

ČESKÉ DRÁHY a. s.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Brno č. j. 118/2006 – 11/ 9

pro dráhu-vlečku : „Dřevozpracující družstvo Lukavec“

odbočující ve stanici Pacov

Účinnost od 15. 05. 2006

Ing. Miroslav NOVOTNÝ
Vrchní přednosta UŽST

Jaroslav ŠESTÁK
dopravní kontrolor

Karel KOŠAŘ
kontrolor přepravy

Schválil dne 10. 5. 2006

Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Brno

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník PPŘ

RCP Brno	1
RZC Brno	1
UŽST Jihlava	2
ŽST Pacov	1
DSVČ Pelhřimov	1
DKV České Budějovice	1
SDC JIHLAVA	1
Dřevozpracující družstvo Lukavec	1

Seznam zkratk

ČD	České dráhy a. s.
RCP	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
UŽST	Uzlová železniční stanice
ŽST	Železniční stanice
RZC	Regionální zákaznické centrum
DKV	Depo kolejových vozidel
SDC	Správa dopravní cesty

Ode dne účinnosti tohoto Připojového provozního řádu se ruší platnost Připojového provozního řádu č.j.: 79/98 - 11/1 schválený OPŘ Plzeň s účinností od 31. 12. 1998.

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence :

- provozovatele dráhy – vlečky „ Dřevozpracující družstvo Lukavec “, obchodní firmě: „ Dřevozpracující družstvo se sídlem Lukavec čp. 9, PSČ 394 26, Ev. číslo ÚP/ 1996/711, č. j. 20497 – 95 DÚ/O/Mh ze dne 16. 4. 1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)
- provozovatele celostátní dráhy - právnické osobě – provozovateli dráhy – obchodní firmě **České dráhy, a. s.**, se sídlem v Praze 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15 – Ev. číslo ÚP/2003/9000, č. j. 3 – 2168/03 – DÚ/Bp ze dne 17. 9. 2003 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení)
- Licence udělená Českým drahám, a. s. č. j. 1 – 157/96 – DÚ/O – Bp., ev. číslo L/1996/5000 ze dne 21.5.1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence)

Uzavřené smlouvy :

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

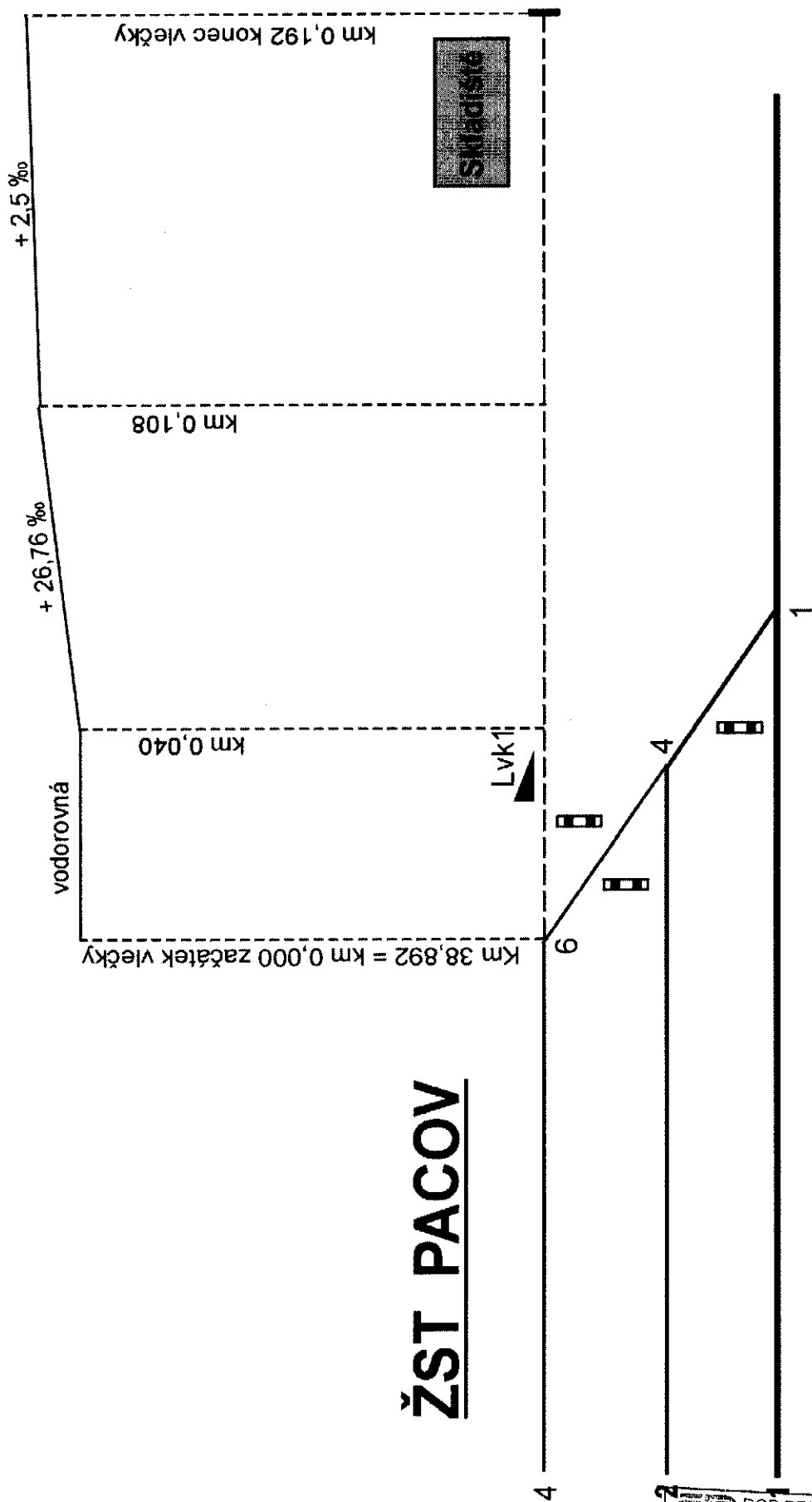
1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi GR ČD a. s. a Dřevozpracujícím družstvem Lukavec , č.j. 21/2006 – 11/9.
2. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi GR ČD a. s. a Dřevozpracujícím družstvem Lukavec, č.j. 22/2006 – 11/9.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

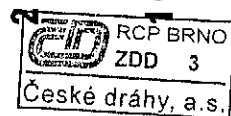
1. Přípojová stanice : Pacov
Dráha – vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Pacov z koleje č. 4 výhybkou č. 6 v km 38, 892 = 0, 000 km dráhy – vlečky.
2. Účtující stanicí je stanice PELHŘIMOV.
Tarifní stanicí je stanice Pacov.
3. Místem vzájemné odevzdávky a převímky železničních vozů je:
vlečková kolej za výkolejkou LVk 1 po zarážedlo kusé koleje.
- 4.a) Jízdu posunového dílu z dráhy ČD na dráhu – vlečku a zpět sjednává výpravčí se správcem vlečky pouze při mimořádné obsluze vlečky. V tomto případě jízdu posunového dílu sjednává telefonicky a zapisuje do Telefonního zápisníku.
b) Závazné slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízdy posunového dílu není stanoveno.
c) Za nemožného dorozumění se mimořádná obsluha vlečky neprovádí.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Z1, ČD Z11, V 15/1 a Vnitřního předpisu provozovatele vlečky. Tyto předpisy nejsou ve vzájemném rozporu.

6. Náčrtek dráhy – vlečky.

Vlečka "Dřevozpracující družstvo Lukavec"



ŽST PACOV



7. Popis vlečky.

Dráha – vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici Pacov z koleje č. 4 výhybkou č. 6 v km 38, 892 = 0, 000 km dráhy – vlečky.

Za výhybkou č. 6 je na koleji dráhy umístěna výkolejka LVk 1, která se nerozsvěcuje.

Sklonové poměry na vlečce:

- ve směru od odbočné výhybky č. 6 ke konci vlečky je 40 m kolej vodorovná, dále v délce 68 m stoupá o 26, 76 ‰ a dále k zarážedlu stoupá 2, 5 ‰
- vlečka smí být pojížděna vozidly rychlostí nejvíce 10 km / hod.
- celková stavební délka kolejí vlečky je 192 m
- přechodnost hnacích vozidel: motorová trakce, celá vlečka bez omezení/ s pevným rozvorem do 5, 5 m
- přechodnost vozů: jako na přilehlé trati
- dovolená hmotnost na nápravu: kategorie C 3
- nejmenší poloměr oblouků na vlečce je 180 m
- přejezdy na vlečce: nejsou
- vlečka smí být pojížděna po celé délce až k návěsti Posun zakázán na konci kusé koleje

Místa na vlečce, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

- nejsou

TTP nejsou samostatně vydávány.

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Mezi výpravčím a správcem vlečky se používá veřejná telefonní síť:

výpravčí ŽST Pacov : ☎ 972 558 725

správce vlečky: ☎ 565 442 069

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Vlečka Dřevozpracující družstvo není kryta návěstidly. Odbočná výhybka č. 6 je opatřena přestavníkem, obsluhu provádí ústředně výpravčí a v základní poloze je postavena na vlečkovou kolej. Výkolejka č. LVk 1 je v základní poloze uzamčena na vlečkové koleji, je ručně stavěná. Klíč má v úschově výpravčí.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky.

Dráha - vlečka se obsluhuje jízdou posunového dílu.

11. Trakční vedení – obsluha úsekových odpojovačů

Dráha – vlečka nemá trakční vedení.

12. Osvětlení vlečky

Na vlečce jsou umístěny dva stožáry elektrického osvětlení. Jsou opatřeny fotobuňkou.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD :

- a) Při posunu dopravcem ČD na vlečkové koleji provádí veškeré úkony zaměstnanci ČD
- b) Povinnosti a odpovědnost při obsluze zařízení dráhy pro zabezpečení jízd mezi drahami při posunu na dráze – vlečce jsou jednotlivým zaměstnancům stanoveny takto:

Výpravčí ŽST Pacov při pravidelné obsluze vlečky jízdu posunového dílu na vlečku a zpět nesjednává. Má udělen trvalý souhlas k jízdě posunového dílu na vlečku a zpět od provozovatele vlečky. Při mimořádné obsluze vlečky sjednává výpravčí jízdu posunového dílu na vlečku a zpět se správcem vlečky. V tomto případě jízdu sjednává telefonicky a zapisuje do Telefonního zápisníku. Závazné slovní znění není stanoveno. Jízda posunového dílu na vlečku a zpět se nedokumentuje a za nemožného dorozumění se neprovádí.

Správce vlečky odpovídá za to, že v době jízdy posunového dílu na vlečku nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel, byla do základního stavu uvedena všechna zařízení dráhy, která by mohla ohrozit bezpečnost při posunu, bude zachován volný schůdný a manipulační prostor, za snížené viditelnosti bude vlečka osvětlena.

Pohotovost posunového dílu k obsluze vlečky oznámí vedoucí posunové čety výpravčímu ŽST Pacov. Výpravčí vydá zaměstnanci řídicímu posun na vlečce klíč od výkolejky č. LVk 1, postaví posunovou cestu na vlečku a dá zaměstnanci řídicímu posun na vlečce souhlas k posunu. Posunový díl zastaví před výkolejkou č. LVk 1. Zaměstnanec řídicí posun na vlečce odemkne výkolejku č. LVk 1, sklopí ji nebo tuto činnost nařídí členu posunové čety.

Po skončení posunu na vlečce zaměstnanec řídicí posun na vlečce výkolejku č. LVk 1 uvede do základní polohy, uzamkne ji a klíč odevzdá výpravčímu.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky :

- a) Při jízdě posunového dílu na vlečku je dovoleno drážní vozidla sunout, zpět táhnout
- b) V čele posunového dílu musí být zaměstnanec ČD řídicí posun na vlečce nebo jím určený člen posunové čety.
- c) Je zakázáno odstavovat vozy mezi výhybku č. 6 a výkolejku č. LVk 1.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce :

- a) Souhlas k posunu zaměstnanci ČD řídicímu posun na vlečce dává zaměstnanec obsluhující výkolejku č. LVk 1. Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety.
- b) Výhybku č. 6 obsluhuje ústředně výpravčí, výkolejku č. LVk 1 ručně zaměstnanec řídicí posun na vlečce nebo její obsluhu nařídí členu posunové čety.
- c) Na vlečce je zakázán posun odrážením, spouštěním a trhnutím
- d) Při posunu platí ustanovení pro posun na kolejích ve spádu větším než 2, 5 ‰ a 15 ‰

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích :

Odstavené vozy je nutno zajistit utažením všech ručních brzd a současně dvěma zarážkami směrem od začátku vlečky.

5. Odstranění zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích :

Při posunu náležitostmi ČD určený zaměstnanec posunové čety.

Zajišťovací prostředky mohou být odstraněny až po přivěšení hnacího vozidla.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla :

Při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek :

Zarážky jsou uloženy ve stojanech u odevzdávkové koleje.

Za plnopočetnost a upotřebitelnost zarážek odpovídá správce vlečky.

8. Kontrola nad zajištěním vozidel :

Kontrolu nad zajištěním vozidel po skončení posunu náležitostmi ČD provádí zaměstnanec řídící posun na vlečce. Dále odpovídá za zajištění vozů správce vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Provozovatel dráhy - vlečky oznámí neprodleně výpravčímu ŽST Pacov (tel.: 972 558 725) každé omezení či zastavení provozování drážní dopravy mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce a všechny skutečnosti, které mají vliv na jízdy náležitostí ČD mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ NEHOD, NEHODOVÝCH UDÁLOSTÍ, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ A MIMOŘÁDNOSTÍ

1. Smluvní strany se dohodly, že mimořádné události na vlečce ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a § 1a vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, které vzniknou bez účasti Českých drah ohlašuje, šetří a uzavírá provozovatel vlečky. Bude-li při těchto mimořádných událostech na vlečce poškozen majetek Českých drah, cizích železničních podniků nebo podniků, které mají dohodu s železničním podnikem, oznámí provozovatel vlečky tuto skutečnost neprodleně Českým drahám, výpravčímu ŽST Pacov (☎ 972558725). Příslušné orgány Českých drah následně stanoví vlastní majetkovou škodu a rozhodnou o dalším postupu při nakládání s poškozeným majetkem.
2. Smluvní strany se dohodly, že v případě vzniku mimořádných událostí ve smyslu § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a § 1a vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, při provozování drážní dopravy budou postupovat podle následujících pravidel:
 - a) Vznik mimořádné události při provozování drážní dopravy oznámí dopravce provozovateli celostátní dráhy neprodleně bez ohledu na to, jaká byla její příčina.
 - b) Ohlašovací povinnost ve vztahu k těmto mimořádným událostem v souladu s vyhláškou č. 361/2001 Sb., v platném znění, zabezpečí prostřednictvím společného ohlašovacího pracoviště (výpravčí ŽST Pacov) vždy České dráhy.
 - c) Mimořádná událost bude vždy vyšetřena komisí složenou z odpovědných zástupců obou smluvních stran. Obě smluvní strany mají právo v případě potřeby přizvat k šetření další odborně způsobilé zaměstnance příslušné smluvní strany.
 - d) Výsledkem šetření komise bude vždy písemné rozhodnutí o ukončení šetření, v němž bude jednoznačně uvedena příčina vzniku mimořádné události a současně určeno, která ze stran nese odpovědnost (její poměrnou část) za vznik mimořádné události a současně náklady (jejich poměrnou část) vynaložené na šetření a na

- úhradu vzniklé škody. Nebyla-li příčina mimořádné události zjištěna a odpovědnost za ni stanovena, nesou zúčastněné strany vlastní náklady. Výsledek šetření této komise budou obě smluvní strany považovat za závazný. Zaslání vyhodnocení mimořádné události podle ustanovení § 6 odst. (7) vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, Drážní inspekci zabezpečí vždy provozovatel dráhy, na které k mimořádné události došlo.
- e) Nedojde-li vyšetřovací komise do 40 dnů od vzniku mimořádné události k jednotnému závěru, vyhrazují si smluvní strany právo požádat ve smyslu ustanovení vyhlášky č. 361/2001 Sb., v platném znění, o přezkoumání případu Drážní inspekci. Obě smluvní strany se zavazují stanovisko Drážní inspekce plně respektovat a v souladu s tímto stanoviskem mimořádnou událost uzavřít.
3. Smluvní strany se zavazují uložit svým zaměstnancům pro případ jejich účasti na mimořádné události pracovní povinnost podávat oprávněným zaměstnancům druhé smluvní strany, šetřícím mimořádnou událost, všechny požadované informace ke vzniku a průběhu mimořádné události.
4. Pro případy mimořádných událostí, k jejichž likvidaci bude po dohodě Českých drah a provozovatele vlečky nutná pomoc nehodových pomocných prostředků Českých drah, se smluvní strany dohodly na následujícím postupu:
- a) při mimořádné události na vlečce provozovatel vlečky neprodleně objedná nehodové pomocné prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Pacov, při čemž písemná objednávka musí být výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději do šesti hodin od skutečného telefonického objednávání,
- b) provozovatel vlečky zajistí příjem nehodových pomocných prostředků Českých drah na vlečku bez zbytečného prodlení,
5. Náklady za použití technických prostředků Českých drah k odstranění následků mimořádné události (včetně finanční úhrady za případnou jízdu nehodových pomocných prostředků z výchozí stanice pomocného vlaku do železniční stanice Pacov a zpět) uhradí zúčastněné strany podle stanovené míry odpovědnosti za vznik mimořádné události. Náklady za použití technických prostředků Českých drah k odstranění následků mimořádné události, vzniklé při vnitřním provozu vlečky bez účasti Českých drah nese vždy provozovatel vlečky.
6. Vzájemné vztahy smluvních stran v oblasti bezpečnosti práce při provozování drážní dopravy v rámci dopravní obsluhy vlečky se řídí ustanovením § 132 a následujících zákona č. 65/1965 Sb., v platném znění (zákoník práce).
7. Pracovní úraz, který vznikne při provozování drážní dopravy v rámci dopravní obsluhy šetří a eviduje každá smluvní strana u svého postiženého zaměstnance. Smluvní strany při šetření pracovního úrazu spolupracují ve smyslu § 132, odst. 4 zákona č. 65/1965 Sb., v platném znění. Postupují přitom současně dle § 133 písm. c) zákona č. 65/1965 Sb., v platném znění a dle nařízení vlády č. 494/2001 Sb.

F. POMOC PŘI NEHODÁCH, NEHODOVÝCH UDÁLOSTECH, MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH A MIMOŘÁDNOSTECH

Na prokazatelnou žádost mohou zajistit ČD prostřednictvím výpravčího ŽST Pacov nehodové pomocné prostředky na odstranění následků mimořádné události na dráze - vlečce.

V případě, že mimořádná událost nastala na odbočné výhybce a následky mimořádné události zasahují do průjezdného průřezu dráhy celostátní, provozované ČD, a. s., organizují odstranění následků mimořádné události ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technickou a přepravní prohlídku za ČD provádí vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec Dřevozpracujícího družstva Lukavec.
2. Předávku a odevzdávku vozů za ČD provádí vedoucí posunové čety a za vlečkaře zaměstnanec Dřevozpracujícího družstva Lukavec na odevzdávkový a návratový list. Nedo- staví-li se ve stanovenou dobu zástupce vlečkaře na určené místo vzájemné odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře. V odevzdávkovém listě provede předávající zaměstnanec poznámku: "Odevzdané bez přítomnosti vlečkaře". V tomto případě jsou zjištění ČD závazná i pro vlečkaře. Předávající strana není zbavena odpovědnosti, jestliže strana přejímající i později po převzetí vozu zjistí, že dané povinnosti předávající strana nesplnila. (Zaměstnanec, přebírající vozy, provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem).
3. Je-li při technické nebo přepravní prohlídce zjištěna závada na voze či nákladu, zapíše se tato závada do odevzdávkového (návratového) listu a oba pracovníci (viz bod č. 1 a 2 tohoto článku) ji podepíší. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevezmou; prázdné znečištěné vozy ČD převezmou až po jejich vyčištění. Rovněž tak ČD nejsou zbaveny odpovědnosti, jestliže vlečkař po převzetí vozu zjistí skryté závady, u kterých je patrné, že nevznikly na vlečce. Přistaví-li ČD vůz ve špatném technickém stavu či znečištěný, může ho vlečkař odmítnout.
4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař výpravčímu ve stanici Pacov nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut. Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne u výpravčího ve stanici Pacov.
5. Polepování ložených vozů, které přecházejí z vlečky na ČD, zajišťuje vlečkař, prázdných výpravčí ŽST Pacov v souladu s platnými předpisy ČD.