

České dráhy , a.s.

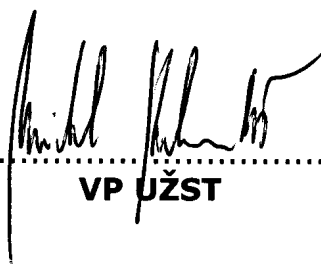
Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j. 213/04


pro dráhu-vlečku : **AGROPODNIK Mělník, a.s.**

odbočující ve stanici Vraňany

Účinnost od 1.5.2004


.....
VP UŽST


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 30. 4. 04


.....
ředitel OPŘ

Počet stran: 7

Záznam o změnách

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

Rozdělovník:

1. OPŘ Praha - O11/3
2. AGROPODNIK Mělník a.s.
3. ŽST Vraňany
4. UŽST Kralupy n.V.
5. DKV Louny, PJ Kralupy n.V.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky Agropodnik Mělník " ev.č.UP/1996/0530 ,ze dne 7.3.1995 (dále jen AGROPODNIK) úřední povolení č.j. 19144/95-DÚ/O-SI
- 2.Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro dopravce České dráhy,akciová společnost - ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha **a Agropodnik Mělník, a.s. – 1213/03-11/3**
4. neobsazeno
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Praha a AGROPODNIK Mělník, a.s. , Pražská 530, Mělník – č.55/2003
- 6.-7. neobsazeno

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. *Přípojová stanice:* Vraňany
Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní ze stanice Vraňany v km 0,573 tratě Vraňany – Lužec nad Vltavou výhybkou č. 40 z obvodu lužeckého záhlaví.
2. *Účtující stanice :* Vraňany
Tarifní stanice : Vraňany
3. *Místem odevzdávky a převímky je :*
Místem vzájemné předávky vozidel je kolej č.1 od km 0,091 do km 0,244
č.2 od km 0,091 do km 0,244
4.
 - České dráhy nepodávají zprávu o přichystání vozu na vlečku.Před uskutečněním jízdy na vlečku informuje výpravčí železniční stanice Vraňany (315 757548) o této jízdě vedoucího střediska vlečky na tel. číslo 315 691 227;
 - vedoucí střediska vlečky zpraví komerčního pracovníka ŽST Vraňany telefonicky na tel.č. 315 757 526 (nebo výpravčího - tel.číslo 315 757 548) o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky ;
 - souhlas k jízdě na vlečku dává výpravčímu vedoucí střediska vlečky.
5. *Platnost TNP na styku drah:*

Pro zaměstnance dopravce ČD při organizování a provozování drážní dopravy na vlečkových kolejích platí vnitřní předpisy provozovatele vlečky a vnitřní předpisy ČD. Vnitřní předpisy provozovatele vlečky nejsou v rozporu s vnitřní předpisy ČD.

6. Náčrtek dráhy-vlečky AGROPODNIK : přiložen na konci PPŘ

7. Popis vlečky:

- Celková stavební délka vlečky: 447 m
- Maximální stoupání a klesání na vlečce je 23 ‰
- Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 150 metrů
- Přechodnost hnacích vozidel : C 3.
- Přechodnost železničních vozů : omezena hmotností na nápravu 22t.
- Nejvyšší dovolená rychlost: 10 km /hod
- Osvětlení zajišťuje zaměstnanec vlečky.

Schůdný prostor na vlečce není zachován:

- Km 0,091 - vrata
- Km 0,199 – roh tunelu zasahuje do průjezdného průřezu 2.koleje

Přejezdy úrovněvé - veřejné komunikace:

Přejezd v km	Název	Kolej číslo	Typ zabezpečení	Označení
0,224	místní kom.	1	bez zabezpečení	výstražné kříže

Koleje a jejich použití:

Kolej číslo	začátek	Konec	délka (m)	užitečná délka (m)	použití
1	Km 0,000 Výh.č.40	zarážedlo	244	110	příjezdová, manipulační, vykládková
2	Km 0,094	výh. A2	203	110	příjezdová, manipulační, vykládková

Výhybky a výkolejky:

Výhybky/ výkolejky číslo	Poloha		základní poloha	zabezpečení	obsluha
	kol.	Km			
40	-	0,573 0,000	Směr Lužec	el.motorický přestavník	obsluhou zab.zařízení
Vk8	1	0,030	Na koleji	el.motorický přestavník	obsluhou zab.zařízení

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:

Mezi vlečkou a železniční stanicí Vraňany není žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonní spojení slouží jednotná telefonní síť.

9. Zabezpečovací zařízení:

- Odbočná výhybka č.40, která je na styku dráhy celostátní a vlečky AGROPODNIK, výkolejka Vk 8 a seřaďovací návěstidlo Se 16 jsou součástí zabezpečovacího zařízení ESA 11, kterým je vybavena stanice Vraňany. Jedná se o zabezpečovací zařízení 3.kategorie.Jeho obsluhu provádí výpravčí.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- Vlečka je obsluhována posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- a) Před provedením obsluhy vlečky sjedná výpravčí železniční stanice Vraňany jízdu posunového dílu na vlečku AGROPODNIK s vedoucím střediska vlečky telefonicky (na tel.č. 315 691 227).
- b) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.
- c) Sjednané jízdy na vlečku se nezaznamenávají
- d) V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky provede, jestliže je dohodnuta osobně mezi vedoucím posunové čety (který je pověřen výpravčím) a vedoucím střediska vlečky.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:

- Při obsluze vlečky AGROPODNIK je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout.
- V čele sunutého dílu musí být člen posunové čety určený vedoucím posunové čety.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun vedoucí střediska vlečky .
- Zaměstnancem řídicím posun je vedoucí posunové čety.
- Posun odrazem je na vlečce zakázán.
- Při posunu musí být vozidla vždy přivěšena k hnacímu vozidlu a mezi sebou vzájemně svěšena.
- Na vlečce je v koleji č.1 od km 0,000 do km 0,098 maximální stoupání (klesání) 23 ‰ , proto musí být posunový díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn.
- Posun trhnutím je zakázán.
- Přejezd na vlečce není zabezpečen výstražnými kříži. Při posunu střeží přejezd určený člen posunové čety , za bezpečnost je odpovědný vedoucí posunové čety.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Zajištění vozidel na odevzdávkové koleji provede posunová četa .
- Odevzdávkové koleje leží na rovině.
- Zajištění se provede utážením tolika ručních brzd ,aby bylo dosaženo dvou brzdících %.
- Není-li možné dosáhnout utážením ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se dostatečný počet zarážek, aby součet brzdících vah byl dvojnásobný než potřebná brzdící váha odstavených vozidel.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provádí posunová četa ČD.

6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD.

7. Zarážky jsou uloženy u koleje č.1 před tunelem. (4ks)

8. neobsazeno

9. Kontrola nad zajištěním vozidel:

- Kontrolu nad zajištěním vozidel při obsluze vlečky provede vedoucí posunové čety.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:

- pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č.177/1995 b., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k vlečce

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Při zjištění závad na dopravní cestě se vyzoomí:

- zjištění závady provozovatelem dráhy-vlečky : výpravčí železniční stanice Vraňany (☎ 315 757 548),
- zjištění závady zaměstnancem ČD : výpravčí vyzoomí zástupce fy. AGROPODNIK Mělník, a.s.
(☎ 315 691 227 vedoucí střediska vlečky)

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Při vzniku mimořádné události na kolejích vlečky AGROPODNIK nebo na styku obou drah bude prováděno šetření za spolupráce provozovatele vlečky a dopravce ČD dle jejich vnitřních předpisů.

2. Zaměstnanci, kteří jsou povinni ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce jsou:

- za provozovatele vlečky vedoucí střediska vlečky
- za ČD – posunová četa výpravčímu železniční stanice Vraňany

Těmto osobám je rovněž druhá strana povinna mimořádnou událost, nebo pracovní úraz nahlásit.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny dopravcem ČD za těchto podmínek:

- a) pomocný nehodový prostředek bude na základě žádosti provozovatele vlečky objednan prostřednictvím výpravčího železniční stanice Vraňany.
- b) provozovatel vlečky umožní z tohoto důvodu nehodovým prostředkům okamžitý přístup na vlečku a práci na vlečce
- c) bude postupováno podle vnitřních předpisů ČD, provozovatel vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací
- d) provozovatel vlečky uhradí veškeré náklady na pomocné nehodové prostředky vzniklé odstraňováním následků mimořádných události prokazatelně zaviněných provozovatelem vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

- 1.** Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkových kolejích vlečky při vzájemné odevzdávce vozů. Za dopravce ČD technickou i přepravní prohlídku provádí vedoucí posunové čety, za vlečku určený zaměstnanec vlečky. Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č.1 k JOPP.
- 2.** Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD i vlečky na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Za ČD předávku vozů provádí vedoucí posunové čety, za vlečku zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
- 3.** Postup při zjištění závady na voze:
 - Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky předal ČD.
 - Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozových součástí nebo zásilek nebyla způsobena na vlečce.
 - Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické stránce je odevzdávkový a návratový list. Ve sloupci poznámka nebo na nejbližší volný řádek uvede určený zaměstnanec provádějící technickou prohlídku zjištěnou závadu.
 - Vozy, u nichž při prohlídce byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku, polepí zaměstnanec ČD určenými nálepkami, na kterých vyznačí druh závady dle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka (údaje v odevzdávkovém listu) jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.
 - Zjistí-li ČD na vozech (zásilkách) při přejímce na místě odevzdávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkou nebo že vůz není v předepsaném stavu, ČD takové vozy nepřevzme, dokud vlečkař uvedené závady neodstraní.
 - Vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanec ČD „Hlášenkou“ (ČD 735 1 5310) a o škodě se vyhotoví „Zpráva o poškození“ (ČD 735 1 5340). Zprávu o poškození potvrdí vlečkař. Závada musí být zapsána ve sloupci poznámka návratového listu.
- 4.** Způsob předávání průvodních listin:
 - Průvodní listiny došlých vozových zásilek převezme vlečkař v nákladní pokladně železniční stanice Vraňany;
 - Průvodní listiny podaných vozových zásilek dodá vlečkař do železniční stanice Vraňany nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
- 5.** Označování vozů vozovými nálepkami:
 - Prázdné i ložené vozy označují vozovými nálepkami určenými zaměstnanci železniční stanice Vraňany.
- 6.** Vozy se zásilkami pod celním dohledem se nesmí na vlečku přistavit, vlečka není schválena orgány celní správy.

PPŘ - VLEČKA AGROPODNIK Mělník, a.s.

