

České dráhy , a.s.


Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j. 214/04 - 11/3

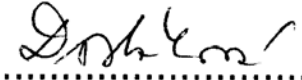
pro dráhu-vlečku : **CUKROVAR Velvary**

odbočující z dopravní Velvary


Účinnost od 1.5.2004


.....
VP UŽST


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 30. 4. 04


.....
ředitel OPŘ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky PRORENT s.r.o., U cukrovaru 236, 273 24 Velvary-č.j. 3-1096/02-DÚ/Se k provozování železniční dráhy – vlečky „**Vlečka cukrovar Velvary.**“ ev.číslo ÚP/2002/3319 , ze dne 27.5.2002.

- 2 a) Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce „Cukrovar Velvary“ vydána licence právnické osobě-dopravci s obchodním jménem PRORENT s.r.o. Velvary, č.j. 3-1095/02-DÚ/Se, ev. č. L/2002/1243 ze dne 27.5.2002

- 2 b) Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro dopravce České dráhy, akciová společnost - ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD a.s., OPŘ Praha a **PRORENT s.r.o., č. 1113/03 – 11/3**

4. neobsazeno

5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce „Cukrovar Velvary“ (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD a.s., OPŘ Praha a **PRORENT s.r.o., č. 35a /2002**

- 6.-7. neobsazeno

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. *Přípojová stanice:* Kralupy nad Vltavou - předměstí
Dráha-vlečka je do celostátní dráhy zaústěna v dopravně Velvary do koleje č.3 v km 9,966 (0,000)výhybkou č. **8**.

2. *Účtující stanice :* Kralupy nad Vltavou
Tarifní stanice : dopravna Velvary

3. *Místem odevzdávky a převjímky je :*
Místem vzájemné předávky vozidel jsou koleje č.:
 - 1 od km 0,273 do km 0,623
 - 2 od km 0,273 do km 0,700

- 4.

- České dráhy nepodávají zprávu o přichystání vozu na vlečku.
- určený zaměstnanec vlečky zpraví komerčního pracovníka ŽST Velvary telefonicky na tel.č. 315 76 10 10 o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky ;
- souhlas k jízdě na vlečku dává vedoucímu posunové čety prostřednictvím komerčního pracovníka dopravní Velvary zástupce provozovatele vlečky p.Rudolf J. nebo jím pověřený zaměstnanec (dále jen určený zaměstnanec vlečky).

5. Platnost TNP na styku drah:

Pro provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah , t.j.dráhy celostátní a vlečky „Cukrovar Velvary“ platí předpisy dopravce ČD a vnitřní předpis provozovatele vlečky. Vnitřní předpis provozovatele vlečky není v rozporu s předpisy ČD

6. Náčrtek dráhy-vlečky CUKROVAR Velvary : přiložen na konci PPŘ

7. Popis vlečky:

- Celková stavební délka vlečky: 1199,5 m
- Maximální stoupání a klesání na vlečce je 13 ‰
- Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 130 metrů
- Přechodnost hnacích vozidel : C 3.
- Přechodnost železničních vozů : omezena hmotností na nápravu 20t.
- Nejvyšší dovolená rychlost: 15 km /hod
- Osvětlení vlečky- automaticky

Schůdný prostor na vlečce není zachován:

- zeď u křižovatkové výhybky C3 – km 0,440
- podpěry „cukerného mostu“ – km 0,601
- dopravník v obvodu „uhelny ELFA“ - km 0,669

Přejezdy úrovně - veřejné komunikace:

Přejezd v km	Název	Kolej číslo	Typ zabezpečení	Označení
0,012	místní kom.	1	bez zabezpečení	výstražné kříže
0,104	polní cesta	1	bez zabezpečení	výstražné kříže
0,521	vnitrozávodová kom	1,2	bez zabezpečení	výstražné kříže
0,705 (0,432 kol.č.2)	vnitrozávodová kom.	2	bez zabezpečení	výstražné kříže

Koleje a jejich použití:

Kolej číslo	začátek	Konec	délka (m)	užitečná délka (m)	použití
1	vých.č. 8	zarážedlo	623,6	350	příjezdová, odevzdávková na vlečku
2	vých.č.C1	zarážedlo	463,5	427	odevzdávková z vlečky
3	vých.č.C2	zarážedlo	112,4	40	manipulační

Výhybky a výkolejky:

Výhybky/ výkolejky číslo	Poloha		základní poloha	zabezpečení	obsluha
	kol.	Km			
8	3a	9,966 (0,000)	na kol.3a	nemá	ručně
Vk3	1	0,003	naklopena	jednoduchý zámek	ručně
Vk4	1	0,021	naklopena	jednoduchý zámek	ručně
C1	1	0,273	na kol.2	nemá	ručně
C2	2	0,378	na kol.2	nemá	ručně
C3	1	0,436	na kol.1	nemá	ručně

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:

Mezi vlečkou a dopravnou Velvary není žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonní spojení slouží jednotná telefonní síť.

9. Zabezpečovací zařízení:

- Na vlečce je zabezpečovací zařízení 1. kategorie s ručně přestavovanými výhybkami , které nejsou zabezpečeny. Výkolejky č. 3 a 4 jsou zabezpečeny jednoduchým zámkem.

Obsluha zabezpečovacího zařízení

Před obsluhou vlečky vyjme vedoucí posunové čety ze svazku výměnových klíčů klíče označené na štítcích římskými číslicemi **V** a **VI** a vydá je určenému posunovači. Ten odemkne klíčem označeným na štítku **VI** výkolejku číslo **Vk 4** na vlečkové koleji č.1 za silničním přejezdem a sklopí ji. Potom klíčem označeným na štítku **V** odemkne zámek výkolejky **Vk 3** před silničním přejezdem a výkolejku sklopí. Po sklopení obou výkolejek přestaví všechny výhybky v posunové cestě na vlečku Cukrovar. Po ukončení obsluhy vlečky přestaví výhybky a výkolejky do základní polohy ,výkolejky uzamkne a výsledné klíče odevzdá vedoucímu posunové čety.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- Vlečka je obsluhována posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- a) Před uskutečněním jízdy na vlečku vyrozumí komerční pracovník dopravy Velvary o zamýšlené obsluze určeného zaměstnance vlečky telefonicky na tel. číslo 315 76 12 35;
 - určený zaměstnanec vlečky odpovídá za zastavení posunu vlastními náležitostmi a odstavení hnacího vozidla provozovatele mimo odevzdávkové místo.
- b) Strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla převezme (proti podpisu v příslušném záznamníku) od dirigujícího dispečera stanice Kralupy n.V.-předměstí svazek výměnový klíčů pro dirigovanou trať. Před zahájením vlastního posunu předá svazek vedoucímu posunové čety , který mu je po ukončení posunu odevzdá.
- c) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.
- d) Výpravčí stanice Kralupy n.V.- předměstí (315 757177,315 757 462), je za ČD oprávněn ke sjednání mimořádné obsluhy s provozovatelem vlečky.
- e) V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky provede, jestliže je dohodnuta osobně mezi vedoucím posunové čety (který je pověřen výpravčím) a určeným zaměstnancem vlečky.
- f) Vedoucí posunové čety ČD se před vjetím na odevzdávkové místo přesvědčí, zda je posun náležitostmi vlečky ukončen a hnací vozidlo provozovatele odstaveno mimo odevzdávkové místo.
- g) Hnací vozidla ČD smějí pojíždět všechny koleje vlečky až k tabulkám „Lok.ČD stůj“

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:

- Při obsluze vlečky Cukrovar je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout.
- Na prvním sunutém voze musí být člen posunové čety určený vedoucím posunové čety.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Vlastní souhlas k posunu na vlečce dává vedoucímu posunové čety strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla předáním svazku výměnových klíčů.
- Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí posunové čety.
- Posun odrazem je na vlečce zakázán.
- Výhybky č.8, C1,C2 ,C3 a výkolejky Vk 3 a Vk4 na vlečce přestavuje posunová četa.
- Při posunu musí být vozidla vždy přivěšena k hnacímu vozidlu a mezi sebou vzájemně svěšena.
- Posun trhnutím je zakázán.
- Přejezdy na vlečce jsou zabezpečeny výstražnými kříži. Při posunu střeží přejezd určený člen posunové čety , za bezpečnost je odpovědný vedoucí posunové čety.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Zajištění vozidel při odevzdávce vozů na vlečku provádějí zaměstnanci dopravce ČD ,při návratu vozů z vlečky určení zaměstnanci provozovatele vlečky.
- Na odevzdávkových kolejích je maximální spád (stoupání) do 6‰.
- Zajištění se provede utážením tolika ručních brzd ,aby bylo dosaženo tří brzdících procent.
- Není-li možné dosáhnout utážením ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se dostatečný počet zarážek, aby součet brzdících vah byl dvojnásobný než potřebná brzdící váha odstavených vozidel.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí provedou při odevzdávce vozů na vlečku určení zaměstnanci provozovatele vlečky, při návratu vozů z vlečky posunovací četa ČD.
6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD a určení zaměstnanci vlečky.
7. Zarážky jsou uloženy ve stojanech u koleje 1a 2.
8. neobsazeno
9. *Kontrola nad zajištěním vozidel:*
 - Kontrolu nad zajištěním vozidel při obsluze vlečky provede vedoucí posunové čety.
 - Na další zajištění dozírá určený zaměstnanec vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. *Doprovce ČD neprovede obsluhu vlečky:*
 - pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č.177/1995 b., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor
 - nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce
 - při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k vlečce
2. *Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:*

Při zjištění závad na dopravní cestě se vyzoomí:

- zjištění závady provozovatelem dráhy-vlečky : výpravčí železniční stanice Kralupy n.V. - předměstí (☎ 315 75 71 77, 315 75 74 62),
- zjištění závady zaměstnancem ČD : výpravčí vyzoomí zástupce provozovatele vlečky (☎ 315 76 12 35 - p.Rudolf Jaroslav)

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Při vzniku mimořádné události na kolejích vlečky CUKROVAR nebo na styku obou drah bude prováděno šetření za spolupráce provozovatele vlečky a dopravce ČD dle jejich vnitřních předpisů.
2. Zaměstnanci, kteří jsou povinni ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce jsou:
 - za provozovatele vlečky pan Rudolf Jaroslav
 - za ČD – posunová četa výpravčímu železniční stanice Kralupy n.V. -předměstíTěmto osobám je rovněž druhá strana povinna mimořádnou událost, nebo pracovní úraz nahlásit.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny dopravcem ČD za těchto podmínek:

- a) pomocný nehodový prostředek bude na základě žádosti provozovatele vlečky objednán prostřednictvím výpravčího železniční stanice Kralupy n.V. – předměstí;
- b) provozovatel vlečky umožní z tohoto důvodu nehodovým prostředkům okamžitý přístup na vlečku a práci na vlečce;
- c) bude postupováno podle vnitřních předpisů ČD, provozovatel vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací;
- d) provozovatel vlečky uhradí veškeré náklady na pomocné nehodové prostředky vzniklé odstraňováním následků mimořádných události prokazatelně zaviněných provozovatelem vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

- 1.** Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkových kolejích vlečky při vzájemné odevzdávce vozů. Za dopravce ČD technickou i přepravní prohlídku provádí vedoucí posunové čety, za vlečku technik dopravy. Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č.1 k JOPP.
- 2.** Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD i vlečky na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Za ČD předávku vozů provádí vedoucí posunové čety, za vlečku zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
- 3.** Postup při zjištění závady na voze:
 - Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky předal ČD.
 - Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozových součástí nebo zásilek nebyla způsobena na vlečce.
 - Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické stránce je odevzdávkový a návratový list. Ve sloupci poznámka nebo na nejbližší volný řádek uvede určený zaměstnanec provádějící technickou prohlídku zjištěnou závadu.
 - Vozy, u nichž při prohlídce byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku, polepí zaměstnanec ČD určenými nálepkami, na kterých vyznačí druh závady dle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka (údaje v odevzdávkovém listu) jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.
 - Zjistí-li ČD na vozech (zásilkách) při přejímce na místě odevzdávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkou nebo že vůz není v předepsaném stavu, ČD takové vozy nepřevzme, dokud vlečkař uvedené závady neodstraní.
 - Vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanci ČD „Hlášenkou“ (ČD 735 1 5310) a o škodě se vyhotoví „Zpráva o poškození“ (ČD 735 1 5340). Zprávu o poškození potvrdí vlečkař. Závada musí být zapsána ve sloupci poznámka návratového listu.
- 4.** Způsob předávání průvodních listin:
 - Průvodní listiny došlých vozových zásilek převezme vlečkař v nákladní pokladně dopravní Velvary;
 - Průvodní listiny podaných vozových zásilek dodá vlečkař do dopravní Velvary nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
- 5.** Označování vozů vozovými nálepkami:
 - Prázdné i ložené vozy označují vozovými nálepkami určenými zaměstnanci dopravní Velvary.
- 6.** Vozy se zásilkami pod celním dohledem se nesmí na vlečku přistavit, vlečka není schválena orgány celní správy.

výkres 2- kolej 3 ,část koleje 1,2
 PPŘ CUKROVAR VELVARY

