



České dráhy, a. s.

Přípojový provozní řád

RCP Ústí nad Labem č.j.: 736/2006 – 011/UNL

pro dráhu-vlečku **Agroslužby Žatec, a.s. – vlečka Žatec**
odbočující ve stanici **Žatec**

Dnem začátku účinnosti PPR pro dráhu - vlečku Agroslužby Žatec, a.s.- vlečka Žatec pozbývá platnosti PPR pro dráhu - vlečku Agroslužby Žatec, a.s. č.j. 745/2005-S vydaný s účinností od 01.07.2005.

Účinnost od 1.04.2006

Ing. Daniel Jareš
.....
Vrchní přednosta UŽST

.....
Vladimír Štěřba
Dopravní kontrolor

.....
Eva Bílková
Kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne: 27.3.2006
.....

.....
Ing. Milan Fryč
Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č.j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ:

- 1x Agroslužby Žatec, a.s. – vlečka Žatec
- 1x ČD RCP Ústí n.L. Sk. 11/15-2
- 1x ČD UŽST Žatec
- 1x ČD DKV Ústí nad Labem
- 1x ČD SDC Ústí nad Labem
- 1x Lovochemie, a.s.
- 1x ČD RZC Ústí n.L. o21/19-1

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky Lovochemie, a.s. Evidenční č. ÚP/2005/3831, č.-j. 3-3083/05-DÚ/Cm ze dne 29.12.2005 Drážním úřadem Praha.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence dopravce České dráhy, a.s. Evidenční.č. L/1996/5000 č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp ze dne 21.5.1996.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy :

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na vlečce mezi ČD OPŘ Ústí n.L a Agroslužby Žatec, a.s. č.j.87/2006-011/14-2.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách mezi ČD OPŘ Ústí n.L. a vlečky Agroslužby Žatec, a.s. č.j. 77112119432 (5RP629021).

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Žatec
Dráha-vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Žatec výhybkou č. A1 v km 203,910=0,000km a je ukončena zarážedlem na koleji č. 101 v km 0,542.
2. Účtující stanice Žatec západ.
Tarifní stanice Žatec
3. Místem vzájemné odevzdávky a přejímky vozů je kolej dráhy-vlečky č. 101 pro odevzdávané vlečkaři a kolej č. 102 pro vozy odevzdávané vlečkařem.
4.
 - Zaměstnanci ČD vlečkaři zprávu o přichystání vozu nepodávají.
 - Rozvrh dopravní obsluhy dráhy-vlečky sestavuje vrchní přednosta UŽST Žatec v návaznosti GVD.
 - Rozvrh pravidelných obsluh vlečky oznámí UŽST písemně. Provedení mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky s výpravčím ŽST Žatec.
 - Zaměstnanec určený vlečkařem ☎ 415 721 039 oznámí přichystání vozů k odsunu do stanice 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky výpravčímu ŽST Žatec ☎ 972 427 455.
 - zaměstnanec vlastníka dráhy-vlečky, který dává souhlas k jízdě na dráhu-vlečku odpovídá za včasné otevření a zajištění vrat na dráhu-vlečku,
 - vlastníka dráhy-vlečky odpovídá za to, že v době obsluhy nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, že v uvedené době odstraní všechna nakládací a vykládací zařízení i silniční vozidla a zastaví práce na dráze-vlečce, při kterých by mohlo dojít k ohrožení jízdy vlakových náležitostí ČD, a.s., k úrazu osob, poškození vozů nebo hnacího vozidla,
 - posunují-li ČD, a.s. mimořádně, po dohodě s vedoucím provozu vlečky, za námezník výhybky č. C3 je vlastníka dráhy-vlečky odpovědný za otevření a zajištění vrat na dráhu-vlečku.
5. Pro organizování drážní dopravy, odbornou způsobilost, pravidelné školení a ověřování znalostí platí pro zaměstnance Českých drah, a.s. a zaměstnance Agroslužby Žatec, a.s. jako vlastníka dráhy-vlečky příslušné předpisy ČD.

6. **Náčrtek dráhy-vlečky:**

Náčrtek dráhy-vlečky je uveden v příloze Přípojového provozního řádu.

7. **Popis vlečky**

- Dráha-vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Žatec výhybkou č. A1 v km 203,910=0,000 km a je ukončena zarážedlem na koleji č. 101 v km 0,542.
- Nejvyšší dovolená rychlost: 10 km.h⁻¹ jsou-li vozidla sunuta, 15 km.h⁻¹ jsou-li vozidla tažena.
- Nejmenší poloměr oblouků: R 160 m.
- Dovolená hmotnost na nápravu v tunách: 20 t.
- Přechodnost hnacích vozidel: skupina přechodnosti A.
- Přechodnost vozů: bez omezení.
- Údaje o sklonových poměrech: rozhodný spád 12,5 ‰.
- Přejezdová zabezpečovací zařízení: úroňový přejezd přes místní komunikaci v km 0,175 dráhy-vlečky je zabezpečen výstražnými kříži.
Za střežení přejezdů při posunu odpovídá vedoucí posunové čtyř provádějící posun.
- Na dráze-vlečce je elektrické stožárové výbojkové osvětlení, obsluhu zajišťuje provozovatel dráhy-vlečky. Osvětlení kolejiště u výhybky č. A1 a výkolejky č. AVK1, které je v dosahu osvětlení kolejiště ŽST Žatec, zajišťuje výpravčí ŽST Žatec.
- Místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor průjezdného průřezu a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
hala skladu, vlevo koleje č. 101 v km 0,488 – 0,502 a v km 0,516 – 0,530 ve vzdálenosti 2,5 m od osy koleje(zábradlí násypaných jímek do výše 1,1 m od temene kolejnice.
Dále je třeba dbát zvýšené opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení.
- odbočná výhybka č. A1 je uzamčena výměnovým zámkem v základní poloze pro jízdu na kolej č. 18a ŽST Žatec v závislosti na kontrolním zámku výkolejky č. AVK1. Klíč od výkolejky č. AVK1, která je v základní poloze uzamčena na kolejnici spojovací koleje dráhy-vlečky v km 0,046, je uložen u výpravčího ŽST Žatec. Výhybky č. A2 a č. A3 nejsou opatřeny výměnovými zámkem.
- Hnací vozidla smějí pojíždět celou dráhu-vlečku do km 0, 542 (úroveň vrat přes koleje č. 101 a č.102).

8. **Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:**

- Telekomunikační spojení mezi provozovatelem dráhy ČD, a.s. a vlastníkem dráhy-vlečky-veřejná telefonní síť:
 - výpravčí ŽST Žatec ☎ 972 427 455,
 - vlastník dráhy-vlečky - odpovědný pracovník ☎ 415 721 039, 415 721 013, 602 469 168.

9. **Zabezpečovací zařízení (jeho popis):**

Odbočná výhybka vlečky č. A1 je spolehlivě uzamčena výměnovým zámkem v základní poloze pro jízdu na 18a kolej v závislosti na kontrolním zámku výkolejky AVK1 - typ klíče 2+. Klíč od výkolejky AVK1 je u výpravčího ŽST Žatec - typ klíče 19.

Výkolejka AVK1 je v základní poloze uzamčena na kolejnici spojovací koleje vlečky v km 0,046.

Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce u výpravčího ŽST Žatec. Klíče od skříňky náhradních klíčů jsou uloženy u výpravčího ŽST Žatec.

Konce kusých kolejí a vrata jsou označeny návěstí „Posun zakázán“

Obsluha zabezpečovacího zařízení:

Před jízdou na vlečku si vedoucí posunu vyzvedne u výpravčího ŽST Žatec klíč od výkolejky AVK1. Vedoucí posunu nebo jím určený zaměstnanec posunové čety odemkne a sklopí výkolejku AVK1 a z ní vyjmutým klíčem odemkne výhybku č. A1 a přestaví ji směrem na vlečku.

Po návratu z vlečky postupuje vedoucí posunu nebo jím určený zaměstnanec posunové čety, při stavění zabezpečovacího zařízení do základní polohy, v obráceném pořadí. Klíč odevzdá ihned výpravčímu.

10. **Způsob obsluhy vlečky:**

Vlečka se obsluhuje posunem ze ŽST Žatec.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. **Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky.**

- Přípojový provoz na vlečku řídí výpravčí ŽST Žatec ☎ 972 427 455.
- Obsluhu vlečky sjednává výpravčí, který zpraví vedoucího posunu. Vedoucí posunu si vyžádá od výpravčího klíč od výkolejky AVK1 a nahlásí tento posun signalistovi St.1.

Vedoucí posunu dále zajistí střežení přejezdu v km 0,175 a po vjezdu na kolej dráhy-vlečky za výkolejku AVK1 zajistí postavení výhybky A1 do základní polohy a naklopení výkolejky AVK1.

- Po provedeném posunu vrátí vedoucí posunu nebo pověřený zaměstnanec posunové čety klíč od výkolejky zpět výpravčímu.
- Při obsluze zabezpečovacího zařízení postupuje podle čl. B.9.

2. **Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.**

- Při posunu na dráhu-vlečku jsou vozidla sunuta, při jízdě z dráhy-vlečky jsou tažena
- Na prvním sunutém voze je zaměstnanec posunové čety, určený vedoucím posunu.

3. **Organizace posunu na dráze-vlečce:**

- Při sunutí vozů musí jít nebo jet v čele vedoucí posunu nebo jím určený posunovač tak, aby mohl přehlédnout kolej a dávat potřebné návěsti.
- Před jízdou na vlečku se musí vedoucí posunu přesvědčit, že posunu nestojí nic v cestě a postarat se, aby zaměstnanci vlečkaře pracující v koleji, byli o posunu zpraveni.
- Posunující díl zastaví před výhybkou A2a. Souhlas k posunu na dráze-vlečce udělí vedoucímu posunu vedoucí střediska Žatec (v době jeho nepřítomnosti mechanizátor střediska),

- Vedoucí posunu zajistí při návratu z vlečky postavení výhybek do základní polohy.
 - Posun smí vjet do obvodu ŽST pouze se svolením signalisty St.1.
 - Zaměstnancem řídícím posun náležitostmi ČD, a.s. je vedoucí posunové čety ČD, a.s.
 - Posun trhnutím a posun odrážením je na dráze-vlečce zakázán.
 - Výhybky A1, A2ab, A3 obsluhuje během obsluhy dráhy-vlečky vedoucí posunu nebo jím určený zaměstnanec posunové čety.
 - Opatření při posunu přes přejezdy:
Střežení přejezdu v km 0,175 zajistí vedoucí posunu.
4. **Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji**
- provede zaměstnanec, určený vedoucím posunové čety dopravce, který vozidla odstavuje,
 - přistavené vozy se zajistí dle předpisů ČD D2 a V15/I v platných zněních. Vozy připravené k odvozu musí být svěšeny.
5. **Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.**
- Odstranění zarážek na odevzdávkové koleji provádí posunová četa ČD.
 - **ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.**
6. **Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.**
- Vozy svěšuje a odvěšuje posunová četa provádějící posun.
7. **Místa pro uložení zarážek a podložek.**
Zarážky a podložky jsou uloženy na stojanech u odevzdávkových kolejí a v upotřebitelném stavu je udržuje vlastník dráhy-vlečky.
9. **Kontrola nad zajištěním vozidel.**
- Kontrolu zajištění vozidel během posunu a po ukončení posunu provádí vedoucí posunové čety, která posun provádí.
 - V době mezi obsluhami dráhy-vlečky odpovídá za zajištění vozidel vlastník dráhy-vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. **Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.**
Doprovce ČD, a.s. neprovede obsluhu dráhy-vlečky jestliže:
- stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu,
 - nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.,
 - dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o dráhách a prováděcími vyhláškami k zákonu, v platném znění,
 - nastala nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.),
 - při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce.

SŘ Žatec – Příloha 4 - PPR vlečky: Agroslužby Žatec, a.s. vlečka Žatec - Účinnost od 1.4.2006
V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na dráze ČD, a.s. nebo dráze-vlečce musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.

2. **Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.**

Veškeré závady na dopravní cestě ohlašují zaměstnanci vlečkaře i zaměstnanci ČD neprodleně výpravčímu ŽST ŽATEC ☎ 972 427 455.

Překážky ze strany ČD oznámí výpravčí ŽST Žatec provozovateli dráhy-vlečky Lovochemii, a.s. nebo odpovědnému pracovníkovi Agroslužby Žatec ☎ 415 721 039, 415 721 013 nebo 602 469 168.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. a vyhlášky 361/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů.
2. **Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen:**
 - provozovateli drážní dopravy ČD výpravčímu ŽST Žatec ☎ 972 427 455;
 - provozovateli dráhy-vlečky Lovochemii, a.s. ☎ 736 507 199 nebo 736 507 198.
 - vlastníku dráhy-vlečky – zodpovědnému pracovníkovi ☎ 415 721 039 nebo 415 721 013 nebo 602 469 168 a vedoucímu výroby ☎ 606 680 229.
Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu § 3 odst. 1) a 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 361/2001 Sb. v platném znění je kancelář výpravčího ŽST Žatec.
 - Šetření mimořádné události se provádí dle vyhlášky 361/2001 Sb. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Likvidace následků mimořádných událostí bude na požádání provozovatele dráhy-vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a.s., které objedná výpravčí ŽST Žatec, na základě písemné objednávky, nebo mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy-vlečky a za přímého dozoru odborně způsobilého zaměstnance ČD, a.s. (nejméně ve funkci vozmistra).

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. **Technická a přepravní prohlídka.**
Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlastníkem dráhy-vlečky za účasti obou stran podle ustanovení ČD JOPP, př. č. 1.
2. **Předávka vozů.**
Odevzdávka vozů se provede písemně Odevzdávkovými a Návratovými listy. Za ČD provádí odevzdávku vedoucí posunu a za vlečkaře zaměstnanec určený vlečkařem, který se prokáže svazkem orazítkovaných Návratových listů. Nedostaví-li se vlečkař nebo jeho zástupce ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce vlečkaře. V Odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Zjištěné závady na voze, oddělitelných součástech nebo na zásilce, uvede vedoucí posunu v Návratovém listě a přejímající zaměstnanec určený vlečkařem v Odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozu se vůz nesmí převzít, až po přeměření technickým orgánem (vozmistrem).

Nepřevezme-li vlečkař prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety s vlečkařem, že vůz bude odvezen při příští obsluze.

Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí a poznamená dobu trvání mimořádného posunu v Návratovém listu a vůz, který byl vyřazen vyškrtne.

Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku se v Návratovém listu uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny na odevzdávané vozy dodá vlečkař nákladní pokladně ŽST Žatec západ nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy. Pozdní dodání průvodních listin jde k tíži vlečkaře.

Průvodní listiny od došlých vozů si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Žatec západ.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Provádí zaměstnanci ŽST Žatec západ.

6. Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře - přeplnění vlečky.

Zaměstnanci nákladní pokladny ŽST Žatec západ jsou povinni zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených na vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčiny na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení.

Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů s udáním jména, funkce a telefonního spojení.