4 jsou ručně přestavované bez zabezpečení. Obsluhu všech těchto výhybek a výkolejek provádí při posunu náležitostmi ČD vedoucí posunové čtyř ČD nebo jím určený člen posunové čtyř ČD.
10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky.
 - Vlečka se obsluhuje posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku /z dráhy-vlečky:

Obsluha dráhy-vlečky se provádí cestou posunu.

Pravidelné jízdy uvedené v příloze ZDD dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají.

Mimořádné obsluhy sjednává výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky.

Při mimořádné obsluze posun na vlečku dovolí výpravčí až po obdržení souhlasu k obsluze od zaměstnance určeného provozovatelem vlečky. Tento souhlas vždy zapíše do telefonního zápisníku s časovým údajem. Vzor: *“V 10,00 hod. posun na vlečku AGROPA dovolen – jméno zaměstnance určeného provozovatelem vlečky.*

Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky před pravidelnou obsluhou nebo před udělením souhlasu k obsluze výpravčímu při mimořádné obsluze zajistí, že v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD, vrata na vlečku v km 0,107 budou otevřena, předávkové kolejiště bude osvětleno.

Postup při obsluze zabezpečovacího zařízení vlečky – vedoucí posunové čtyř ČD nebo jím určený člen posunové čtyř ČD odemkne výkolejku Vk A1 a sklopí ji, výsledným klíčem odemkne výkolejku Vk A2

a sklopí ji, dále výsledným klíčem z Vk A 2 odemkne jednoduchý výměnový zámek výhybky A1 a přestaví ji pro jízdu na vlečku

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Na vlečku i z vlečky se vozy sunou i táhnou.
- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- souhlas k posunu na dráhu-vlečku dává zaměstnanci ČD řídicímu posun výpravčí. Po ukončení obsluhy vlečky si zaměstnanec ČD řídicí posun vyžádá souhlas k návratu do stanice od výpravčího
- zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD
- na vlečce je zakázán posun trhnutím, odrazem a spouštěním
- výhybky A1, A2, A3, A4 a výkolejky Vk A 1 a Vk A 2 přestavované při posunu náležitostmi ČD, obsluhuje člen posunové čety ČD

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:

- Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují na předávkovém kolejišti v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry (1,0 promile)

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.

- Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídicím posun.
- V ostatních případech odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu provede určený zaměstnanec provozovatelem dráhy - vlečky.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídicím posun při posunu náležitostmi ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

- V místě u schodů na rampu u předávkového místa

8. Při posunu na vlečku se provádí zkouška průchodnosti.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Provede při posunu náležitostmi ČD vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec.
- Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu v ŽST Pačejov a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události (týkající se ČD) oznámí zástupce provozovatele výpravčímu ŽST Pačejov.

V případě, že k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD nebo došlo - li k poškození majetku ČD a. s., šetření se zúčastní zástupce ČD (vedoucí zaměstnanec uzlové železniční stanice Strakonice nebo RIBŽD). Osoba pověřená provozovatelem vlečky spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a je oprávněna nebo povinna po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události a v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost a vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem ČD.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Dle sjednané Smlouvy o provozování drážní dopravy :

- Vznikne – li při provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy mimořádná událost, každý zaměstnanec, který se svou pracovní činností podílí na provozování dráhy nebo na provozování drážní dopravy neprodleně tuto událost ohlásí na určené ohlašovací pracoviště.
- Ohlašovací pracoviště je pro vlečku AGROPA Olšany umístěno u dispečera dopravy, kde je ohlašovací rozvrh. Výpravčí ohlásí každou mimořádnou událost neprodleně druhému provozovateli.

- Mimořádné události ve smyslu zákona o dráhách ohlašuje, šetří a uzavírá ve smyslu Vyhlášky 361/2001 Sb v platném znění ten provozovatel, na jehož dráze událost nastala. Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události před jeho vydáním bude odsouhlaseno i provozovatelem drážní dopravy.
- Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce uzlové železniční stanice Strakonice nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku. Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky nebo orgán odborného dozoru drah.
- Provozovatel drážní dopravy poskytne potřebné údaje k šetření provozovateli dráhy – vlečky.
- Provozovatel dráhy vlečky seznámí s potřebnými údaji zástupce provozovatele drážní dopravy.
- Nemí-li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů a současně se dohodnou, který provozovatel vydá rozhodnutí o ukončení šetření. O této dohodě vyrozumí příslušné orgány státní správy.
- Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo jeho zástupce, na jehož dráze událost nastala.
- ČD na prokazatelné požádání (písemně) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.
- Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
- Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
- Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
- Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný výpravčímu železniční stanice Pačejov, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a uzlové železniční stanice Strakonice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i uzlové železniční stanice. Zástupce uzlové železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu. Při sporu se k ohledání přizve Policie České republiky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Vzájemná odevzdávka vozů (zásilek) na vlečce se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce na místě odevzdávky, které se současně zúčastní zástupce ČD (vedoucí posunové čety) i vlečkaře (ten se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře) na písemné potvrzení v odevzdávkových a návratových listech vyplněných v souladu s JOPP.
2. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunové čety ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunové čety ČD poznámku: „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše vedoucí posunové čety ČD do návratového listu a podepíše.
3. U závad na vozech, které se vyskytnou po převímce vozů (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) vedoucí posunové čety ČD vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310- *Hlášenka* (dle ČD V62, kapitola II), který odevzdá přípraváři ŽST Horažďovice předměstí. Při ostatních závadách (ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.) sepíše vedoucí posunové čety ČD Všeobecný zápis – tiskopis 735 1 4808, který odevzdá spolu s návratovým listem skladníkovi
4. Nákladní listy pro vozy určené na vlečku předává vedoucí posunové čety určenému pracovníkovi vlečkaře. Pokud se vlečkař nedostaví k odevzdávce, nechá vedoucí posunové čety ČD průvodní listiny v nákladní pokladně ŽST Horažďovice předměstí kde jejich předání zprostředkuje pokladní. U zásilek pod celním dohledem vedoucí posunové čety ČD nákladní listy nevydá, ale předá je do nákladní pokladny ve Strakonících, která zajistí proclení.
5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje ŽST Pačejov .

Rozdělovník PPŘ

Rozdělovník PPŘ zpracuje OPŘ

Obchodně provozní ředitelství Plzeň	6 x
Depo kolejových vozidel Plzeň ..	1 x
Správa dopravní cesty Klatovy	3 x
Agropa Olšany	1 x
UŽST Strakonice	8x

Celkem

Celkem	19 x
--------------	------