

Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy
č. N 3/215 - 120 /2003.

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád
OPŘ Brno č.j. N1/101- 263 /03

pro dráhu-vlečku AGROTEC a.s. Zaječí
odbočující ve stanici Zaječí

Účinnost od 1. ledna 2004

Ing. Jan Bílíček v.r.

.....
Ing. Jan Bílíček
přednosta stanice

Jaromír Vitouch v.r.

.....
Jaromír Vitouch
dopravní kontrolor

Ludmila Grigelová v.r.

.....
Ludmila Grigelová
kontrolor přepravy

Schválil dne:

František Raška v.r.

.....
ředitel OPŘ Brno

.....
provozovatel dráhy - vlečky

Počet stran: 8

Záznam o změnách

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel u kterého je PPŘ uložen

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Rozdělovník PPŘ	kusů
Přednosta stanice	5
Náměstek přednosty	1
Dozorčí	2
Dozorčí přepravy	1
Výpravčí	1
Staniční dozorce	1
OPŘ Brno	4
ŽST Břeclav	2
DKV Brno	2
Vlastník vlečky	2
Provozovatel dráhy-vlečky	2
SDC Brno	1
SPV Brno	1
RIBŽD Brno	1
Celkem:	26

Účinností tohoto Přípojového provozního řádu se ruší Přípojový provozní řád vydaný OPŘ Brno pod č.j.: N 1/1 - 1 - 362/99

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky AGROTEC a.s. (dále v celém PPŘ pouze znění dráha-vlečka)
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy, a.s. se sídlem Praha1, nábř. L.Svobody 1222

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy mezi ČD, a.s. OPŘ Brno a AGROTEC a.s. Zaječí.
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále jen vlečková smlouva) mezi ČD, a.s. OPŘ Brno a AGROTEC a.s. Zaječí.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Zaječí

Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Zaječí z koleje č. 8 v km 102,657 výhybkou č. 16.

2. Účtující stanice Šakvice

Tarifní stanice Zaječí

3. Místem odevzdávky a přejímky vozových zásilek je kolej číslo 101 a 102 od námezničku výhybky č. Z6 po kusé zakončení kolejí.

4. Zprávy o příchodu vozů se vlečkaři nepodávají.

Přichystání vozu k odsunu nahlašuje zaměstnanec vlečkaře výpravčímu ŽST Zaječí tel. 519351134, nejméně 60 minut před pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky .

Souhlas k jízdě na dráhu-vlečku dává výpravčímu ŽST Zaječí zaměstnanec vlečkaře telefonicky po splnění podmínek bezpečného vjezdu posunového dílu na odevzdávkové kolejiště. Tento zaměstnanec vlečkaře odpovídá, že v uvedené době nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, uskutečňovanou náležitostmi ČD.

V případě nepřítomnosti zaměstnance vlečkaře zajistí výše uvedené povinnosti staniční dozorce a po splnění výše uvedených podmínek oznámí tuto skutečnost výpravčímu.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2 , ČD Op 16, ČD D 17, ČD V 15/1.

6. Náčrtek dráhy-vlečky.

Viz příloha číslo 1.

7. Popis dráhy-vlečky:

Sklonové poměry: Kol.č.101		0,000 - 0,086	vodorovná	
		0,086 - 0,321	stoupá	13,00 ‰
		0,415 - 0,645	stoupá	1,5 ‰
	Kol.č.102	0,415 - 0,877	stoupá	1,5 ‰
	Kol.č.103	0,390 - 0,877	stoupá	1,5 ‰
Kol.č.104	0,361 - 0,877	stoupá	1,5 ‰	
	Kol.č.105	0,206 - 0,321	stoupá	13,00 ‰
		0,321 - 0,394	vodorovná	
		0,394 - 0,510	stoupá	2,5 ‰

Nejvyšší dovolená rychlost 10 km/hod

Dovolená hmotnost na nápravu 22 tuny

Přechodnost hnacích vozidel A - C2

Přechodnost vozů bez omezení

Na dráze-vlečce je přejezd v km 0,478 opatřen výstražnými kříži.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

Telefonické spojení je možné prostřednictvím veřejné telefonní sítě:

Provozovatel dráhy-vlečky tel. 602511577

AGROTEC a.s. tel. 519402111

ČD železniční stanice Zaječí tel. 519351134

9. Zabezpečovací zařízení.

V obvodu stanice z koleje číslo 8 odbočuje výhybka číslo 16, obsluhovaná výpravčím ze SZZ-JOP v dopravní kanceláři, nebo zaměstnancem řídicím posun z Pst 3. Na koleji číslo 8 je umístěna Vk 3 a světelné seřaďovací návěstidlo Se 14. Na spojovací vlečkové koleji je odvratná výhybka Z1, obsluhovaná výpravčím z SZZ-JOP, nebo z Pst 3 zaměstnancem řídicím posun, směřující v základní poloze na kusou kolej 101a. Dráha-vlečka je kryta světelným seřaďovacím návěstidlem Se 17. Pro jízdu z dráhy-vlečky do stanice je u koleje číslo 101 situováno světelné seřaďovací návěstidlo Se 13. Toto návěstidlo je umístěno před výhybkou Z1.

Výhybky Z2 - Z6 jsou přestavovány ručně .

Obsluha SZZ-JOP:

Před obsluhou SZZ-JOP musí být splněny podmínky uvedené v části C tohoto Přípojového a provozního řádu.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky: posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku / z dráhy-vlečky:

Provoz na styku drah ČD a dráhy-vlečky řídí výpravčí ŽST Zaječí.

Po sestavení posunového dílu ohlásí posunová četa výpravčímu pohotovost k obsluze dráhy-vlečky.

Výpravčí jízdu na dráhu-vlečku projedná se zaměstnancem vlečkaře.

Výpravčí obsluhou SZZ-JOP udělí posunové četě souhlas k jízdě na dráhu-vlečku.

Po jízdě z dráhy-vlečky si posunová četa vyžádá od výpravčího souhlas k vjezdu do stanice, který dovolí vjezd obsluhou SZZ-JOP.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku / z dráhy-vlečky:

Vozy na odevzdávkové kolejiště dráhy-vlečky se sunou.

Na prvním sunutém voze musí být vždy zaměstnanec určený vedoucím obsluhy Mn vlaku.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce :

Udělením souhlasu k jízdě na dráhu - vlečku je pro vedoucího obsluhy Mn vlaku i souhlasem k posunu k hrotu jazyka výhybky číslo Z2.

Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí obsluhy Mn vlaku, který je odpovědný za správné postavení posunové cesty od hrotu jazyka výhybky číslo Z2 na dráze-vlečce.

Výhybku č. 16/Z1 a výkolejku Vk3, návěstidla Se 13, 14 a 17 obsluhuje výpravčí ústředně SZZ-JOP, v případě předání Pst3 zaměstnanec obsluhující Pst3. .

Výhybky č. Z2, Z3, Z4, Z5, Z6 obsluhuje zaměstnanec určený zaměstnancem řídícím posun.

Na dráze-vlečce je dovolen posun pouze najížděním.

Přejezd v km 0,478 se střeží. Střežení provádí člen posunové čety, kterého určí zaměstnanec řídící posun.

4. Zajištění vozidel proti ujetí provede zaměstnanec posunové čety odstavující vozy dle ustanovení předpisu ČD D2.

Vozidla proti ujetí musí být zajištěna ještě před odvěšením hnacího vozidla.

Při zajištění vozů pouze zarážkami, se tato skutečnost uvede v „Odevzdávkovém listě“ ve sloupci poznámka.

Zarážky se kladou na kolejnici bližší výpravní budově.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provede posunová četa.

6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa.

7. Stojan na zarážky je umístěn u výhybky č. Z5.

9. Na zajištění vozidel dozírá vedoucí obsluhy Mn vlaku v době provádění obsluhy dráhy-vlečky.

V ostatní dobu zaměstnanec vlečkaře.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

- je-li narušením průjezdného průřezu, nedostatečným osvětlením a jinými okolnostmi ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- nastala-li nezdolatelá překážka v provozu na ČD nebo na dráze-vlečce (např.následky živelné pohromy a pod.)
- při opravě přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě,

Zjištěné závady na dopravní cestě (na železničním svršku, spodku, narušení průjezdného průřezu) nahlašuje zaměstnanec, který závadu zjistil ihned výpravčímu ŽST Zaječí, který prostřednictvím přednosta stanice zajistí odstranění závad u provozovatele dráhy-vlečky.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Ustanovení předpisu ČD D17 platí v plném rozsahu

2. Každý zaměstnanec ČD je ve své pracovní době povinen ihned ohlásit svému bezprostřednímu nadřízenému všechny mimořádné události které zjistil, i když je sám nezpůsobil, ani se na jejich vzniku nepodílel.

Mimořádné události vzniklé na dráze-vlečce při provozování drážní dopravy na dráze-vlečce dopravcem České dráhy šetří čtyřčlená komise složená ze dvou odpovědných zástupců obou smluvních stran.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Postup je stejný jako při mimořádné události na kolejích ČD. V případě potřeby objedná pomocné prostředky telefonicky zástupce provozovatele dráhy-vlečky prostřednictvím výpravčího ŽST Zaječí, přičemž písemná objednávka musí být výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději do šesti hodin od vzniku mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Vzájemné odevzdávání vozů a zásilek se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce. Zaměstnanec vlečkaře odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku kdy vozy a zásilky prokazatelně předal ČD. Vzájemnou odevzdávku vozů a zásilek po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky současně za ČD staniční dozorce ŽST Zaječí, v jeho nepřítomnosti vedoucí obsluhy Mn vlaku, za vlečkaře vždy zaměstnanec vlečkaře na písemné potvrzení v „Odevzdávkových a návratových listech“.

Povinností zaměstnanců provádějících prohlídku po technické stránce je zjistit technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škody a závady, které by mohly

ohrozit bezpečnost drážní dopravy. Ve sporných případech po technické stránce rozhoduje strojvedoucí posunujícího hnacího vozidla.

2. Předávka vozů

Zaměstnanec ČD při přebírání vozů a zásilek z dráhy-vlečky přezkoušuje úplnost a správnost zápisů v „Návratovém listě“, stav a plnopočetnost vozů a zásilek. Oprávněnost k provedení vzájemné odevzdávky vozů a zásilek posuzuje zaměstnanec ČD podle toho, že zaměstnanec vlečkaře se prokáže podepsaným a orazítkovaným „Návratovým listem“. „Návratový list“ sepisuje zaměstnanec vlečkaře. Nedostaví-li se k vzájemné odevzdávce vozů a zásilek zaměstnanec vlečkaře, provede odevzdávku zaměstnanec ČD sám, v „Odevzdávkovém listě“ pak uvede poznámku *Odevzdané bez přítomnosti vlečkaře*.

3. Postup při zjištění závady na voze

Závady zjištěné při technické a přepravní prohlídce se zapisují do „Odevzdávkových a návratových listů“. Ve sloupci „Poznámka“, „Odevzdávkového a návratového listu“ uvede zaměstnanec ČD provádějící prohlídku, zjištěnou závadu. Jedná-li se o závadu ohrožující bezpečnost provozu, vůz odmítne převzít a provede zápis do „Návratového listu“ vyškrtnutím.

4. Způsob předávání průvodních listin

Zástupce zaměstnance vlečkaře, přebírá průvodní listiny na došlé vozové zásilky u zaměstnance stanice Zaječí. Tam také podává přepravní doklady na odesílané vozy a to nejméně jednu hodinu před pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Prázdné a ložené vozy polepuje staniční dozorce stanice Zaječí.

Příloha číslo 1:

Ledenga: **——** místo odevzdávky a přejímky vozů

—— ostatní koleje

