

ČESKÉ DRÁHY a. s.

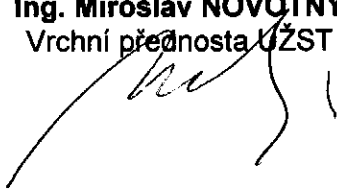
PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Brno č. j. 22/2005 – 11/10/2H

pro vlečku „AGROPODNIK Jindřichův Hradec – provoz Dačice“
odbočující ve stanici DAČICE

Účinnost od 01.09. 2005

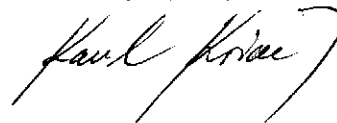
Ing. Miroslav NOVOTNÝ
Vrchní přednosta ÚZST



Šesták Jaroslav
dopravní kontrolor



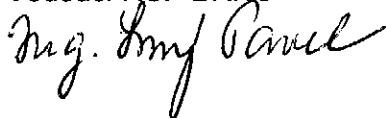
Košář Karel
kontrolor přepravy



Schválil dne

24. 8. 2005

Vedoucí RCP BRNO



Počet stran : 8

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Čís. změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Rozdělovník PPŘ

RCP Brno	1
RZC Brno	1
ŽST Dačice	1
ŽST Jihlava - záloha	3
DKV Brno	1
SVČ Telč	1
SDC Jihlava	1
Agropodnik	1

Seznam zkratk

ČD	České dráhy a. s.
RCP	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
UŽST	uzlová železniční stanice
ŽST	železniční stanice
RZC	Regionální zákaznické centrum

Ode dne účinnosti tohoto přípojového provozního řádu se ruší platnost Přípojového provozního řádu vlečky Agropodnik a. s. Jindřichův Hradec č. j.: N1/101 – 99/02 schválený OPŘ Brno s účinností od 15. 4. 2002.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence :

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky AGROPODNIK Jindřichův Hradec – provoz Dačice – obchodní firmě MIKO Havlíčkův Brod, spol. s r. o. se sídlem Havlíčkův Brod, Havířská 1837, PSČ 580 02, ze dne 2. 6. 2005 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení).
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy Českým drahám ze dne 21.5.1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence)

Uzavřené smlouvy :

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

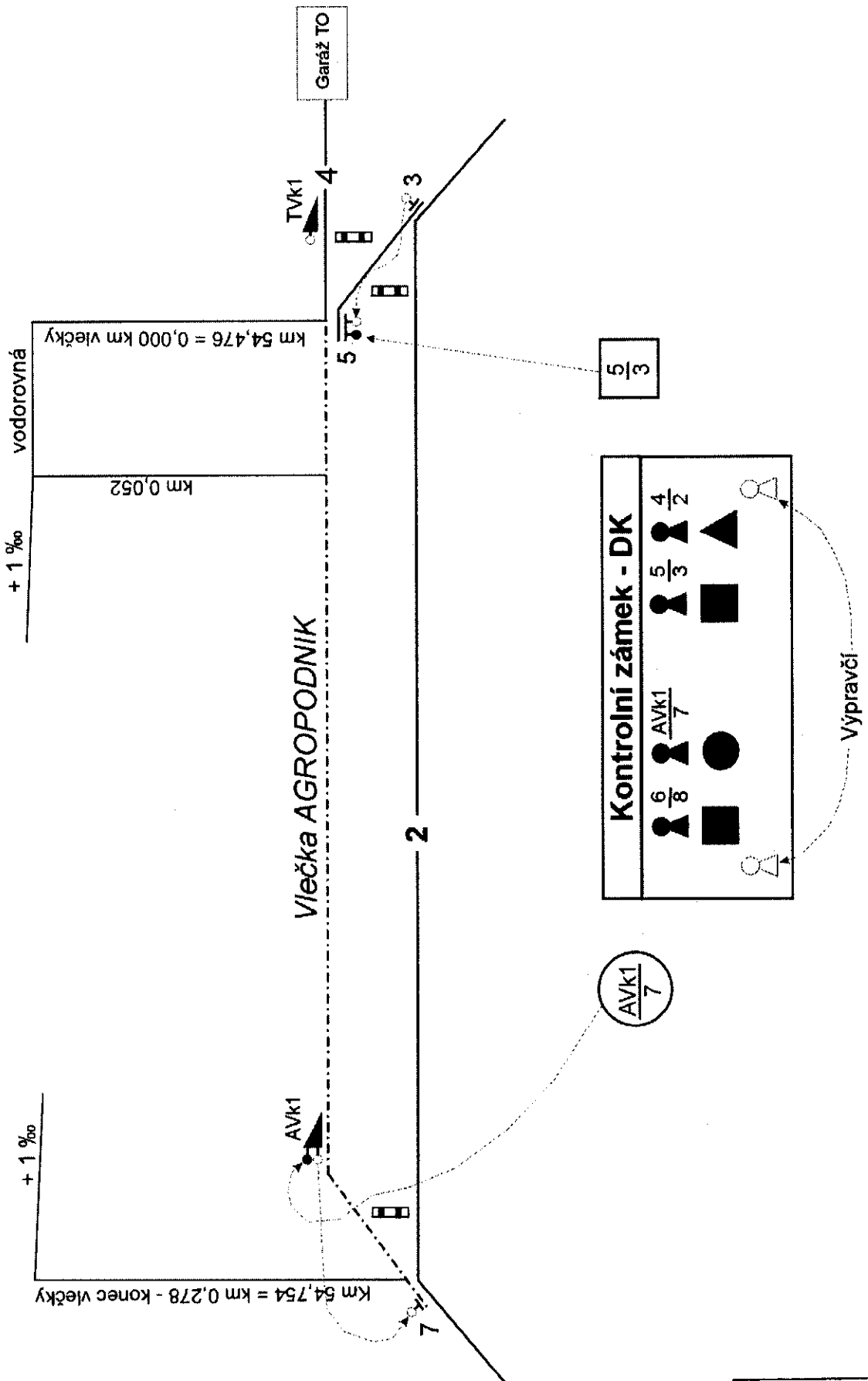
3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi GŘ ČD a. s. a obchodní firmou MIKO Havlíčkův Brod, spol. s r. o. se sídlem : Havířská 1837, HAVLÍČKŮV BROD psč : 580 02.
4. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi GŘ ČD a. s. a obchodní firmou MIKO Havlíčkův Brod, spol. s r. o. se sídlem : Havířská 1837, HAVLÍČKŮV BROD psč : 580 02.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce uzavřená mezi ČD OPŘ Brno a obchodní firmou Agropodnik Jindřichův Hradec, a. s., Jiráskovo předměstí 630, Jindřichův Hradec.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : DAČICE
Dráha - vlečka „AGROPODNIK Jindřichův Hradec – provoz Dačice“ (dále jen AGRO) je do dráhy regionální zaústěna ve stanici Dačice do koleje č. 2, výhybkou č. 5 v km 54,476 = 0,000 km vlečky a končí výhybkou č. 7 v km 54,754.
2. Účtující a tarifní stanic: TELČ.
3. Místem odevzdávky a přejímky - je vlečková kolej od výhybky č. 5 po výkolejku č. AVk1.
4. Podávání zpráv
 - a) Zpráva o přichystání vozů se nepodává. Případné změny a mimořádnosti ve stanovených obsluhách sdělí vlečkaři výpravčí.
 - b) Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví výpravčího ŽST Dačice telefonicky na č. tel. 384 420 282 o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky. Smluvní strany se dohodly, že si neprodleně sdělí případné změny v uvedených údajích.
Správce vlečky odpovídá, že v uvedené době nebudou na dráze – vlečce prováděny žádné jízdy vozidel, manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu posunového dílu, bude zachován volný schůdný a manipulační prostor.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D1, ČD D2, ČD Z1, ČD Z11, D V15/1.

6. Náčrtek dráhy – vlečky

ŽST DAČICE



7. Popis vlečky

- a) Délka koleje 281 m
- b) Vlečka smí být pojížděna dráž. vozidly rychlostí nejvíce 10 km/hod.
- c) Dovolená hmotnost na nápravu v tunách ... 20 t
- d) Přechnost hnacích vozidel pro třídu tratí C 2
- e) Přechnost železničních vozů omezena hmotností na nápravu 20 t
- f) Osvětlení kolejiště vlečky je elektrické, obsluhu osvětlení provádí výpravčí
- g) Zaměstnanci ČD při obsluze vlečky představují ručně výhybky čís. 5, 7 a výkolejku AVk1.
- h) Sklonové poměry – viz B 6 – náčrtek dráhy – vlečky.
- i) Místa na vlečce, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
1 šnekový vykladač KV 85 a transportní zařízení, el. vrátek, umístěné vpravo ve směru jízdy od výhybky č. 5. Místa, kde není zachován schůdný prostor, jsou označena nátěrem, který tvoří žluto – černé pruhy.
Dále jsou to v prostoru dráhy – vlečky výhybkové stojany, návěstidla výhybek, stojan na zarážky, stožáry osvětlení.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce

Samostatné telefonické spojení mezi vlečkou a ČD není zřízeno. Je používáno telefonické spojení veřejné telefonní sítě.

výpravčí ŽST Dačice
správce vlečky

☎ 384 420 282
☎ 384 420 015

9. Zabezpečovací zařízení**a) Popis zabezpečovacího zařízení**

Dráha – vlečka nemá vlastní zabezpečovací zařízení. Výhybka č. 5 je ručně stavěná a je opatřena kontrolním výměnovým zámkem v závislosti na výhybce č. 3. Výhybka č. 5 je v základní poloze uzamčena na kolej č. 4 (kolej TO) a výsledný klíč je držen v zámku stavědlového přístroje. Z koleje č. 4 je vlečková kolej chráněna výkolejkou TVk 1. Tato výkolejka nemá žádnou závislost na zab. zařízení, její klíč je uložen u výpravčího v uzamčené skříňce. Na telčském zhlaví je výkolejka AVk 1, která je uzamčena na vlečkové koleji. Má kontrolní výměnový zámek v závislosti na výhybce č. 7. Výhybka č. 7 je ručně stavěná, v základní poloze uzamčena na druhou kolej. Výsledný klíč je držen v zámku stavědlového přístroje.

b) Obsluha zabezpečovacího zařízení**výpravčí:**

- vydává klíče od výhybek a výkolejky dozorcí výhybek

dozorce výhybek:

- dává zaměstnanci řídicímu posun náležitostmi ČD souhlas k posunu na vlečkovou kolej
- obsluhuje výhybky a výkolejku při posunu náležitostmi ČD

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky

Vlečka se obsluhuje posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců při sjednání jízdy :

- a) Jízda posunového dílu z dráhy ČD na dráhu – vlečku se nesjednává.
- b) O jízdě posunového dílu z dráhy ČD na dráhu – vlečku a opačně se žádná dokumentace nevede.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :

Při obsluze dráhy - vlečky je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout. Pro posun sunutím platí příslušná ustanovení předpisu ČD D2.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce

- a) souhlas k posunu na dráze – vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun doz. výhybek
- b) souhlas k jízdě na vlečku dává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí
- c) zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD na vlečce je vedoucí posunové čety Mn vlaku
- d) obsluhu výhybek č. 5, 7 a AVk1 zajišťuje zaměstnanec stanice – dozorce výhybek
- e) na vlečce je :
 - zakázán posun odrážením, spouštěním a trhnutím
 - od výhybky č. 5 ve směru k ŽST Telč v délce 52 m je kolej vodorovná, dále stoupá o 1 ‰ v délce 229 m do konce vlečky.

4. Vedení záznamu o průběhu drážní dopravy

O průběhu drážní dopravy se nevede záznam.

5. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provede :

- posunová četa ČD

Odstavená vozidla se na odevzdávkové koleji zajistí utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent. Vozy se navíc podloží kovovou podložkou z obou stran.

Není – li možné zajistit odstavená vozidla utažením dostatečného počtu ručních brzd, provede zaměstnanec posunové čety zajištění pouze zárázkami popř. i kovovými podložkami dle ČD D2 nebo ČD V15/I. U vozů, pod kterými jsou umístěny zárážky(kovové podložky), se uvede ve sloupci „Poznámka“ odevzdávkového a návratového listu údaj o umístění a počtu prostředků k zajištění vozů.

Provozovatel dráhy – vlečky odpovídá za dostatečný počet zárážek a kovových podložek a tyto bude udržovat v upotřebitelném stavu.

6. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provádí :

- posunová četa ČD

7. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídicím posun

8. Místa pro uložení zarážek

Stojan pro uložení zarážek a podložek je umístěn u zastřešené budovy vlečkové koleje

9. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

na dráze – vlečce se zkouška brzdy neprovádí

10. Kontrola nad zajištěním vozidel

Kontrolu zajištění vozidel po skončení posunu náležitostmi ČD provádí vedoucí posunové čety

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy vlečky

ČD jsou oprávněny odmítnout provedení obsluhy vlečky jestliže :

- a) vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona čis. 266/94 Sb. o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu o drahách – řády a bude-li ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- b) nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma a pod.)

Zaměstnanci ČD a vlastníka vlečky – dráhy oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě:

- za České dráhy
 - ⇒ vrchní přednosta UŽST Jihlava, v jeho nepřítomnosti dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST Jihlava – prostřednictvím výpravčího ŽST Dačice
- za vlastníka dráhy - vlečky
 - ⇒ správce provozu vlečky.

Výpravčí ohlásí závady na železničním svršku a spodku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy – vlečky na SDC Jihlava, ST – TO Kostelec u Jihlavy, tel. 972 642 043.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení předpisu ČD D17 v plném rozsahu.

Vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze – vlečce musí být bez odkladu oznámen :

- výpravčímu ŽST Dačice telefon : 384 420 282
- provozovateli dráhy – vlečky telefon : 384 420 015

Výpravčí ŽST Dačice dále postupuje podle Ohlašovacího rozvrhu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Bude-li k likvidaci mimořádné události na vlečce nutná pomoc nehodových pomocných prostředků Českých drah, provozovatel vlečky neprodleně objedná nehodové pomocné prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Dačice, přičemž písemná objednávka musí být doručena výpravčímu ŽST Dačice dodatečně, nejpozději do šesti hodin od vzniku mimořádné události. Provozovatel vlečky zajistí příjem nehodových pomocných prostředků Českých drah na vlečku bez zbytečného prodlení.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí vedoucí obsluhy vlaku a za vlečkaře zaměstnanec AGROPODNIKU.
2. Předávku vozů za ČD provádí vedoucí obsluhy vlaku a za vlečkaře zaměstnanec AGROPODNIKU na odevzdávkový a návratový list. Nedostaví-li se ve stanovenou dobu zástupce vlečkaře na určené místo vzájemné odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře.
V odevzdávkovém listě provede předávající zaměstnanec poznámku : „Odevzdané bez přítomnosti vlečkaře“. V tomto případě jsou zjištění ČD závazná i pro vlečkaře.
Předávající strana není zbavena odpovědnosti, jestliže strana převírající i později po převzetí vozu zjistí, že dané povinnosti předávající strana nespĺnila (zaměstnanec převírající vozy, provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem).
3. Je-li při technické nebo přepravní prohlídce zjištěna závada na voze či nákladu, zapíše se tato závada do odevzdávkového (návratového) listu a oba zaměstnanci (viz bod č. 1 a 2 tohoto článku) ji podepíší. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzme; prázdné znečištěné vozy ČD převezme až po jejich vyčištění. Rovněž tak ČD nejsou zbaveny odpovědnosti, jestliže vlečkař po převzetí vozu zjistí skryté závady, u kterých je patrné, že nevznikly na vlečce.
Přistaví-li ČD vůz ve špatném technickém stavu či znečištěný, může ho vlečkař odmítnout.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař ŽST Dačice nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne ve stanici Dačice.
5. Polepování vozů, které přecházejí z vlečky na ČD, zajišťuje zaměstnanec ŽST Dačice.
Plombování vozů zajišťuje vlečkař.