

České dráhy, a.s.

## Přípojový provozní řád

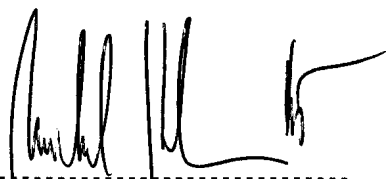
č.j. 304/2006-11/13

pro dráhu-vlečku :

**Agroslužby Žatec, a.s. – vlečka Zlonice**

odbočující ve stanici Zlonice

Účinnost od 6. 3. 2006

  
.....  
**VP UŽST**

  
.....  
**Dopravní kontrolor**

  
.....  
**Kontrolor nákladní přepravy**

Schválil dne : 6. 3. 2006

  
.....  
**ZÁSTUPCE ŘEDITELE ODBORU PRO ŘÍZENÍ RCP**

### **Záznam o změnách**

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je přípojový provozní řád uložen.

<b>Číslo změny Č.j.</b>	<b>Účinnost od</b>	<b>Týká se ustanovení článku, příloh</b>	<b>Opravitel</b>	<b>Dne</b>	<b>Podpis</b>

**Rozdělovník:**

1. **RCP Praha - O 11/3**
2. **Lovochemie, a.s. Lovosice**
3. **UŽST Kralupy n.V.**
4. **ŽST Slaný**
5. **DKV Praha- provozní středisko Kralupy n. V.**
6. **DKV Ústí n.L.- provozní středisko Louny**

## **A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

### **Vydaná úřední povolení a licence**

1. Pro provozování dráhy –vlečky „**Agroslužby Žatec, a.s. – vlečka Zlonice** “ vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky Lovochemie a.s. , - č.j. 3-3086/05-DÚ/Cm, ev. č. ÚP/2005/3834 ze dne 29.12.2005.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro dopravce ČD a.s., ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 s platnými změnami.

### **Uzavřené smlouvy**

*Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:*

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi **GŘ ČD a.s a Lovochemie, a.s.** - č.1402/06 - 11/13.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce mezi **GŘ ČD a.s. a Agroslužby Žatec,a.s** - č. 57102118066.

## **B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

### **1. Přípojová stanice : Zlonice**

Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v ŽST Zlonice v km 64,641 výhybkou číslo 13 a/b.

### **2. Účtující stanice : Slaný**

*Tarifní stanice :* **Zlonice**

### **3. Místem odevzdávky a přejímky je:**

vlečková kolej č.9 od km 0,083 do km 0,237  
vlečková kolej č.11 od km 0,083 do km 0,237  
vlečková kolej č.13 od km 0,076 do km 0,248  
vlečková kolej č.101 od km 0,250 do km 0,367  
vlečková kolej č.102 od km 0,250 do km 0,367  
vlečková kolej č.103 od km 0,250 do km 0,390

### **4.**

- a) České dráhy nepodávají zprávu o přichystání vozu na vlečku. Před uskutečněním jízdy na vlečku informuje výpravčí železniční stanice Zlonice o této jízdě vedoucího střediska Zlonice na tel. číslo 312 591 117;
- b) vedoucí střediska Zlonice zpraví výpravčího železniční stanice Zlonice telefonicky na tel.číslo 9722 57319 o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky ;
- c) souhlas k jízdě na vlečku dává výpravčímu ŽST Zlonice vedoucí střediska Zlonice.

### **5. Platnost TNP na styku drah:**

Pro provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah ,t.j.dráhy celostátní a vlečky Agropodnik Zlonice a.s. platí předpisy dopravce ČD a vnitřní předpis provozovatele vlečky. Vnitřní předpis provozovatele vlečky není v rozporu s předpisy ČD.

### **6. Náčrtek dráhy-vlečky „**Agroslužby Žatec, a.s. – vlečka Zlonice** “ : přiložen na konci PPR**

### 7. Popis vlečky:

- a) Celková stavební délka vlečky: 1139 m
- b) Maximální stoupání a klesání na vlečce je 18,3 ‰ ve spojovací koleji od km 0,018 do km 0,153.
- c) Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 180 metrů
- d) Přechnost hnacích vozidel : C2
- e) Přechnost železničních vozů je omezena hmotností na nápravu 22t.
- f) Nejvyšší dovolená rychlost: 10 km /hod
- g) Schůdný prostor na vlečce není zachován : km 0,095-0,248 - rampa u kol.č.13
- h) Hnací vozidla ČD smějí zajíždět po celé vlečce.
- i) Přejezdy zabezpečené výstražným křížem : v km 0,245 a v km 0,381

### Koleje a jejich použití:

Kolej číslo	začátek	konec	délka ( m )	užitečná délka ( m )	použití
<b>9</b>	vých.č.14	zarážedlo	206	154	odevzdávková na/z vlečky
<b>11</b>	vých.č.14	zarážedlo	206	154	odevzdávková na/z vlečky
<b>13</b>	vých.č.13a	zarážedlo	233	172	odevzdávková na/z vlečky
<b>spojovací</b>	vých.č.13b	vých.č.101	150	-	spojovací mezi pomocným odevzdáv. kolejištěm a vlastní vlečkou
<b>101</b>	vých.č.102	vých.č.103	213	117	odevzdávková na/z vlečky
<b>102</b>	vých.č.102	vých.č.103	213	117	odevzdávková na/z vlečky
<b>103</b>	vých.č.101	vých.č.104	271	140	odevzdávková na/z vlečky
<b>103a</b>	vých.č.104	zarážedlo	50	-	výtažná

### Výhybky a výkolejky:

Výhybka/ výkolejka číslo	Poloha		zabezpečení	obsluha
	kol.	km		
<b>13a</b>	13	0,015	nemá	ručně
<b>13b</b>	13	0,015	výměnový zámek se závislostí na Vk 2	ručně
<b>Vk2</b>	spojovací	0,018	kontrolní zámek s výsledným klíčem pro vých.13b	ručně
<b>14</b>	9	0,031	nemá	ručně
<b>101</b>	103	0,165	nemá	ručně
<b>102</b>	102	0,194	nemá	ručně
<b>103</b>	102	0,407	nemá	ručně
<b>104</b>	103	0,436	nemá	ručně

**8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:**

Mezi vlečkou a železniční stanicí Zlonice není žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonní spojení slouží jednotná telefonní síť.

**9. Zabezpečovací zařízení:**

- a) Na vlečce je zabezpečovací zařízení 1. kategorie s ručně přestavovanými výhybkami.
- b) Výhybka č.13b je zajištěna výměnovým zámkem v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk 2 .

**10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :**

posunem

### **C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

**1. Povinnosti zaměstnanců ČD:**

- a) Před provedením obsluhy vlečky sjedná výpravčí železniční stanice Zlonice jízdu posunového dílu na vlečku „**Agroslužby Žatec, a.s. – vlečka Zlonice** “ s vedoucím střediska vlečky Zlonice telefonicky .
- b) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.
- c) **Sjednání jízdy na vlečku dokumentuje výpravčí ŽST Zlonice v telefonním zápisníku.**
- d) V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.
- e) Před obsluhou vlečky vydá výpravčí vedoucímu posunové čety klíč Vk2/13b, který převzetí klíčů potvrdí v Záznamníku o použití souprav hlavních klíčů. Po návratu vrátí klíče výpravčímu ŽST Zlonice.
- f) Vedoucí střediska Zlonice odpovídá za otevření a zajištění vrat vlečky a za to, že v době obsluhy vlečky nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel prováděnou dopravcem ČD.
- g) Vedoucí posunové čety zkontroluje před přistavením vozidel na odevzdávkové koleje volnost námezničku .

**2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:**

- a) Při obsluze vlečky „**Agroslužby Žatec, a.s. – vlečka Zlonice** “je dovoleno drážní vozidlo sunout i táhnout.
- b) V čele sunutého dílu musí být člen posunové čety určený vedoucím posunové čety.

**3. Organizace posunu na dráze-vlečce:**

- a) Souhlas k zahájení posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun ČD vedoucí střediska Zlonice .
- b) Zaměstnancem řídicím posun je vedoucí posunové čety.
- c) Výhybku č.13a/b, č .14 , Vk 2 a. č.101-č.104 na vlečce přestavuje posunová četa.
- d) Posun odrazem je na vlečce zakázán.
- e) Na vlečce je ve spojovací koleji od km 0,018 do km 0,153 maximální klesání (stoupání) 18,3 ‰, proto musí mít posunový díl účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžné brzdy.
- f) Posun trhnutím je zakázán.
- g) Všechny přejezdy na vlečce jsou zabezpečeny výstražnými kříži. Při posunu střeží přejezd určený člen posunové čety , za bezpečnost je odpovědný vedoucí posunové čety ČD.

**4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:**

- a) Zajištění vozidel na odevzdávkových kolejích provede posunová četa ČD.
- b) Odevzdávkové koleje leží na rovině.
- c) Zajištění se provede utažením tolika ručních brzd ,aby bylo dosaženo dvou brzdících procent.
- d) Není-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se dostatečný počet zarážek, aby součet brzdících vah byl dvojnásobný než potřebná brzdící váha odstavených vozidel.
- e) **Před udělením souhlasu k jízdě na vlečku a otevřením vrat odpovídá za zajištění vozidel odstavených provozovatelem vlečky na odevzdávkových kolejích vedoucí střediska vlečky Zlonice.**

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provádí posunová četa ČD.
6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD.
7. Zarážky jsou uloženy na stojanech u odevzdávkových kolejí.
8. neobsazeno
9. *Kontrola nad zajištěním vozidel:*

Kontrolu nad zajištěním vozidel při obsluze vlečky provede vedoucí posunové čety ČD.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

1. *Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:*
  - a) pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č.177/1995 b., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor
  - b) nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce
  - c) při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k vlečce
2. *Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:*

Při zjištění závad na dopravní cestě se vyzoomí:

- a) zjištění závady provozovatelem, nebo vlastníkem dráhy-vlečky : výpravčí železniční stanice Zlonice ( ☎ 9722 57319),
- b) zjištění závady zaměstnancem ČD : výpravčí vyzoomí vlastníka - vedoucího střediska Zlonice (☎ 312 591 117) a [provozovatele dráhy-vlečky – Lovochemii, a.s. \( ☎ 736 507 199, nebo 736 507 198 \)](#)

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

1. Při vzniku mimořádné události na styku obou drah bude prováděno šetření za spolupráce provozovatele vlečky a dopravce ČD dle jejich vnitřních předpisů.
2. [Šetření mimořádné události na vlečce „Agroslužby Žatec, a.s. – vlečka Zlonice “vede provozovatel vlečky, který vydává Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události ve smyslu vyhl. 361/2001 Sb. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.](#)
3. Zaměstnanci, kteří jsou povinni ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce jsou:
  - a) [za provozovatele vlečky vedoucí odd. ŽD Lovochemie, a.s. \(736 507 199, 736 507 198\)](#)
  - b) [za vlastníka vlečky vedoucí střediska Zlonice \(312 591 117\)](#)
  - c) [za ČD – posunová četa výpravčímu železniční stanice Zlonice \(9722 57319\)](#)

Těmto osobám je rovněž druhá strana povinna mimořádnou událost, nebo pracovní úraz nahlásit.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny dopravcem ČD, nebo provozovatelem vlečky na základě vzájemné dohody a za těchto podmínek:

- a) pomocný nehodový prostředek bude na základě žádosti provozovatele vlečky objednan prostřednictvím výpravčího železniční stanice Zlonice.
- b) provozovatel vlečky umožní z tohoto důvodu nehodovým prostředkům okamžitý přístup na vlečku a práci na vlečce
- c) provozovatel vlečky uhradí veškeré náklady na pomocné nehodové prostředky vzniklé odstraňováním následků mimořádných události prokazatelně zaviněných provozovatelem vlečky.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkových kolejích vlečky (koleje č.9-13; 101-103) při vzájemné odevzdávce vozů . Za dopravce ČD technickou i přepravní prohlídku provádí vedoucí posunové čety, za vlečkaře pověřený zaměstnanec. Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č.1 k JOPP .
2. Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD i vlečky na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Za ČD předávku vozů provádí vedoucí posunové čety, za vlečku zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem,opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze:
  - a) Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku,kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky předal ČD.
  - b) Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozových součástí nebo zásilek nebyla způsobena na vlečce.
  - c) Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické stránce je odevzdávkový a návratový list. Ve sloupci poznámka nebo na nejbližší volný řádek uvede určený zaměstnanec provádějící technickou prohlídku zjištěnou závadu.
  - d) Vozy, u nichž při prohlídce byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku, polepí zaměstnanec ČD určenými nálepkami, na kterých vyznačí druh závady dle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka (údaje v odevzdávkovém listu) jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.
  - e) Zjistí - li ČD na vozech (zásilkách) při převjímce na místě odevzdávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkou nebo že vůz není v předepsaném stavu, ČD takové vozy nepřevzme, dokud vlečkař uvedené závady neodstraní.
  - f) Vozy,u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanci ČD „Hlášenkou“ (ČD 735 1 5310) a o škodě se vyhotoví „Zpráva o poškození“ (ČD 735 1 5340). Zprávu o poškození potvrdí vlečkař. Závada musí být zapsána ve sloupci poznámka návratového listu. Tyto případy zaeviduje výpravčí v „Záznamní knize technické služby vozové“(735 1 5306), která je uložena v dopravní kanceláři ŽST Zlonice.
4. Způsob předávání průvodních listin:
  - a) Průvodní listiny došlých vozových zásilek převezme vlečkař v [dopravní kanceláři ŽST Zlonice](#).
  - b) Průvodní listiny podaných vozových zásilek dodá vlečkař do [DK ŽST Zlonice](#) nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
5. Označování vozů vozovými nálepkami:

Prázdné i ložené vozy označují vozovými nálepkami určenými zaměstnanci železniční stanice Zlonice.
6.
  - Vozy se zásilkami pod celním dohledem ( dovoz ze třetích zemí ), které dojedou do ŽST Zlonice budou přistaveny na vlečku na základě rozhodnutí CÚ. Rozhodnutí CÚ bude vlečkaři sděleno příslušnou celní deklarací ČD prostřednictvím ŽST Zlonice. V případě projednání jinou celní deklarací než ČD je vlečkař povinen předložit tarifní stanici originál nebo ověřenou kopii „Rozhodnutí CÚ“.

- Vlečkař se zavazuje, že bez souhlasu příslušného celního úřadu nebude se zásilkou pod celním dohledem manipulováno, ani nebudou porušeny celní nebo případně jiné uznané závěry - viz celní zákon č.13/1993 Sb. v platném znění - nařízení Rady EU ( EAS č.2913/92, kterým se vydává Celní kodex společenství).
- Vlečkař se zavazuje, že v případě porušení podmínek stanovených CÚ při manipulaci se zásilkou, uhradí sankce v plném rozsahu, tak jak byly ČD zaplacený.
- Skutečnost, že zásilka je pod celním dohledem, bude vyznačena v odevzdávkovém listu ve sloupci „Doplňující údaje“ kódem 8 a zároveň „Pod celním dohledem“ ve sloupci „Poznámka“.
- ČD přistavují železniční vozy pro vlečkaře jízdami v rámci vzájemně sjednané obsluhy vlečky dle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky vyhotovuje vrchní přednosta UŽST Kralupy n.V. po projednání s vlečkařem při každé změně traťové nebo staniční technologie a ke Grafikonu vlakové dopravy a to minimálně 14 dnů před uvedenou změnou.
- Mimořádné obsluhy vlečky, t.j. mimo rozvrh pravidelných obsluh, mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě mezi ČD a vlečkařem. Dohodu sjednává za ČD: výpravčí žel. stanice Zlonice (☎9722 57319), za vlečkaře vedoucí střediska Zlonice (☎312 591 117)
- Je-li místo odevzdávky přeplněno železničními vozy, takže přistavení dalších železničních vozů není možné nebo nemohou-li železniční vozy pro překážky spočívající ve stavbě nebo stavu vlečky přejít na vlečku, zadrží se tyto vozy ve stanici určení nebo v jiné stanici než ve stanici určení. ČD musí prokazatelně zpravit o zadržení zásilky vlečkaře, který rozhodne, jak se zásilkou naloží. O železničních vozech, které pro svůj technický stav, konstrukci, závady v naložení, fixaci nákladu a přepravní závady nemohly být přistaveny na vlečku, vyrozumí ČD odesílatele. Zadržení železničního vozu jde k tíži toho, kdo zadržení zásilky (prázdného železničního vozu) zavínil.
- O vyhlášení zákazu nakládky vyrozumí tarifní stanice neprodleně vlečkaře. Zákaz nakládky na vlečce vstupuje v platnost okamžikem jeho oznámení vlečkaři. Přitom jsou ČD povinny po oznámení zákazu nakládky vlečkaři převzít z vlečky již podané zásilky.
- Přehled ZAN ČD zveřejňují na internetové adrese „<http://www.cevis.datis.cd rail.cz>“. Tarifní stanice zveřejní na místech obvyklých pro podávání informací veřejnosti místo, kde budou informace o ZAN podávány, jakož i aktuální znění internetové adresy. O vyhlášených ZAN rovněž vyrozumí zákazníky, kterých se ZAN může týkat.
- Místní převozy nejsou povoleny.



# AGROSLUŽBY Žatec, a.s.

## vlečka Zlonice

