

ČESKÉ DRÁHY

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ PARDUBICE č. j. _____

pro vlečku: **Vlečka DPML (Dopravní podnik města Liberce, a. s.)**
Vlečka BABYLON (Centrum Babylon, a.s. Liberec)

odbočující ve stanici:
Liberec (dolní nádraží)

Účinnost od:

přednosta stanice

dopravní kontrolor

kontrolor přepravy

Schválil dne: _____

Ředitel OPŘ Pardubice:

Počet stran: 11 (jedenáct)

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

OPŘ	3 ks
ŽST Liberec	20 ks
DKV	2 ks
SDC	2 ks
vlečkař DPML.....	2 ks
vlečkař Babylon.....	2 ks
záloha	4 ks
Celkem.....	35 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky:

Pro provozování dráhy Vlečky DPML bylo vydáno úřední povolení ev. č. ÚP/2003/3477 pod čj. 3-835/03-DU/Se dne 12.05.2003 Drážním úřadem Praha ve smyslu Zákona o drahách č. 266/1994 Sb. pro provozovatele vlečky "STENO, v.o.s."-*stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě.*

Pro provozování dráhy Vlečky Babylon bylo vydáno úřední povolení ev. č. ÚP/2003/3478 pod čj. 3-836/03-DU/Se dne 12.05.2003 Drážním úřadem Praha ve smyslu Zákona o drahách č. 266/1994 Sb. pro provozovatele vlečky "STENO, v.o.s."-*stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě.*

2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy ev. č. L/1996/5000 č. j. 1-157/96-DÚ/O-Bp ze dne 21.05.1996 Drážním úřadem v Praze pro provozovatele drážní dopravy - Českým drahám.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi ČD OPŘ a společností STENO, v.o.s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě (Kralupy nad Vltavou, Hůrka 1060, PSČ 278 01) č. 547/03 – 11/2.
4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi ČD OPŘ a společností STENO, v.o.s. – stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě (Kralupy nad Vltavou, Hůrka 1060, PSČ 278 01) č. 547/03 – 11/2.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a DPML, a.s. pod č.j. 1070/98 – 21/2.
6. Smlouvy sjednané před rokem 1996: 0
7. Nájemní smlouva č.j. 3089/97, kterou si DPML, a.s. pronajímá od Centrum Babylon, a.s. železniční vlečku do nájmu pro účely své podnikatelské činnosti.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice

Přípojová stanice: Liberec.

Vlečka Babylon je do dráhy celostátní zaústěna v km 1,760 (km 0,000) přímým pokračováním koleje 603 ŽST Liberec - dolní nádraží. Mezník styku drah Vlečky Babylon a ČD je výkolejka H Vk 1 v km 0,000 Vlečky Babylon. Na kolejiště ŽST Liberec (dolní nádraží) je Vlečka DPML napojena prostřednictvím vlečkové koleje Vlečky Babylon v km 0,107 vlečky Babylon.

2. Účtující stanice

Účtující stanice je stanice Liberec.
Tarifní stanice je stanice Liberec.

3. Místo odevzdávky a přejímky

Místem vzájemné odevzdávky vozidel je část koleje č. 1 od křižovatky Nitranské ulice a ulice U Nisy k vratům (zarážedlo) závodu DPML, tedy od km 0,197 do km 0,252 vlečky Babylon (užitečná délka koleje 38 m). Vždy musí zůstat volný vjezd do areálu Severočeské plynárenské, a.s. (km 0,240).

4. Podávání zpráv o době přichystání vozu

- O doběhu vozů ČD vlečkaře ani spoluživatelé nezpravují. Bude-li zřejmé, že obsluha vlečky nebude provedena v době pravidelné obsluhy vlečky, zpraví o tom traťový výpravčí ŽST Liberec vlečkaře s dostatečným předstihem. O doběhu vozidel na dotaz vlečkaře zpravují ČD prostřednictvím vozového disponenta nebo traťového výpravčího ŽST Liberec mimodrážním tel. spojením (viz telefonní seznam).
- Přichystání vozů k odsunu: vlečkař zpraví ČD (traťového výpravčího ŽST Liberec, vozového disponenta) o přichystání vozů k odsunu mimodrážním telefonním spojením nejpozději jednu hodinu před pravidelnou dobou obsluhy vlečky.
- Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku uděluje vedoucí (správce) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře (ostrahy objektu), který provádí přejímku a odevzdávku vozidel a zajišťujícího otevírání závory na vlečkové koleji. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD. Odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.

5. Platnost TNP na styku drah

Provoz mezi přípojovou stanicí Liberec a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky odevzdávkovými kolejemi vlečky je prováděn podle předpisů ČD.

6. Náčrtek vlečky

Náčrtek vlečky je uložen v příloze č. 1 tohoto PPŘ.

7. Popis vlečky

- Vlečka Babylon je do dráhy celostátní zaústěna v km 1,760 (km 0,000) přímým pokračováním koleje 603 ŽST Liberec - dolní nádraží. Mezník styku drah Vlečky Babylon a ČD je výkolejka H V_k 1 v km 0,000 Vlečky Babylon. Na kolejiště ŽST Liberec (dolní nádraží) je Vlečka DPML napojena prostřednictvím vlečkové koleje Vlečky Babylon v km 0,107 vlečky Babylon.

ČÍSLO KOLEJE	ZAČÁTEK (výhybka)	KONEC (výhybka)	DÉLKA (m)	UŽITEČNÁ DÉLKA (m)	POUŽITÍ
1	km 0,107 vlečky Babylon	zarážedlo	185	38	příjezdová, manipulační a vykládková
2	DP 1	v km 0,086	86	40	manipulační a vykládková

Závora ovládána tlačítkem z vrátnice DPML a z vrátnice Severočeských plynáren v km 0,103 zamezující vjezd na parkoviště před vjezdovými vraty.

- Sklonové poměry dráhy – vlečky:

od km	do km	sklon	%o
BABYLON km 0.000; DPML km 0,107 70 (0,000)			
0,000 00	0,015 00	vodorovná	0,000 ‰
0,015 00	0,031 62	klesá	6,500 ‰
0,031 62	0,041 00	klesá	2,772 ‰
0,041 00	0,130 00	klesá	5,680 ‰
0,130 00	0,218 00	klesá	4,600 ‰
0,218 00	0,252 80	klesá	3,700 ‰

- Nejvyšší dovolená rychlost v obvodu vlečky je 10 km/h.
- Nejmenší poloměr oblouku: 500 metrů (Košická ul.).
- Jednoduše jsou přechodná hnací vozidla až do skupiny přechodnosti VI včetně.
- Přechodnost vozidel není omezena. Dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.
- Kilometrická poloha přejezdů a druh jejich zabezpečení:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
0,020	I. tř.	k	kolej č. 1; ul. Košická; šířka 10 m
0,089	I. tř.	k	kolej č. 1; ul. U Nisy; šířka 8 m

Vlečka je od km 0,000 do km 0,107 vedená ve veřejné komunikaci (Nitranská ulice).

- Vlečka se v noci a za snížené viditelnosti zvlášť neosvětluje. Vlečka je osvětlena elektrickým výbojkovým osvětlením veřejným
- Hnací vozidla ČD mohou zajíždět po vlečkové koleji č. 1 až k zarážedlu v km 0,252. Zarážedla jsou označena návěstí ČD " Posun zakázán".
- Místem na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod vlečky do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení vlečky a ČD.

Všechna nebezpečná místa jsou řádně označena výstražnými tabulkami a bezpečnostním žlutočerným nátěrem, za což odpovídá správce provozu vlečky. Nedodržený volný schůdný a manipulační prostor je na vlečce u vstupů do Centra Babylon a v prostoru u závory na koleji č. 1 vlečky DPML.

- Výhybky a jejich označení:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
DP 1	ručně	---	ne	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
H Vk 1 (vlečka DPML/ BABYLON)	ručně	---	zámek ○ 11	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	posunová četa, čistič kolejiště

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Za vlakové dopravy i mimo ni má traťový výpravčí v úschově v uzamykatelné zásuvce dopravního stolu soupravu hlavních klíčů od výhybek a výkolejek dolního nádraží (L Vk 1 / L 1, T Vk 1 / 602, H Vk 1, 601, 603).

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce

Telefonické spojení vlečkaře se zaměstnanci ČD je uskutečňováno po spojích mimo-dražních. Telefonní čísla lze vyhledat v telefonním seznamu provozovatele spojení. Poruchy spojení se hlásí dle dispozic provozovatele spojení.

9. Zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení:

Boční ochrana vlečky (od 603. koleje) je provedena výkolejkou H Vk 1. Obsluhu výhybky č. DP 1 zajišťuje vlečkař a výkolejky H Vk 1 provádí zaměstnanec posunové čety ČD, určený zaměstnancem řídicím posun. Klíč zámku výkolejky H Vk 1 vydává zaměstnanci řídicímu posun traťový výpravčí ŽST Liberec. Klíč výkolejky H Vk 1 je uložen na svazku hlavních klíčů od dolního nádraží u traťového výpravčího. Evidence manipulace s klíči je vedena v "Zápisníku o použití hlavních klíčů".

Návěstidla: 0

(Na vlečce jsou 2 mechanická seřaďovací návěstidla s návěstí ČD "Posun zakázán", kterými je osazeno zarážedlo koleje č. 1 a 2 (vrata). Toto návěstidlo se neprosvětluje.)

Vrata jsou na: koleji číslo : 1 v km 0,14510 o šířce 5,00 m - obsluhuje zaměstnanec DPML. Klíče od vrat jsou uloženy na vrátnici; koleji č. 2 v km 0,049 o šířce 5,00 m - obsluhuje zaměstnanec DPML. Klíče od vrat jsou uloženy na vrátnici.

Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení vlečky:

Obsluhu výhybky č. DP 1 zajišťuje vlečkař a výkolejky H Vk 1 provádí zaměstnanec posunové čety ČD, určený zaměstnancem řídicím posun. Klíč zámku výkolejky H Vk 1 vydává zaměstnanci řídicímu posun traťový výpravčí ŽST Liberec. Klíč výkolejky H Vk 1 je uložen na svazku hlavních klíčů od dolního nádraží u traťového výpravčího.

10. Způsob obsluhy vlečky:

Vlečka je obsluhována jízdou posunových dílů z obvodu ŽST Liberec (nádraží ÚTD – dolní nádraží).

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD

- **Při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku/z dráhy – vlečky:**

Příkaz k obsluze vlečky obdrží zaměstnanec řídící posun od staničního výpravčího přímo nebo prostřednictvím signalisty St. 1. Traťový výpravčí vydá zaměstnanci řídící posun svazek klíčů od dolního nádraží.

- **Při obsluze zabezpečovacího zařízení:**

Povinnosti při obsluze zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v čl. 9 odst. B.

- **Nabídka, přijetí a odhláška: 0**

- **Sjednání jízdy na dráhu - vlečku:**

Jízdu na dráhu – vlečku sjednává traťový výpravčí ŽST Liberec s určeným zaměstnancem vlečkaře.

Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku uděluje vedoucí (správce) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře (ostraha objektu), který zajišťuje přejímku a odevzdávku vozidel a zajišťuje otevírání závor na koleji č. 1. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD. Odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.

- **Dokumentace jízdy: 0**

Signalista St. 1 jízdu na dráhu – vlečku (dolní nádraží) dokumentuje v telefonním zápisníku s časem souhlasu od staničního výpravčího.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky

- Při jízdě na vlečku i z vlečky mohou být vozidla tažena nebo sunuta nebo současně tažena i sunuta dle předpisu ČD D 2.
- Zaměstnanec řídící posun zaujme u tažených pos. dílů místo na hnacím vozidle. Vždy musí být schopen přehlédnout kolej před vozidly.
- Při jízdě z nádraží ÚTD na dolní nádraží a opačně musí být posunový díl průběžně brzděn. Podmínky pro jízdy posunových dílů po spojovací koleji č. 90 jsou uvedeny ve SŘ ŽST Liberec v čl. 109.
- **Vzhledem k tomu, že celá vlečková kolej je situována na velmi frekventovanou silniční komunikaci před obchodní a společenské centrum, musí při jízdě posunujícího dílu být dodrženo ustanovení čl. 681 předpisu ČD D 2.**
- **Obsluha vlečky může být prováděna jen v době od 22.00 hod do 04.00 hod v souladu s pravidelným plánem obsluhy vleček.**
- Závora ovládána tlačítkem z vrátnice DPML a z vrátnice Severočeských plynáren v km 0,103 (její uzavření je jištěno) zamezující vjezd na parkoviště před vjezdovými vraty.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce

- Souhlas k posunu na vlečce uděluje správce provozu vlečky přímo nebo prostřednictvím zaměstnance vlečkaře (ostrahy podniku), který zajišťuje přejímku a odevzdávku vozidel a zajišťuje otevírání závory na koleji č. 1.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu.
- Při posunu prováděném náležitostmi ČD a zaměstnanci ČD obsluhuje výkolejku zaměstnanec posunové čety ČD, určený zaměstnancem řídícím posun (výkolejka H Vk 1 – klíč ve svazku od dolního nádraží vydá traťový výpravčí).
- Při posunu na vlečce je zakázán posun odrazem, trhnutím, spouštěním i s doprovodem.
- Vzhledem k poloze vlečkové koleje na frekventované komunikaci musí být posunující díl při jízdě na a z koleje 1 vždy průběžně brzděn. Za vykonání zkoušky brzdy posunového dílu a ověření účinnosti brzd nejméně u pětiny vozů (přednostně ložených) provede zaměstnanec řídící posun ještě před zahájením posunu dle předpisu ČD D2 a v souladu s předpisem ČD V 15/I (dále viz čl. 109 SŘ Liberec).
- Opatření při posunu přes přejezdy: Bezpečnost na přejezdu v km 0,020 a 0,089 na 1. koleji se zajišťuje dle předpisu ČD D 2 (při střežení určí zaměstnanec řídící posun zaměstnanec posunové čety).

Odstavování vozidel na 1. koleji od km 0,000 (H Vk 1) po odevzdávkové místo vlečky DPML je pro nepříznivé poměry zakázáno.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provádí vždy odevzdávající strana.

Nejnepríznivější stavební spád na odevzdávkové koleji:

- odevzdávková kolej č. 1 včetně příslušné zhlaví má nejnepríznivější stavební spád: klesá směr k zarážedlu **6,5 ‰**.

Odstavené skupiny svěšených vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajišťují utažením stanoveného počtu ručních brzd v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD V 15/I (jako na manipulační koleji).

Zarážky se kladou od výkolejky H Vk 1 na kolejnici bližší k centru města, na které není výkolejka.

Již při zkoušce brzdy v obvodu ŽST Liberec si musí zaměstnanec řídící posun vypočítat, kolik zarážek bude třeba na zajištění vozidel proti ujetí, přistavovaných na vlečku v případě neupotřebitelnosti ručních brzd.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Za odstranění zařízení, zabraňujícího ujetí vozidel, odpovídá vždy zaměstnanec posunové čety (na příkaz zaměstnance řídícího posun), který přivěšuje hnací vozidlo.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

Vozidla svěšuje a odvěšuje posunovací četa. Zaměstnanci vlečkaře se posunu, prováděného náležitostmi ČD, nesmí zúčastnit.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Umístění a počet zarážek oznámí zaměstnanec, provádějící zajištění vozidel proti ujetí

traťovému výpravčímu ŽST Liberec, který o tomto zpraví zaměstnance řídicího posun při následné obsluze (zapisuje v telefonním zápisníku, odevzdává v Odevzdávce dopravní služby).

Zarážky, potřebné mimořádně k zajištění vozidel s neupotřebitelnou ruční brzdou jsou uloženy ve stojanech v kolejišti ŽST Liberec a musí být, jakmile pomine účelné využití zarážek, vždy navraceny zpět.

Ve stojanu u 1. koleje vlečkaře jsou umístěny 4 zarážky.

Dvě zarážky, potřebné mimořádně k zajištění vozidel s neupotřebitelnou ruční brzdou jsou uloženy na St. 1 a musí být, jakmile pomine účelné využití zarážek, vždy navraceny zpět.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

U zajištění posunového dílu při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s čl. 112 předpisu ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdít ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle čl. 112 předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího posunového dílu proti ujetí, je nutno ho zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Zaměstnanec řídicí posun se musí přesvědčit před zahájením manipulace s vozidly o jejich zajištění proti ujetí a o tom, že všechna zařízení použitá k zajištění vozidel byla odstraněna. Před odjezdem z vlečky se musí zaměstnanec řídicí posun přesvědčit o tom, že všechna vozidla, ponechaná na odevzdávkových kolejích, jsou řádně zajištěna proti ujetí.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

ČD neprovedou obsluhu vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu;
- jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD;
- jestliže vlečka není provozována v souladu s ustanoveními Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami;
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na vlečce (následky živelné pohromy a pod.);
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení zjištěných závad na dopravní cestě traťovému výpravčímu v Liberci (tel. 485284426, 485103455).

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Dojde-li na vlečce k mimořádné události za účasti zaměstnanců ČD (ŽST, DKV), provádějí šetření orgány ČD za spoluúčasti provozovatele vlečky. **Mimořádná událost musí být šetřena a evidována v souladu se vztažnými ustanoveními služebního předpisu ČD D 17.**

Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

2. **Vznik předmětných událostí si obě strany ohlašují navzájem**, a to stykem mezi provozovatelem vlečky, zastoupeným stanoveným zaměstnancem společnosti STENO, v.o.s. a ČD, zastoupenými přednostou ŽST Liberec. Za ty zajišťují přímý styk obou smluvních stran vedoucí provozu jednotlivých vleček na straně jedné a traťovým výpravčí ŽST Liberec na straně druhé.

Každé poškození vozu, všechny poruchy a další mimořádné události ve vlečkovém provozu je vlečkař povinen oznámit ihned traťovému výpravčímu přípojové stanice Liberec.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech a dalších mimořádnostech za účasti zaměstnanců ČD (ŽST, DKV) je stejný postup jako při mimořádné události na kolejích ČD.
2. Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Prohlídka pro technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy 1 k JOOP v platném znění.

2. Předávka vozů

Vzájemná předávka vozů se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce za účasti:

- ČD = určený zaměstnanec (zaměstnanec řídící posun);
- vlečkaře = pracovník, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.

Všechny tyto úkony se provádějí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy 1 k JOOP v platném znění.

Nebude-li při předávce vozidel zástupce vlečkaře přítomen, bude předávka provedena bez jeho účasti, což určený zaměstnanec ČD uvede v odevzdávkovém listu poznámkou **“Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře”**.

Vyhotovení odevzdávkových listů zajišťuje určený zaměstnanec ČD, který je předá vlečkaři v době pravidelné obsluhy vlečky.

Vyhotovení návratového listu zajišťuje vlečkař, předává je zaměstnanci řídicímu posun, který je předá určenému zaměstnanci ŽST Liberec.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na voze se při odevzdávání na vlečku zapíše do tiskopisu "Odevzdávkový list na vozy přistavené na vlečku" a při návratu na ČD do tiskopisu "Návratový list na vozy odsunuté z vlečky". Vozmistr provede polepení příslušnými nálepkami (příp. "Hlášenkami ..."), včetně sepsání tiskopisu "Zpráva o poškození", který předá traťovému výpravčímu v Liberec.

Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti reklamanta ŽST Liberec přímo na vlečce.

4. Způsob předávání průvodních listin

Vlečkař předá průvodní listiny na odesílaná vozidla ve stanici Liberec nejpozději 1 hodinu před pravidelnou obsluhou.

Za ČD přejímá průvodní listiny určený zaměstnanec (pokladník) ŽST Liberec.

Průvodní listiny došlých vozidel přebírá vlečkař v pokladně ŽST Liberec.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Polepování ložených (i prázdných vozů, přecházejících z vlečky na ČD, zajišťuje ČD.

6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy

Vlečkař u vozů a u zboží pod celním dohledem postupuje dle ustanovení JOPP.