

České dráhy , a.s.

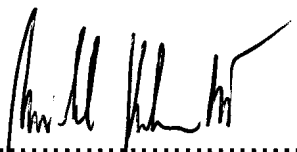
Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j.209/04-1113


pro dráhu-vlečku : **BETONIKA plus s.r.o.**

odbočující na trati Vraňany - Lužec

Účinnost od 1.5.2004


.....
VP UŽST


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 30.4.04.....


.....
ředitel OPŘ

Záznam o změnách

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

Rozdělovník:

- 1. OPŘ Praha - O11/3**
- 2. BETONIKA plus s.r.o**
- 3. STENO, v.o.s.**
- 4. ŽST Vraňany**
- 5. UŽST Kralupy n.V.**
- 6. DKV Louny, PJ Kralupy n.V.**

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky **STENO, v.o.s.- stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě** Hůrka 1060, 278 01 Kralupy nad Vltavou
 - úřední povolení č.j. 3-2062/00-DÚ/Se k provozování železniční dráhy – vlečky "Vlečka BETONIKA plus s.r.o." ev.číslo ÚP/2000/2937 ,ze dne 17.10.2000.
 - licence k provozování drážní dopravy na dráze – vlečce "Vlečka BETONIKA plus s.r.o." č.j. 3-2221/00-DÚ/Se, ev.číslo L/2000/1150 ze dne 1.11.2000.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro dopravce České dráhy, akciová společnost - ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a **STENO, v.o.s.- stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě č.j. 1279/03 – 11/3**
4. neobsazeno
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Praha a **BETONIKA plus s.r.o. V Zanikadlech č.p. 260 277 06 Lužec nad Vltavou č. 56/2003**
- 6.-7. neobsazeno

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. *Přípojová stanice: Vraňany*
Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Vraňany – Lužec na širé trati v km 2,188 výhybkou č. TU 1
2. *Účtující stanice : Vraňany*
Tarifní stanice : Vraňany
3. *Místem odevzdávky a přejímky je :*
Místem vzájemné předávky vozidel jsou koleje č.:
 - 1 od km 0,027 do km 0,250
 - 2 od km 0,027 do km 0,240
 - 3 od km 0,078 do km 0,300

- 4.**
- České dráhy nepodávají zprávu o přichystání vozu na vlečku. Před uskutečněním jízdy na vlečku informuje výpravčí železniční stanice Vraňany o této jízdě mistra expedice vlečky na tel. číslo 315 691 006;
 - mistr expedice vlečky zpraví komerčního pracovníka ŽST Vraňany telefonicky na tel.č. 315 757 526 (nebo výpravčího -tel.číslo 315 757 548) o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky ;
 - souhlas k jízdě na vlečku dává výpravčímu ŽST Vraňany mistr expedice.

5. Platnost TNP na styku drah:

Pro provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah ,t.j.dráhy celostátní a vlečky Betonika platí předpisy dopravce ČD a vnitřní předpis provozovatele vlečky. Vnitřní předpis provozovatele vlečky není v rozporu s předpisy ČD

6. Náčrtek dráhy-vlečky BETONIKA : přiložen na konci PPŘ

7. Popis vlečky:

- Celková stavební délka vlečky: 1560 m
- Maximální stoupání a klesání na vlečce je 3,6 ‰
- Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 180 metrů
- Přechnost hnacích vozidel : všechna hnací vozidla nezávislé trakce ČD přechnosti C 3.
- Přechnost železničních vozů : omezena hmotností na nápravu 20t.
- Nejvyšší dovolená rychlost: 5 km /hod
- Osvětlení vlečky není.

Přejezdy úrovněvé - veřejné komunikace:

Přejezd v km	Název	Kolej číslo	Typ zabezpečení	Označení
0,202	místní kom.	1,2,3	bez zabezpečení	nemá

Koleje a jejich použití:

Kolej číslo	začátek	Konec	délka (m)	užitečná délka (m)	použití
1	vých.TU 4	vých.TU6	250	223	příjezdová, manipulační, vykládková
2	vých.TU 4	vých.TU5	240	213	příjezdová, manipulační, vykládková
3	vých.TU 3	vých.TU7	320	222	příjezdová, manipulační, vykládková

Výhybky a výkolejky:

Výhybky/ výkolejky číslo	Poloha		základní poloha	zabezpečení	obsluha
	kol.	Km			
TU 1	trať.	2,188 (0,000)	na trať.kol	jednoduchý výměn. zámek v závislosti na kontrolním zámku TU 2	ručně
TU 2	4	0,026	na kol.4	kontrolní zámek v závislosti na TU1	ručně
TU 3	-	0,074	na kol.2	nemá	ručně
TU 4	-	0,088	na kol.2	nemá	ručně

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:

Mezi vlečkou a železniční stanicí Vraňany není žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonní spojení slouží jednotná telefonní síť.

9. Zabezpečovací zařízení:

- Na vlečce je zabezpečovací zařízení 1. kategorie s ručně přestavovanými výhybkami. Odbočná výhybka TU1 je zabezpečena jednoduchým výměnovým zámkem v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výhybky TU 2. Ostatní výhybky jsou bez zabezpečení.

Obsluha zabezpečovacího zařízení

Po zastavení posunového dílu před výhybkou TU 1 vedoucí posunové čety odemkne výměnu TU 2, z kontrolního zámku vyjme klíč od výměny TU1, výhybku přestaví do vedlejšího směru. S vyjmutým klíčem z kontrolního zámku odemkne jednoduchý výměnový zámek výměny TU 1 a přestaví výhybku pro zamýšlenou jízdu na vlečku. Po ukončení obsluhy vlečky přestaví výhybky do základní polohy a uzamkne.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- Vlečka je obsluhována posunem mezi dopravkami.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- a) Jízdu na vlečku sjedná výpravčí železniční stanice Vraňany s mistrem expedice telefonicky (na tel.č. 315 691 006).
 - Mistr expedice odpovídá za otevření a zajištění vrat vlečky.
 - Mistr expedice odpovídá za to, že v době obsluhy vlečky nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel prováděnou dopravcem ČD.
- b) Před obsluhou vlečky převezme vedoucí posunové čety (proti podpisu v příslušném záznamníku) od výpravčího ŽST Vraňany výměnový klíč od kontrolního výměnového zámku výhybky č.2. Po zastavení před výhybkou č.1 vedoucí posunové čety po dohodě s mistrem expedice provede obsluhu vlečky, po návratu PMD do stanice předá vedoucí posunové čety výměnový klíč výpravčímu.
- c) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.
- d) Sjednané jízdy PMD na vlečku dokumentují výpravčí v Dopravním deníku.
- e) V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky provede, jestliže je dohodnuta osobně mezi vedoucím posunové čety (který je pověřen výpravčím) a mistrem expedice.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:

- Při obsluze vlečky Betonika je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout.
- V čele sunutého dílu musí být člen posunové čety určený vedoucím posunové čety.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k zahájení posunu na vlečce dává vedoucímu posunové čety mistr expedice vlečky.
- Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí posunové čety.
- Posun odrazem je na vlečce zakázán.
- Výhybky Tu1, TU 2, TU 3 a TU 4 na vlečce přestavuje posunová četa.
- Při posunu musí být vozidla vždy přivěšena k hnacímu vozidlu a mezi sebou vzájemně svěšena.
- Posun trhnutím je zakázán.
- Přejezd na vlečce není zabezpečen výstražnými kříži. Při posunu střeží přejezd určený člen posunové čety, za bezpečnost je odpovědný vedoucí posunové čety.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Zajištění vozidel při odevzdávce vozů na vlečku provádějí zaměstnanci dopravce ČD, při návratu vozů z vlečky určení zaměstnanci provozovatele vlečky.
 - Odevzdávkové koleje leží na rovině.
 - Zajištění se provede utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo dvou brzdících procent.
 - Ne-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se dostatečný počet zarážek, aby součet brzdících vah byl dvojnásobný než potřebná brzdící váha odstavených vozidel.
5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí provedou při odevzdávce vozů na vlečku určení zaměstnanci provozovatele vlečky, při návratu vozů z vlečky posunovací četa ČD.

6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD a určení zaměstnanci vlečky.

7. Zarážky jsou uloženy ve stojanu u námezníku výhybek 4 a 6.

8. neobsazeno

9. *Kontrola nad zajištěním vozidel:*

- Kontrolu nad zajištěním vozidel při obsluze vlečky provede vedoucí posunové čety.
- Na další zajištění dozírá mistr expedice.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. *Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:*

- pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č.177/1995 b., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k vlečce

2. *Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:*

Při zjištění závad na dopravní cestě se vyrozumí:

- zjištění závady provozovatelem dráhy-vlečky : výpravčí železniční stanice Vraňany (☎ 315 757 548),
- zjištění závady zaměstnancem ČD : výpravčí vyrozumí zástupce fy. STENO v.o.s. (☎ 602 222 635 - p.Nový)

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Při vzniku mimořádné události na kolejích vlečky BETONIKA nebo na styku obou drah bude prováděno šetření za spolupráce provozovatele vlečky a dopravce ČD dle jejich vnitřních předpisů.

2. Zaměstnanci, kteří jsou povinni ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce jsou:

- za provozovatele vlečky pan Josef Nový
- za ČD – posunová četa výpravčímu železniční stanice Vraňany

Těmto osobám je rovněž druhá strana povinna mimořádnou událost, nebo pracovní úraz nahlásit.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny dopravcem ČD za těchto podmínek:

- a) pomocný nehodový prostředek bude na základě žádosti provozovatele vlečky objednan prostřednictvím výpravčího železniční stanice Vraňany.
- b) provozovatel vlečky umožní z tohoto důvodu nehodovým prostředkům okamžitý přístup na vlečku a práci na vlečce
- c) bude postupováno podle vnitřních předpisů ČD, provozovatel vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací

- d) provozovatel vlečky uhradí veškeré náklady na pomocné nehodové prostředky vzniklé odstraňováním následků mimořádných události prokazatelně zaviněných provozovatelem vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

- 1.** Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkových kolejích vlečky při vzájemné odevzdávce vozů . Za dopravce ČD technickou i přepravní prohlídku provádí vedoucí posunové čety, za vlečku mistr expedice. Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č.1 k JOPP .
- 2.** Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD i vlečky na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Za ČD předávku vozů provádí vedoucí posunové čety, za vlečku zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
- 3.** Postup při zjištění závady na voze:
 - Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky předal ČD.
 - Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozových součástí nebo zásilek nebyla způsobena na vlečce.
 - Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické stránce je odevzdávkový a návratový list. Ve sloupci poznámka nebo na nejbližší volný řádek uvede určený zaměstnanec provádějící technickou prohlídku zjištěnou závadu.
 - Vozy, u nichž při prohlídce byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku, polepí zaměstnanec ČD určenými nálepkami, na kterých vyznačí druh závady dle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka (údaje v odevzdávkovém listu) jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.
 - Zjistí - li ČD na vozech (zásilkách) při přejímce na místě odevzdávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkou nebo že vůz není v předepsaném stavu, ČD takové vozy nepřevzme, dokud vlečkař uvedené závady neodstraní.
 - Vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanci ČD „Hlášenkou“ (ČD 735 1 5310) a o škodě se vyhotoví „Zpráva o poškození“ (ČD 735 1 5340). Zprávu o poškození potvrdí vlečkař. Závada musí být zapsána ve sloupci poznámka návratového listu.
- 4.** Způsob předávání průvodních listin:
 - Průvodní listiny došlých vozových zásilek převezme vlečkař v nákladní pokladně železniční stanice Vraňany
 - Průvodní listiny podaných vozových zásilek dodá vlečkař do žst Vraňany nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
- 5.** Označování vozů vozovými nálepkami:
 - Prázdné i ložené vozy označují vozovými nálepkami určenými zaměstnanci železniční stanice Vraňany.
- 6.** Vozy se zásilkami pod celním dohledem se nesmí na vlečku přistavit, vlečka není schválena orgány celní správy.

vlečka BETONIKA plus s.r.o

