



ČESKÉ DRÁHY, a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ BRNO č. j. N1/101 - 83/03

pro dráhu–vlečku: **ČESKOMORAVSKÉ VÁPNO, s. r. o. závod Mikulov**
odbočující ve stanici: **MIKULOV NA MORAVĚ**

Účinnost od 5.5.2003

Ing. František Maráz v.r.
přednosta stanice

Karel Okleštěk v.r.
za provozovatele dráhy-vlečky

Pavel Filipi v.r.
dopravní kontrolor

Jaroslav Leikep v.r.
kontrolor přepravy

Schválil dne: 17.4.2003

v.z. Ing. Pavel Surý v.r.
Ředitel OPŘ

Počet stran: 10

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy–vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy–vlečky Českomoravský cement, a. s., nástupnická společnost Beroun pod č. j. 3-2448/01-DÚ/Kf ze dne 1.12.2001.
2. Provozování drážní dopravy na vlečce se uskutečňuje dle licence ev. č. L/1996/5000 (včetně vydaných změn) udělené Českým drahám

Uzavřené smlouvy

4. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce Českomoravské vápno, s.r.o. závod Mikulov mezi ČD OPŘ Brno a provozovatelem vlečky Českomoravský cement, a. s. nástupnická společnost Beroun pod č.j. N 3/2-I-6-100/1999 ze dne 1.7.1999.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Českomoravské vápno s.r.o. závod Mikulov mezi ČD OPŘ v Brně a provozovatelem vlečky Českomoravský cement, a.s. Beroun v platném znění ze dne 1.7.1999 pod č.j. N 3/2-I-6-101/1999.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Mikulov na Moravě.
Dráha-vlečka Českomoravské vápno je zaústěna do dráhy-vlečky Víno Mikulov v km 0,027 výhybkou č. S 1 do koleje č. 1.
2. Účtující stanice ŽST Břeclav.
Tarifní stanice ŽST Mikulov na Moravě.
3. Místem odevzdávky je vlečková kolej č. 6 od km 0,090 do km 0,340.
Místem přejímky je vlečková kolej č. 5 od km 0,090 do km 0,340.

4. Obsluha dráhy-vlečky se provádí podle Rozvrhu pravidelných obsluh vlečky, který je přílohou č. 31 Staničního řádu ŽST Mikulov na Moravě. Má-li být provedena obsluha dříve než 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy, dohodne se výpravčí (☎ 519 510 575) s určeným zaměstnancem vlečkaře (☎ 519 510 644) o dřívějším provedení obsluhy. Nemohla-li stanice dodržet dobu stanovené (dohodnuté) obsluhy dráhy-vlečky, oznámí tuto skutečnost určenému zaměstnanci vlečkaře alespoň 30 minut před touto dobou s tím, že mu sdělí čas provedení obsluhy.
- Informaci o přichystání vozidel k odsunu z dráhy-vlečky ohlásí určený zaměstnanec vlečkaře výpravčímu ŽST Mikulov na Moravě nejpozději 1 hodinu před plánovanou obsluhou dráhy-vlečky. Tuto informaci předá výpravčí zaměstnanci řídicímu posun bezprostředně po jeho příjezdu.
 - Souhlas ČD k jízdě na dráhu-vlečku dává výpravčímu určený zaměstnanec vlečkaře.

5. Platnost TNP na styku drah

Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D1, ČD D2, ČD D17, ČD V15/I, ČD V62, ČD Op16.

6. Náčrtek dráhy-vlečky - viz příloha.

7. Popis vlečky.

- Vlečka Českomoravské vápno, s.r.o. je do dráhy-vlečky zaústěna z dráhy-vlečky Víno Mikulov a. s. z koleje č. 1 v km 0,027 výhybkou č. S 1.
- rozhodný sklon 2,5 ‰
- nejvyšší dovolená rychlost 20 km/hod
- nejmenší poloměr oblouků 200 m
- dovolená hmotnost na nápravu v tunách 22,5 t
- povolená přechodnost hnacích vozidel motorové trakce bez omezení
- přechodnost vozů bez omezení
- Úrovňový přejezd v koleji č. 5 před kolejovou váhou v km 0,159 je zabezpečen výstražnými kříži.
- V prostoru nakládací rampy a kolejové váhy není dodržen volný schůdný a manipulační prostor. Je označen bezpečnostním nátěrem dle předpisu ČD Op 16 (žluto-černé šikmé pruhy) a současně tabulkou s nápisem „**Pozor, úzký průřez**“.
- Obsluhu ručně stavěných výhybek č. S 1, C 1, C 2, C 3 a výkolejek CVk 1 a CVk 2 provádí zaměstnanec řídicí posun, z jeho příkazu člen posunové čety.

- Drážní hnací vozidla smějí pojíždět po koleji č. 5, 5a, 6.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Vzájemné telefonní spojení lze uskutečnit přes veřejnou telefonní síť.

Železniční stanice Mikulov na Moravě ☎ 519 510 575.

Dráha-vlečka Českomoravské vápno, s.r.o. ☎ 519 510 644.

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Zabezpečovací zařízení je 1. kategorie, výměny a výkolejky jsou přestavovány ručně.

Boční ochrana je zajištěna pomocí výkolejek č. CVk 1 a CVk 2, mezi nimiž je zřízena kontrolní závislost CVk 1/CVk 2. Součástí boční ochrany je závislost výhybky č. 8 (kterou odbočuje ze staniční koleje č. 6 dráhy-vlečky Víno) na poloze hlavních (vjezdových) návěstidel ŽST Mikulov na Moravě. Tato závislost je zajištěna prostřednictvím ústředního zámku (dále jen ÚZ) v dopravní kanceláři. Je-li výhybka č. 8 v odvrátané poloze, není možno vyjmout z ÚZ návěstní klíč „**Kolej 6**“, tudíž není ani možno tuto dopravní kolej pojíždět. Stejný výsledek nastává, jsou-li výkolejky CVk 1 a CVk 2 v poloze „**mimo kolejnici**“ a klíč CVk 1/CVk 2 není tedy uzamčen v ÚZ.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky.

- Posunem náležitostmi ČD.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu–vlečku / z dráhy– vlečky.

- Za ČD sjednává jízdu na dráhu-vlečku výpravčí ŽST Mikulov na Moravě. Za vlečkaře určený zaměstnanec vlečkaře.
- Před uskutečněním obsluhy dráhy-vlečky požádá výpravčí o souhlas k jízdě na dráhu-vlečku určeného zaměstnance vlečkaře, který je povinen zajistit, aby:
 - průjezdný průřez posunové cesty a odevzdávkové koleje nebyl porušen
 - všechna zařízení vlečky uvedl do základního stavu, aby nebyla ohrožena přístavba nebo odsun vozidel
 - v případě snížené viditelnosti byla odevzdávková místa řádně osvětlena
 - brána na dráhu-vlečku byla otevřena

- Telefonický souhlas k jízdě na dráhu-vlečku se udělí např. takto: „S jízdou na vlečku Cementárny souhlasím“. Jméno zaměstnance. Výpravčí udělení souhlasu zopakuje a zapíše do telefonního zápisníku.
- Výpravčí současně s udělením souhlasu vyrozumí příslušného zaměstnance řídicího posun o všech dohodnutých skutečnostech a podmínkách ústně a současně mu předá klíč od výhybky č. 8 a klíč CVk1/CVk2. Zaměstnanec řídicí posun přestaví nejprve výhybku č. 8 do vedlejšího směru. Klíč od výhybky č. 8 vrátí dle požadavku výpravčího ihned. Tímto úkonem je zajištěn vjezd do celého areálu vlečky Víno Mikulov. Vjezd do vlastního areálu vlečky Českomoravské vápno smí zaměstnanec řídicí posun povolit až po sklopení obou výkolejek a po zjištění, že jízdni cesta je volná a průjezdný průřez koleje neporušený.
- Po provedení obsluhy dráhy-vlečky a ihned po odjezdu posunového dílu z jejího areálu, přestaví zaměstnanec řídicí posun (z jeho příkazu člen posunové čety) výkolejky č. CVk1 a CVk2 do základní polohy a klíč CVk1/CVk2 předá výpravčímu. Od něj si také vyžádá klíč od výhybky č. 8, kterou přestaví a uzamkne do polohy určené výpravčím vlaků.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky.

- Při odevzdávce vozidel na dráhu-vlečku jsou drážní vozidla sunuta. Při návratu z dráhy-vlečky jsou vozidla tažena. Vozy z/na dráhu-vlečku se odevzdávají neřazené, avšak řádně svěšené, se zavěšenými brzdovými spojkami mezi sebou nebo na jalová hrdla.
- V čele sunutých posunových dílů musí jet nebo jít zaměstnanec určený zaměstnancem řídicím posun tak, aby mohl přehlédnout kolej před vozidly, dávat potřebné návěsti a přitom dbát aby nebyla ohrožena jeho bezpečnost. Podle toho, zda tento zaměstnanec jde nebo jede, musí na tuto okolnost upozornit strojvedoucího, aby tento mohl upravit rychlost sunutého posunového dílu.

V případě jízdy železničních drážních vozidel na vlečkovou kolej č. 5 přes přejezd v km 0,159 zajistí zaměstnanec řídicí posun střežení tohoto přejezdu členem posunové čety.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

- Souhlas k posunu na dráhu-vlečku zaměstnanci ČD řídicímu posun dává výpravčí.
- Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí obsluhy vlaku.

- Výhybky č. S 1, C 1, C 2, C 3 a výkolejky CVk1, CVk2 obsluhuje zaměstnanec řídicí posun, z jeho příkazu člen posunové čety.
- Posun na dráze-vlečce je dovolen **pouze zajižděním**, posun odrazem, trhnutím a spouštěním je zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.

- Zajištění vozidel proti pohybu na odevzdávkové koleji provádí posunová četa, která provádí posun, dozírá určený zaměstnanec provozovatele vlečky.
- Vozidla se zajistí proti pohybu vždy utažením tolika vyzkoušených ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a dále podložením jednou zajišťovací záložkou z obou stran. Zajišťovací záložky se umístí na kolejnici bližší k traťové koleji.

Použijí-li se k zajištění proti pohybu místo ručních brzd záložky, zajistí se jednou zajišťovací záložkou z obou stran a dále tolika záložkami, aby bylo dosaženo potřebné brzdící váhy dle předpisu ČD V 15/I čl. 66. Všechny záložky se umísťují pod kola vozidel po jedné straně soupravy, na kolejnici bližší k traťové koleji.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- Odstranění zajišťovacích záložek zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích, provádí posunová četa provádějící obsluhu dráhy-vlečky.

ČD neodpovídají za neodstranění záložek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

- Svěšování a odvěšování drážních vozidel provádí posunová četa provádějící obsluhu.

7. Místa pro uložení záložek a podložek.

- Stojan se dvěma kusy zajišťovacích záložek je umístěn u administrativní budovy.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Kontrolu nad zajištěním vozidel na odevzdávkových kolejích provádí posunová četa, která provádí posun, dozírá určený zaměstnanec vlečkaře.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu - řády
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na Českých drahách nebo na dráze-vlečce Českomoravské vápno nebo vlečce Víno (např. následky živelné pohromy apod.)
- při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky Českomoravské vápno, dráhy-vlečky Víno nebo tratí Českých drah vedoucích na dráhu-vlečku
- brána na dráhu-vlečku není otevřena

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

- Při ohlašování závad na dopravní cestě se vzájemně informují dozorčí ŽST Mikulov na Moravě a určený zaměstnanec vlečkaře.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Provozovatel dráhy-vlečky je povinen neprodleně ohlásit dozorčímu ŽST Mikulov na Moravě, popř. výpravčímu ŽST Mikulov na Moravě následující skutečnosti:
 - zastavení provozu na vlečce
 - každou nehodu a mimořádnou událost, která má za následek omezení provozu na vlečce
 - každé poškození nebo vykolejení železničních vozů, přecházejících na síť ČD
2. Nehodu nebo mimořádnou událost ve smyslu § 49 Zákona č. 266/1994 Sb., šetří a dokumentuje provozovatel dráhy. Je-li účastníkem nehody i druhá strana, bude jejím zástupcům umožněna přítomnost při šetření.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech kategorizovaných dle předpisu ČD D17 odstraňuje následky provozovatel dráhy, na níž k události došlo.
2. Českými drahami budou pomocné prostředky při odstraňování následků mimořádných událostí na dráze-vlečce zajištěny za těchto podmínek:
 - provozovatel dráhy-vlečky objedná pomocné prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Mikulov na Moravě, písemnou objednávku doručí do datečně nejpozději do dvou hodin od vzniku mimořádné události
 - bude postupováno dle předpisu ČD D17
 - provozovatel dráhy-vlečky bude spolupracovat podle pokynů vedoucího prací ČD
3. Úhrada nákladů na použité prostředky pro odstraňování následků mimořádné události jde k tíži té smluvní strany, která podle výsledku šetření a uzavření události odpovídá za její vznik. Nebyla-li příčina mimořádné události šetřením zjištěna, uhrazuje se škoda z prostředků toho komu vznikla.
4. Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů, k nimž dojde při provozování drážní dopravy na styku drah si zabezpečuje u svých postižených zaměstnanců každá smluvní strana v souladu s vyhláškou č. 110/75 Sb. (O evidenci a registraci pracovních úrazů, o hlášení provozních nehod /havárií/ a poruch technických zařízení) v platném znění.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně předal ČD.

Vzájemnou odevzdávku vozů (zásilek) po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky současně za ČD zaměstnanec řídící posun, za vlečkaře zaměstnanec, který se prokáže platným **Návratovým listem** opatřeným razítkem vlečkaře. V nutných případech spolupracuje se zaměstnancem řídícím posun při provádění prohlídky po technické stránce, strojvedoucí obsluhující lokomotivy.

2. Předávka vozů

Zaměstnanec ČD při přebírání vozů a zásilek z dráhy-vlečky přezkoušuje úplnost a správnost zápisů v **Návratovém listu**, stav a plnopočetnost vozů a zásilek.

Nedostaví-li se k vzájemné odevzdávce vozů a zásilek zaměstnanec vlečkaře, provede odevzdávku zaměstnanec ČD sám. V **Odevzdávkovém listě** pak uvede poznámku „*Předáno bez přítomnosti vlečkaře*“.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické i přepravní stránce je **Odevzdávkový a Návratový list**. Ve sloupci „Poznámka“ **Odevzdávkového (Návratového) listu** uvede zaměstnanec ČD provádějící prohlídku zjištěnou závadu. Jedná-li se o závadu ohrožující bezpečnost provozu, vůz odmítne převzít a provede zápis do **Odevzdávkového (Návratového) listu** vyškrtnutím.

Vozy poškozené nebo s technickými závadami, které nemohou být běžným způsobem přepravovány, nebo musí být ihned určeny k opravě, převezme ČD pouze v prázdném stavu. Totéž platí i pro prázdné vozy předávané vlečkaři od ČD.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Průvodní listiny na odesílané vozy a zásilky z dráhy-vlečky doručuje zaměstnanec vlečkaře, nejméně 1 hodinu před dobou pravidelné (dohodnuté) obsluhy do osobní pokladny ŽST Mikulov na Moravě.

Průvodní listiny na vozy a zásilky došlé na vlečku si zaměstnanec vlečkaře vyzvedne v osobní pokladně ŽST Mikulov na Moravě.

Zaměstnanec vlečkaře předává zaměstnanci ČD řídicímu posun, při vzájemné odevzdávce vozů a zásilek, pouze **Návratový list**. Zaměstnanec ČD řídicí posun pak postupuje dle předchozích bodů.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Vozové nálepky u ložených vozů a prázdných vozů privátních sepisuje vlečkař a doručuje je spolu s **Průvodními listinami** do osobní pokladny ŽST Mikulov na Moravě. Komerční pracovník ŽST Mikulov na Moravě překontroluje správnost údajů zapsaných na vozových nálepkách a umístí je na vozy.

Plombování vozů zajišťuje vlečkař sám.

Příloha č. 1
Náčrtek dráhy–vlečky

