

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Dynín

Účinnost od 01.11. 2006

Pekárek Petr v.r.

.....
dopravní kontrolor

ZMĚNA č. 5

Schválil: Č.j. 14/2006 - VE poř. č. 34 dne : 30.8. 2006

v.z. Englichová Ivana v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran: 28

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny Č.j.	Účinnosť od	Týká se ustanovení článků, příloh	Opravitel	Dne	Podpis
1 14/03-11/1 p.č. 108	01.10. 2003	10A, 10C, 14, 60, 63, 65A, 73, 111, 112, 113	Prokš	30.9. 2003	Prokš
2 14/04-11/1 p.č.175	12.12. 2004	rozsah znalostí, 1, 8, 9A, 9C, 10A, 10C, 11, 21, 26, 28, 31A, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 63, 65A, 71, 77, 92, 100, 109, 113, 116, 137, příloha č. 23	Červík	1.12. 2004	Červík
3 14/2005-VE p.č. 13	01.12. 2005	rozsah znalostí, 1,10A,28,31C,54,55, 73, 77	Červík	30.11. 2005	Červík
4 14/2006-VE p.č. 12	01.04. 2006	58A	Červík	30.3. 2006	Červík
5 14/2006-VE p.č. 34	01.11. 2006	9A	Červík	31.10.200 6	Červík

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST – Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností, výpravčí	úplná znalost se všemi přílohami
UŽST - dozorce výhybek	Čl. 1, 3, 7, 8, 9A, C, 10A,B, 11, 14, 15, 21, 22, 24, 26, 31A, C, 32, 33, 57, 60, 65A, 71, 75, 77A, 82, 97, 133, 137, 141, přílohy 1, 4, 5A, 5B, 5D, 5F, 5H, 6, 8, 14, 15A, 15B, 19, 21, 22, 26, 29, 30A, 30B, 31, 34, 39, 41, 44, 47A, 47B, 48, 51A, 52, 58,
- posunová četa	Čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 10A, 13, 14, 21, 22, 24,26, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5F, 5H, 14, 15B, 21, 26, 29, 31, 41, 58.
- obsluha vlaku	Čl. 1, 3, 4, 7, 9A,C, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 57, 58A, 73, 92, 109, 137, 141. Přílohy č. 1, 4, 5F, 5H, 19, 21, 26, 30A,B, 31, 39, 41, 44, 47A,B, 51A,52.
- strojvedoucí	Čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,C, 13, 14, 33, 137. Přílohy č. 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice DYNÍN

leží v km 29,050 jednokolejné trati České Budějovice - Benešov u Prahy
mezistaniční úsek Ševětín - Dynín je dvoukolejný

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Veselí nad Lužnicí.

3. Vlečky odbočující ve stanici

- Vlečka **Zemědělské služby Dynín** odbočuje z manipulační koleje č. 5 výhybkou č. 8 ab na českobudějovickém zhlaví a výhybkou č. 9 na veselském zhlaví
Přípojový provozní řád je součástí přílohy č. 4 ZDD - SŘ .
- Vlečka **Agropodnik Mydlovary – provoz Dynín.** odbočuje z vlečkové koleje S2 vlečky Zemědělské služby Dynín.
Přípojový provozní řád je součástí přílohy č. 4 ZDD - SŘ

4. Hlázky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Neplachov leží v km 26,080
mezi stanicemi Ševětín – Dynín .

Je neobsazena a přidělena k UŽST Veselí nad Lužnicí. Má výpravní oprávnění pro cestující, zděnou čekárnu a zvýšené panelové nástupiště v délce 272 metrů u první traťové koleje, v délce 258 metrů u druhé traťové koleje

V km 26,055 je přechodová lávka z nástupiště přes kolej č. jedna na nástupiště u koleje č. dvě.

Zastávka má na nástupišti rozhlas, který se ovládá ze ŽST Ševětín.

Automatické hradlo Neplachov

leží v km 26,080 mezi stanicemi Ševětín - Dynín.

1. traťová kolej:

Světelná předvěst oddílového návěstidla	Př1So v km 26,833
Světelné oddílové návěstidlo	1So v km 25,827
Světelná předvěst oddílového návěstidla	Př1Lo v km 25,099
Oddílové návěstidlo	1Lo v km 26,099

2. traťová kolej:

Světelná předvěst oddílového návěstidla	Př2Lo v km 25,099
Světelné oddílové návěstidlo	2Lo v km 26,099
Světelná předvěst oddílového návěstidla	Př2So v km 26,833
Světelné oddílové návěstidlo	2 So v km 25,829

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště:

mezi kolejemi č. 3 a č. 5 zpevněné nástupiště 231 m 3 úrovněové přechody

mezi kolejemi č. 1 a č. 3 zpevněné nástupiště 250 m 3 úrovněové přechody

mezi kolejemi č. 1 a č. 2 zpevněné nástupiště 250 m 3 úrovněové přechody

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody je napojen na vodovodní řád vlečky **Agropodnik Mydlovary – provoz Dynín.**

9.A. Elektrická trakční zařízení

a) Trakční proudová soustava: jednofázová, 25 kV, 50 Hz

b) Místa nejbližších napájecích stanic:

TT Nemanice - km 4,3 trati Č.Budějovice-Veselí n.L.

TT Veselí n.L. - km 57,0 trati Č.Velenice-Praha

Místa nejbližších neutrálních polí :

NP Ševětín - km 23,24 trati Č.Budějovice-Veselí n.L.

NP Veselí n.L. - km 57,00 trati Č.Velenice-Praha

c) Jiná zařízení napájená z TV (EOV,EPZ,...) : nejsou

d) Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Pohon	Druh obsluhy
1	5	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
401	5	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
2	6	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
402	6	Záhlaví směr Č.B.	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
4	39	Vedle výpravní budovy	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
11	52	Záhlaví směr Praha	Motorový	Ústřední,dálková,ruční
411	52	Záhlaví směr Praha	Motorový	Ústřední,dálková,ruční

e) Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu

e.1.Oprávnění k obsluze :

ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č.4 vyhlášky č.100/1995Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedení v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

e.2. Ústřední obsluha (ovládání) :

- obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE).

e.3. Dálková obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu z ovládacího zařízení POZ 8 E umístěného v dopravní kanceláři. Návod na obsluhu POZ 8 E je zařazen v ZDD - SŘ v příloze 15A .
- použije se v případě poruchy ústředního ovládání
- dálkovou obsluhu ÚO smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při dálkové obsluze ÚO se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.

e.4. Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání.
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě.
- při ruční obsluze ÚO se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - * před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů el.hnacích vozidel) a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el.dělení TV.
 - * při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu.
 - * před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
 - * při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
 - * po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :
 - * univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
 - * nasadit kliku
 - * pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
 - * rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - * zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
 - * univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu

e.5. Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný pracovník bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat. Vypnutí TV stanice v úseku mezi elektrickými děleními ÚO 401, ÚO 402 na budějovickém záhlaví a elektrickým dělením ÚO 411 na pražském záhlaví se provede pomocí ÚO 401, ÚO 402, ÚO 411. Obcházecí vedení zůstává pod napětím.

f) Umístění ÚO místního významu

Označení ÚO	Označení trakční podpěry	Umístění	Obsluha
Z06	35	Kolej č.5	Místní z OS u TP č.35 (ÚO spojené el.vazbou)
1Z06	41A	Kolej č.5	
Z505	35	Vlečka ZS Dynín	Místní z OS u TP č.35 (ÚO spojené el.vazbou)
1Z505	23B	Vlečka ZS Dynín	

Pozn : ÚO spojené elektrickou vazbou : Jedná se o systém odpojovač se zkratovačem + jeden nebo dva odpojovače ve funkci zkratovače.

g) Obsluha ÚO místního významu

g.1. Oprávnění k obsluze : jako v bodu e.1.

g.2. Místní obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu z ovládací skříně (OS). Návod na obsluhu OS je zařazen v ZDD - SŘ v příloze 15A .
- místní obsluhu ÚO místního významu smí provádět oprávněný pracovník železniční stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího.
- o manipulaci s ÚO místního významu musí být veden písemný záznam způsobem určeným staničním řádem, včetně jmen pracovníků odpovědných za nakládku, vykládku nebo jinou činnost na manipulačních kolejích.
- při místní obsluze ÚO místního významu se oprávněný pracovník řídí především ustanoveními TNŽ 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
 - * před provedením obsluhy ÚO zajistit stažení sběračů el.hnacích vozidel v odpojovaném úseku trakčního vedení a zajistit, aby el.hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.
 - * po provedení obsluhy se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda jsou odpojovač se zkratovačem v žádané poloze a souhlasí se stavem signalizace na OS.

- * zajistit splnění dále uvedeného článku TNŽ 343109, který zní :
„Trakční vedení nakládkových a vykládkových kolejí musí být v době ložných manipulací odpojeno od napětí a zkratováno. Trakční vedení na této koleji může být zapnuto jen před posunem elektrickým hnacím vozidlem. Oprávněný pracovník smí zapnout trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje pod napětí, až když všechny pracovníky pracující v prostoru koleje a v její blízkosti vyzval k dodržení předepsané vzdálenosti od trakčního vedení a osobně se přesvědčil, že tak všichni učinili. Způsob, kterým se o tom přesvědčí, stanoví staniční řád. Dále musí ověřit, že veškeré mechanismy jsou vzdáleny minimálně 2m a náklady na vozech minimálně 0,65 m od živých částí trakčního vedení. Trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje se pak považuje za zařízení pod napětím.,,

Dle tohoto článku je nutno postupovat při obsluze odpojovačů místního významu i na ostatních manipulačních kolejích (koleje odevzdávkové, pro celní manipulaci, prohlídkové, vlečkové,....) .

g.3. Ruční obsluha (ovládání) :

- ruční obsluhu pomocí kliky v případě poruchy ovládání z OS smí provádět na požádání výpravčího pouze pracovníci OTV.

g.4. Před zahájením práce na manipulační koleji s trakčním vedením se musí pracovník pověřený řízením prací přesvědčit u oprávněného pracovníka (např. v železniční stanici výpravčího), je-li trakční vedení manipulační koleje vypnuto a zkratováno. Totéž musí pracovník pověřený řízením prací učinit i po přerušení prací, pokud nebyl po dobu přerušení prací na pracovišti přítomen.

Oprávněný pracovník (v žst.výpravčí) si musí před vydáním souhlasu k započetí prací na manipulační koleji s trakčním vedením spolehlivě ověřit, zda TV manipulační koleje je vypnuto a zkratováno. Práce na manipulační koleji smí být zahájeny jen po souhlasu tohoto oprávněného pracovníka (v žst.výpravčího).

V příloze SR musí být uvedeno podélné vymezení pracoviště na manipulačních kolejích.

h) Místo uložení :

- ochranných pomůcek pro ruční obsluhu ÚO
- klíčů od POZ 8 E
- univerzálního klíče k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO
- kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem
- klíčů od OS pro obsluhu ÚO místního významu

Dopravní kancelář

- i) Schéma napájení a dělení TV dle TNŽ 343109 je zařazeno v ZDD - SR v příloze 14 .

9C - Elektrická silnoproudá zařízení

- Proudová soustava 400 V / 230 V
- Veškerá elektrická zařízení v železniční stanici jsou napojeny z drážního rozvodu, a to z rozvodny nn, která je umístěna ve výpravní budově. Rozvodna nn je napájena ze stožárové trafostanice Agro přes kabelovou skříň, ve které je umístěno měření elektrické energie ČD, která je umístěna vedle stožárové trafostanice. Z rozvodny nn se napájí zásuvkové stojany, venkovní osvětlení, napájení elektrického ohřevu výměn, napojení reléového zabezpečovacího zařízení napojení vnitřní elektroinstalace výpravní budovy. Měření elektrické energie je umístěno v rozvaděči transformační stanice Agro. Hlavní rozvaděč je umístěn v samostatné místnosti výpravní budovy v rozvodně nn.
- V samostatné místnosti ve výpravní budově je umístěn náhradní proudový zdroj s automatickým startem pro napájení reléového zabezpečovacího zařízení při výpadku proudu ze strany Jihočeské energetiky. Reléové zabezpečovací zařízení je rovněž umístěno ve výpravní budově.
- Rozvodna nn je umístěna ve výpravní budově. Zde je možno vypnout celou žst., ovšem předtím je nutné vypnout automatiku náhradního proudového zdroje.
- Elektrický ohřev výměn č.1,2,3,4,5,6,8a/b na ševtínském zhlaví je silově napájen z rozvodny nn z pole č.2 přes rozvaděč LR1.
Elektrický ohřev výměn č. 10,11,12,13, na horusickém zhlaví je silově napájen z rozvodny nn pole č.2 přes rozvaděč LR2. Ovládání se provádí z rozvaděče R07 umístěného v dopravní kanceláři. Dálkově možno zapnout pouze jednu skupinu výměn. Vypnutí se provádí automaticky časovým relé. Po stanovené době je nutno opět zapnout EOv v rozvaděči R07.

10A - Elektrické osvětlení

- stožárové osvětlení, zářivkové
- V železniční stanici jsou umístěny osvětlovací stožáry JŽ14 v počtu 41 ks, Peron osvětlují osvětlovací stožáry JŽ č. 22 a č.24
V čekárně jsou zářivková svítidla

Zhlaví na Č.B.	osvětlovací stožáry č.	1,2,3,4,5,6,7
podél kolejiště stanice	osvětlovací stožáry č.	8,9,10,11,12,13, 14,15
podél kolejiště stanice	osvětlovací stožáry č.	16,17,18,19,20,21
podél kolejiště stanice	osvětlovací stožáry č.	22,24,26,28
podél kolejiště stanice	osvětlovací stožáry č.	23,25,27,29
podél kolejiště stanice	osvětlovací stožáry č.	31,33,35
podél kolejiště stanice	osvětlovací stožáry č.	30,32,34,36
Zhlaví na Veselí n/L.	osvětlovací stožáry č.	37,38,39,40,41

- Běžnou výměnu světelných zdrojů na stožárech provádějí zaměstnanci SDC.
- Výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech zajišťují zaměstnanci stanice.
- Ovládání osvětlení veškerého venkovního osvětlení je umístěno v rozvaděči R05 umístěného v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Označení	Umístění	Km poloha
1	světelné návěstidlo trpasličí	Se4	vpravo	28,335
1	světelné návěstidlo stožárové	S1	vlevo	28,541
1	stožár osvětlení	13	vlevo	28,699
1	stožár osvětlení	14	vlevo	28,732
1	stožár osvětlení	15	vlevo	28,769
1	stožár osvětlení	16	vlevo	28,799
1	stožár osvětlení	17	vlevo	28,824
1	stožár osvětlení	18	vlevo	28,869
1	stožár osvětlení	19	vlevo	28,904
1	stožár osvětlení	20	vlevo	28,938
1	stožár osvětlení	21	vlevo	28,967

Kromě míst uvedených v tabulce je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vad, vážných domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři.

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	730	L1 - S1	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
2	730	L2 - S2	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
3	656	L3 - S3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
4	705	L4 - S4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky, mimo vlaků s nástupem a výstupem cestujících. TV v celé délce.

Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
5a	50	Se 7 - zarážedlo	Odvrtná kusá kolej TV v celé délce v základní poloze zapnuto
5	575	Se 9 - Se 13	manipulační, TV v celé délce v základní poloze zapnuto
4b	82	Se 101 – zarážedlo	Kolej pro odstavování hnacích vozidel, TV v celé délce v základní poloze zapnuto

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	SZZ	elektromotorický přestavník	ano		dozorce výhybek / SDC
2	ústředně	SZZ	elektromotorický přestavník	ano		dozorce výhybek/ SDC
3	ústředně	SZZ	elektromotorický přestavník	ano		dozorce výhybek / SDC
4	ústředně místně	SZZ PSt 1+2	elektromotorický přestavník	ano	elektrické	dozorce výhybek/ SDC
5	ústředně	SZZ	elektromotorický přestavník	ano		dozorce výhybek / SDC
6	ústředně	SZZ	elektromotorický přestavník	ano		dozorce výhybek/ SDC
7	ústředně místně	SZZ PSt 1+2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
8a/b	ústředně místně	SZZ PSt 1+2	elektromotorický přestavník	ano	elektrické	dozorce výhybek/ SDC
9	ručně	na místě v klejšti posunová četa	výměnový zámek typ klíče 4 ■	není	elektrické	dozorce výhybek / SDC
10	ústředně	SZZ	elektromotorický přestavník	ano		dozorce výhybek/ SDC
10XA	ústředně	SZZ	elektromotorický přestavník	ano		dozorce výhybek / SDC
11	ústředně	SZZ	elektromotorický přestavník	ano		dozorce výhybek/ SDC
12	ústředně	SZZ	elektromotorický přestavník	ano		dozorce výhybek/ SDC
13	ústředně	SZZ	elektromotorický přestavník	ano		dozorce výhybek / SDC
Vk1	ústředně	SZZ	elektromotorický přestavník	není		dozorce výhybek/ SDC

SZZ = ovládací skříňka staničního zabezpečovacího zařízení

5 klik k ručnímu přestavování elektromotorických přestavníků je uloženo a zapečetěno v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- ⇒ Klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných a jejich náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři.
- ⇒ Tři kusy uzamykatelných výměnových zámků jsou uloženy ve skladu maziv.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty UŽST pečetit :

- náměstek VP UŽST - I a II
- dozorčí
- systémový specialista
- IŽD

Označení pečetidla – „ŽST Veselí nad Lužnicí“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením kategorie 3b, reléové zabezpečovací zařízení cestového systému v blokovém zapojení, doplněné rychlostní návěstní soustavou. Zařízení je ovládáno ze skříňky číslicové volby.

Ve stanici je 1 negabaritní styk, jehož poloha je vyznačena na schématu kolejiště indikační desky zabezpečovacího zařízení:

kolej č. 2 - mezi výhybkou č. 1 a 5

Doplňující ustanovení k vnitřním předpisům pro obsluhu staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení - v ZDD - SŘ v příloze 5A.

Klíč od reléové místnosti je v dopravní kanceláři.

Vypínání střídavého i stejnosměrného napájení zabezpečovacího zařízení je prováděno tlačítkem z ovládacího pultu výpravčího.

Klíč od místnosti s náhradním zdrojem je uložen ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři.

Klíč od PSt 1+2 je uložen v dopravní kanceláři ve skříňce s náhradními klíči.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Ševětín - Dynín:

- Traťové zabezpečovací zařízení kategorie 3AH pro obousměrný provoz v první i druhé traťové koleji.

Mezistaniční úsek je rozdělen na dva traťové oddíly hradlem Neplachov.

Mezistaniční úsek Dynín - Horusice:

- Traťové zabezpečovací zařízení kategorie 3AH.

Doplňující ustanovení pro obsluhu reléového poloautomatického zabezpečovacího zařízení a pro obsluhu reléových souhlasů – v ZDD - SŘ v příloze 5A .

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
29,609	IV třída	AŽD 71 PZS 3SBI	Dynín DK	28,541 - 30,425	závislost vjezdového návěstidla S, odjezdového návěstidla L1, L2, L4

DK - dopravní kancelář

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Př 1L světelná předvěst	27,270	samočinně, v závislosti na vjezdovém návěstidle 1L	den	vlevo od koleje
Př 2L světelná předvěst	27,270	samočinně, v závislosti na vjezdovém návěstidle 2L	den	
1 L světelné vjezdové návěstidlo	28,000	ovládací skříňka	den	přivolávací okruh; vzdálenost od krajní výhybky 271m, vlevo od koleje
2 L světelné vjezdové návěstidlo	28,000	ovládací skříňka	den	přivolávací okruh; vzdálenost od krajní výhybky 271m, vlevo od koleje
Se 1 světelné seřadovací návěstidlo	28,050	ovládací skříňka	den	ve funkci označnicku 1. traťové koleje
Se 2 světelné seřadovací návěstidlo	28,050	ovládací skříňka	den	ve funkci označnicku 2.traťové koleje
Se 3 světelné seřadovací návěstidlo	28,321	ovládací skříňka	den	
Se 4 světelné seřadovací návěstidlo	28,340	ovládací skříňka	den	
Se 5 světelné seřadovací návěstidlo	28,429	ovládací skříňka	den	
Se 6 světelné seřadovací návěstidlo	28,511	ovládací skříňka	den	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsví cení	Poznámky
Se 7 světelné seřaďovací návěstidlo	28,580	ovládací skříňka	den	
Se 8 světelné seřaďovací návěstidlo	28,620	PST 1 PST 2	den	
Se 9 světelné seřaďovací návěstidlo	28,650	ovládací skříňka	den	
Se10 světelné seřaďovací návěstidlo	28,695	PST 1 PST 2	den	
Se 11 světelné seřaďovací návěstidlo	28,715	PST 1 PST 2	den	
Se 12 světelné seřaďovací návěstidlo	28,716	PST 1 PST 2	den	
Se 13 světelné seřaďovací návěstidlo	29,260	ovládací skříňka	den	
Se 14 světelné seřaďovací návěstidlo	29,331	ovládací skříňka	den	
Se 15 světelné seřaďovací návěstidlo	29,463	ovládací skříňka	den	
Se 16 světelné seřaďovací návěstidlo	29,600	ovládací skříňka	den	závislost na PZZ v km 29,609
Se 17 světelné seřaďovací návěstidlo	29,675	ovládací skříňka	den	ve funkci označnicku
Se 101 světelné seřaďovací návěstidlo	29,325	ovládací skříňka	den	
S 3 odjezdové návěstidlo	28,615	ovládací skříňka	den	

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
S 1 odjezdové návěstidlo	28,541	ovládací skříňka	den	Omezení platnosti návěstidel
S2 odjezdové návěstidlo	28,563	ovládací skříňka	den	
S4 odjezdové návěstidlo	28,563	ovládací skříňka	den	
Seřaďovací návěstidlo	28,530	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje 5a návěst „Posun zakázán“
Seřaďovací návěstidlo	29,435	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje 4b návěst „Posun zakázán“
Seřaďovací návěstidlo	28,480	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje 7a návěst „Posun zakázán“
L1 odjezdové návěstidlo	29,272	ovládací skříňka	den	závislost PZZ v km 29,609
L2 odjezdové návěstidlo	29,300	ovládací skříňka	den	v závislosti PZZ v km 29,609
L3 odjezdové návěstidlo	29,252	ovládací skříňka	den	
L4 odjezdové návěstidlo	29,271	ovládací skříňka	den	závislost PZZ v km 29,609
S světelné vjezdové návěstidlo	29,725	ovládací skříňka	den	přivolávací okruh vzdálenost od krajní výhybky 264m
Předvěst S světelná	30,425	samočinně, v závislosti na vjezdovém návěstidla S	den	

Omezení platnosti návěstidel = zaměstnanec obsluhující toto návěstidlo má povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.

Toto omezení platí pro návěstidla S1.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy :

Dopravní:

traťový okruh:	Ševětín - Dynín; Dynín - Horusice
hláskový okruh:	Dynín - Horusice
místní okruh:	výpravčí - Pst 1, výpravčí - zhlaví od výhybky č. 11,13.
přivolávací okruh:	výpravčí - vjezdové návěstidlo S, výpravčí - vjezdové návěstidlo 1L, výpravčí - vjezdové návěstidlo 2L,

Ostatní okruhy

dispečerský vlakový okruh: pro spojení výpravčího s provozním dispečerem.

elektrodispečerský okruh: pro spojení výpravčího s elektrodispečerem.

automatický okruh

Staniční rozhlas:

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců.

1. větev – reproduktory na nástupišti a v čekárně
2. větev – na zhlaví směr Veselí n. L.
3. větev – na zhlaví směr Ševětín

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí ZDD - SŘ přílohy č. 5F

Rádiová spojení:

SRD TRS - traťový radiový systém.

VOS - všeobecná operativní síť.

SMV - síť manipulačních vlaků.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou ZDD - SŘ č. 21 .

Požární signalizace:

Zařízení elektrické požární signalizace (EPS) je umístěno v dopravní kanceláři. Činnost signalizace sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je součástí přílohy ZDD - SŘ č. 5 E

Záznamová zařízení:

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku, kontrolu činnosti provádí výpravčí

Přehled jednotlivých stop je vyznačen nálepkou na záznamovém zařízení

Pokyny pro obsluhu jsou v příloze č. 5G ZDD - SŘ

Ostatní informační zařízení

V dopravní kanceláři umístěny hodiny, které jsou centrální seřizované. Pro informování cestujících jsou na budově stanice a v čekárně.

Služební mobilní telefony

VP UŽST, náměstci VP UŽST, přednosta ŽST, dozorcí, systémový specialista vedoucí TS.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek VP UŽST - I

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

- **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta UŽST a kontrolu provádí:**
 - ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice
 - ⇒ náměstek VP UŽST - I a II
 - ⇒ dozorčí;
 - ⇒ systémový specialista
 - ⇒ IŽD.
- **Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty UŽST v pracovních dnech zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí:**
 - ⇒ náměstek VP UŽST - I
 - ⇒ náměstek VP UŽST - II
 - ⇒ dozorčí;
 - ⇒ systémový specialista
 - ⇒ IŽD.
- **Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu UŽST : výpravčí ŽST Dynín.**

V mimopracovní době zastupuje vrchního přednostu UŽST výpravčí ŽST Dynín.

Sídlo vedoucích zaměstnanců UŽST Veselí nad Lužnicí je Veselí nad Lužnicí.

Sídlo dozorčího železniční stanice Dynín je UŽST Veselí nad Lužnicí.

Nejbližším nadřízeným zaměstnancem pro ŽST Dynín je dozorčí železniční stanice Veselí nad Lužnicí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

Kromě povinností vyplývajících z dopravní služby provádí některé práce spojené s činností osobní pokladny, vozovou službou.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek přecházejí jeho povinnosti na výpravčího.

O narušení pravidelnosti osobní dopravy informuje cestující výpravčí rozhlasem, ústně nebo vývěskou.

Tiskopis „Zpráva o poškození“ (735 1 5340) potvrzuje za ŽST vrchní přednosta uzlové železniční stanice Veselí nad Lužnicí.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

Dozorcí výhybek:

Ve stanici vykonává službu jeden dozorce výhybek. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.

Obsluhuje pomocné stavědlo PST1 a PST2 a výhybku č.9.

Provádí nakládku a vykládku zavazadel a spěšnin, obsluhuje ústřední topení a provádí další práce staničního dělníka dle potřeby a podle příkazů přednosta stanice, jeho náměstka nebo dozorčího.

Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit dozorce výhybek.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

ÚZB vykonávají u vlaků bez obsluhy vlaku na požádání výpravčího vozmistři UŽST STP Veselí nad Lužnicí.

Zpravení vozmistrů UŽST STP Veselí nad Lužnicí a polepení vozu zajistí výpravčí.

Výpravčí zajišťuje odstranění závad na vozech polepených vozmistrem nálepkami „Nezpůsobilý provozu pro závalu“ – znečištěné, (735 1 5325), ve spolupráci s dozorčím přepravy a vozovou službou. Případně polepí tyto vozy nálepkou „K vyčištění – vypaření“ (735 1 3415) a zajistí jejich odeslání.

Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

60. Odevzdávky dopravní služby

⇒ Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí.

⇒ Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Dozorce výhybek při příchodu na pracoviště provede záznam o nástupu služby do telefonního zápisníku výpravčího, který provede poučení o bezpečnosti při práci a seznámení s dopravní situací. Při odchodu ze stanice učiní záznam o ukončení služby v telefonním zápisníku výpravčího.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v ZDD - SŘ v příloze č. 8 .

63. Dovolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis „**Konec vlaku**“ hlášení podle v ZDD - SŘ čl. 71.

V případě, že není prováděn záznam hovoru vede se dokumentace v plném rozsahu.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	spád směrem k
záhlaví Ševětín	3,1	dopravně
1,2, 3, 4, 5a, 5, 4b	2	Horusicím
záhlaví Horusice	0,2	Horusicím

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
2 ks u výhybky č. 8	2 ks uzamykatelné skladiště
2 ks u výhybky č. 9	
2 ks u výhybky č. 10	

Na zajištění vozů proti ujetí dozírá v celém obvodu stanice dozorce výhybek, po dobu jeho nepřítomnosti výpravčí.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn zárážkami. Za odstranění zárážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu D7.

Změny v dopravě se dozorci výhybek neohlašují .

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá výpravčí. Ke zjištění, že vlak vjel celý a uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost, může dát výpravčí příkaz dozorci výhybek.

Zjištění, že vlak vjel celý při správné činnosti zabezpečovacího zařízení:

- traťový úsek Ševětín - Dynín, Dynín - Horusice : podle indikace „Volnost trati“ traťového zabezpečovacího zařízení.

- **Při nesprávné činnosti traťového a staničního zabezpečovacího zařízení:**

se musí zjistit i volnost námezníku na předepsanou vzdálenost

Zjištění, že vlak uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost:

Činností staničního zabezpečovacího zařízení.

Další opatření dle v ZDD - SŘ čl. 77.

Vedení dokumentace:

Pokyn že vlak vjel celý a uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost, se dokumentuje dle v ZDD - SŘ čl.63.

72.Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek výpravčí umísťuje na indikační desku staničního zabezpečovacího zařízení tak, aby byl dobře viditelný

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Ševětín	972 545 155
Horusice	972 552 265

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
Odpovídá výpravčí.

⇒ Postup při správné činnosti zabezpečovacího zařízení :

Volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice se zjišťuje činností staničního zabezpečovacího zařízení.

⇒ Postup při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení.

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem ;

Ke zjištění volnosti vlakové cesty může dát výpravčí příkaz dozorcí výhybek. Přitom mu přesně a prokazatelně určí zápisem do telefonního zápisníku obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu ve zbývajícím úseku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 29,609.

Pokud výpravčí nezajistí volnost námezníku výhybky č.5 **nesmí:**

- uskutečnit vjezd/odjezd vlaku z druhé traťové koleje od/do Ševětína na druhou nebo čtvrtou kolej variantní jízdní cestou přes výhybky č. 1/2 a 3/5.
- uskutečnit vjezd/odjezd vlaku od /do Ševětína z první traťové koleje na kolej druhou nebo čtvrtou.

79. Současné jízdní cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdní cesty uvedené v ZDD - SŘ v příloze č. 6 a takové jízdní cesty při kterých by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží-li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Horusic.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní přepravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v traťových oddílech směrem k Ševětínu, v mezistaničních oddílu směrem k Horusicím.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

⇒ Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu kolem návěstidla, které je závislé na PZS v km 29,609 (kromě PN), nebo je-li toto návěstidlo zneplatněno, musí výpravčí ručně vyvolat „Výstrahu“ na PZS v km 29,609 (pokud leží ve vlakové cestě), nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

⇒ Klíče od skříňky místní obsluhy PZS v km 29,609 jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí nebo na jeho příkaz dozorce výhybek.

Prohlídku vozu nezpůsobilého k provozu zajistí zaměstnanec DKV České Budějovice, stanoviště vozmistrů Veselí nad Lužnicí, kterému tuto skutečnost oznámí výpravčí.

Zaměstnanec DKV Č. Budějovice ohlásí každé zařazení nebo vyřazení vozu osobní a nákladní přepravy výpravčímu, kde je vedena evidence.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

PMD, které nesmí být vypraveno za vlakem, smí být vypraveno v mezistaničním úseku Dynín - Ševětín až po zprávě, že poslední vypravěný vlak dojel do ŽST Ševětín.

Znaky hlavních návěstidel (mimo návěstí PN) a seřadovacích návěstidel jsou závislá na uzavření PZZ v jízdě cestě .

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro jednokolejnou trať Dynín - Horusice je uložena v obalu Mimořádné události v ŽST Dynín.

Povolenka červené barvy pro první traťovou kolej Dynín - Ševětín je uložena v obalu Mimořádné události v žst. Dynín.

Povolenka modré barvy pro druhou hlavní traťovou kolej Ševětín - Dynín je uložena obalu Mimořádné události v žst. Ševětín.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Ševětín	„Si“
Dynín	„Dy“
Horusice	„Hs“
Veselí nad Lužnicí	„Ve“

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Dynín tvoří dva posunovací obvody.

Obvod č. 1:

Obvod Pst 1 -úsek od vjezdového návěstidla 1L do úrovně odjezdového návěstidla S1.

Obvod Pst 2 -úsek od vjezdového návěstidla 1L do úrovně odjezdového návěstidla S1.

Výhybky č. 4, 7, 8a/8b a S1b na vlečce Zemědělské služby Dynín přestavuje posunová četa.

Výhybky č. 1/2 a 3/5 jsou v době předání Pst 1, Pst2 zabezpečeny v základní poloze do přímého směru.

Obvod č. 2:

Obvod výpravčích, úsek od vjezdového návěstidla 2 L k vjezdovému návěstidlu S. Výhybku č. 9 přestavuje posunová četa.

Posun na kolejích 4b, 5, 5a povoluje výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

108 Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick směrem do Horusic musí být nejprve obslouženo seřaďovací návěstidlo Se 16, které je v závislosti na PZZ v km 29,609. V případě poruchy, nebo v případě, že posunující díl nezajišťuje spolehlivě činnost kolejových obvodů zajistí výpravčí dříve než dovolí posun, uzavření PZZ tlačítkem „Uzavření přejezdu.“

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

Výhybky S1a, S3 je možné ovládat pouze z PST 1+2. PST 1+2 smí obsluhovat zaměstnanec dráhy - vlečky Zemědělské služby Dynín. Povinnosti zaměstnance oprávněného obsluhovat PST 1+2 jsou uvedeny ve Vnitřním předpise o organizování a provozování drážní dopravy vlečky Zemědělské služby Dynín.

111. Posun na kolejích ve spádu

Kolej č	stavební spád	směrem
záhlaví Ševětín	3,1 ‰,	dopravně
1,2,3,4, 5a,5, 4b	do 2,5 ‰	Horusice
záhlaví Horusice	do 2,5 ‰	Horusice

112. Posun přes přejezdy

⇒ Návěstidlo platné pro posun Se 16 je závislé na uzavření PZZ v km 29,609.

V případě poruchy, nebo v případě, že posunující díl nezajišťuje spolehlivě činnost kolejových obvodů zajistí výpravčí, dříve než dovolí posun, uzavření PZZ tlačítkem Uzavření přejezdu.

Nelze-li přejezd uzavřít ani obsluhou tlačítka „ Uzavření přejezdu,„ zajistí střežení přejezdu výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

Při poruše PZZ v km 29,609 zajistí jeho střežení z rozkazu výpravčího dozorce výhybek, je – li přítomen. V ostatních případech výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky.

Umístění a počet zajišťovacích prostředků je uveden v čl. 65A ZDD-SŘ.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je pro službu výpravčího jedna denní a noční směna.

Pro výkon služby dozorce výhybek je dostačující zkouška z ustanovení staničního řádu

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici jsou úrovnňové přechody pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace od vlaku zajistí vlaková četa. K vlaku doprovodí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace výpravčí nebo dozorce výhybek.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení :

- dovolen pouze v sudém směru za předpokladu, že vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla

Průjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení:

- dovolen pouze v sudém směru za předpokladu, že bude uskutečněn po hlavní staniční koleji a vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí:

Umisťuje se na indikační desku tak, aby byl při volbě všech jízdnic dobře viditelný.