

Č E S K É D R Á H Y

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

č. j. _____ RCP Pardubice

pro vlečku: “**BRAVALM, závod Josefův Důl**”

odbočující z nákladiště - zastávky **Josefův Důl**

Účinnost od: 15. července 2005

Vrchní přednosta UŽST

Dopravní kontrolor

Kontrolor přepravy

Schválil dne: _____

Vedoucí RCP Pardubice:

Počet stran: 13 (třináct) – příloha (plánek vlečky a stanice)

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Poznámka:

Tímto je zrušen Přípojový provozní řád vlečky Bravalm, závod Josefův Důl č. j. ZDD 268/02 – 11/2 OPŘ Pardubice ze dne 3.6. 2002 s účinností od 1.7. 2002.

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

RCP	1 ks
RZC	1 ks
UŽST Liberec	10 ks
ŽST Smržovka.....	3 ks
DKV	2 ks
SDC	2 ks
vlečkař	2 ks
záloha	2 ks
Celkem.....	23 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky "BRAVALM, závod Josefův Důl" bylo vydáno **úřední povolení** číslo ÚP/2002/3239 - 1 pro veřejnou obchodní společnost "STENO, v.o.s."- *stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě*, IČ: 26176581 se sídlem Kralupy nad Vltavou, platné od 1.1.2002.
2. K provozování drážní dopravy na celostátních a regionálních drahách a vlečkách byla vydána **licence** číslo L/1996/5000 pro společnost České dráhy, a.s. platná od 15.6.1996.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. **Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce** (dále jen vlečková smlouva) mezi společnostmi ČD, a.s. a BRAVALM spol. s r.o. (dále jen vlečkař) číslo 001/02 platná od 1.1.2002.
4. **Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na vlečce** mezi společnostmi ČD, a.s. a "STENO, v.o.s."- *stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě* (dále jen provozovatel) číslo 209/04 -11/2 platná od 26.4.2004.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice

Přípojová stanice určená ke zprostředkování přímého styku vlečky s dráhou je železniční stanice **Smržovka**.

Vlečka je do dráhy regionální zaústěna v nákladišti - zastávce Josefův Důl v km 6,616 (=0,000 km vlečky) do koleje č. 2 výhybkou č. 3.

2. Účtující stanice

Účtující stanice do jejíhož obvodu vlečka patří je železniční stanice **Tanvald**.

Tarifní stanicí ČD pro vlečku je nákladiště **Josefův Důl**.

3. Místo odevzdávky a přejímky

Místem odevzdávky a přejímky je kolej:

- kolej č. 4 mezi výkolejkou Vk 2 a zarážedlem v km 0,152.

4. Podávání zpráv o době přichystání vozu

- Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví ČD, a.s. telefonicky na tel. č. 972 364 369 (viz telefonní seznam - výpravčí Smržovka) o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky. Smluvní strany se dohodly, že si neprodleně sdělí případné změny v uvedených údajích.
- O doběhu vozů ČD, a.s. vlečkaře nezpravuje. Dojde-li výjimečně ke změně doby pravidelné obsluhy vlečky, oznámí výpravčí ŽST Smržovka tuto skutečnost vlečkaři nejpozději 30 minut před dobou pravidelné obsluhy a přitom mu oznámí, kdy bude obsluha provedena. Telefonní číslo vlečkaře: 483 381 102.
- Sjednaná doba obsluhy dráhy - vlečky dle rozvrhu pravidelných obsluh je souhlasem k posunu mezi dráhami. Souhlas k mimořádné jízdě na dráhu - vlečku uděluje vedoucí (správce) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře, který zajišťuje přejímku a odevzdávku vozů na vlečce. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD, a.s.. Odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.

5. Platnost TNP na styku drah

Při organizování a provozování drážní dopravy na vlečce pro zaměstnance ČD, a.s. (mezi přípojovou stanicí Smržovka a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky) platí vnitřní předpisy ČD a k nim vztažná ustanovení.

6. Náčrtek vlečky

Náčrtek vlečky je uložen v příloze č. 1 tohoto PPŘ.

7. Popis vlečky

- Vlečka je do dráhy regionální zaústěna do koleje č. 2 v nákladišti - zastávce Josefův Důl v km 6,616 (= 0,000 km vlečky) výhybkou č. 3. Konec vlečky je v km 0,152. Celková stavební délka je 152 m.

- Sklonové poměry dráhy – vlečky:

Od km	Do km	Sklon	Promile
0,000	0,152	stoupá	2,5

- Nejvyšší dovolená rychlost v obvodu vlečky je 5 km/h.
- Nejmenší poloměr oblouku: 200 metrů.
- Jednoduše jsou přechodná hnací vozidla až do skupiny přechodnosti C 4 včetně.
- Přechodnost vozidel není omezena. Dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.
- Kilometrická poloha přejezdů a druh jejich zabezpečení: 0 (Na zhlaví nákladiště – zastávky směr Smržovka (přes koleje č. 1 a 3) je přejezd v km 6,570 zabezpečený výstražnými kříži.)

- Osvětlení kolejíště vlečky je elektrické stožárové, výbojkové. Ovládací prvky osvětlení obsluhuje určený zaměstnanec ČD.
- Dopravce ČD v rámci provozování drážní dopravy při obsluze vlečky zajíždí na vlečkovou kolej č.4.
- Místem na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod vlečky do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení vlečky a ČD.

Všechna nebezpečná místa jsou řádně označena výstražnými tabulkami a bezpečnostním žlutočerným nátěrem, za což odpovídá správce provozu vlečky.

Nedodržený volný schůdný a manipulační prostor je na vlečce na 4. koleji: boční rampa (vpravo).

- Výhybky a jejich označení:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým		ČSD T100 čl. 23		
1	2	3	4	5	6	7
3	ručně	pos.	výměnový zámek do vedlejšího směru ▲ 13 v záv na Vk 2	ne	ne	posunová četa / vlečkař
Vk 2	ručně	pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. 3 O 7	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa / vlečkař

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výsledný klíč od ústředního zámku v Josefově Dole je uložen u výpravčího ŽST Smržovka, včetně náhradního klíče.
- V případě poruchy mechanického zámku nutno považovat výhybky v nz Josefově Dolu (ústředního zámku) za nezabezpečené. Další podrobnosti v Příloze č. 3 SŘ (Obsluhovací řád).
- Postup při obsluze nz za nemožného dorozumění je uveden v předpisu ČD D 40.
- Poznámka: pos. = posunová četa

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce

Telefonické spojení vlečkaře se zaměstnanci ČD je uskutečňováno po spojích mimodrážních. Telefonní čísla lze vyhledat v telefonním seznamu provozovatele

spojení. Poruchy spojení se hlásí dle dispozic provozovatele spojení. Telefonní číslo vlečkaře: 483 381 102.

9. Zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení:

Kolejiště vlečky není vybaveno zabezpečovacím zařízením. Odbočnou výhybku č. 3 a výkolejku Vk 2 obsluhuje ručně zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun.

Předpokládá-li se manipulace v nz Josefův Důl, vydá výpravčí stanice Smržovka před odjezdem vlaku nebo PMD strojvedoucímu soupravu hlavních klíčů od nz Jiřetín p. B. a Josefův Důl (v soupravě jeden hlavní klíč I + 2 klíče služební místnosti v nz Josefův Důl a klíč od čekárny v nz Jiřetín pod Bukovou) oproti podpisu v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.

Strojvedoucí nebo z jeho příkazu vedoucí posunové čety vloží ve služební místnosti hlavní klíč I. do ústředního zámku a jeho otočením uvolní výsledné klíče od výhybek a výkolejek, včetně klíče Vk 2 / 3 pro obsluhu vlečky.

Po skončení obsluhy vlečky se strojvedoucí přesvědčí o uzamknutí všech výhybek a výkolejek v základní poloze, včetně výhybky č. 3 a naklopení a uzamčení výkolejky Vk 2. Strojvedoucí nebo z jeho příkazu vedoucí posunové čety vloží výsledný klíč od výhybek a výkolejek do ústředního zámku, uzamkne ho, vyjme hlavní klíč I. z ústředního zámku.

Po příjezdu do stanice Smržovka strojvedoucí ihned předá výpravčímu soupravu hlavních klíčů proti podpisu v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.

Návěstidla:

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
seřaďovací (zarážedlo koleje 4 vlečky)	0,152	---	neosvětluje se	

Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení vlečky:

Výhybky a výkolejky na vlečce obsluhuje při posunu náležitostmi ČD zásadně zaměstnanec posunové čety ČD, určený zaměstnancem řídicím posun.

10. Způsob obsluhy vlečky:

Dráha – vlečka je obsluhována náležitostmi ČD:

- posunem u nákladního vlaku bez uvolnění traťové koleje Smržovka – Josefův Důl, případně s uvolněním traťové koleje Smržovka - Josefův Důl dle podmínek stanovených předpisem ČD D 40,
- posunem mezi dopravními bez uvolnění traťové koleje Smržovka – Josefův Důl, případně s uvolněním traťové koleje Smržovka - Josefův Důl dle podmínek stanovených předpisem ČD D 40

podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky, sjednaných mezi vrchním přednostou UŽST Liberec a vlečkařem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD

- **Při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku/z dráhy – vlečky:**

Před odjezdem nákladního vlaku nebo PMD ze stanice Smržovka vydá výpravčí strojvedoucímu soupravu hlavních klíčů od nákladiště Josefův Důl (v soupravě jeden hlavní klíč + klíč od služební místnosti nz) oproti podpisu v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.

Postupuje v souladu s ustanovením předpisu ČD D 40.

Sjednaná doba obsluhy dráhy - vlečky dle rozvrhu pravidelných obsluh je souhlasem k posunu mezi dráhami.

Výpravčí si vyžádá (telekomunikačním zařízením) souhlas k mimořádné jízdě na dráhu – vlečku. Ke sjednání mimořádné obsluhy vlečky pověřuje provozovatel vlečky vlečkaře.

- **Při obsluze zabezpečovacího zařízení:**

Povinnosti při obsluze zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v čl. 9 odst. B.

- **Nabídka, přijetí a odhláška:** 0 (dle předpisu ČD D 40 a ČD D 2).

- **Sjednání jízdy na dráhu - vlečku:**

Sjednaná doba obsluhy dráhy - vlečky dle rozvrhu pravidelných obsluh je souhlasem k posunu mezi dráhami. Výpravčí si vyžádá (telekomunikačním zařízením) souhlas k mimořádné jízdě na dráhu – vlečku.

Ke sjednání mimořádné obsluhy vlečky pověřuje provozovatel vlečky vlečkaře.

Vlečkař v tuto dobu odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.

- **Dokumentace jízdy: 0**

Začátek a konec posunu v nz Josefův Důl ohlásí strojvedoucí výpravčímu stanice Smržovka telekomunikačním zařízením.

Výpravčí mimořádnou jízdu na dráhu – vlečku dokumentuje v telefonním zápisníku s časem souhlasu od určeného zástupce (správce vlečky) vlečkaře.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky

Při jízdě na dráhu - vlečku je posunující díl sunut, při jízdě z dráhy - vlečky tažen dle předpisu ČD D 2.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce

- Sjedená doba obsluhy dráhy - vlečky dle rozvrhu pravidelných obsluh je souhlasem k posunu mezi dráhami. Výpravčí si vyžádá (telekomunikačním zařízením) souhlas k mimořádné jízdě na dráhu – vlečku.
Ke sjednání mimořádné obsluhy vlečky pověřuje provozovatel vlečky vlečkaře. Svolení k posunu na dráze - vlečce dává výpravčí ŽST Smržovka strojvedoucímu, který dává svolení k posunu vedoucímu posunové čety.
- Výhybky na vlečce obsluhuje při posunu náležitostmi ČD zásadně zaměstnanec posunové čety ČD, určený zaměstnancem řídicím posun. Při posunu dopravcem ČD na vlečkové koleji provádějí veškeré úkony související s organizováním a provozováním drážní dopravy zaměstnanci dopravce ČD.
- Další opatření při posunu v nz Josefův Důl – viz Obsluhovací řád nz Josefův Důl.
- Na vlečce je zakázán posun odrazem, trhnutím, spouštěním (ani s doprovodem).
- Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu.
- Opatření při posunu přes přejezdy: 0

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- Vedoucí posunové čety dopravce ČD a.s. - u vozidel odstavených dopravcem

na místech určených pro odevzdávku vozidel, odpovídá za zajištění vozidel proti ujetí a provedení kontroly zajištění vozidel proti ujetí (zarážkami z vybavení nz Josefův Důl).

- Nejneprůzračnější stavební spád na koleji: je 2,500 ‰.
- Odstavené skupiny svěšených vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajišťují utažením stanoveného počtu ručních brzd v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD V 15/I (jako na manipulační koleji).
V souladu s čl. 787 předpisu ČD D 2 se další zajištění odstavené skupiny svěšených vozidel jednou zarážkou provede ze strany od Smržovky, a to ještě před vyvěšením hnacího vozidla. Zarážky se kladou na koleji 4 na kolejnici bližší budově ČD.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- Za odstranění zařízení, zabraňujícího ujetí vozidel, odpovídá vždy zaměstnanec posunové čety (na příkaz zaměstnance řídicího posun), který přivěšuje hnací vozidlo.
- Odstranění zařízení, zabraňujících ujetí vozidel, t. j. odstranění zarážek a povolení ručních brzd je možno provést až když je hnací vozidlo přivěšeno k odstaveným vozidlům.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

V rámci provozování drážní dopravy při obsluze vlečky dopravcem ČD vozidla svěšuje a odvěšuje pouze posunovací četa dopravce ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

V předsíni služební místnosti je umístěno 6 zarážek.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdit ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Zaměstnanec řídicí posun, se musí přesvědčit před zahájením manipulace s vozidly o jejich zajištění proti ujetí a o tom, že všechna zařízení použitá k zajištění vozidel byla odstraněna. Před odjezdem z vlečky se musí zaměstnanec řídicí posun přesvědčit o tom, že všechna vozidla, ponechaná na odevzdávkových kolejích, jsou řádně zajištěna proti ujetí.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu drah Vyhlášky č. 177/1995 Sb.;
- je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD;
- vlečka není provozována v souladu s ustanoveními Zákona o drahách a prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu;
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.

Předvídaná nebo plánovaná omezení provozu drážní dopravy na vlečce oznámí strana, na jejíž dráze vznikne důvod omezení druhé straně nejméně 7 dnů předem se zpětným ověřením.

V zákonem stanovených případech musí být oznámení doloženo rozhodnutím Drážního úřadu v Praze.

Nepředvídaná omezení provozu drážní dopravy na vlečce, zpravidla způsobená technickou závadou, mimořádnou nebo nehodovou událostí, musí být oznámena neprodleně tou stranou, na jejíž dráze vznikl důvod omezení, nebo která tento důvod první zjistila, straně druhé se zpětným ověřením.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení následujících skutečností výpravčímu ve Smržovce:

- zastavení provozu na vlečce;
- mimořádná událost, která má za následek omezení provozu na vlečce;
- vykolejení vozidla přecházejícího na síť ČD;
- poškození vozidel přecházejících na síť ČD.

Pokud ČD (i dodatečně) zjistí porušení tohoto závazného ustanovení, jsou oprávněny provozovateli vlečky vyúčtovat smluvní poplatek dle tarifu ČD za každý zjištěný případ.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí (dále jen MÚ) platí nehodová ustanovení Zákona 266/94 Sb. o drahách a služebního předpisu ČD D 17 v platném znění.

1. Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku MÚ, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy, na které vznikly.
2. Není-li možnost určit na které dráze vznikla MÚ, příčiny a okolnosti vzniku MÚ zjišťují

za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.

3. Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik MÚ je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku MÚ, požadované provozovatelem dráhy šetřícím MÚ. Při šetření MÚ jsou zaměstnanci jednoho provozovatele dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorčím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.
4. Při MÚ vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění MÚ za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověření zaměstnanci obou provozovatelů drah.

Každou mimořádnou událost, poškození vozu a všechny poruchy a další mimořádné události ve vlečkovém provozu je vlečkař (zástupce provozovatele dráhy-vlečky Steno,v.o.s., p. Josef Nový (tel.č. 602 222 635, 607 992 160)) povinen oznámit ihned výpravčímu přípojové stanice Smržovka (a naopak).

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech a dalších mimořádnostech za účasti zaměstnanců ČD (UŽST, DKV) je stejný postup jako při mimořádné události na kolejích ČD.
2. Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Prohlídka pro technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy 1 k JOPP v platném znění.

2. Předávka vozů

Vzájemná předávka vozů se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce za účasti:

- ČD = určený zaměstnanec (zaměstnanec řídící posun);
- vlečkaře = pracovník, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.

Všechny tyto úkony se provádějí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy 1 k JOOP v platném znění.

Nebude-li v době pravidelné obsluhy při předávce vozidel zástupce vlečkaře přítomen, bude předávka provedena bez jeho účasti, což určený zaměstnanec ČD uvede v odevzdávkovém listu poznámkou „**Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře**“.

Souhlas vlečkaře s provedením mimořádné obsluhy je vyjádřen podpisem zástupce vlečkaře na odevzdávkovém/návratovém listu v reálném čase.

3. Postup při zjištění závady na voze

- Při odevzdávání vozu na vlečku zapíše předávající zaměstnanec do tiskopisu „*Odevzdávkový list na vozy přistavené na vlečku zjištěné závady na voze.*“
- Při návratu vozu na ČD zapíše přejímající zaměstnanec do tiskopisu „*Návratový list na vozy odsunuté z vlečky zjištěné závady na voze.*“

Výpravčí provede polepení „*Hláškami ...*“, včetně sepsání tiskopisu „*Zpráva o poškození*“ . Nedostaví-li se ani na výzvu zástupce vlečkaře k podpisu „*Zprávy*“, podepíše ji druhý zaměstnanec ČD s poznámkou „*Vlečkař nepřítomen*“. Takto potvrzená zpráva je závazná i pro vlečkaře.

- Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti nákladního pokladníka přímo na vlečce.

4. Způsob předávání průvodních listin

Vlečkař předá průvodní listiny na odesílaná vozidla v přípojové stanici Smržovka (příp. v účetní stanici Tanvald) dle JOPP nejpozději 1 hodinu před pravidelnou obsluhou.

Za ČD přejímá průvodní listiny výpravčí Smržovka (příp. nákladní pokladník Tanvald).

Průvodní listiny došlých vozidel přebírá vlečkař od nákladního pokladníka Tanvald (příp. od výpravčího Smržovka).

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Vlečkař označuje vozovými nálepkami všechna vozidla, přecházející na ČD podle předpisů ČD a dispozic vozového disponenta stanice Liberec, popř. dirigujícího dispečera přípojové stanice. Potřebné vozové nálepky dodají ČD vlečkaři bezplatně. Za polepování vozidel poskytnou ČD vlečkaři úhradu dle TVZ.

6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy

Vlečkař u vozů a u zboží pod celním dohledem postupuje dle ustanovení JOPP.