

(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně
zaústěných drah č. 248/2001-11/1

České dráhy, a.s.
PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD
OPŘ Ústí n.L. č. j.2244/2002-S

pro dráhu – vlečku **ANIVEG CZ s.r.o. Lovosice**
odbočující ve stanici **Lovosice**

Účinnost od : 1.8.2002

Pavel Novák v.r.

.....
přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.

.....
dopravní kontrolor

Bílková Eva v.r.

.....
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne: 23.7.2002

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1.4.2004	A-čl.2,3,5;B-1,4,8; C-3;D-2;E;F;G-1,2.		tiskem	913/2004-S
2	1.5.2005	B.4,5,8; E;F;G.1-6.		tiskem	591/2005-S
3	1.11.2005	A.5; B.4		tiskem	1312/2005-011/14-S

Dnem účinnosti tohoto PPŘ ruším PPŘ vydaný OPŘ Ústí n.Labem č.j.358/98-1/11, účinnost od 10.3.1999.

Rozdělovník PPŘ:

RCP Ústí nad Labem 2 ks
 UŽST Lovosice 10 ks
 DKV Ústí n.Labem 1 ks
 SDC Ústí n.Labem 1 ks
 A.G.Service 1 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky **ANIVEG CZ s.r.o. Lovosice** č. j. 3-1210/01-DU/Se, ev. č. UP / 2001/3091.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **Českým dráhám, a.s.** č.j. 1-157 / 96 - DÚ/O- Bp, ev. č. L/1996/ 5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

3. Smlouva č. 248/2001-11/1 o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy mezi ČD, a.s. a provozovatelem firmou **VIAMONT a.s.**
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách číslo 1484/97-3/2 uzavřená mezi ČD a.s. OPŘ Ústí n.L.a **Setuza a.s., závod Lovosice Olejna . Firma ANIVEG CZ s.r.o. převzala všechny závazky a smlouvy od Setuzy a. s.**

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. **Přípojová stanice Lovosice.**

Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Lovosice v km 495,343 výhybkou č. 38.

2. **Účtující stanice Lovosice**

Tarifní stanice Lovosice

3. **Místem vzájemné odevzdávky a přejímky** vozů je kolej č. 501 mezi námezníkem výhybky č. P2 a tabulkou „Lokomotiva ČD stůj“ ,v délce 140 m.

4. **Zaměstnanci ČD provozovateli dráhy-vlečky zprávu o přichystání vozu** nepodávají. Pro obsluhu dráhy-vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Lovosice po projednání s provozovatelem dráhy-vlečky při každé změně traťové ,staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Provedení mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky s vozovým disponentem (staničním výpravčím I.) ŽST Lovosice.

Zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky zpraví telefonicky vozového disponenta (staničního výpravčího I.) ŽST Lovosice o přichystání vozů k odsunu do stanice 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky.

Souhlas k jízdě na dráhu – vlečku dává určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky. Před udělením souhlasu k jízdě na dráhu-vlečku zajistí, že v době obsluhy nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna ČD.

Za přestavení výhybky P2 odpovídá vedoucí posunové čety.

5. **Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky** je prováděn podle předpisů ČD, a.s. v platných zněních, Vnitřního předpisu pro provozování dráhy – vlečky a PPŘ.

7. Popis vlečky:

- **místo a km údaj odbočení dráhy – vlečky z dráhy celostátní** : v km 495,343 trati Praha - Děčín z dopravní koleje č. 8, výhybkou č. 38 v obvodu Lovosice.
- **rozhodný sklon** : 6‰
- **největší dovolená rychlost** : 10 km / hod
- **nejmenší poloměr oblouků** :180 m.
- **dovolená hmotnost na nápravu v tunách** : 20 tun.
- **přechodnost hnacích vozidel**: všechna hnací vozidla používaná na ČD bez omezení
- **přechodnost vozů** : v celém obvodu dráhy- vlečky je bez omezení
- **přejezdy**: přes kolejiště dráhy-vlečky nejsou
- **osvětlení kolejiště** je zajištěno 14 osvětlovacími stožáry typu JŽ 12, obsluhují se z rozvodné desky na zdi tovární budovy, obsluhu provádí určený zaměstnanec vlečkaře. Odevzdávkové kolejiště je osvětleno 5 stožáry typu JŽ 12, které současně osvětlují prackovické zhlaví stanice. Tyto stožáry rozsvěcuje výpravčí v osobním nádraží.
- **vybavení kolejí trolejovým vedením** : není
- místa,kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje: kolej č. 501 a v celé délce ochranného zábradlí směrem ke kolejišti ČD. Podél celé této koleje je zakázán na straně ke kolejišti ČD pohyb zaměstnanců za účelem svěšování a rozvěšování vozidel, včetně hnacích, koleje č.501b a 501c v celé délce mezi výhybkami T1 až T9 směrem ke zdi, která ohraničuje kolejiště závodu směrem ke kolejišti ČD. V celém prostoru není schůdný prostor pro zaměstnance posunu. Je-li kolej obsazena vozidly, platí zákaz pohybu pro všechny zaměstnance vlečkaře mezi vozidly a zdi.
Mezi kolejemi 502a / 502b / 502c a kolejemi 501b / 501c jsou umístěny el.osvětlovací stožáry a opěry potrubí pro plnění nádržkových vozů.Vrata v obezdění závodu v km 0,231 vlečky se smí otevírat a zavírat pouze když není na vlečce prováděn posun.Všechna nebezpečná místa jsou natřena černožlutým bezpečnostním nátěrem.
- **číslo a způsob obsluhy výhybek obsluhovaných zaměstnanci ČD** :
P1 - ustředně staničním výpravčím I z ÚS
P2 , T1,T2,T3,T4a/b,T5,T6,T7, T8, T9 - místně vedoucí pos. čtyř ČD
Čištění a mazání výhybky P1 zajišťuje ŽST Lovosice, ostatní výhybky čistí a maže provozovatel dráhy-vlečky.
- hnací vozidla ČD,a.s. mohou pojíždět celé kolejiště dráhy-vlečky.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce

Vzájemný styk při organizování dopravy mezi dráhami je prováděn po státní telekomunikační síti(přechod z drážní sítě přes 0).

Nejpoužívanější telefonní čísla:

ANIVEG.CZ	416532200, 416532201,416532202
staniční výpravčí I	972432532
traťový výpravčí ÚS	972432510
vozový disponent	972432526
přepravní náměstek	972432554
dopravní náměstek	972432577

9. Zabezpečovací zařízení

Odbočná výhybka č. 38, ze staniční koleje odvratná výhybka č. P1, jsou ve vzájemné vazbě zapojena do RZZ železniční stanice Lovosice.

Výhybka P2, která odbočuje za výhybkou P1 na vlečku Opavia, je vybavena výměnovým přídržným zámkem, ostatní výhybky jsou bez výměnových zámků. Všechny výhybky mají hákový závěr.

Jízda posunového dílu na dráhu-vlečku se uskutečňuje zabezpečeným posunem na návěst „Posun

dovolen“ na odjezd.návěstidle L8 a jízda pos. dílu z dráhy-vlečky na návěst „Posun dovolen“ na seř. návěstidle Se 121.

Spojka výhybky 38 / P1 je kryta ze strany od dráhy-vlečky seř. náv. Se 121, ze strany z dopravní koleje č. 8 odj. návěstidlem L8 , z koleje č. 512 seř. náv. Se 905.

Klíč od výhybky P2 má v úschově výpravčí obvodu Lovosice (osobní nádraží), ale vedoucí posunové čety si jej vyzvedne pouze v případě, bude-li současně s touto vlečkou obsluhovat i dráhu-vlečku Opavia.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky: posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku/z dráhy – vlečky:

Obsluhu dráhy-vlečky řídí staniční výpravčí II. na ústředním stavědle zabezpečeným posunem na návěst „Posun dovolen“ na odj. náv. L8. Bude-li současně obsluhována dráha- vlečka Opavia, vyzvedne si vedoucí posunové čety u výpravčího v obvodu Lovosice(os. nádraží) klíč od výhybky P2 proti podpisu v „Záznamníku o předání a převzetí hlavních klíčů“.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :

Při jízdě na dráhu- vlečku jsou vozy sunuty, při jízdě z dráhy-vlečky taženy.Při posunu nemusí být vozy zapojeny do průběžné brzdy.Při sunutí odpovídá vedoucí posunové čety za dodržení ustanovení předpisu ČD D2 v platném znění.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

Určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky oznámí vedoucímu posunové čety ČD,a.s. potřebné informace k provedení obsluhy dráhy-vlečky.
Zaměstnancem řídícím posun s náležitostí ČD,a.s. je vedoucí posunové čety ČD,a.s.
Vedoucí posunové čety obsluhuje nebo nařídí zaměstnancům posunové čety obsluhu výhybky P2, T1-T9 . Výhybku P1 obsluhuje staniční výpravčí II .z ústředního stavědla.
Posun odrazem a trhnutím je na celé dráze-vlečce zakázán,posun s doprovodem na vlečkovou kolej není dovolen.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

Za zajištění odstavených vozidel na dráze-vlečce odpovídá vedoucí posunové čety, v době mezi obsluhami dráhy-vlečky odpovídá za zajištění vozů provozovatel dráhy-vlečky.
Vozy se zajišťují utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 3 brzdících %,za dodržení ustanovení předpisu ČD D2 a V15/I v platných zněních.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Před zahájením posunu na dráze- vlečce odstraní posunová četa zarážky a povolí ruční brzdy,odpovídá vedoucí posunové čety.
Posunová četa neodpovídá za neodstranění zarážek, které jsou umístěny na jiných než určených místech.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla: vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek: stojan na kovové podložky a zarážky je umístěn vedle koleje č. 501 v blízkosti seřaďovacího návěstidla.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy: neprovádí se.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel: kontrolu nad zajištěním odstavených vozidel provádí v době obsluhy vedoucí posunové čety, v době mimo obsluhy dráhy-vlečky odpovídá za zajištění odstavených vozidel provozovatel dráhy-vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky:

- jestliže stav železničního svršku a spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením č. 11 Stavebního a technického řádu
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD,a.s.
- jestliže dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD,a.s. nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy a.pod)
- při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce.

2. Vedoucí posunové čtyř ohlásí staničnímu výpravčímu I. všechny závady na železničním svršku a spodku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD,a.s. Staniční výpravčí I. je bezprostředně ohlásí provozovateli dráhy-vlečky ANIVEG CZ s.r.o. na číslo telefonu : 416532200 a provozovateli dráhy- vlečky VIAMONT a.s. číslo tel. 972422153, nebo 475275153.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb.v platném znění a vyhlášky 361/2001 Sb.v platném znění.Mimořádné události, které vzniknou na dráze-vlečce šetří a „Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události“ vydává provozovatel dráhy-vlečky.Zástupci ČD,a.s. se zúčastní šetření mimořádné události pokud k ní došlo za účasti zaměstnanců ČD,a.s.,byl poškozen majetek ČD,a.s. nebo by náhrady škody měly postihnout i ČD,a.s.Smluvní strany jsou povinny si vzájemně poskytovat požadované údaje,potřebné k objektivnímu vyšetření příčin mimořádné události.Není-li možno zjistit,na které dráze mimořádná událost vznikla,dohodnou se obě strany,kdo bude mimořádnou událost šetřit.Vznik mimořádné události musí být bez odkladu oznámen:

- traťovému výpravčímu do Lovosic na tel. č. 972432510,
- provozovateli dráhy-vlečky ANIVEG CZ s.r.o. na telefon č. 416532200
- provozovateli dráhy- vlečky VIAMONT a.s. č. tel. 972422153 nebo 475275153.

Šetření nehod se provádí podle Zákona o drahách, Vnitřního předpisu pro provozování dráhy - vlečky a předpisu ČD D17.

Úrazy osob šetří a eviduje ta strana,jejíž zaměstnanec úraz utrpěl.Dojde-li k úrazu třetích osob,šetří a eviduje jej ta strana,na jejíž dráze k úrazu došlo.Druhá strana je povinna poskytnout veškeré dostupné informace pro vyšetřování úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí provádí a řídí provozovatel dráhy-vlečky.Traťový výpravčí ŽST Lovosice na požádání provozovatele dráhy-vlečky,na základě písemné objednávky objedná technické prostředky ČD,a.s. k likvidaci následků mimořádných událostí.Náklady na likvidaci následků mimořádných událostí hradí ta strana, která mimořádnou událost způsobila podle „Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události“.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce:

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD,a.s. a provozovatelem dráhy-vlečky za účasti obou stran podle ustanovení JOPP přílohy č.1.Za ČD,a.s. provádí prohlídku vedoucí posunové čety,za provozovatele dráhy-vlečky určený zaměstnanec.

2. Předávka vozů :

Odevzdávka vozů se provede písemně odevzdávkovými a návratovými listy.Za ČD provádí odevzdávku vedoucí posunové čety a za provozovatele dráhy-vlečky zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Nedostaví-li se zástupce provozovatele dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů,provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce dráhy-vlečky.V odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze:

Zjištěné závady na vozech,na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede vedoucí posunové čety ČD v návratovém listu a přijímající zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky v odevzdávkovém listu.V případě vykolejení se vůz nesmí převzít,až po jeho přeměření technickým orgánem-vozmistrem.

Nepřevzeme-li zaměstnanec určený provozovatelem dráhy-vlečky prázdný vůz k nakládku pro technickou závadu, kterou nelze odstranit,nebo není-li vůz schopný nakládky,vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD.Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné,dohodne vedoucí posunové čety se zaměstnancem určeným provozovatelem dráhy-vlečky,že vůz bude odvezen v příští obsluze.Je-li zjištěna závada na zásilce,zásilka nebude převzata.Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí.Vedoucí posunové čety poznamená dobu trvání mimořádného posunu v návratovém listu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtně.Není-li možné z provozních důvodů takové vyřazení možné,musí tento postup provést sám provozovatel dráhy-vlečky.Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice(např.při přeměření zásilky),musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku a v návratovém listě se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin:

Průvodní doklady od došlých zásilek si provozovatel dráhy-vlečky vyzvedne v nákladní pokladně v ŽST Lovosice.

Průvodní listiny na odesílané vozy(zásilky) dodá provozovatel dráhy-vlečky do nákladní pokladny ŽST Lovosice ke zpracování nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky, kterou mají být vozy(zásilky) z dráhy-vlečky odsunuty.

5. Označování vozů vozovými nálepkami:

Ložené i prázdné vozy,přecházející z dráhy-vlečky na ČD,přepravované na průvodní listiny, polepuje vozovými nálepkami určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky.Ostatní prázdné vozy polepuje po příjezdu do stanice tranzitér ČD,a.s.

6. Zadržení zátěže-přeplnění v ŽST Lovosice z viny na straně vlečkaře/přepravce,uživatele vlečky/-přeplnění vlečky:

ŽST Lovosice je povinna zajistit okamžité a prokazatelné zpravení provozovatele dráhy - vlečky o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro dráhu-vlečku a to s udáním místa a doby zadržení. K tomuto postupu je vydáno samostatné opatření ředitele OPŘ. Provozovatel dráhy-vlečky je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců provozovatele dráhy-vlečky, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s uvedením jména, funkce a telefonního spojení