

České dráhy a.s.  
\*Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní  
dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice  
**STRAKONICE**

**Přípojový provozní řád**  
Pro dráhu - vlečku  
**Vlečka „ALLWOOD a.s., vlečka Rožmitál-nová  
vlečka“**

**Odbočující v dopravě Rožmitál pod Třemšínem**

**České dráhy a.s.**

**Přípojový provozní řád**  
**OPŘ Pízeň č.j. ....53/03-11/1**

pro dráhu-vlečku **ALLWOOD a.s., vlečka Rožmitál – nová vlečka**  
odbočující v dopravě D3 Rožmitál pod Třemšínem

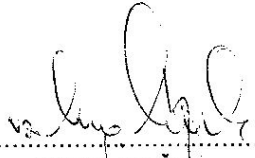
Účinnost od 15.11.2003

  
Jiří Stejskal  
dopravní kontrolor

  
Jan Křivanec  
přednosta stanice

Imranovský Josef  
kontrolor přepravy

Schválil dne *17. 11. 2003*

  
.....  
ředitel OPŘ

Počet stran: 11

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
ŽST - dozorce výhybek	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
ŽST - posunová četa	část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	úplná znalost
Provozovatel vlečky	úplná znalost
Externí dopravci	úplná znalost

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků

## **A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.**

### **Vydaná úřední povolení a licence**

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky ALLWOOD a.s. Zlín - ÚP/2003/3458
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s.-L/1996/5000.

### **Uzavřené smlouvy**

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na vlečce mezi ČD OPŘ Plzeň a ALLWOOD a.s., Zlínské Paseky 3662, 760 01 Zlín č. 56/2003-0 11/2
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce mezi ČD OPŘ Plzeň a ALLWOOD a.s., Zlínské Paseky 3662, 760 01 Zlín č.65/03-21/2

## **B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

1. Přípojová stanice Březnice  
Dráha-vlečka je do dráhy regionální zaústěna v dopravně Rožmitál pod Třemšínem do koleje č.3 v km 0,138 tratě Rožmitál pod Třemšínem-Odbočka Přední Poříčí výhybkou č. 5
2. Účtující stanice Březnice  
Tarifní stanice Březnice
3. Místem odevzdávky a převjímky je celá vlečková kolej od km 0,050 (Vk 1) do km 0,161(zarážedlo)
4. Náležitosti ČD smí pojíždět vlečku v celé délce.  
Drážní doprava na dráze-vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky, který je vlečkaři zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie
  - zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změn  
přistavba vozů na dráhu-vlečku - České dráhy provozovatele dráhy-vlečky (oprávněného zaměstnance) o doběhu vozů určených k přistavbě na dráhu-vlečku nezpravují (je stanoven pravidelný rozvrh obsluh); na vyžádání oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatně informace o došlé zátěži pro dráhu-vlečku

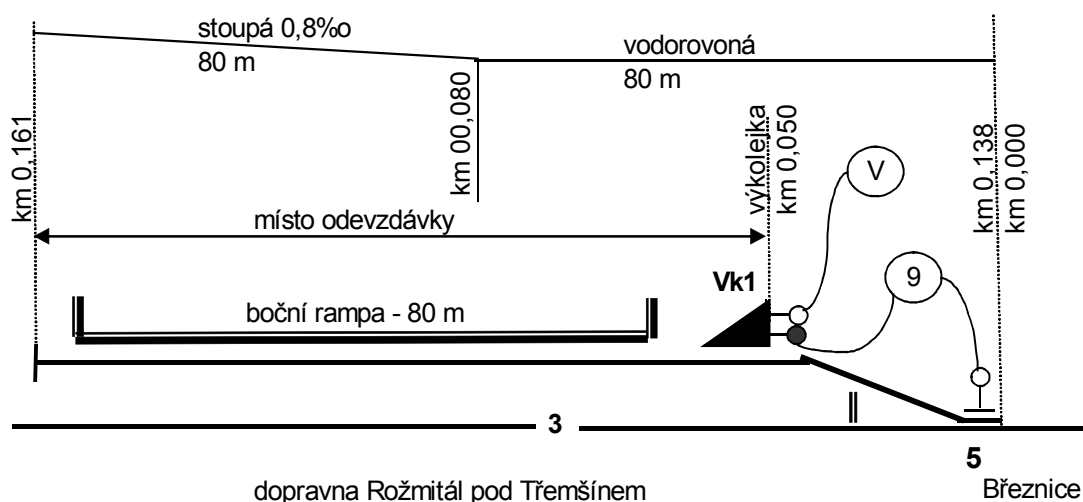
odsun vozů z dráhy-vlečky - informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky výpravčímu žst. telefonicky příp. osobně nejpozději 60' před stanovenou pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky

Pravidelné jízdy (obsluhy) uvedené dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy projedná výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky

5. Platnost TNP – v plném rozsahu platí interní předpisy ČD a.s.

6. Náčrtek vlečky:

### ALLWOOD Rožmitál - nová vlečka



7. Popis vlečky.

- dráha – vlečka odbočuje z dráhy regionální Rožmitál pod Třemšínem – Odbočka P.Poříčí v dopravě Rožmitál pod Třemšínem z koleje č.3 v km 0,138 výhybkou číslo 5.
- rozhodný sklon je do 2,5 ‰
- největší dovolená rychlost je 10 km/h
- na vlečce nejsou žádné oblouky
- dovolená hmotnost na nápravu je 16 tun
- přechodnost hnacích vozidel je skupiny přechodnosti A.
- přechodnost vozů s rejdovými nápravami bez omezení
- přejezdy ve vlečkové koleji nejsou
- osvětlení vlečky je elektrické, obsluhuje odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky.
- místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje – (boční rampa) od km 0,063-0,152.
- zaměstnanec řídící posun s náležitostmi ČD nebo jím určený zaměstnanec obsluhuje výhybku č.5 a výkolejku Vk1 ručně

- hnací vozidla ČD smějí pojíždět kolejiště v celé délce vlečky.
8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.
- ŽST Březnice tel.: 318 682 016
  - Provozovatel vlečky tel.: 607513253
9. Zabezpečovací zařízení:
- na vlečce je mechanické zab.zařízení, které obsluhují zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec. V soupravě hlavních klíčů dirigované trati je hlavní klíč **V** od výkolejky Vk1, která je vybavena kontrolním výměnovým zámkem. Po odemknutí a sklopení je uvolněn klíč typu 9 od výhybky č.5, kterou po odemknutí je možno přestavit na vlečku. Výhybka číslo 5 je vybavena jednoduchým výměnovým zámkem.
10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :
- posunem z dopravní D 3 Rožmitál pod Třemšínem.

### **C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

1. Povinnosti zaměstnanců ČD sjednání jízdy na dráhu-vlečku / z dráhy-vlečky:
- Obsluha dráhy-vlečky se provádí cestou posunu. Pravidelné jízdy uvedené v příloze SŘ dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy projedná výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky. Před jízdou na vlečku sjedná strojvedoucí souhlas k posunu s dirigujícím dispečerem. Poté vydá zaměstnanci řídícímu posun klíč **V** ze soupravy hlavních klíčů trati D 3 od výkolejky Vk1. Tento pracovník zajistí posunovou cestu na vlečku.
2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.
- vozy se na vlečku sunou, z vlečky táhnou
  - při sunutí musí být první vůz obsazen členem posunové čety
3. Organizace posunu na dráze-vlečce:
- souhlas k posunu na vlečku dává strojvedoucímu dirigující dispečer v ŽST.Březnice a ten udělí svolení zaměstnanci řídícímu posun-vedoucí posunové čety ČD
  - na vlečce je zakázán posun trhnutím.
  - Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD
  - Výhybku číslo 5 a výkolejku Vk 1 obsluhuje ručně člen posunové čety.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:
  - Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry .
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.
  - Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený řídicím posun.
  - V ostatních případech odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu provede určený zaměstnanec provozovatelem dráhy - vlečky.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla
  - Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídicím posun při posunu náležitostmi ČD.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek
  - Zarážky a podložky se ukládají na stojan
8. Při posunu na vlečku se zkouška brzdy neprovádí.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
  3. Provede vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec.
  3. Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).



- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu-dirigujícímu dispečerovi přípojové stanice Březnice a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

## E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Mimořádné události oznámí zástupce provozovatele výpravčímu výpravčímu-dirigujícímu dispečerovi ŽST Březnice.

V případě, že k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD nebo došlo - li k poškození majetku ČD a. s., šetření se zúčastní zástupce ČD ( vedoucí zaměstnanec železniční stanice Strakonice s orgány činnými v trestním řízení a je oprávněna nebo povinna po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události a v čase jejího vzniku, zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost a vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem ČD.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Dle sjednané Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy

☆ Mimořádné události ve smyslu zákona o dráhách, oznámí provozovatel, na jehož dráze událost nastala, vždy druhému provozovateli. Mimořádné události ve smyslu dopravního řádu drah šetří provozovatel dráhy, na jehož dráze událost nastala. Pokud k události došlo na vlečce za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního zařízení ČD, drážního vozidla ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD ( zástupce železniční stanice Strakonice nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň ). Pokud k události došlo na kolejích ČD za spoluúčasti zaměstnance vlečky, drážního zařízení vlečky, drážního vozidla vlečky nebo pokud došlo k poškození majetku vlečky, šetření se zúčastní zástupce provozovatele vlečky. Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku, zjistit

☆ okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost za vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem provozovatele;

- ☆ Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti jejího vzniku bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů.
- ☆ ČD i provozovatel jsou povinni na požádání poskytnout podklady potřebné k vyšetření tomu provozovateli, který mimořádnou událost vyšetřuje.
- ☆ Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí ten provozovatel dráhy ( nebo zástupce provozovatele ), na jehož dráze událost nastala.
- ☆ ČD mohou na prokazatelné požádání ( písemně ) vypomoci při odstraňování následků mimořádné události druhému provozovateli.
- ☆ Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
- ☆ Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
- ☆ Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události. Stane-li se **pracovní úraz** zaměstnanci v kolejišti dráhy - vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy - vlečky , okamžitě ohlásí tuto skutečnost odpovědnému zaměstnanci uživatele ( tuto povinnost má kterýkoliv zaměstnanec uživatele dráhy - vlečky, který je svědkem úrazu ). Ten uvědomí výpravčího-dirigujícího dispečera ŽST Březnice. Uživatel dráhy - vlečky zajistí poskytnutí první pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce uživatele dráhy - vlečky a železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce uživatele dráhy - vlečky a zástupce železniční stanice. Zástupce železniční stanice se zúčastní šetření příčin úrazu.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku provádí :
  - za ČD posunová četa.
  - Ze strany provozovatele vlečky odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky.
2. Předávku vozů provádí :
  - Za ČD provádí předávku posunová četa a za provozovatele dráhy - odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky
  - Při předávce vozů bez přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance určeného provozovatelem vlečky si převezme vozy odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky ve své pracovní době.
3. Zjištěné závady na voze ohlásí vedoucí posunové čety ČD dirigujícímu dispečerovi v ŽST Březnice při provádění předávce vozu na dráze - vlečce a každá zjištěná závada na voze při odevzdávce (přejímce) je dokumentována v odevzdávkovém a návratovém listě .

4. Předávání průvodních listin je řešeno "Dohodou o předávce průvodních listin" uzavřenou mezi ČD a.s. ŽST Strakonice a provozovatelem vlečky.
5. Označování vozů vozovými nálepkami provádí zaměstnanec ČD (skladník přepravy ŽST Březnice po příjezdu obsluhy do ŽST.Březnice).

### Rozdělovník PPŘ

Rozdělovník PPŘ zpracuje OPŘ	
Obchodně provozní ředitelství Plzeň .....	6 x
Depo kolejových vozidel Č.Budějovice .....	1 x
Správa dopravní cesty Č.Budějovice .....	3 x
Allwood .....	1 x
ŽST Strakonice .....	8x
<hr/>	
Celkem .....	19 x