

České dráhy a.s.

***Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň**



Uzlová železniční stanice
STRAKONICE

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku
Vlečka „Elektropřístroj Písek“

Odbočující ve stanici Písek město

Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah o provozování drážní dopravy č. 117/2003-O11/2

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád

OPŘ Plzeň č.j. 13/03-11/1

pro dráhu – vlečku **Elektropřístroj Písek**
odbočující ve stanici **Písek město**

Účinnost od 1. srpna 2003

Ing. Pavel Šefčík v.r.

.....
předseda stanice

Jan Rejda v.r.

.....
dopravní kontrolor

Josef Imramovský v.r.

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne ¹⁶..... července 2003

Ing. Josef Chaloupka

.....
ředitel OPŘ

Počet stran: 8

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Týká se článku	Opravit		Č.j. změny
			Dne	Podpis	

ROZDĚLOVNÍK

Obchodně provozní ředitelství Plzeň	3 x
Depo kolejových vozidel České Budějovice.....	4 x
Správa dopravní cesty České Budějovice	2 x
Teplárna Písek,a.s.,U smrkovické silnice 2263,397 01 Písek	1 x
<u>Železniční stanice Písek.....</u>	<u>4 x</u>
Celkem.....	14 x

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky Elektropřístroj Písek č. ÚP/2002/3295 ze dne 22. dubna 2002.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy č. L/1996/5000 ze dne 21.6.1996 pro ČD v platném znění.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi ČD a.s. a Joannes,s.r.o.,Bezručova 555a,251 64 Mnichovice č. 117/2003 – O11/2 .
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Plzeň a Teplárna Písek,a.s.,U smrkovické silnice 2263,397 01 Písek č. 29/02 – 21/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice **Písek město**

Vlečka začíná zaústěním do dráhy celostátní v železniční stanici Písek – městokoncovým stykem výhybky č.6 z koleje č.2.Do vlečky jsou zaústěny vlečky Teplárna Písek – výtopna Samoty výhybkou č.E3 v km 0,425 a vlečka Grana Písek výhybkou č.E2 v km 0,022.

Účtující stanice **Písek**

Tarifní stanice **Písek město**

2. Místem odevzdávky a převjímký je kolej číslo 1 od km 0,476 do km 0,549 (zarážedlo kusé koleje).
3. Drážní doprava na vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy “ .Pravidelné obsluhy vlečky se nesjednávají.Mimořádné jízdy sjednává výpravčí přípojové stanice s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem.
4. Odpovědný zaměstnanec vlečkaře odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna ČD.

6. Náčrtek dráhy – vlečky je přílohou číslo 1 tohoto PPŘ.

7. Popis vlečky:

Rozhodným spádem na vlečkových kolejích je spád do 30‰ (kolej č.1 od km 0,143 do km 0,150).

Povolený nápravový tlak je 20 t.

Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je 10 km/hod na koleji č.2 a na koleji č.1 do km 0,427.Od km 0,427 do km 0,549 na koleji č.1 je rychlost 5 km/h.

Minimální poloměr oblouku na kolejích vlečky pojížděných ČD je 150 metrů.

Přechodnost hnacích vozidel je do skupiny přechodnosti B1 lok 753 jednoduše. Přechodnost železničních vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami je bez omezení.

Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

Průjezdový průřez není dodržen u koleje č.1 v km 0,373 (vrata) a od km 0,436 do km 0,501 (rampa).

Přejezdy v kolejišti vlečky pojížděné náležitostmi ČD:

V kolejišti vlečky, které pojíždějí náležitosti ČD jsou přejezdy opatřeny výstražnými kříži v km 0,107 , km 0,187 , km 0,416 , km 0,528.

Osvětlení vlečky je elektrické stožárové. Kolej č.1 od km 0,000 do km 0,373(vrata) není osvětlena. Obsluhu zajišťuje zaměstnanec určený provozovatelem. Osvětlení je součástí vlečky.

Trakční vedení na vlečce není.

8. Telekomunikační zařízení na dráze vlečce:

- vlečkař **382 213557**
- výpravčí ŽST Písek město **382 212642**

9. Zabezpečovací zařízení:

Výhybka č.6 je opatřena mechanickým závorníkem, který je obsluhován signalistou St.2.Výhybky č.E1,E2 a výkolejka EVk1 jsou opatřeny jednoduchým zámkem.Při posunu je obsluhují členové obsluhující čtyř ČD.

Vlečka není kryta návěstidly.

10. Vlečka je obsluhována jízdou posunových dílů. Na vlečku jsou vozy sunuty a z vlečky taženy.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Výpravčí vlaků sjedná jízdu na vlečku s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky. Ten zajistí, že v době provádění obsluhy vlečky náležitosti ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD, vrata v km 0,373 budou otevřena a předávkové kolejiště bude osvětleno. Za nemožného dorozumění s přípojovou stanicí vstoupí v osobní jednání s výpravčí stanicí.

Klíče od výhybky E1 a výkolejky EVk1 vydává výpravčí přípojové stanice vedoucímu obsluhy Mn vlaku. Zpraví signalistu St.2 o jízdě na vlečku. Signalista odzavornuje výhybku č.6. Vedoucí obsluhy Mn vlaku zajistí přestavení výhybek č.6, E1, E2, E3, E4 a výkolejky EVk3 pro obsluhu vlečky.

2. Na vlečku jsou vozy sunuty a z vlečky taženy. Na prvním sunutém voze je vždy přítomen zaměstnanec oprávněný řídit posun nebo jím určený zaměstnanec posunové čety.
3. Souhlas k zahájení posunu na dráze – vlečce dává výpravčí přípojové stanice Písek – město. Zaměstnancem oprávněným řídit posun je vedoucí posunu posunové čety ČD.

Posun odrazem, spouštěním, trhnutím nebo posun bez přivěšeného hnacího vozidla je na vlečkových kolejích obsluhovaných náležitostmi ČD zakázán !

Při posunu přes přejezdy na dráze – vlečce střeží tyto přejezdy zaměstnanci posunové čety ČD určené zaměstnancem oprávněným řídit posun.

Odstavené vozy předávkovém a odevzdávkovém kolejišti se zajišťují dle předpisů ČD D2 a V 15/I. Za zajištění vozů zodpovídá vždy strana odevzdávající. Zaměstnanci ČD nebo provozovatele jsou povinni předávat vozy s brzdovými spojkami svěšenými nebo zavěšenými na jalová hrdla.

4. Odstranění podložek nebo zarážek provádí zaměstnanci posunové čety ČD na příkaz zaměstnance oprávněného řídit posun ČD.

ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno!

5. Na odevzdávkové a návratové kolejích odvěšuje a přivěšuje hnací vozidlo ČD zaměstnanec posunové čety ČD.
6. Zarážky a podložky jsou umístěny ve stojanu u odevzdávkového a návratového kolejiště. Dostatečný počet upotřebitelných podložek a zarážek zajišťuje provozovatel vlečky.
7. Zkouška brzdy posunového dílu se provádí pouze s přivěšeným hnacím vozidlem vzhledem ke spádu na pojížděných vlečkových kolejích dráhy – vlečky „Elektropřístroj Písek „.
8. Kontrolu nad zajištěním vozů provádí, kromě zaměstnance ČD oprávněného řídit posun, pověřený zaměstnanec provozovatele vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ

HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy vlečky:
ČD mohou z provozních důvodů dočasně přerušit nebo omezit přípojový provoz. Jsou však povinny o tomto zpravit provozovatele vlečky a vlečkaře nejméně **7 dnů** předem, aby mohl učít patřičná opatření.
2. Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu přípojové stanice Písek – město a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí v plném rozsahu ustanovení předpisu ČD D17.
2. Za ČD provádí hlášení vzniku mimořádné události zaměstnanec oprávněný řídit posun nebo jeho prostřednictvím každý zaměstnanec posunové čety, který tuto skutečnost zjistil. Všechny nehody a mimořádné události vzniklé při vlečkovém provozu musí být ihned ohlášeny výpravčímu přípojové stanice Písek – město, který učiní další opatření pro šetření nehodové události a informuje provozovatele vlečky.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Opatření jsou zapracována ve smlouvě styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy sjednané mezi ČD a provozovatelem vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Vzájemná odevzdávka vozů (zásilek) na vlečce se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce na místě odevzdávky, které se současně zúčastní zástupce ČD (zaměstnanec oprávněný řídit posun) i vlečkaře (ten se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře) na písemné potvrzení v odevzdávkových a návratových listech vyplněných v souladu s JOPP.
2. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunu ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunu ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše vedoucí posunu posunové čety ČD do návratového listu a podepíše.
3. U závad na vozech, které se vyskytnou při přejímce vozů (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) zaměstnanec oprávněný řídit posun ČD vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310 – *Hlášenka* (dle ČD V62, kapitola II), který odevzdá

výpravčímu přípojové stanice. Při ostatních závadách (ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.) sepíše vedoucí posunu ČD tiskopis 735 1 4808 – *Všeobecný zápis*, který odevzdá spolu s návratovým listem.

4. Nákladní listy pro vozy určené na vlečku si vyzvedne odpovědný zaměstnanec vlečkaře v dopravní kanceláři ŽST Písek – město. Nákladní listy pro odesílané zásilky zpracovává pověřený zaměstnanec vlečkaře. Nákladní listy a ostatní doklady doručuje do přípojové stanice nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy.
5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje dopravce vlečky.