

České dráhy a.s.
*Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice
STRAKONICE

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku
Vlečka „BRAMAC střešní systémy s.r.o.“

Odbočující ve stanici Protivín

Příloha ke smlouvě o provozování dráhy č. 150/2003 – O 11/2

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád

OPŘ Plzeň č.j.

10/2004 - 11/4

pro dráhu-vlečku :

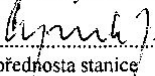
BRAMAC střešní systémy spol. s.r.o.

odbočující ve stanici :

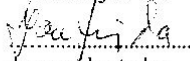
PROTIVÍN

Účinnost od 01.04.2004

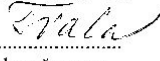
Josef Syněk v.r.


přednosta stanice

Jan Rejda v.r.


dopravní kontrolor

Stanislav Fiala v.r.


kontrolor přepravy

Schválil dne 01. 03. 04

Ing. Josef Chaloupka


ředitel OPŘ

Počet stran: 10

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky BRAMAC Protivín s.r.o. vydáno provozovateli ČD s.o. č.j.1-320/99-DÚ/0-Mh, ev.číslo ÚP/1999/2620 doplněný změnou č.j. 3-2852/03-DÚ/Bg
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy L/1996/5000 ze dne 21.6.1996

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o provozování dráhy-vlečky BRAMAC Protivín mezi ČD OPŘ Plzeň a vlastníkem vlečky BRAMAC střešní systémy spol. s.r.o. č.j. 150/2003-O 11/2
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce BRAMAC Protivín č. 18/01 – 21/2

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: **PROTIVÍN**
Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Protivín výhybkou B 1 ležící v km 249,623 trati České Budějovice - Plzeň
2. Účtující stanice : **PROTIVÍN**
Tarifní stanice : **PROTIVÍN**
3. Místem odevzdávky a přejímky vozů jsou koleje :
vlečková kolej č. 1 od vrat areálu v km 0,105 k námezníku výhybky č. B 2 v km 0,278 a dále pak od začátku výsypky v km 0,327 ke koncovému zarážedlu v km 0,475
4. ČD nepodávají vlečkaři zprávu o přichystání vozů na místo odevzdávky, neboť je sjednán rozvrh pravidelných obsluh vleček.
Vozy přichystané na vlečce k odsunu oznámí vozové službě nebo výpravčímu (tel. číslo 387 85 3358, nebo 387 85 3355) vlečkař nejpozději jednu hodinu před pravidelnou obsluhou vlečky.

Obsluha vlečky se provádí v době pravidelných obsluh, která je vždy stanovena pro platný JŘ. Souhlas k pravidelné obsluze vlečky se nedává. Vrata do areálu vlečky obsluhuje určený zaměstnanec vlastníka vlečky.
5. Platnost TNP na styku drah
Pro provozování vlečky platí Vnitřní předpis provozovatele. Pro provozování a organizování drážní dopravy zaměstnanci ČD platí výhradně předpisy ČD. Pro zaměstnance provozovatele platí Vnitřní předpis provozovatele vlečky, který je v souladu s vnitřními předpisy ČD.
6. Náčrtek dráhy-vlečky pivovar Platan Protivín je přílohou číslo 1 tohoto PPŘ.

7. Popis vlečky:
- Povolený nápravový tlak je 22,5 t.
 - Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je 10 km/hod.
 - Rozhodný sklon na vlečce je 1,7 promile (kolej č.1 od km 0,000 do km 0,052).
 - Přechodnost hnacích vozidel: jako na přilehlé trati.
 - Přechodnost železničních vozů : bez omezení.
 - Zúžený průjezdný průřez se vyskytuje u koleje:
 - kolej č.1 - v km 0,268 stáčecí zařízení pro vozy Uacs
 - kolej č.2 - v km 0,053 stáčecí zařízení pro vozy Uacs
 - Vlečka je osvětlena ze stožárových světel osvětlující celý areál vlečky.
 - Vlečka je bez trolejového vedení.
8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.
- **vlečka** **382252892**
 - **ČD železniční stanice Protivín** **387853355 (výpravčí)**
9. Zabezpečovací zařízení.
- Výhybka č. B1 je osazena výměnovým zámkem v závislosti na výkolejce B Vk1. Výhybka je v základní poloze uzamčena do přímého směru a klíč od zámků je držen v kontrolním zámku výkolejky. Výkolejka B Vk1 je v základní poloze uzamčena na koleji a hlavní klíč od kontrolního zámků je v úschově u výpravčího ŽST Protivín. Výhybka B2 je opatřena hákovým závěrem bez dalšího zabezpečení.
- Vlečka není kryta návěstidly.
10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :
- Vlečka je obsluhována cestou posunu. Na vlečku jsou vozy sunuty a z vlečky taženy

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:
- Výpravčí vlaků sjedná jízdu na vlečku s odborně způsobilým zaměstnancem, určeným vlastníkem vlečky.
- Za nemožného dorozumění nejsou mimořádné jízdy na vlečku povoleny.
- Vedoucí posunu si před odjezdem na vlečku vyzvedne u výpravčího klíče od výkolejky B Vk1.
2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.
- Výpravčí železniční stanice Protivín zpraví signalistu ST 1 o jízdě na vlečku.
- Vozidla jsou na vlečku sunuta, z vlečky tažena. Na prvním sunutém vozidle musí být zaměstnanec oprávněný řídit posun nebo jím určený zaměstnanec posunové čety.
- Odborně způsobilý zaměstnanec určený vlastníkem vlečky zajistí, že v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD, vlečka bude osvětlena a vrata od vlečky budou otevřena.
3. Organizace posunu na dráze-vlečce:
- Souhlas k posunu na vlečce dává výpravčí vlaků ŽST Protivín.
- Zaměstnancem oprávněným řídit posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.
- Zaměstnanci posunu obsluhují výkolejku B-Vk 1, výhybky B1 a B 2.
- Posun trhnutím, odrazem, spouštěním nebo bez přivěšeného hnacího vozidla je na vlečce z a k á z á n.
- Protože vlečková kolej je částečně ve spádu 8 promile, musí být posunu prováděn se zvýšenou opatrností a vozidla před odvěšením musí být řádně zajištěna proti ujetí.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:
Odstavené vozy na předávkovém a odevzdávkovém kolejišti se zajišťují dle předpisů ČD D2 a V15/I.
K zajištění vozů se používají kovové podložky, zarážky a ruční brzdy vozů.
Za zajištění vozů na vlečku odevzdaných odpovídá vedoucí posunu ČD.
Za zajištění vozů po prováděném posunu náležitostmi vlastníka vlečky a vozů odevzdávaných zpět na ČD odpovídá vlastníkem vlečky určený zaměstnanec.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.
Za odstranění zajišťujících prostředků odpovídá vždy strana přebírající.
Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí se smí odstranit, až když jsou tato vozidla přivěšena k hnacímu vozidlu, případně k posunujícímu dílu.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.
Při posunu náležitostmi ČD vozy přivěšují a odvěšují členové obsluhující čtyři ČD.
Při posunu náležitostmi majitele vlečky vozy přivěšují a odvěšují určené zaměstnanci majitele vlečky.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek.
Za dostatečný počet upotřebitelných kovových podložek nebo zarážek odpovídá vlastník vlečky.
Stojan na zarážky a kovové podložky je umístěn u koleje č. 2 u stáčecího zařízení v km 0,053.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
Kontrolu nad zajištěním vozů provádí, kromě vedoucího posunu ČD, pověřený zaměstnanec vlastníka vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

ČD neprovedou obsluhu vlečky:

- a) jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá § 11 stavebního a technického řádu
- b) z důvodu nedodržení ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD
- c) vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řádu
- d) nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy a pod.)
- e) při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k vlečce

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Za ČD přijímá hlášení o závadách na dopravní cestě výpravčí ŽST Protivín, který zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

Za vlastníka vlečky přijímá toto hlášení vedoucí kanceláře ředitele vlečky Bramac Protivín.

Povinnost okamžitě hlásit zjištěné závady na dopravní cestě na vlečce má každý zaměstnanec, který je zjistil.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí v plném rozsahu ustanovení předpisu ČD D 17.
2. Za ČD provádí hlášení vzniku mimořádné události vedoucí posunu nebo jeho prostřednictvím každý zaměstnanec posunové čety, který tuto skutečnost zjistil. Všechny mimořádné události vzniklé při vlečkovém provozu musí být ohlášeny výpravčímu železniční stanice Protivín, který učiní další opatření pro šetření mimořádné události a informuje vlastníka vlečky.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Postupuje se stejně jako při mimořádných událostech na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Místo odevzdávky je zároveň místem provádění prohlídky po technické a přepravní stránce.

Při technické prohlídce se zjišťuje stav vozů z hlediska odpovědnosti za škody a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy.

Zjišťuje se zejména:

- není-li prošlá lhůta periodické prohlídky vozu
- není-li prošlá zkouška kotle u kotlových vozů
- nemají-li vozy zohýbané, nalomené, nesprávně uložené nebo chybějící klanice a jiné oddělitelné součásti, vadnou vozovou skříň, zlomené boční, čelné nebo dveřní sloupky, vadné nebo vyskočené boční dveře atd.
- jsou-li u kotlových vozů poklopy a výpustné kohouty uzavřeny, výpusti opatřeny převlečnými maticemi a jsou-li koncové kohouty topných hadů otevřeny
- nemají-li vozy jiné viditelné vady, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo osob

Prohlídka naložených vozů po technické stránce se provádí pouze zvenčí, kdežto prázdné vozy, kromě vozů kotlových a na sypké hmoty, se prohlížejí zvenčí a namátkově i zevnitř.

Při prohlídce po přepravní stránce se zjišťuje zejména:

- jsou-li vozy správně po obou stranách polepeny
- nejsou-li porušeny železniční, odesílatelovy nebo celní uzávěry, není-li zásilka poškozena nebo nebyla-li zcizena
- U velkých kontejnerů ložených dveřmi k sobě nelze zkontrolovat stav uzávěrů. V tom případě se obě strany vyvíňují z případných dalších následků. Tuto skutečnost určený zaměstnanec stanice zaznamená v odevzdávkovém, návratovém listu ve sloupci poznámka zápisem „ČELNĚ“
- je-li náklad na otevřených vozech přikryt plachtou, jestliže to povaha zboží vyžaduje, dále jsou-li plachty připevněny a nejsou-li poškozeny přibitím na vůz a jsou-li klanice opatřeny ochranným obalem, aby se plachty nepoškodily
- je-li zásilka v otevřených vozech řádně naložena a zajištěna
- je-li náklad rovnoměrně rozložen
- není-li vůz přetížen
- není-li překročena ložná míra
- jsou-li vozy pečlivě vyčištěny a uvedeny do řádného stavu
- jsou-li ve vozech, které mají být dezinfikovány po přepravě živých zvířat nebo zvířecích surovin, hnůj, stelivo apod. smeteny na hromadu ve středu vozu
- je-li povrch vozů očištěn a staré neplatné nálepky a plomby odstraněny

2. Předávka vozů.

Vzájemná odevzdávka vozů se provádí na místě odevzdávky, které se současně zúčastní zástupce ČD i vlečkaře na písemné potvrzení v odevzdávkových a návratových listech vyplněných v souladu s platnými JOPP.

Vozy na místě odevzdávky bude od ČD přebírat a na ČD zpět předávat:

- zaměstnanec, vlastníka vlečky, který se prokáže návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře
- Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunu ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunu ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Základním dokladem o výsledku prohlídky je odevzdávkový a návratový list.

Ve sloupci poznámka, popř. na nejbližší volný řádek, odevzdávkového a návratového listu uvede určený zaměstnanec provádějící prohlídku zjištěnou závadu.

Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost

dopravy nebo neporušenost zboží nebo vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se takové vozy převzít z vlečky ani přistavit na vlečku.

Zjistí-li se při prohlídce závada uvnitř vozu po vyložení došlé zásilky (např. poškozená podlaha vozu) míra zavinění vlečkaře se posoudí za účasti obou stran.

Vozy u nichž při prohlídce byly zjištěny před odevzdáním vlečkaři závady, polepí zaměstnanci ČD určenými nálepkami a vyznačí druh závady podle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.

Vozy u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanci ČD Hlášenkou 735 1 5310 a o škodě se vyhotoví Zpráva o poškození. Nedostaví-li se ani na výzvu zástupce vlečkaře k podpisu zprávy, podepíše ji druhý zaměstnanec ČD s poznámkou „Vlečkař nepřítomen“. Takto potvrzená zpráva je závazná i pro vlečkaře.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Průvodní listiny na odesílané vozy dodá vlečkař do nákladní pokladny ŽST Protivín nejpozději jednu hodinu před dobou pravidelné obsluhy, kterou mají být vozy z vlečky odsunuty.

Průvodní listiny od došlých zásilek si odpovědný zástupce vlečkaře převezme v nákladní pokladně ŽST Protivín v době od 8.00 hod. do 15.00 hod. ve dnech pondělí až pátek.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Polepování ložených i prázdných vozů přecházejících z vlečky na ČD zajišťují ČD ve stanici Protivín.

Schéma kolejíště vlečky Bramac

