



ČESKÉ DRÁHY a.s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Brno č. j. 8/ 2005 – 22H

pro vlečku „AGROVÝKUP a.s.“

odbočující ve stanici MORAVSKÉ BUDĚJOVICE

Účinnost od 01.04. 2005

Ing. Miroslav NOVOTNÝ
Vrchní přednosta UŽST

Šesták Jaroslav
dopravní kontrolor

Košař Karel
kontrolor přepravy

Schválil dne

Vedoucí RCP BRNO

Počet stran : 9



ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Čís. změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Rozdělovník PPŘ

RCP Brno	1
RZC Brno	1
ŽST Moravské Budějovice	1
ŽST Jihlava - záloha	3
DKV Brno	1
SVČ Jihlava	1
SDC Jihlava	1
Agrovýkup	1

Seznam zkratk

ČD	České dráhy a. s.
RCP	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
UŽST	uzlová železniční stanice
ŽST	železniční stanice
RZC	Regionální zákaznické centrum

Ode dne účinnosti tohoto přípojového provozního řádu se ruší platnost Přípojového provozního řádu vlečky Agrovýkup a.s. Moravské Budějovice č.j.: N1/1 – 1 –473/98 schválený OPŘ Brno s účinností od 27. 9. 1998.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence :

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky AGROVÝKUP, a. s. ze dne 25.4. 1997 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení).
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy Českým drahám ze dne 21.5.1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence)

Uzavřené smlouvy :

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

1. Smlouva o provozování dráhy – vlečky uzavřená mezi ČD OPŘ Brno a AGROVÝKUP a.s. se sídlem : Bezručova 1125, MORAVSKÉ BUDĚJOVICE psč : 676 02.
2. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce uzavřená mezi ČD OPŘ Brno a AGROVÝKUP a.s. se sídlem : Bezručova 1125, MORAVSKÉ BUDĚJOVICE psč : 676 02.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice je stanice MORAVSKÉ BUDĚJOVICE

Dráha - vlečka „AGROVÝKUP, a.s.“ (dále jen AGRO) je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Moravské Budějovice do koleje č. 7 v km 138, 422 výhybkou č. 13 na znojenském zhlaví a do koleje č. 5 v km 139,074 koncovým stykem výhybky č. 17 na okříškovském zhlaví stanice.

2. Účtující a tarifní stanicí je stanice OKŘÍŠKY.

3. Místem odevzdávky a přejímky - je vlečková kolej z1 a z2 v celé délce.

4. Podávání zpráv

a) Zpráva o přichystání vozů se nepodává. Případné změny a mimořádnosti ve stanovených obsluhách sdělí vlečkaři výpravčí.

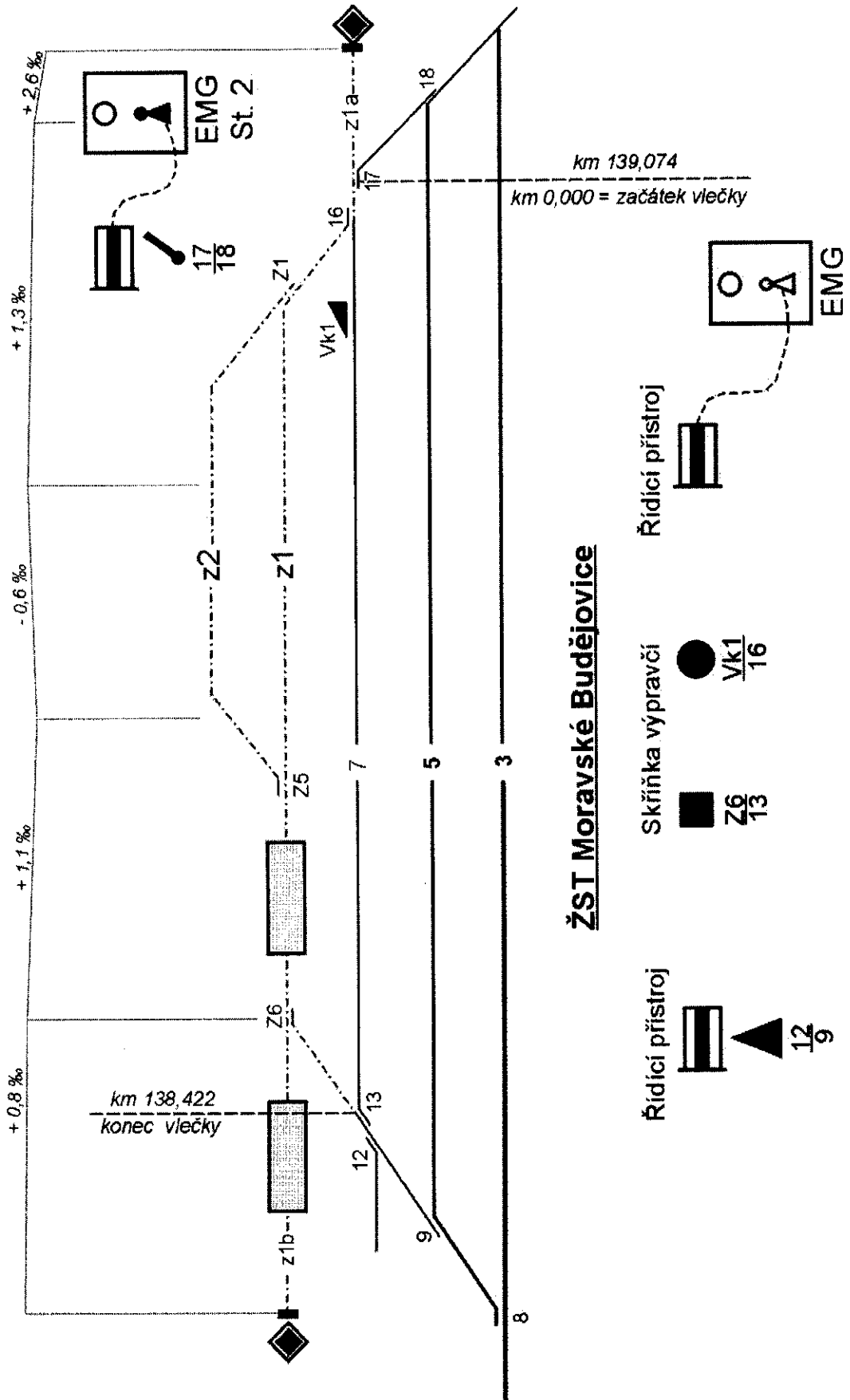
b) Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví výpravčího stanice Moravské Budějovice telefonicky na č.tel. 972 644 555 o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky. Smluvní strany se dohodly, že si neprodleně sdělí případné změny v uvedených údajích.

Zaměstnanec vlečkaře odpovídá, že v uvedené době nebudou na dráze – vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděná ČD.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D1, ČD D2, ČD Z1, ČD Z11, ČD Op16, ČD D17, ČD V15/1.

6. Náčrtek dráhy – vlečky

Vlečka "AGROVÝKUP, a.s. Moravské Budějovice"



ŽST Moravské Budějovice

Řídicí přístroj

12/9

Skříňka výpravčí

Z6/13

Řídicí přístroj

EMG



7. Popis vlečky

- a) Vlečka smí být pojížděna dráž. vozidly rychlostí nejvíce30 km/hod.
- b) Dovolená hmotnost na nápravu v tunách ... 22 t
- c) Přejížděnost hnacích vozidel ... 1- 3
- d) Nejmenší poloměr oblouku 200 m
- e) Přejížděnost vozidel je bez omezení omezení
- f) Osvětlení kolejiště vlečky je elektrické, obsluhu osvětlení provádí výpravčí
- g) Zaměstnanci ČD při obsluze vlečky přestavují ručně výhybky čís. 13, Z6, Z5, Z1, 16 a výkolejku Vk1.
- h) Sklonové poměry – viz B 6 – náčrtek vlečky – dráhy

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce

Samostatné telefonické spojení mezi vlečkou a ČD není zřízeno. Je používáno telefonické spojení veřejné telefonní sítě.

výpravčí ŽST Moravské Budějovice	☎	972 644 555
vedoucí provozu vlečky	☎	568 420 041

9. Zabezpečovací zařízení

a) Popis zabezpečovacího zařízení

Zabezpečovací zařízení dráhy – vlečky je 1. kategorie. Závislost na staničním zabezpečovacím zařízení, které je druhé kategorie, je uskutečněna pomocí závěrné klíčky zástrčkových zámků. Zástrčkový zámek je spojen s výsledným klíčem souhlasu obsluhy pomocí EMG zámku. Zabezpečení vlečkových kolejí je uskutečněno odvratnou výhybkou č. 17 obsluhovanou ústředně ze stavědla St. 2 a vlečkovou výhybkou č. Z6.

b) Obsluha zabezpečovacího zařízení

- Směrem od St. 1

Výpravčí přeložením závěrné klíčky, příslušného zástrčkového zámku, uvolní zástrčkový klíč s výsledným klíčem kontrolního výměnového zámku ručně stavěné výhybky č. 12, který předá zaměstnanci řídicímu posun. Dále vydá tomuto zaměstnanci, z uzamykatelné skříňky, výsledný klíč kontrolního výměnového zámku výhybky č. Z6. Uzamykání uvedených výhybek a předání výsledných klíčů kontrolních zámků výpravčímu provede zaměstnanec řídicí posun.

- Směrem od St. 2

Výpravčí přeložením závěrné klíčky, příslušného zástrčkového zámku, uvolní zástrčkový klíč s klíčem udělení souhlasu obsluhou EMG zámku do EMG zámku St. 2.

Signalista, po obslužení EMG zámku, vyjme klíč zástrčkového zámku. Zasunutím zástrčkového klíče do příslušného zámku a přeložením jeho závěrné klíčky si mechanicky uvolní ruční západky ústředně stavěných výhybek č. 17 a 18.

Výhybky na vlečce přestavuje určený zaměstnanec podle pokynů zaměstnance řídicího posun. Po ukončení obsluhy je postup uzamykání výhybek a obsluhy EMG zámků opačný.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky

Vlečka se obsluhuje posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců při sjednání jízdy :

Obsluha vlečky je prováděna jako součást posunu manipulačních vlaků v ŽST Moravské Budějovice. Obsluhu vlečky sjednává výpravčí s určeným zaměstnancem vlečkaře telefonicky. Určený zaměstnanec vlečkaře je povinen informovat výpravčího o změnách stavebně technických parametrů drah a staveb na dráze a o všech mimořádnostech, ovlivňujících bezpečné provozování drážní dopravy. Svolení k obsluze vlečky výpravčí eviduje v Telefonním zápisníku s uvedením času a jména odpovědného zaměstnance vlečky. Po udělení svolení odpovídá tento zaměstnanec za volný schůdný a manipulační prostor na vlečce, za zastavení ručního posunu, posunu silničními vozidly a mechanizačním zařízením a za jeho odstranění z kolejí.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :

Při obsluze vlečky mohou být vozidla sunuta, tažena nebo sunuta a tažena. Vlečka smí být pojížděna drážními vozidly rychlostí nejvíce 30 km/hod.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce

- a) vlečka tvoří jeden posunovací obvod
- b) souhlas k jízdě na vlečku dává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí
- c) zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD na vlečce je vedoucí obsluhy vlaku
- d) obsluhu výhybek č. 9, 12, 13, Z6, Z5, Z1, 16 a Vk1 zajišťuje zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený zaměstnanec posunu, obsluhu výhybek č. 17 a 18 zajišťuje ústředně signalista St. 2 dle pokynů zaměstnance řídicího posun
- e) na vlečce je :
 - povolen posun odrazem na koleje č. z1 a z2
 - na kusé koleje z1a, z1b je zakázán posun s doprovodem
 - zakázán posun trhnutím v obvodu celé vlečky
 - zakázáno odstavovat vozidla na příjezdové koleji mezi výhybkou č. 9 a Z6 a výhybkou č. 17 a 18;
 - od výhybky číslo 17 ve směru k ŽST Jaroměřice nad Rokytnou je spád 2,65 ‰. Při sunutí vozidel po spádu ve směru přes výhybku číslo 17, není-li jejich případné ujetí znemožněno vozidly zabrzděnými ruční brzdou, musí mít první sunuté vozidlo obsluhovanou ruční brzdu nebo účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžné brzdy.

4. Vedení záznamu o průběhu drážní dopravy

O průběhu drážní dopravy se nevede záznam.

5. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- a) vozidla (skupiny vozidel) na kolejích č. z1 a z2 zajišťuje zaměstnanec ČD řídicí posun nebo dle jeho pokynů zaměstnanec posunu.

b) vozidla (skupiny vozidel) se zajišťují utazením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo dvou brzdících procent. Nemají-li odstavená vozidla ruční brzdu, nebo jsou ruční brzdy neupotřebitelné, zajistí se podle článku 782 ČD D2. Číslo koleje, čísla vozidel a počet takto použitých zarážek zaměstnanec řídící posun oznámí výpravčímu. Zarážky se položí na kolejnice bližší středu kolejí z1 a z2.

c) počet zajišťovacích zarážek u takového vozu dále poznamená zaměstnanec řídící posun zkratkou např. „Z2“ ve sloupci Poznámky „Odevzdávkového listu“. Stejnou povinnost s uvedením zkratky „Z2“ ve sloupci Poznámky „Návratového listu“ má zaměstnanec řídící posun vlastníka vlečky po skončeném jednoduchém posunu.

6. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

a) zajišťovací zarážky na kolejích z1 a z2 odstraňuje zaměstnanec posunu určený zaměstnancem řídící posun

b) o počtu zarážek a jejich umístění bude zaměstnanec řídící posun vyrozuměn výpravčím před zahájením posunu

c) případné přestavení vozu z místa odevzdávky k místu manipulace a opačně provádí vlečkař svými náležitostmi (ručním posun, mechanizačním zařízením), za správné zajištění vozů v tomto případě odpovídá vlečkař.

7. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun

8. Místa pro uložení zarážek

Zajišťovací zarážky jsou umístěny ve stojanech u výhybky č. Z1, Z5 a u výsypného zařízení, vždy po 2 kusech. Stojany jsou umístěny na vnější straně vlečkové koleje č. z2 v úrovni námezníků výhybek č. Z1 a Z5.

9. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Při zkoušce brzdy lze vozidla spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla

10. Kontrola nad zajištěním vozidel

Kontrolu zajištění vozidel provede zaměstnanec ČD řídící posun a určený zaměstnanec vlečkaře provádějící přejímku vozů od ČD.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy vlečky

ČD jsou oprávněny odmítnout provedení obsluhy vlečky jestliže :

a) vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona čís. 266/94 Sb. o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu o drahách – řády a bude-li ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD

b) nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná

pohroma a pod.)

Zaměstnanci ČD a vlastníka vlečky – dráhy oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě:

- za České dráhy
 - ⇒ vrchní přednosta UŽST Jihlava, v jeho nepřítomnosti dopravní náměstek vrchního přednosta UŽST Jihlava – prostřednictvím výpravčího ŽST Moravské Budějovice
- za vlastníka dráhy - vlečky
 - ⇒ správce provozu vlečky.

Výpravčí ohlásí závady na železničním svršku a spodku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy – vlečky na SDC Jihlava, ST – TO Moravské Budějovice, tel. 961 / 85 - 54.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení předpisu ČD D17 v plném rozsahu.

Vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze – vlečce musí být bez odkladu oznámen :

- výpravčímu ŽST Moravské Budějovice telefon : 972 644 555
- vlastníkovi dráhy – vlečky Agro telefon : 568 420 041

Výpravčí ŽST Moravské Budějovice dále postupuje podle Ohlašovacího rozvrhu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc a nakolejování vozidel zajištěny Českými drahami. Postup je stejný jako při mimořádné ke které dojde na kolejích Českých drah.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí vedoucí obsluhy vlaku a za vlečkaře zaměstnanec AGRO.

2. Předávku vozů za ČD provádí vedoucí obsluhy vlaku a za vlečkaře zaměstnanec AGRO na odevzdávkový a návratový list. Nedostaví-li se ve stanovenou dobu zástupce vlečkaře na určené místo vzájemné odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře.

V odevzdávkovém listě provede předávající zaměstnanec poznámku : „Odevzdané bez přítomnosti vlečkaře“. V tomto případě jsou zjištění ČD závazná i pro vlečkaře.

Předávající strana není zbavena odpovědnosti, jestliže strana přijímající i později po převze-



tí vozu zjistí, že dané povinnosti předávající strana nesplnila (zaměstnanec přebírající vozy, provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem).

3. Je-li při technické nebo přepravní prohlídce zjištěna závada na voze či nákladu, zapíše se tato závada do odevzdávkového (návrátového) listu a oba zaměstnanci (viz bod č. 1 a 2 tohoto článku) ji podepíší. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzme; prázdné znečištěné vozy ČD převezmou až po jejich vyčištění. Rovněž tak ČD nejsou zbaveny odpovědnosti, jestliže vlečkař po převzetí vozu zjistí skryté závady, u kterých je patrné, že nevznikly na vlečce. Přistaví-li ČD vůz ve špatném technickém stavu či znečištěný, může ho vlečkař odmítnout.

4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař ŽST Moravské Budějovice nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne ve stanici Moravské Budějovice.

5. Polepování vozů, které přecházejí z vlečky na ČD, zajišťuje zaměstnanec ŽST Moravské Budějovice. Plombování vozů zajišťuje vlečkař.