

České dráhy , a.s.

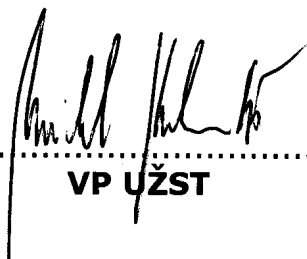
Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j. 212 104 - 1113

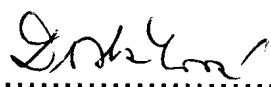
pro dráhu-vlečku : **Balak, a.s.**

odbočující ve stanici Kralupy nad Vltavou

Účinnost od 1.5.2004


.....
VP UŽST


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 30. 4. 04


.....
ředitel OPŘ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky BALAK a.s. vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky STENO, v.o.s.- stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě se sídlem Kralupy nad Vltavou Hůrka 1060, okres Mělník
PSČ 278 01 - ev.č. ÚP/2002/3246 ,ze dne 2.1.2002 pod
č.j. 3-3865/01-DÚ/Se
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro dopravce České dráhy, akciová společnost - ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a STENO, v.o.s. - č.j. **1278/03 -11/3**
4. neobsazeno
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Praha a Balak, a.s. Minická 635 , Kralupy nad Vltavou - č.51/2003
- 6.-7. neobsazeno

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. *Přípojová stanice:* Kralupy nad Vltavou
Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Kralupy nad Vltavou do koleje č.15 výhybkou číslo 49 v km 25,504 (= km 0,000 jako počátek vlečky). Konec vlečky je v km 0,642
Celková stavební délka vlečky je 2378 m
2. *Účtující stanice :* Kralupy nad Vltavou
Tarifní stanice : Kralupy nad Vltavou
3. *Místem odevzdávky a převjímky je :*
Místem vzájemné předávky vozidel jsou vlečkové koleje číslo:
Vlečková kolej č.2 od km 0,356 – 0,438
Vlečková kolej č.5a,5b,5c,5d od km 0,239 – 0,530
Vlečková kolej č.1b od km 0,330 – 0,440
4.
 - České dráhy nepodávají zprávu o přichystání vozu na vlečku.
 - Určený zaměstnanec vlečky zpraví ČD telefonicky vozového disponenta ŽST Kralupy nad Vltavou na tel. čísle 315 757407 o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy dráhy - vlečky.
 - souhlas k jízdě na vlečku dává ČD zátěžovému výpravčímu (315 757 404) vedoucí odboru dopravy BALAK a.s. telefonicky (tel. č. 315722911).
V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky provede, jestliže je dohodnuta osobně mezi vedoucím posunové čety (který je pověřen výpravčím) a službu konajícím členem ostrahy BALAK a.s..

5. Platnost TNP na styku drah:

Pro provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah ,t.j.dráhy celostátní a vlečky Balak,a.s., platí předpisy dopravce ČD a vnitřní předpis provozovatele vlečky. Vnitřní předpis provozovatele vlečky není v rozporu s předpisy ČD .

6. Náčrtek dráhy-vlečky Balak, a.s. : je přiložen na konci PPR

7. Popis vlečky:

- Celková stavební délka vlečky: 2378 m
- Maximální stoupání a klesání na vlečce je 26 ‰ v koleji č.1,1a od km 0,136 do km 0,222.
- Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 150 metrů
- Přechnost hnacích vozidel : B1
- Přechnost železničních vozů je omezena hmotností na nápravu 20t.
- Nejvyšší dovolená rychlost: 15 km /hod
- Výhybky se v noci a za snížené viditelnosti neosvětlují
- Vlečku v noci a za snížené viditelnosti osvětluje ostraha vlečky.
- Schůdný prostor na vlečce není zachován u kolejí číslo:
 - 5a - boční rampa
 - 5b - boční rampa
 - 5c – boční rampa
 - 5d – boční rampa
 - 11 – boční rampa
 a dále v km
 - 0,067 – 0,089 mezi kolejemi 1c a 5d - stáčecí zařízení
 - 0,051 – 0,573 mezi výhybkami B2 – B14 – stáčecí zařízení
 - 0,222 – 0,240 mezi kolejemi 11 a 13 – stáčecí zařízení
 - km 0,181 v koleji č.1a - vrata
 - km 0,152 v koleji č. 11a - vrata

Přejezdy úrovně - veřejné komunikace:

Přejezd v km	Název	Kolej číslo	Šířka v m	Typ zabezpečení	Označení
0,161	podniková komunikace	11a	5	bez zabezpečení	výstražné kříže
0,620	podniková komunikace	1c	5	bez zabezpečení	výstražné kříže

Koleje a jejich použití:

Kolej číslo	začátek	konec	délka (m)	užitečná délka (m)	použití
1,1a, 1c	0,000	0,642	642	532	spojovací koleje
1b	0,330	0,440	163	110	Předávací kolej , odstavná kolej
2	0,495	0,296	199	110	Předávací kolej , odstavná kolej
3a,3b	0,000	0,327	327	99	Spojovací kolej (3a), odstavná kolej (3b)
5a,5b 5c,5d	0,000	0,593	593	130	Vykládací koleje , předávací kolej
7	0,051	0,182	131	92	Stáčecí kolej
9	0,143	0,296	153	15	Spojovací kolej
11a	0,127	0,179	52		Spojovací kolej
11	0,179	0,283	104	65	Vykládací kolej
13	0,000	0,099	99	55	Vykládací kolej

Výhybky a výkolejky:

Výhybka/ výkolejk a číslo	Poloha		základní poloha	zabezpečení	obsluha
	kol.	km			
49	15b	0,000	Na kol.č15b	el.motorický přestavník	obsluhou zab.zařízení
B1	1a	0,127	Na kol. 11a	El.motorický přestavník	Obsluhou zab. Zařízení
B2	7	0,051	Na výh.č. B5ab	Není	Posunová četa
B3	5a	0,453	Na výh.č. B4	Není	Posunová četa
B4	5b	0,370	Na výh.č. B3	Není	Posunová četa
B5ab	3a	0,327	Na kolej 3a a výhybku B2	Není	Posunová četa
B6	3a	0,058	Na kolej č.3b	Není	Posunová četa
B7ab	1a	0,296	Na kolej č.1b a 1a	Není	Posunová četa
B8	5c	0,239	Na kolej č. 5b	Není	Posunová četa
B9	5c	0,149	Na kolej č. 5b	Není	Posunová četa
B10	3b	0,055	Na kolej č. 3b	Není	Posunová četa
B11	1c	0,495	Na kolej č. 1b	Není	Posunová četa
B12	1c	0,530	Na výh.č. B11	Není	Posunová četa
B13	1c	0,592	Na výh. Č. B12	Není	Posunová četa
B14	5a	0,573	Na kol.č. 5a	Není	Posunová četa
B15	11a	0,179	Na kolej č. 11	Není	Posunová četa
Vk6	11a	0,043	Na koleji	El.motorický přestavník	Obsluhou zab.zař.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:

Mezi vlečkou a železniční stanicí Kralupy nad Vltavou není žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonní spojení slouží jednotná telefonní síť.

9. Zabezpečovací zařízení:

- Odbočná výhybka č.49/B1, která je na styku dráhy celostátní a vlečky Balak,a.s. a výkolejka Vk 6 , seřaďovací návěstidla Se 48 a Se 50 jsou součástí staničního zabezpečovacího zařízení 3. kategorie RZZ cestového systému. Obsluhu výhybek 48/B1 provádí výpravčí panelista.
U výhybky B1 je umístěn elektromagnetický zámek. Při předání EZ výpravčím panelistou posunující četa dojde k přestavení výhybek 49/B1 do základní polohy.. Posunující četa otočí klíčem (EZ BAL) v elektromagnetickém zámku (klíč se nevytahuje) , čímž dojde k zabezpečení výhybek 49/B1 v plusové poloze a ke sklopení výkolejky č. Vk6. Zároveň se na návěstidlech Se 48 a Se 50 rozsvítí návěst posun dovolen.
- Ostatní zařízení na vlečce jsou bez zabezpečení.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- Vlečka je obsluhována posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- a) Před provedením obsluhy vlečky sjedná zátěžový výpravčí železniční stanice Kralupy nad Vltavou jízdu posunového dílu na vlečku BALAK a.s. s vedoucím odboru dopravy BALAK a.s. telefonicky. (na tel. č. 315722911).Ten zodpovídá za otevření a zajištění vrat a za to ,že v době obsluhy nebudou na dráze – vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna dopravcem ČD.
- b) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.
- c) jízda na / z vlečky je dokumentována v splněném grafikonu provozních procesů
- d) V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky provede, jestliže je dohodnuta osobně mezi vedoucím posunové čety (který je pověřen výpravčím) a službu konajícím členem ostraHy

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:

- Při obsluze vlečky je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout.
- V čele sunutého dílu musí být člen posunové čety (dále jen posunovač) určený vedoucím posunové čety.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k zahájení posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun službu konající člen ostraHy závodu .
- Zaměstnancem řídicím posun je vedoucí posunové čety.
- Výhybky na vlečce přestavuje posunová četa.
- Posun odrazem je na vlečce zakázán.
- Na vlečce je v koleji č.1 od km 0,136 do km 0,222 maximální stoupání (klesání) 26 ‰ proto musí být posunový díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně brzděn.
- Odstavování vozidel na kolejích 1,1a a 11a je zakázáno.
- Posun trhnutím je zakázán.
- Všechny přejezdy na vlečce jsou zabezpečeny výstražnými kříži. Při posunu střeží přejezd určený člen posunové čety , za bezpečnost je odpovědný vedoucí posunové čety.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Zajištění vozidel na odevzdávkových kolejích provádí posunová četa .
 - Na odevzdávkových kolejích je maximální spád (stoupání) do 2,5 ‰.
 - Zajištění se provede utažením tolika ručních brzd ,aby bylo dosaženo dvou brzdících procent.
 - Není-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se dostatečný počet zarážek, aby součet brzdících vah byl dvojnásobný než potřebná brzdící váha odstavených vozidel.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provádí posunová četa.
 6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD.
 7. Zarážky jsou uloženy u koleje č.1b, 2, 5b a 5c v počtu 6ks kovových podložek a 12 ks zarážek
 8. neobsazeno
 9. *Kontrola nad zajištěním vozidel:*
 - Kontrolu nad zajištěním vozidel při obsluze vlečky provede vedoucí posunové čety.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. *Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:*
 - pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č.177/1995 b.,kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor
 - nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce
 - při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k vlečce
2. *Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:*

Při zjištění závad na dopravní cestě se vyrozumí:

- zjištění závady provozovatelem dráhy-vlečky : výpravčí železniční stanice Kralupy nad Vltavou (☎ 315 757404, 315 757 506, 315 757 165),
- zjištění závady zaměstnancem ČD : zátěžový výpravčí vyrozumí zástupce f. STENO v.o.s. (☎ 602 222 635 - p.Nový)

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Při vzniku mimořádné události na kolejích vlečky Balak,a.s. nebo na styku obou drah bude prováděno šetření za spolupráce provozovatele vlečky a dopravce ČD .
2. Zaměstnanci, kteří jsou povinni ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce jsou:
 - za provozovatele vlečky pan Josef Nový
 - za ČD – posunová četa zátěžovému výpravčímu železniční stanice Kralupy nad VltavouTěmto osobám je rovněž druhá strana povinna mimořádnou událost, nebo pracovní úraz nahlásit.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny dopravcem ČD za těchto podmínek:

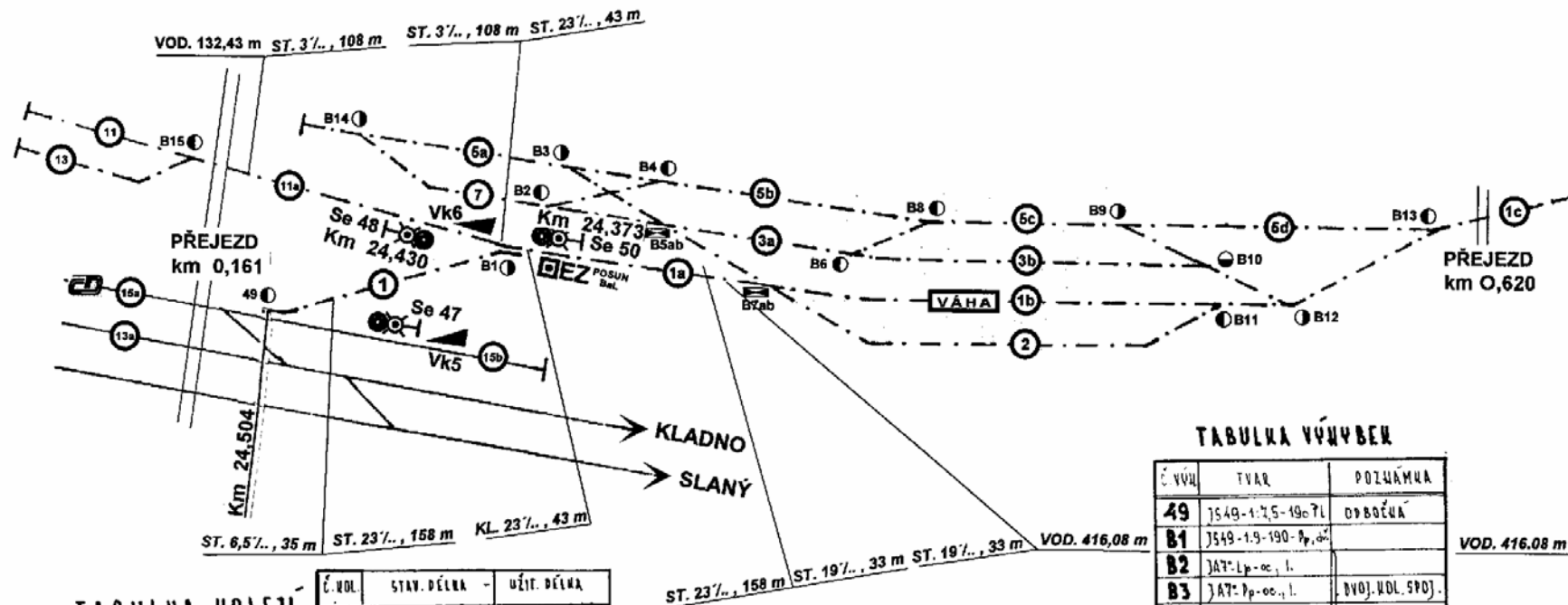
- a) pomocný nehodový prostředek bude na základě žádosti provozovatele vlečky objednan prostřednictvím zátěžového výpravčího železniční stanice Kralupy nad Vltavou.
- b) provozovatel vlečky umožní z tohoto důvodu nehodovým prostředkům okamžitý přístup na vlečku a práci na vlečce
- c) bude postupováno podle vnitřních předpisů ČD, provozovatel vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací
- d) provozovatel vlečky uhradí veškeré náklady na pomocné nehodové prostředky vzniklé odstraňováním následků mimořádných události prokazatelně zaviněných provozovatelem vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkových kolejích vlečky při vzájemné odevzdávce vozů . Za dopravce ČD technickou i přepravní prohlídku provádí skladník přepravy, za vlečku určený zaměstnanec vlečkaře.
Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č.1 k JOPP .
2. Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD i vlečky na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Za ČD předávku vozů provádí skladník přepravy, za vlečku zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze:
 - Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky předal ČD.
 - Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozových součástí nebo zásilek nebyla způsobena na vlečce.
 - Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické stránce je odevzdávkový a návratový list. Ve sloupci poznámka nebo na nejbližší volný řádek uvede určený zaměstnanec provádějící technickou prohlídku zjištěnou závadu.
 - Vozy, u nichž při prohlídce byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku, polepí zaměstnanec ČD určenými nálepkami, na kterých vyznačí druh závady dle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka (údaje v odevzdávkovém listu) jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.
 - Zjistí - li ČD na vozech (zásilkách) při převjímce na místě odevzdávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkou nebo že vůz není v předepsaném stavu, ČD takové vozy nepřevzme, dokud vlečkař uvedené závady neodstraní.
 - Vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanci ČD „Hláškou“ (ČD 735 1 5310) a o škodě se vyhotoví „Zpráva o poškození“ (ČD 735 1 5340). Zprávu o poškození potvrdí vlečkař. Závada musí být zapsána ve sloupci poznámka návratového listu.
4. Způsob předávání průvodních listin:
 - Průvodní listiny došlých vozových zásilek převezme vlečkař v nákladní pokladně železniční stanice Kralupy nad Vltavou.
 - Průvodní listiny podaných vozových zásilek dodá vlečkař do žst Kralupy nad Vltavou nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
5. Označování vozů vozovými nálepkami:
 - Prázdné i ložené vozy označují vozovými nálepkami určenými zaměstnanci železniční stanice Kralupy nad Vltavou (skladník přepravy, tranzitér vnější služby).
6. Vozy se zásilkami pod celním dohledem se nesmí na vlečku přistavit, vlečka není schválena orgány celní správy.

NÁČRTEK VLEČKY BALAK a.s.

PPŘ BALAK a.s.



TABULKA KOLEJÍ

Č. KOL.	STAV. DÉLKA	UŽIT. DÉLKA
1	642,08 m	110 m
2	199,02 m	110 m
3	327,00 m	94 m
5	573,10 m	-
7	182,16 m	92 m
9	143,76 m	15 m
11	283,43 m	65 m
13	99,00 m	55 m
B9-10	55,22 m	SPOJKA
B6-B	87,68 m	SPOJKA
B2-4	64,79 m	SPOJKA
B3-5	51,68 m	SPOJKA

TABULKA VÝMĚR

Č. VVV	TVAR	POUŽITÍ
49	J549-1:7,5-190-PL	OPROČKA
B1	J549-1:9-190-Pp, oc	
B2	JAT ^o -Lp-oc, l.	
B3	JAT ^o -Pp-oc, l.	DVOJ. KOL. SPOJ.
B5	CA7 ^o -Lp-oc	
B6	JAT ^o -Lp-oc l.	
B7	CS49-1:9-190-p	
B8	JAT ^o -PL-oc, l.	
B9	J549-1:7,5-150-LC	
B10	DE49-1:6-150-p	
B11	J549-1:7,5-150-PL	
B12	J549-1:6-150-PL	
B13	J549-1:7,5-150-Lp	
B14	JAT ^o -PL-oc l.	
B15	JAC ^o -LL-oc l.	

VOD. 416,08 m