



České dráhy, a. s.

Přípojový provozní řád

RCP Ústí nad Labem č.j.:744/2005-S

pro dráhu-vlečku
odbočující ve stanici

Chmelařství, družstvo Žatec
Žatec západ

Dnem začátku účinnosti novelizace PPŘ pro dráhu - vlečku Chmelařství, družstvo Žatec pozbývá platnosti PPŘ pro dráhu - vlečku Chmelařství, družstvo Žatec č.j. 1012/2003-S vydaný s účinností od 1.1.2003.

Účinnost od 01.07.2005

.....
Aleš Hořejš
Dopravní kontrolor

Schválil dne: 26.5.2005

.....
Ing. Daniel Jareš
Vrchní přednosta UŽST

.....
Oldřich Süssmilch
Kontrolor nákladní přepravy

.....
ing. Milan Fryč
Vedoucí RCP Ústí nad Labem

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky č.j.:1-2260/96-DÚ/0-Mj , evidenční číslo ÚP/1996/2046.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy č.j.: 1-157/96-DÚ/O-Bp, Ev.č. L/1996/5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy:

5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách mezi ČD OPŘ Ústí nad L. a Chmelařstvem, družstvo Žatec č.j.:1431/97-3/2.
6. Smlouva o provozování dráhy - vlečky uzavřená mezi ČD OPŘ Ústí nad L. a Chmelařstvem, družstvo Žatec č.j.: 1490 /96-3/2 ze dne 24.9.1996.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice
Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Žatec západ do koleje č. 16 v km 202,676 výhybkou č. Ch1 .
2. Účtující stanice Žatec západ
Tarifní stanice Žatec západ
3. Místem odevzdávky a převímky je kolej č. 2a od výhybky č.2a k zarážedlu.
4.
 - Zaměstnanci ČD vlastníkovi dráhy-vlečky zprávu o přichystání vozu nepodávají. Pro obsluhu dráhy-vlečky je stanoven rozvrh pravidelných obsluh vlečky, který stanoví vrchní přednosta UŽST Žatec po projednání s vlastníkem dráhy-vlečky při každé změně traťové, staniční technologie a grafikonu vlakové dopravy. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky oznámí UŽST písemně. Provedení mimořádné obsluhy projedná zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky s výpravčím ŽST Žatec západ.
 - Zaměstnanec určený vlečkařem ☎ 415 733 111 oznámí přichystání vozu k odsunu z vlečky 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy vlečky výpravčímu ŽST Žatec západ ☎ 9724 27494.
 - Vrata otevírá a souhlas k jízdě na vlečku dává zaměstnanec určený vlečkařem ☎415 733 111 – ústředna.
Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly. V této době odstraní vlečkař všechna nakládací a vykládací zařízení i silniční vozidla a zastaví práce na vlečce, při kterých by mohlo dojít k ohrožení jízdy vozidel, která bude prováděna náležitostmi ČD.
Tento zaměstnanec odpovídá i za správné přestavení výhybek od stanoveného místa na odevzdávkovou kolej na dráze-vlečce.

5. Pro organizování drážní dopravy, odbornou způsobilost, pravidelné školení a ověřování znalostí platí pro zaměstnance Českých drah, a.s. a zaměstnance Chmelařství, družstvo Žatec jako provozovatele drážní dopravy na dráze-vlečce příslušné předpisy ČD.
6. **Náčrtek dráhy-vlečky**
Náčrtek dráhy-vlečky je uveden v příloze Přípojového provozního řádu.
7. **Popis vlečky.**
 - Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Žatec západ do koleje č. 16 v km 202,676 výhybkou č. Ch1.
 - Rozhodný sklon je 2,5 ‰.
 - Největší dovolená rychlost je 15 km /h.
 - Nejmenší poloměr oblouků je 150 m.
 - Dovolená hmotnost na nápravu v tunách 20 tun.
 - Přechnost hnacích vozidel skupiny A.
 - Přechnost vozů bez omezení.
 - Osvětlení kolejiště je zajištěno šesti osvětlovacími stožáry, které zapíná určený zaměstnanec expedice.
 - Volný schůdný prostor není dodržen a je za jízdy vozidel zakázáno se z nich vychylovat v okolí ramp u kolejí č.2b a 3.
 - Posunová četa obsluhuje výhybky CH1, CH2, Ch3 ručně.
 - Hnací vozidla ČD směřjí zajižďet na koleje 2a, 1.
8. **Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.**
Na vlečce není zvláštní telekomunikační zařízení
9. **Zabezpečovací zařízení (jeho popis).**
Odbočná výhybka č. CH1 je spolehlivě uzamčena výměnovým zámkem v základní poloze pro jízdu přímým směrem na 16. kolej. Klíč od výměnového zámku je uzamčen v zámku výkolejky CH Vk 1. Klíč od výkolejky má v úschově výpravčí. Výkolejka je v základní poloze uzamčena v poloze na kolejnici. Zapečetěné náhradní klíče jsou v úschově výpravčího ŽST Žatec západ .
10. **Způsob obsluhy dráhy-vlečky :**
Vlečka se obsluhuje posunem ze ŽST Žatec západ

C.ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. **Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku/z dráhy-vlečky.**
 - Přípojový provoz na vlečku řídí výpravčí ŽST.Žatec západ ☎ 9724 27494.
 - Obsluhu vlečky sjednává výpravčí, který zpraví vedoucího posunu. Vedoucí posunu si vyžádá od výpravčího klíč od výkolejky CH Vk 1. Po provedeném posunu vrátí vedoucí posunu nebo pověřený zaměstnanec posunové čety klíč od výkolejky zpět výpravčímu.
2. **Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.**
 - Při jízdě na vlečku jsou vozy sunuty, při jízdě z vlečky jsou taženy.
 - Na prvním sunutém voze je zaměstnanec posunové čety, určený vedoucím posunu.
3. **Organizace posunu na dráze-vlečce :**
 - Při sunutí vozů musí jít nebo jet v čele vedoucí posunu nebo jím určený posunovač tak, aby mohl přehlédnout kolej a dávat potřebné návěsti.

- Před jízdou na vlečku se musí vedoucí posunu přesvědčit, že posunu nestojí nic v cestě a postarat se, aby zaměstnanci vlečkaře pracující v koleji, byli o posunu zpraveni.
 - Souhlas k posunu na vlečce dává vrátný otevřením vrat do podniku.
 - Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu.
 - Zaměstnanci posunové čety obsluhují výhybky č. CH1 , CH2 ab , CH 3.
 - Posun odrazem a posun trhnutím je na vlečce zakázán.
- 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji .**
- Zajištění vozidel proti ujetí na kolejích č.2a, 1 provádí zaměstnanci posunové čety ČD. Na kolejích č. 3, 2b zaměstnanci vlečkaře.
 - Na kolejích č.1, 2a se vozidla podloží jednou zarážkou směrem do stanice a utažením potřebného počtu ručních brzd. Na kolejích č. 3, 2b se vozidla podloží zarážkou směrem k výhybce č. CH2 ab a utažením potřebného počtu ručních brzd.
- V případě, že na skupině vozidel není k dispozici potřebný počet ručních brzd nebo je třeba odstavit skupinu vozidel bez ruční brzdy, zajistí se tato vozidla zarážkami podle ustanovení čl. 66 předpisu ČD V 15/I a čl. 782 předpisu ČD D2.
- 5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích**
- Odstranění zarážek na odevzdávkové koleji provádí posunová četa ČD.
 - **ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.**
- 6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.**
- Vozidla na koleji č. 1, 2a svěšuje a odvěšuje posunová četa.
- 7. Místa pro uložení zarážek a podložek.**
- Zarážky jsou uloženy na stojanu u odevzdávkové koleje za výhybkou 2ab a v upotřebitelném stavu je udržuje vlastník dráhy-vlečky.
- 9. Kontrola nad zajištěním vozidel.**
- Bezprostředně po skončení posunu náležitostmi ČD provede zajištění a kontrolu zajištění odstavených vozidel zaměstnanec řídící posun.
 - V době mezi obsluhami dráhy-vlečky odpovídá za zajištění vozidel vlastník dráhy-vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

- 1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.**
- ČD neprovedou obsluhu dráhy-vlečky v těchto případech:
- Jestli-že stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený schůdný prostor neodpovídá § 11 Stavebního a technického řádu drah.
 - Nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu drah je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
 - Dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu – řády.
 - Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
 - Při opravě nebo při přestavbě dráhy-vlečky nebo trati vedoucí k dráze-vlečce.

V případě předvídaných nebo plánovaných omezení na dráze ČD, a.s. nebo dráze-vlečce musí být tato skutečnost oznámena druhé straně písemně v předstihu nejméně 21 kalendářních dnů předem.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

Veškeré závady na dopravní cestě ohlašují zaměstnanci vlečkaře i zaměstnanci ČD neprodleně výpravčímu ŽST ŽATEC západ ☎ 9724 27494.

Překážky ze strany ČD oznámí výpravčí ŽST Žatec západ provozovateli vlečky na ☎415 733 111.

3. Závady na dopravní cestě oznámí výpravčí neprodleně vrchnímu traťmistrovi STO ŽATEC ☎ 9724 27476.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. a vyhlášky 361/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů.

2. Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen:

- Provozovateli ČD výpravčímu ŽST Žatec západ ☎ 9724 27494.

- Provozovateli vlečky ☎ 415 733 111.

Společným ohlašovacím pracovištěm ve smyslu § 3 odst. 1) a 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 361/2001 Sb. v platném znění je kancelář výpravčího ŽST Žatec západ.

- Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů.
- Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

V případě pomoci při mimořádných událostech se postupuje stejně jako při mimořádných událostech na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka

Technická a přepravní prohlídka se provádí na odevzdávkové koleji č.1 vlečky.

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlastníkem dráhy-vlečky za účasti obou stran podle ustanovení ČD JOPP, př. č. 1.

2. Předávka vozů

Předávka vozů se provádí na koleji č.1.

Odevzdávka vozů se provede písemně Odevzdávkovými a Návratovými listy. Za ČD provádí odevzdávku vedoucí posunu a za vlastníka dráhy-vlečky zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky, který se prokáže svazkem orazítkovaných Návratových listů. Nedostaví-li se zástupce vlastníka dráhy-vlečky ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů zaměstnanec ČD bez přítomnosti zástupce vlastníka dráhy-vlečky. V Odevzdávkovém listu provede zaměstnanec ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Zjištěné závady na voze, oddělitelných součástech nebo na zásilce, uvede vedoucí posunu v Návrátovém listě a přejímající zaměstnanec určený vlečkařem v Odevzdávkovém listu. V případě vykolejení vozu se vůz nesmí převzít, až po přeměření technickým orgánem (vozmistrem).

Nepřevezme-li zaměstnanec určený vlastníkem dráhy-vlečky prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí posunové čety vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních nebo časových důvodů možné, dohodne vedoucí posunové čety se zaměstnancem určeným vlastníkem dráhy-vlečky, že vůz bude odvezen při příští obsluze.

Je-li zjištěna závada na zásilce, zásilka nebude převzata. Vedoucí posunové čety ČD zásilku vyřadí a poznamená dobu trvání mimořádného posunu v Návrátovém listu a vůz, který byl vyřazen vyškrtne. Není-li z provozních důvodů takové vyřazení možné, musí tento posun provést sám vlastník dráhy-vlečky.

Při zjištění závady na zásilce až po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz se zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku se v Návrátovém listu uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny na odevzdávané vozy dodá vlečkař nákladní pokladně ŽST Žatec západ nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy. Pozdní dodání průvodních listin jde k tíži vlečkaře.

Průvodní listiny od došlých vozů si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ŽST Žatec západ.

5. Označování vozů vozovými nálepkami .

Provádí zaměstnanci ŽST Žatec západ.

6. Zadržení zátěže v železniční stanici z viny na straně vlečkaře - přeplnění vlečky.

Zaměstnanci nákladní pokladny ŽST Žatec západ jsou povinni zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených na vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčiny na straně vlečkaře a to s udáním místa zadržení a do doby, kdy budou zásilky nebo vozy zadrženy.

Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců vlečkaře, kteří mohou příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržovaných vozových zásilek a vozů s udáním jména, funkce a telefonního spojení.