

**České dráhy , a.s.**

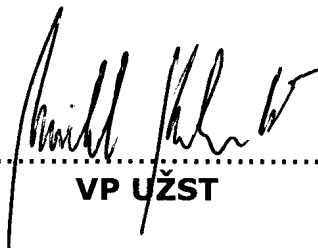
## Přípojový provozní řád

**OPŘ Praha č.j. .... 2 11/04-1113**

pro dráhu-vlečku : **COMAX Velvary**

odbočující z dopravní Velvary

Účinnost od 1.5.2004

  
.....  
**VP UŽST**

  
.....  
**dopravní kontrolor**

  
.....  
**kontrolor přepravy**

Schválil dne *30.4.04* .....

  
.....  
**ředitel OPŘ**

### **Záznam o změnách**

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je přípojový provozní řád uložen.

<b>Číslo změny Č.j.</b>	<b>Účinnost od</b>	<b>Týká se ustanovení článku, příloh</b>	<b>Opravil</b>	<b>Dne</b>	<b>Podpis</b>

**Rozdělovník:**

- 1. OPŘ Praha - O11/3**
- 2. COMAX, spol.s.r.o**
- 3. DBV. s.r.o.**
- 4. ŽST Kralupy nad Vltavou- Předměstí**
- 5. UŽST Kralupy n.V.**
- 6. DKV Louny, PJ Kralupy n.V.**

## Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky DBV, s.r.o., Tyršova 385, 281 26 Týnec nad Labem-č.j. 3-2620/00-DÚ/HI k provozování železniční dráhy – vlečky „**COMAX Velvary**” ev.číslo ÚP/2000/2977 , ze dne 1.12.2000.
- 2 ) Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro dopravce České dráhy, akciová společnost - ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003

## Uzavřené smlouvy

*Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:*

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD a.s., OPŘ Praha a **DBV,s.r.o., č. 1326/03 – 11/3**
4. neobsazeno
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce „COMAX Velvary“ (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD a.s., OPŘ Praha a **COMAX, spol. s.r.o., č. 53 /2003**
- 6.-7. neobsazeno

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. *Přípojová stanice:* Kralupy nad Vltavou - předměstí  
Dráha-vlečka je do celostátní dráhy zaústěna v dopravně Velvary do koleje č.2 v km 9,740 (0,000)výhybkou č. 3.
2. *Účtující stanice :* Kralupy nad Vltavou  
*Tarifní stanice :* dopravna Velvary
3. *Místem odevzdávky a přejímky je :*  
Místem vzájemné předávky vozidel jsou koleje č.:
  - 1 od km 0,114 do km 0,204
  - 2 od km 0,055 do km 0,514
  - 3 od km 0,243 do km 0,483
4.
  - České dráhy nepodávají zprávu o přichystání vozu na vlečku.
  - určený zaměstnanec vlečky zpraví komerčního pracovníka dopravní Velvary telefonicky na tel.č. 315 76 10 10 o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky ;
  - souhlas k jízdě na vlečku dává vedoucímu posunové čety prostřednictvím komerčního pracovníka dopravní Velvary skladník expedice vlečky

**5. Platnost TNP na styku drah:**

Pro provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah , t.j.dráhy celostátní a vlečky „COMAX Velvary“ platí předpisy dopravce ČD a vnitřní předpis provozovatele vlečky. Vnitřní předpis provozovatele vlečky není v rozporu s předpisy ČD

**6. Náčrtek dráhy-vlečky COMAX Velvary: přiložen na konci PPR**

**7. Popis vlečky:**

- Celková stavební délka vlečky: 1132,1 m
  - Maximální stoupání a klesání na vlečce je 16 ‰
  - Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 150 metrů
  - Přechodnost hnacích vozidel : C 4.
  - Přechodnost železničních vozů : omezena hmotností na nápravu 20t.
  - Nejvyšší dovolená rychlost: 10 km /hod
  - Osvětlení vlečky- zapíná určený zaměstnanec vlečky
- Schůdný prostor na vlečce není zachován:

- kolej číslo 1, km 0.039, vjezdová vrata,
- kolej číslo 1, km 0.106-0.114 kolejová váha
- kolej číslo 3, km 0.303-0.333, rampa,
- kolej číslo 2, km 0.233, vjezdová vrata,
- kolej číslo 3, km 0.313, vjezdová vrata do haly,
- kolej číslo 3, km 0.333, vjezdová vrata do haly,

**Přejezdy úrovně - veřejné komunikace:**

Přejezd v km	Název	Kolej číslo	Typ zabezpečení	Označení
<b>0,230</b>	vnitrozávodová kom	2	bez zabezpečení	výstražné kříže
<b>0,430</b>	vnitrozávodová kom	2,3	bez zabezpečení	výstražné kříže

**Koleje a jejich použití:**

Kolej číslo	začátek	Konec	délka ( m )	užitečná délka ( m )	použití
<b>1</b>	vých.č.3	zarážedlo	204	90	odevzdávková na/z vlečky
<b>1a</b>	vých.č.2	zarážedlo	53	-	odvratná
<b>2</b>	vých.č. K1ab	zarážedlo	514,6	459	odevzdávková na/z vlečky
<b>2a</b>	vých.č. K1ab	zarážedlo	110	-	odvratná
<b>3</b>	vých.č. K3	vých.č.K4	250,5	240	odevzdávková na/z vlečky

**Výhybky a výkolejky:**

Výhybky/ výkolejky číslo	Poloha		základní poloha	zabezpečení	obsluha
	kol.	Km			
<b>3</b>	2	9,740 (0,000)	na kol.2	jednoduchý zámek v závislosti na kontrolním zámku vých. K1b	ručně
<b>K1a/b</b>	vleč.2	0,050	na vleč.k. 2+2a	kontrolní zámek ve vých.K1b se závislostí na vých.č.3; vých.K1a bez zabezpečení	ručně
<b>K2</b>	vleč.1	0,100	na vleč.k.1a	nemá	ručně
<b>Vk 5</b>	vleč.1	0,116	naklopena	jednoduchý zámek	ručně
<b>K3</b>	vleč.2	0,238	na kol.2	nemá	ručně
<b>K4</b>	vleč.2	0,488	na kol.2	nemá	ručně

**8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:**

Mezi vlečkou a dopravnou Velvary není žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonní spojení slouží jednotná telefonní síť.

**9. Zabezpečovací zařízení:**

V dopravě Velvary i na vlečce COMAX je zabezpečovací zařízení 1. kategorie s jednoduchými výměnovými a kontrolními zámky (KZ). Bez zabezpečení jsou výhybky K1a, K2, K3, K4.

Před obsluhou vlečky vyjme vedoucí posunové čety ze svazku výměnových klíčů klíče označené na štítcích římskými číslicemi **II**, **III**, **VII** a vydá je určenému posunovači. Ten odemkne klíčem označeným na štítku **VII** výkolejku číslo **Vk 5** na vlečkové koleji č.1 a sklopí ji. Potom klíčem označeným na štítku **III** odemkne kontrolní zámek výhybky **K1b**, z KZ vyjme klíč od výhybky **č.3**, kterou odemkne a přestaví pro zamýšlenou jízdu. Klíčem označeným na štítku **II** odemkne kontrolní zámek výkolejky **Vk 2**, sklopí ji a vyjmutým klíčem odemkne kontrolní odtlačný zámek výhybky **č.2**, výsledným klíčem odemkne jednoduchý zámek této výhybky a přestaví ji pro jízdu posunového dílu. Po ukončení obsluhy vlečky přestaví výhybky a výkolejky do základní polohy, uzamkne a výsledné klíče odevzdá vedoucímu posunové čety.

#### 10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- Vlečka je obsluhována posunem.

### C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

#### 1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- a) Před uskutečněním jízdy na vlečku vyrozumí komerční pracovník dopravy Velvary o zamýšlené obsluze skladníka expedice vlečky telefonicky (☎ 315 73 01 43);
  - skladník expedice odpovídá za otevření a zajištění vrat vlečky a za to, že v době obsluhy vlečky nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel prováděnou dopravcem ČD.
- b) Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla převezme (proti podpisu v příslušném záznamníku) od dirigujícího dispečera stanice Kralupy n.V.-předměstí svazek výměnových klíčů pro dirigovanou trať. Před zahájením vlastního posunu předá svazek vedoucímu posunové čety, který mu je po ukončení posunu odevzdá.
- c) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.
- d) Výpravčí stanice Kralupy n.V.- předměstí (315 757177,315 757 462) je za ČD oprávněn ke sjednání mimořádné obsluhy s provozovatelem vlečky.
- e) V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky provede, jestliže je dohodnuta osobně mezi vedoucími posunové čety (který je pověřen výpravčím) a skladníkem expedice vlečky.

#### 2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:

- Při obsluze vlečky COMAX je dovoleno drážní vozidlo sunout i táhnout.
- V čele sunutého dílu musí být člen posunové čety určený vedoucími posunové čety.

#### 3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k zahájení posunu na vlečce dává vedoucímu posunové čety strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla předáním svazku výměnových klíčů.
- Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí posunové čety.
- Posun odrazem je na vlečce zakázán.
- Výhybky č.K1a/b, K2, K3, K4 a výkolejku Vk 5 na vlečce přestavuje posunová četa.
- Při posunu musí být vozidla vždy přivěšena k hnacímu vozidlu a mezi sebou vzájemně svěšena.
- Na vlečce je v koleji č.1 od km 0,000 do km 0,180 maximální stoupání (klesání) 16 ‰, proto musí mít první sunuté vozidlo obsluhovanou ruční brzdu nebo účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžné brzdy. Posunový díl s dopravní

hmotností větší než dvojnásobek hmotnosti hnacího vozidla musí být vždy průběžně brzděn.

- Posun trhnutím je zakázán.
  - Přejezdy na vlečce jsou zabezpečeny výstražnými kříži. Při posunu střeží přejezd určený člen posunové čety , za bezpečnost je odpovědný vedoucí posunové čety.
- 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:**
- Zajištění vozidel provádějí zaměstnanci dopravce ČD .
  - Zajištění se provede utažením tolika ručních brzd ,aby bylo dosaženo 5 brzdících procent. Navíc se vozy proti ujetí zajistí ještě před odvěšením hnacího vozidla dvěma zarážkami nebo jednou podložkou směrem k budově dopravní Velvary.
  - Není-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se dostatečný počet zarážek, aby součet brzdících vah byl dvojnásobný než potřebná brzdící váha odstavených vozidel.
- 5.** Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí provede posunovací četa ČD.
- 6.** Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD .
- 7.** Zarážky jsou uloženy ve stojanech u koleje 1a 2.
- 8.** neobsazeno
- 9. Kontrola nad zajištěním vozidel:**
- Kontrolu nad zajištěním vozidel při obsluze vlečky provede vedoucí posunové čety.

#### **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

- 1. Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:**
- pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č.177/1995 b.,kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor
  - nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce
  - při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k vlečce
- 2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:**
- Při zjištění závad na dopravní cestě se vyzoomí:
- zjištění závady provozovatelem dráhy-vlečky : výpravčí železniční stanice Kralupy n.V. - předměstí ( ☎ 315 75 71 77, 315 75 74 62),
  - zjištění závady zaměstnancem ČD : výpravčí vyzoomí zástupce provozovatele vlečky (☎ 321 71 96 91, 603 863 698 - p.Beran Čeněk)

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

- 1.** Při vzniku mimořádné události na kolejích vlečky COMAX nebo na styku obou drah bude prováděno šetření za spolupráce provozovatele vlečky a dopravce ČD dle jejich vnitřních předpisů.
- 2.** Zaměstnanci, kteří jsou povinni ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce jsou:
  - za provozovatele vlečky p.Beran Čeňek
  - za ČD – posunová četa výpravčímu železniční stanice Kralupy n.V. -předměstíTěmto osobám je rovněž druhá strana povinna mimořádnou událost, nebo pracovní úraz nahlásit.

## **F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH**

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny dopravcem ČD za těchto podmínek:

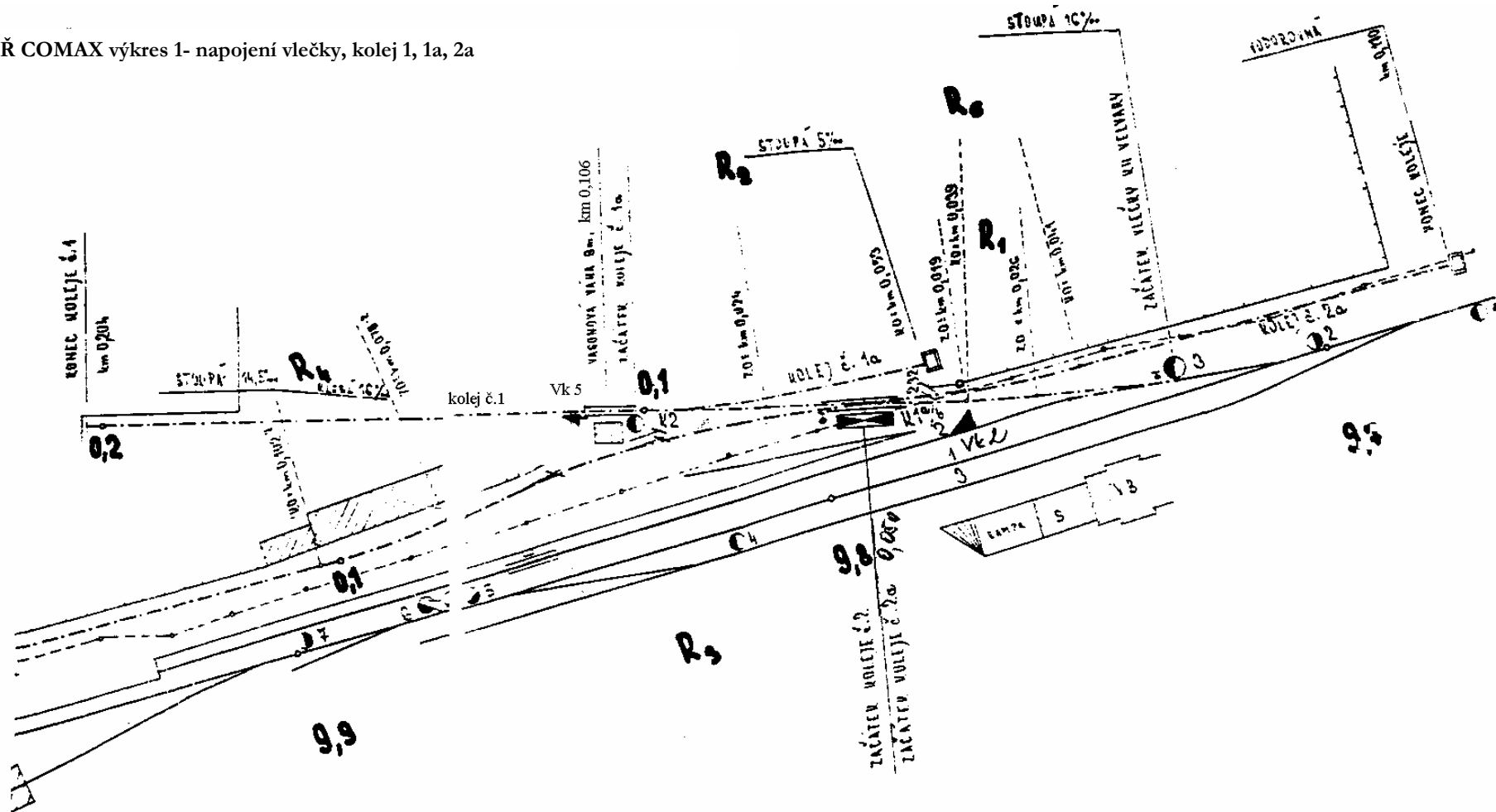
- a) pomocný nehodový prostředek bude na základě žádosti provozovatele vlečky objednán prostřednictvím výpravčího železniční stanice Kralupy n.V. – předměstí;
- b) provozovatel vlečky umožní z tohoto důvodu nehodovým prostředkům okamžitý přístup na vlečku a práci na vlečce;
- c) bude postupováno podle vnitřních předpisů ČD, provozovatel vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací;
- d) provozovatel vlečky uhradí veškeré náklady na pomocné nehodové prostředky vzniklé odstraňováním následků mimořádných události prokazatelně zaviněných provozovatelem vlečky.



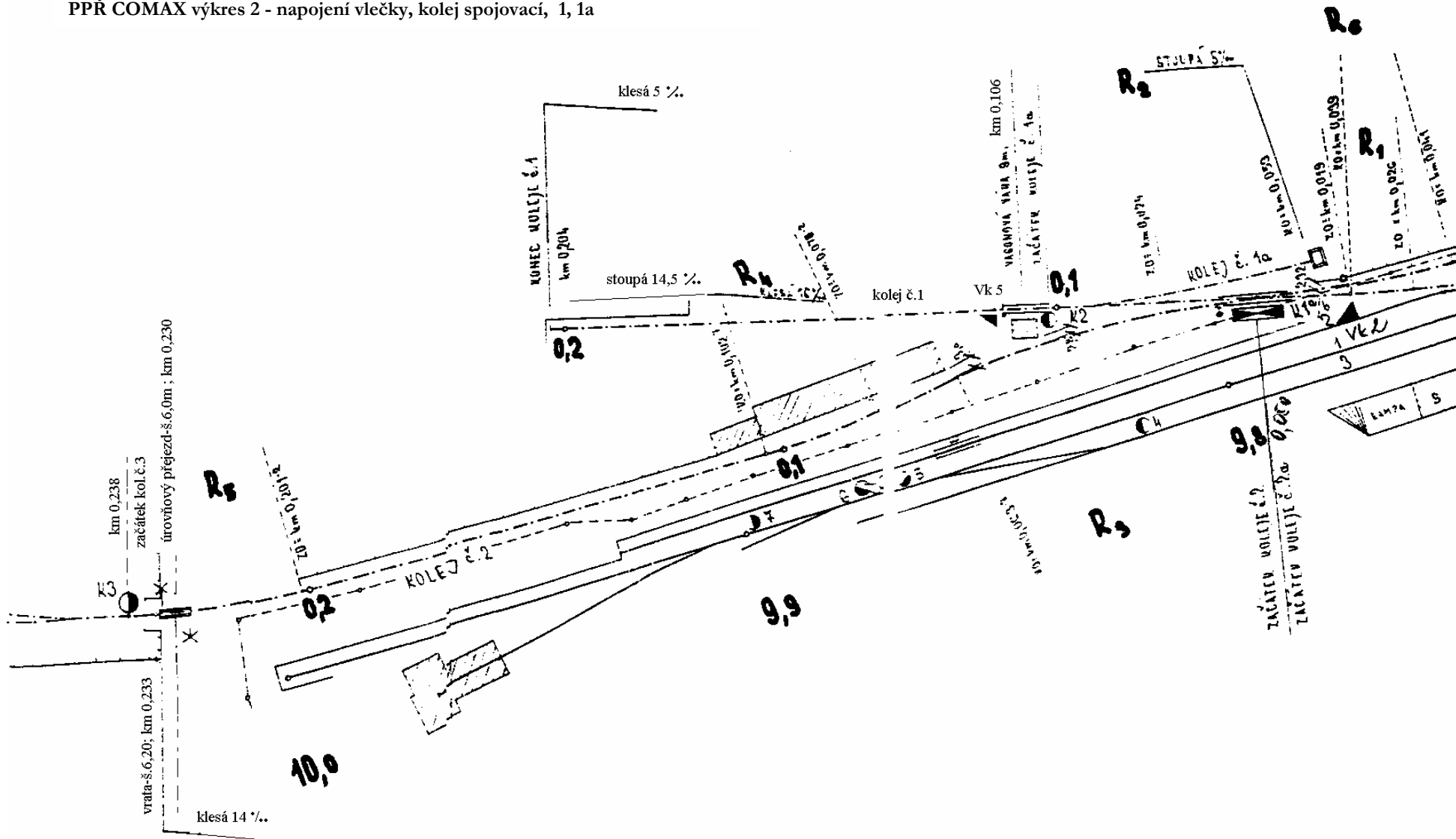
## **G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU**

- 1.** Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkových kolejích vlečky při vzájemné odevzdávce vozů. Za dopravce ČD technickou i přepravní prohlídku provádí vedoucí posunové čety, za vlečku určený zaměstnanec vlečky. Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č.1 k JOPP.
- 2.** Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD i vlečky na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Za ČD předávku vozů provádí vedoucí posunové čety, za vlečku zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
- 3.** Postup při zjištění závady na voze:
  - Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky předal ČD.
  - Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozových součástí nebo zásilek nebyla způsobena na vlečce.
  - Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické stránce je odevzdávkový a návratový list. Ve sloupci poznámka nebo na nejbližší volný řádek uvede určený zaměstnanec provádějící technickou prohlídku zjištěnou závadu.
  - Vozy, u nichž při prohlídce byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku, polepí zaměstnanec ČD určenými nálepkami, na kterých vyznačí druh závady dle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka (údaje v odevzdávkovém listu) jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.
  - Zjistí-li ČD na vozech (zásilkách) při převjímcu na místě odevzdávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkou nebo že vůz není v předepsaném stavu, ČD takové vozy nepřevzme, dokud vlečkař uvedené závady neodstraní.
  - Vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanec ČD „Hlášenkou“ (ČD 735 1 5310) a o škodě se vyhotoví „Zpráva o poškození“ (ČD 735 1 5340). Zprávu o poškození potvrdí vlečkař. Závada musí být zapsána ve sloupci poznámka návratového listu.
- 4.** Způsob předávání průvodních listin:
  - Průvodní listiny došlých vozových zásilek převezme vlečkař v nákladní pokladně dopravny Velvary;
  - Průvodní listiny podaných vozových zásilek dodá vlečkař do dopravny Velvary nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
- 5.** Označování vozů vozovými nálepkami:
  - Prázdné i ložené vozy označují vozovými nálepkami určenými zaměstnanci dopravny Velvary.
- 6.** Vozy se zásilkami pod celním dohledem se nesmí na vlečku přistavit, vlečka není schválena orgány celní správy.

PPŘ COMAX výkres 1- napojení vlečky, kolej 1, 1a, 2a



PPŘ COMAX výkres 2 - napojení vlečky, kolej spojovací, 1, 1a



PPŘ COMAX výkres 3 - napojení vlečky, kolej č.2, 3

