



**České dráhy, a. s.**

## **Přípojový provozní řád**

**RCP Ústí nad Labem č.j.: 737/2005-S**

pro vlečku **Agrospol Czech Toužim**  
odbočující ve stanici **Toužim**

Dnem začátku účinnosti novelizace PPŘ pro dráhu - vlečku Agrospol Czech Toužim  
pozbývá platnosti PPŘ pro dráhu - vlečku Agrospol Czech Toužim č.j. 1979/2003-S  
vydaný s účinností od 1.7.2003.

**Účinnost od 1.7.2005**

Ing. Daniel Jareš  
Vrchní přednosta UŽST

Aleš Hořejš  
Dopravní kontrolor

Oldřich Süssmilch  
Kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne: 26.5.2005

Ing. Milan Fryč  
Vedoucí RCP Ústí nad Labem

Počet stran: 8

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

**Rozdělovník:**

1x AGROSPOL CZECH, spol. s r.o. Borská 13, 320 22 Plzeň

1x ČD RCP Sk. 11/15-2

1x ČD UŽST Žatec

1x ČD DKV Ústí nad Labem

1x ČD DKV Plzeň

1x ČD SDC Karlovy Vary

3x ČD ŽST Podbořany

## **A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

### **Vydaná úřední povolení a licence**

1. Pro provozování vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele vlečky Agrospol Czech Toužim, č.j. 3-3646/01-DÚ/Sg ve znění č.j. 3 – 825/02–DÚ/Sg , Ev. číslo ÚP/2002/3244.-1

### **Uzavřené smlouvy**

Pro provoz na vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

4. Smlouva o provozování drážní dopravy Českými drahami na vlečce Agrospol Czech dle č. ČD 328/2004 – 11/1.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce mezi stranami ČD a Agrospol Czech v Toužimi č. 13/2002 – 21/2.

## **B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ**

1. Přípojová stanice Toužim.  
Vlečka je zaústěna do dráhy - vlečky v ŽST Toužim výhybkou č. Z 1 do vlečky Jednota Toužim z vlečkové koleje v km 0,072.
2. Účtující stanice Blatno u Jesenice.  
Tarifní stanice Toužim.
3. Místem odevzdávky a přejímky vozů je vlečková kolej:  
Od km 0,197 do km 0,370
4. Zprávu o přichystání vozu ohlašuje dirigující dispečer ŽST Žlutice vlečkaři na ☎ 353 312 204.  
Pro obsluhu dráhy-vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Žatec po projednání s vlastníkem dráhy-vlečky při každé změně traťové, staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky oznámí UŽST písemně. Provedení mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky s dirigujícím dispečerem ŽST Žlutice.
  - Určený zaměstnanec vlečkaře oznámí dirigujícímu dispečerovi ŽST Žlutice přichystání vozů k odsunu z vlečky nejpozději 1 hodinu před pravidelnou obsluhou vlečky.  
Souhlas k jízdě na vlečku dá dirigujícímu dispečerovi ŽST Žlutice správce vlečky. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly. V této době odstraní vlečkař všechna nakládací a vykládací zařízení i silniční vozidla a zastaví práce na vlečce, při kterých by mohlo dojít k ohrožení jízdy vozidel, která bude prováděna náležitostmi ČD.

5. Pro organizování drážní dopravy, odbornou způsobilost, pravidelné školení a ověřování znalostí platí pro zaměstnance Českých drah, a.s. a zaměstnance Agropol Czech v Toužimi jako provozovatele drážní dopravy na dráze-vlečce příslušné předpisy ČD.

6. Náčrtek vlečky je vložen za konec textové části PPŘ.

**7. Popis vlečky:**

- Vlečka odbočuje výhybkou číslo Z1 z vlečkové koleje Jednota Toužim v km 0,072
- Sklonové poměry:
 

km	0,000 – 0,024 = + 0,4 ‰
	0,024 – 0,140 = + 8,2 ‰
	0,140 – 0,370 = vodorovná.
- Největší dovolená rychlost na vlečce je 10 km/hod.
- Nejmenší poloměr oblouků je 180 metrů.
- Nejvyšší dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.
- Na vlečce jsou přechodná všechna hnací vozidla, která mají přechodnost na dopravních kolejiích v dopravě Toužim.
- Přechodnost vozů s pevným povozem a rejdovými nápravami je bez omezení.
- Osvětlení vlečky je elektrické, stožárové. Osvětlení kolejiště vlečky obsluhuje vlečkař.
- Vlečka není zatrolejována.
- Hnací vozidla ČD mohou pojíždět kolejiště celé vlečky.
- Všechny výhybky obsluhují zaměstnanci ČD ručně.

**8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:**

Na vlečce není zvláštní telekomunikační zařízení.

**9. Zabezpečovací zařízení:**

Vlečka nemá zabezpečovací zařízení s výjimkou zabezpečení výhybek.

<b>Výhybka</b>	
<b>3</b>	Výměnový zámek
<b>V 1</b>	Kontrolní zámek
<b>Z 1</b>	Výměnový zámek
<b>Výkolejka</b>	
<b>Vk Z1</b>	zámek

**10. Způsob obsluhy vlečky:**

Vlečka se obsluhuje posunem ze ŽST Toužim.

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. **Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky.**
  - Vlečka je obsluhována náležitostmi pravidelných manipulačních vlaků.
  - Sjednání jízdy na vlečku formou posunu projednává dirigující dispečer ŽST Žlutice se správcem vlečky.
2. **Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.**
  - Při jízdě na vlečku se vozy sunou, při jízdě z vlečky se vozy táhnou.
  - Při sunutí posunujícího dílu na vlečku musí být v čele posunujícího dílu zaměstnanec ČD určený zaměstnancem, který řídí posun.
  - Zapojení vozů na průběžnou brzdu posoudí zaměstnanec řídící posun a ústně zpraví před jízdou na vlečku strojvedoucího.
3. **Organizace posunu na dráze-vlečce:**
  - Souhlas k posunu na vlečku dává zaměstnanci ČD řídícímu posun strojvedoucí, který posun projedná s dirigujícím dispečerem ŽST Žlutice.
  - Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD na vlečce je vedoucí obsluhy vlaku nebo jím určený zaměstnanec způsobilý řídit posun.
  - Všechny výhybky na vlečce obsluhují zaměstnanci ČD podle pokynu zaměstnance řídícího posun.
  - Odrážení a spouštění vozů a posun trhnutím je na dráze-vlečce zakázán.
4. **Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji**
  - Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích po jejich přistavení provede zaměstnanec ČD řídící posun nebo jím určený člen posunové čety.
  - Každá skupina svěšených vozů a nebo samostatný vůz se zajistí utažením ruční brzdy a dalších ručních brzd k dosažení minimálně 3 brzdících %.  
Na straně spádu (směrem do stanice) se každá skupina svěšených vozů (samostatný vůz) zajistí kovovou podložkou.  
V případě, že nelze použít ruční brzdy, zajistí tyto vozy položením zárážek dle předpisu ČD D2, čl. 779 – 782.
5. **Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.**
  - Odstranění zárážek na odevzdávkové koleji provádí posunová četa ČD.
  - **ČD neodpovídají za neodstranění zárážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.**
6. **Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.**
  - Vozy na odevzdávkové koleji svěšuje a odvěšuje posunová četa.
7. **Místa pro uložení zárážek a podložek:**
  - Zárážky jsou uloženy na stojanu u vrat vlečky a v upotřebitelném stavu je udržuje vlastník dráhy-vlečky.
8. Při vykonávání ÚZB nebo JZB je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu a zajistit soupravu vozidel proti ujetí pomocí přímočinné brzdy hnacího vozidla.

#### 9. **Kontrola nad zajištěním vozidel.**

- Bezprostředně po skončení posunu náležitostmi ČD provede zajištění a kontrolu zajištění odstavených vozidel zaměstnanec řídící posun.
- V době mezi obsluhami dráhy-vlečky odpovídá za zajištění vozidel vlastník dráhy-vlečky.

### **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

#### 1. **Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky:**

ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky v těchto případech:

- Jestli-že stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený schůdný prostor neodpovídá § 11 Stavebního a technického řádu drah.
- Nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu – řády.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo při přestavbě dráhy-vlečky nebo trati vedoucí k dráze-vlečce. V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na dráze ČD, a.s. nebo dráze-vlečce musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.

#### 2. **Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:**

Veškeré závady na dopravní cestě ohlašují zaměstnanci vlečkaře i zaměstnanci ČD neprodleně dirigujícímu dispečerovi ŽST Žlutice ☎ 9725 26255.

Překážky ze strany ČD oznámí dirigující dispečer ŽST Žlutice provozovateli vlečky na ☎ 353 312 204.

### **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. a vyhlášky 361/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů.
2. Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen:
  - Provozovateli ČD dirigujícímu dispečerovi ŽST Žlutice ☎ 9725 26255.
  - Provozovateli vlečky ☎ 353 312 204.Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu § 3 odst. 1) a 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 361/2001 Sb. v platném znění je kancelář dirigujícího dispečera ŽST Žlutice.
- Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů.
- Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

V případě pomoci při mimořádných událostech se postupuje stejně jako při mimořádných událostech na kolejích ČD.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Technická a přepravní prohlídka se provádí na odevzdávkové koleji vlečky. Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlastníkem dráhy-vlečky za účasti obou stran podle ustanovení ČD JOPP, př. č. 1.

### 2. Předávka vozů.

Odevzdávka vozů se provede písemně Odevzdávkovými a Návrátovými listy. Za ČD provádí odevzdávku vedoucí obsluhy vlaku a za vlastníka dráhy-vlečky zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných Návrátových listů. Nedostaví-li se zástupce vlastníka dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce vlastníka dráhy-vlečky. V Odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

### 3. Postup při zjištění závady na voze.

Zjištěné závady na voze, oddělitelných součástech nebo na zásilce, uvede vedoucí posunu v Návrátovém listě a přejímající zaměstnanec určený vlečkařem v Odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozu se vůz nesmí převzít, až po přeměření technickým orgánem (vozmistrem).

Nepřevezme-li zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety se zaměstnancem určeným vlastníkem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen při příští obsluze.

Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí a poznamená dobu trvání mimořádného posunu v Návrátovém listu a vůz, který byl vyřazen vyškrtne. Není-li z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento posun provést sám vlastník dráhy-vlečky.

Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku se v Návrátovém listu uvede příslušný kód podle JOPP.

**4. Způsob předávání průvodních listin.**

Vlečkař předá průvodní listiny (včetně příloh) na odesílané vozy (zásilky) vedoucímu obsluhy nákladních vlaků při obsluze vlečky.

Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Blatno u Jesenice.

Po dohodě mezi nákladní pokladnou ŽST Blatno u Jesenice a vlečkařem předá průvodní listiny vlečkaři vedoucí obsluhy nákladního vlaku při obsluze vlečky.

**5. Označování vozů vozovými nálepkami.**

Polepování vozů, přecházejících z vlečky na ČD, zajišťuje ŽST Blatno u Jesenice.

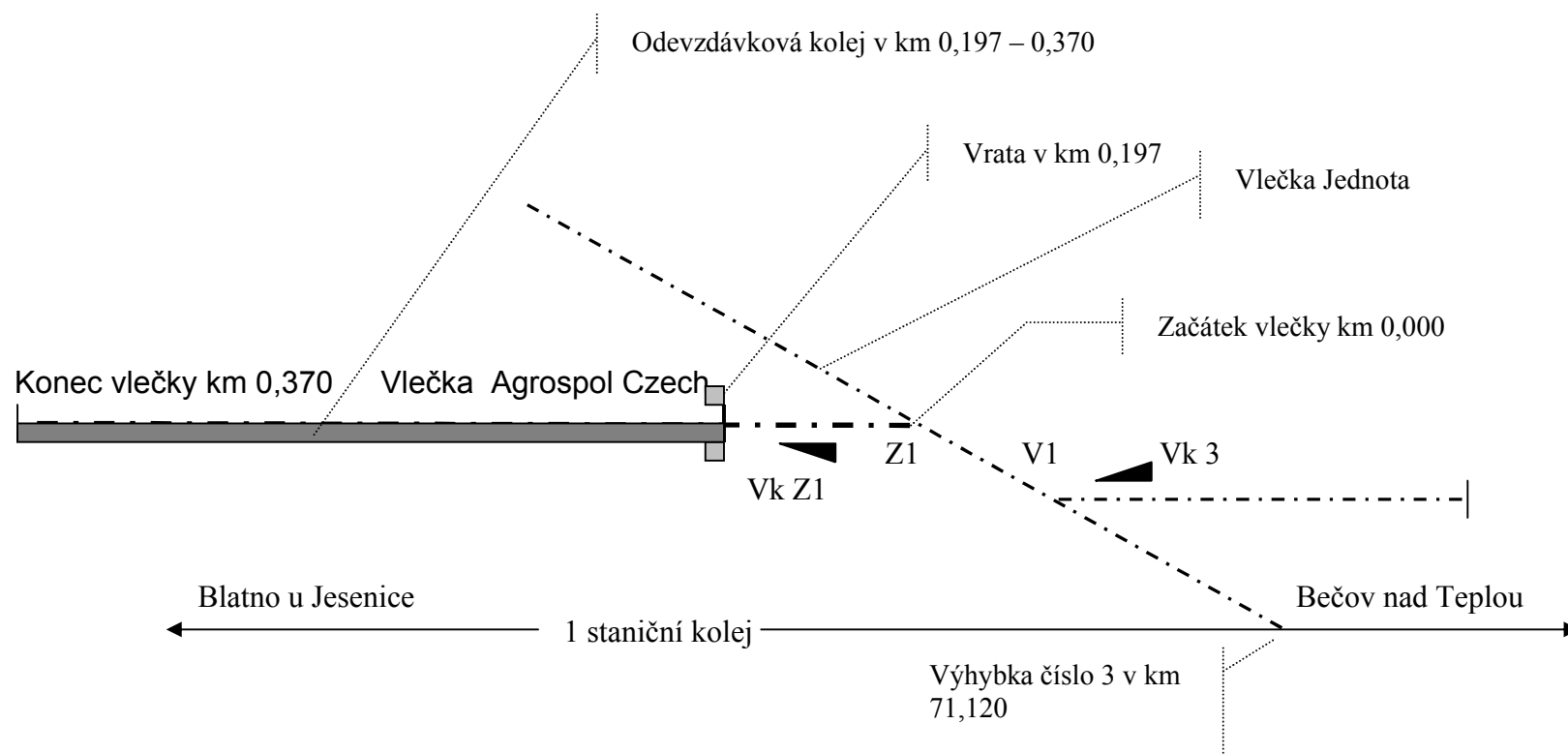
**6. Zadržení zátěže v ŽST z viny na straně vlečkaře - přeplnění vlečky.**

Zaměstnanci nákladní pokladny ŽST Blatno u Jesenice jsou povinni zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených na vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčiny na straně vlečkaře a to s udáním místa zadržení a do doby, kdy budou zásilky nebo vozy zadrženy.

Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržovaných vozových zásilek a vozů s udáním jména, funkce a telefonního spojení.



### **Vlečka Agropol Czech Toužim**



**Výhybky :** 3 odbočná výhybka v km 71,120 tratě Bečov nad Teplou - Blatno u Jesenice  
 V 1 odvrtná výhybka v km 0,069 vlečky Jednota Toužim  
 Z 1 odbočná výhybka vlečky Agropol Czech v km 0,072 vlečky Jednota Toužim

**Koleje :** Vlečková kolej, délka 370 m