



České dráhy, a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ Plzeň č.j. 70/2004 - O 11/1

pro dráhu - vlečku
odbočující ve stanici

A G P I
M I L E V S K O

Účinnost od **01.10.2004**

.....
Ing. Šefčík Pavel
vrchní přednosta UŽST Tábor

.....
Pekárek Petr
dopravní kontrolor

.....
Imramovský Josef
kontrolor nákladní
přepravy

Schválil dne

.....
Chaloupka Josef
ředitel OPŘ

Počet stran: 13

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence.

1. Pro provozování dráhy - vlečky **AGPI** vydáno Úřední povolení pro provozovatele AGPI a.s., Vrcovická ulice, Písek; ev. číslo ÚP/1996/1626 ze dne 16.4.1996 č.j. 1524-96-DÚ/O/Mh.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce **AGPI** vydána Licence pro provozovatele drážní dopravy AGPI a.s., Vrcovická ulice, Písek; ev. číslo L/1996/655 ze dne 4.6.1996 č.j. 1520-96-DÚ/O/Mh.
3. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce **AGPI** vydána Licence pro provozovatele drážní dopravy ČD, a.s.; ev. číslo L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 č.j. 1-157-96-DÚ/O-Bp.

Uzavřené smlouvy.

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy mezi ČD, a.s. - OPŘ Plzeň a AGPI a.s., Vrcovická ulice, Písek; č.j. 291/2004 - O 11/2 ze dne 25.5.2004 *s účinností od 1. července 2004.*
2. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na dráze - vlečce **AGPI** mezi ČD - OPŘ Plzeň a AGPI a.s., Vrcovická ulice, Písek; uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb. v platném znění č. 134/04 - 21/14 ze dne 25.5.2004 *s účinností od 1. července 2004.*

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: M i l e v s k o

Dráha - vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Milevsko do koleje číslo jedna v km 26,901 výhybkou č. 1.

Výhybka č.1 je v majetku dráhy - vlečky.

2. Účtující stanice: T á b o r

Tarifní stanice: M i l e v s k o

3. Místem odevzdávky a přejímky je:

- **kolej č. 1 - návratová** ⇒ od km 0,212 (námezník výhybky č. C2) do km 0,340 (námezník výhybky č. C 3);
- **kolej č. 2 - odevzdávková** ⇒ od km 0,080 (námezník výhybky č. C2) do km 0,285 (hrot výhybky č. C3).

Náležitosti ČD smí pojíždět vlečku po kolejích:

- **č.1** od km 0,000 do km 0,400 - návěst Stůj;
- **č.2** od km 0,000 do km 0,285 - hrot výhybky č. C3;
- **po kolejové spojce** mezi výhybkami C3 a C4.

Do vlečky není zaústěna žádná jiná vlečka.

4. ČD nepodávají zprávu o přichystání vozů v době pravidelné obsluhy. Rozvrh pravidelných vlečkových obsluh je zasílán vždy ke změně Jízdního řádu.

Vozy přichystané na dráze - vlečce k odsunu na místě vzájemné odevzdávky vozů oznámí pověřený zaměstnanec provozovatele výpravčímu ŽST Milevsko nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

V případě předem projednané mimořádné obsluhy dává pověřený zaměstnanec provozovatele po splnění všech dalších podmínek (zastavení posunu vlastníka dráhy - vlečky, ukončení manipulace) souhlas k jízdě na dráhu - vlečku.

Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu náležitostí ČD.

6. Náčrtek dráhy - vlečky.

7. Popis vlečky.

- Sklonové poměry: **Kolej č. 1:**

od km 0,000	do km 0,016	sklon	4,0 ‰; směrem k začátku vlečky
od km 0,016	do km 0,053	sklon	10,9 ‰; směrem k začátku vlečky
od km 0,053	do km 0,088	sklon	13,6 ‰; směrem k začátku vlečky
od km 0,088	do km 0,210	sklon	10,0 ‰; směrem k začátku vlečky
od km 0,210	do km 0,510	vodorovná	

Kolej č. 2:

od km 0,000	do km 0,035	sklon	10,0 ‰; směrem k začátku vlečky
od km 0,035	do km 0,516	vodorovná	

- **Největší dovolená rychlost:**
dráha - vlečka může být pojížděna nejvyšší dovolenou rychlostí 10 km / h.
- **Minimální poloměr oblouku na kolejích dráhy - vlečky:** 250 m.
- **Povolená hmotnost na nápravu:** 20 tun.
- **Přechodnost hnacích vozidel:** B 1.
- **Přechodnost vozů:** B 1 s pevným rozvorem a s rejdovými nápravami bez omezení.
- **V kolejišti dráhy - vlečky, které pojíždějí ČD jsou přejezdy s výstražnými kříži v koleji:**
 - číslo 1 v km 0,182 a v km 0,355;
 - číslo 2 v km 0,052.
- **Místa kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:**
 - km 0,283 - sloupy vrat u kolejí číslo 1 a č. 2.
- **Osvětlení kolejiště a kdo provádí jeho obsluhu:**
 - osvětlení je elektrické stožárové. Obsluhu provádí zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky.
- Dráha - vlečka není zatrolejovaná.

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce.

Přímé telefonní spojení s uživatelem dráhy - vlečky se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

- * AGPI a.s. Milevsko ☎ 382 521 054
- * výpravčí ŽST Milevsko ☎ 382 521 298

9. Zabezpečovací zařízení.

Dráha - vlečka není kryta návěstidly. Je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením I. kategorie - závislým na staničním zabezpečovacím zařízením.

Výhybky:

- * výhybka číslo 1 je opatřena jednoduchým výměnovým zámekem typ klíče 10 a kontrolním odtlačným výměnovým zámekem, typ klíče 2 v závislosti na výhybce C1. Je obsluhována ručně.

- * Výhybka číslo C1 je opatřena kontrolním odtlačným zámkem typ klíče 19 a kontrolním výměnovým zámkem, typ klíče 8 je obsluhovaná ručně. Výsledný klíč je zajištěn v elektromagnetickém zámku staničního zabezpečovacího zařízení železniční stanice Milevsko.

Výhybky číslo C2, C3 a C4 jsou nezabezpečené a obsluhované ručně.

Obsluha zabezpečovacího zařízení:

Výpravčí stiskne, po udělení souhlasu k obsluze dráhy - vlečky, tlačítko "Uvolnění EMZ C1/1" na kolejové desce. Po obsluze tohoto tlačítka se rozsvítí bílé světlo na EZ. Po stlačení tlačítka na EZ lze otočením klíče C1T/C1/1T/1 tento vyjmout a předat zaměstnanci řídicí posun. Typ klíče 19. Tímto klíčem zaměstnanec řídicí posun odemkne kontrolní odtlačný výměnový zámek a vyjme výsledný klíč, odemkne kontrolní výměnový zámek a přestaví výhybku č. C1 pro jízdu na dráhu - vlečku. Vyjmutým výsledným klíčem odemkne odtlačný kontrolní zámek výhybky č.1, vyjme z něj klíč k výměnovému zámku, odemkne jej a přestaví výhybku č.1 pro jízdu na dráhu - vlečku. Po ukončení obsluhy dráhy - vlečky se provede uzamčení v opačném sledu úkonů. Klíč C1T/C1/1T/1 odevzdá výpravčímu.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky.

Obsluha dráhy - vlečky se provádí posunem z přípojové stanice Milevsko náležitostmi ČD, bez uvolnění traťové koleje.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD.

- **Při sjednání jízdy na dráhu - vlečku / z dráhy - vlečky.**

Přípojový provoz řídí výpravčí železniční stanice Milevsko.

Dráha - vlečka je obsluhována podle rozvrhu pravidelných obsluh stanovených pro každé období Jízdního řádu.

Mimořádné obsluhy mohou být provedeny jen po předchozí vzájemné dohodě výpravčího železniční stanice Milevsko a určeného zaměstnance provozovatele dráhy - vlečky.

- **Vzájemné podmínky zajištění bezpečnosti při obsluze dráhy - vlečky náležitostmi ČD:**

⇒ výpravčí oznámí každou mimořádnou jízdu náležitostí ČD odpovědnému zaměstnanci provozovatele dráhy - vlečky;

⇒ v době pravidelné nebo sjednané mimořádné obsluhy odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky nesmí dovolit jízdu náležitostí ČD na dráhu - vlečku dokud nejsou splněny podmínky pro jejich bezpečnou jízdu;

⇒ odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky odpovídá, že v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD, nebude prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD. Hnací vozidlo provozovatele dráhy - vlečky musí být mimo předávkové kolejiště. Vrata na vlečce v km 0,283 musí být zajištěny v otevřené.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky.

- Vozy jsou na dráhu - vlečku sunuty, z dráhy - vlečky taženy.
- Na prvním sunutém voze musí být člen vlakové čety určený zaměstnancem řídicím posun.
- Na dráze - vlečce je odevzdávkové místo totožné s místem návratovým.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce.

- Souhlas k posunu na dráhu - vlečku po splnění všech podmínek pro bezpečnou obsluhu, dává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí železniční stanice Milevsko.
- Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD.
- Výhybky C2, C3 a C4 obsluhuje při posunu náležitostmi ČD člen posunové čety určený zaměstnancem řídicím posun.
- Na dráze - vlečce platí při posunu náležitostmi ČD ustanovení vnitřních předpisů ČD jako pro posun ve stanici.

Na dráze - vlečce je posun:

- bez přivěšeného hnacího vozidla *zakázán*.

Obsluha odevzdávkového kolejiště se provede tak, že posunující díl vjede na kolej č.2, kde odstaví vozy na dráhu - vlečku odevzdávané. Poté zajede na kolej č.1, kde přivěsí vozy přichystané k odsunu.

Opatření při posunu přes přejezdy:

- přejezdy v km 0,182 a v km 0,355 je nutno při posunu střežit v případě, jsou-li přes ně vozidla sunuta.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

- Odstavená drážní vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí. Drážní vozidla se musí zajistit proti ujetí ještě před odvěšením hnacího drážního vozidla.
- Proti ujetí zajišťuje vozidla na místě vzájemné odevzdávky vždy ta strana, která vozy odevzdává. Zaměstnanci ČD a provozovatel jsou povinni předávat vozy s brzdovými spojkami svěšenými nebo zavěšenými na jalová hrdla.
- Odstavená vozidla se musí zajistit tak, aby bylo dosaženo potřebných brzdících procent a vždy jednou zarážkou nebo kovovou podložkou na straně spádu.
- Za vykonání zkoušky brzdy posunujícího dílu odpovídá zaměstnanec řídící posun.
- Kovové podložky a zarážky musí být vždy přichystány na stojanu, který je umístěn u předávkového kolejiště, v dostatečném počtu a upotřebitelném stavu. Za jejich stav odpovídá provozovatel dráhy - vlečky.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí odstraňuje při posunu náležitostmi ČD určený zaměstnanec posunové čety ČD. Zaměstnance určí zaměstnanec řídící posun.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

- Vozidla svěšují a odvěšují oprávnění zaměstnanci ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

- Zarážky a podložky jsou uloženy v stojanu v prostoru odevzdávkového kolejiště. Za dostatečný počet upotřebitelných kovových podložek nebo zarážek odpovídá provozovatel dráhy - vlečky.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

- Za zajištění vozidel odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí vždy určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky.

- ◆ Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu.
- ◆ Nedodržením těchto ustanovení je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- ◆ Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- ◆ Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- ◆ Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo tratích ČD vedoucích k této dráze - vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

- ◆ Závady na dráze - vlečce ohlašuje provozovatel dráhy - vlečky výpravčímu přípojové stanice Milevsko na ☎ 382 521 298.
- ◆ Závady na dopravní cestě, která vznikne na straně ČD, a.s. ohlásí výpravčí přípojové stanice Milevsko provozovateli dráhy - vlečky na ☎ 382 521 054.
- ◆ Záměr provést výlukou koleje si ČD, a.s. a vlastník dráhy - vlečky vzájemně ohlašují.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

- ◆ Mimořádné události ve smyslu zákona o drahách oznámí zástupce provozovatele výpravčímu železniční stanice Milevsko.
- ◆ Každou mimořádnou událost vzniklou na dráze - vlečce za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD je nutno rovněž neprodleně oznámit výpravčímu železniční stanice Milevsko.
- ◆ Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD nebo došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce UŽST Tábor nebo zaměstnanec Regionálního inspektorátu železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zjistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku. Zjistit okolnosti vzniku události, příčinu, následky, odpovědnost za vznik a následky této události ve spolupráci se zástupcem provozovatele dráhy - vlečky. Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky nebo orgán odborného dozoru drah.
- ◆ Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla mimořádná událost, příčiny a okolnosti bude šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů a současně se dohodnou, který provozovatel vydá Rozhodnutí o ukončení šetření. O této dohodě vyrozumí příslušné orgány státní správy.
- ◆ Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala.
- ◆ Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
- ◆ Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle „Rozhodnutí o ukončení šetření“ její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik události.
- ◆ Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti dráhy - vlečky AGPI, okamžitě ohlásí tuto skutečnost člen posunující čety ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, v provozní kanceláři dráhy - vlečky. Provozovatel dráhy - vlečky zajistí poskytnutí lékařské pomoci a bezprostředně uvědomí výpravčího železniční stanice Milevsko. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu. Při sporu se k ohledání přizve Policie České republiky.
- ◆ Ohlašovací pracoviště na vlečce je umístěno v kanceláři vedoucího střediska, kde je umístěn ohlašovací rozvrh.

Ohlašovací pracoviště pro hlášení mimořádných událostí a úrazů

* výpravčí ŽST Milevsko

☎ 382 521 298

* AGPI a.s. Milevsko

☎ 382 521 054

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

- ◆ Odstraňování následků mimořádné události na dráze - vlečce uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele. Při mimořádné události na dráze - vlečce mohou ČD na prokazatelné požádání (písemně) provozovatele dráhy - vlečky vypomoci při odstraňování následků mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka.

- ◆ Technickou a přepravní prohlídku provádějí na místě odevzdávky a návratu vozů zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky AGPI a zaměstnanec ČD řídicí posun.
Povinností zaměstnanců provádějících technickou prohlídku je zjistit technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škody a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy.

2. Předávka vozů.

- ◆ Předávku vozů provádějí zaměstnanci určení provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídicí posun současně s technickou a přepravní prohlídkou. Určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky se musí prokázat svazkem orazítkovaných Návratových listů.
- ◆ Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku zaměstnanec ČD řídicí posun bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považované za odevzdané. Do Odevzdávkového listu uvede zaměstnanec řídicí posun poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše do Návratového listu a podepíše.

3. Postup při zjištění závady na voze.

- ◆ Závady zjištěné na voze oznámí ihned určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky výpravčímu železniční stanice Milevsko nebo zaměstnanci řídicímu posun. Tito dále postupují podle platných vnitřních předpisů ČD.
- ◆ Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušitelnost zboží nebo vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se převzít.
- ◆ Vůz, který byl na dráze - vlečce násilně poškozen nebo byl u něho zjištěn úbytek oddělitelných vozových součástí, se označí tiskopisem 735 1 5310 „Hlášenka“. Určený zaměstnanec stanice musí sepsat tiskopis 735 1 5340 „Zpráva o poškození“ a případně i tiskopis 735 1 4801 „Všeobecný zápis“. Tuto zprávu o poškození podepíše zástupce ČD i provozovatele dráhy - vlečky.
- ◆ Uznají-li obě strany při zjištěných nedostatcích a závadách za možné, aby při zachování určitých bezpečnostních opatření naložený vůz byl přistaven na dráhu - vlečku k vykládce, je nutno to poznamenat v Odevzdávkovém listu. Kromě záznamu o závadách se uvede poučení za jakých podmínek se takový vůz na dráhu - vlečku přistaví. Po vyložení se tento vůz nesmí naložit a musí být vrácen ČD prázdný.

4. Způsob předávání průvodních listin.

- ◆ Průvodní doklady (nákladní listy) na došlé vozové zásilky odebírá výpravčího železniční stanice Milevsko pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky.
- ◆ Průvodní doklady na vozy naložené či vyložené na dráze - vlečce sepisuje pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky. Do železniční stanice Milevsko je doručuje nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

- ◆ Polepování ložených (i prázdných vozů), přecházejících z dráhy - vlečky na ČD, zajišťuje určený zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky.