

ČESKÉ DRÁHY

**1. Z M Ě N A
PŘÍPOJOVÉHO PROVOZNÍHO
ŘÁDU**

OPŘ PARDUBICE č. j. _____

pro vlečku: **FEREX – ŽSO, vlečka Liberec**

odbočující ve stanici:
Liberec

Účinnost od: 15.04. 2004

vrchní přednosta UŽST

dopravní kontrolor

kontrolor přepravy

Schválil dne: _____

Ředitel OPŘ Pardubice:

Počet stran: 6 (šest)

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1. Č. j.: ZDD/04 - 11/2	15.04. 2004	čl. A, B.3, B.7, D.3, E.2, F.2, G			

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

OPŘ	3 ks
ŽST Liberec	18 ks
DKV	2 ks
SDC	2 ks
vlečkař	2 ks
záloha	4 ks
Celkem....	31 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky:

Pro provozování vlečky FEREX – ŽSO, vlečka Liberec bylo vydáno úřední povolení ev. č. ÚP/2003/33442 pod čj. 3-4023/02DÚ/HI ze dne 20.1. 2003 Drážním úřadem Praha ve smyslu Zákona o drahách č. 266/1994 Sb. pro provozovatele vlečky "DBV, s. r. o."

2. Pro provozování drážní dopravy na dráze - vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy ev. č. L/1996/5000 č. j. 1-157/96-DÚ/O-Bp ze dne 21.05.1996 Drážním úřadem v Praze pro provozovatele drážní dopravy - Českým drahám.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah mezi ČD OPŘ Pardubice a D B V, s.r.o. Týnec nad Labem číslo 49/04 – 11/2.
4. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce: mezi ČD OPŘ Pardubice a D B V, s.r.o. Týnec nad Labem číslo 49/04 – 11/2.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Ústí nad Labem a společností FEREX – ŽSO spol. s r.o. číslo 1061/98 –3/2.
6. Smlouva o provozování dráhy – vlečky uzavřená mezi vlastníkem dráhy – vlečky a ČD OPŘ.
7. Smlouvy sjednané před rokem 1996, uzavřené mezi ČD OPŘ Hradec Králové a provozovatelem dráhy – vlečky: 0

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice

Přípojová stanice: Liberec.

Dráha - vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Liberec:

- jižní větev: výhybkou č. 201 v km 159,772 z kolejiště DKV Liberec;
- severní větev: do koleje č. 115 v km 160,447 výhybkou č. 86.

2. Účtující stanice

Účtující stanice je stanice Liberec.

Tarifní stanice je stanice Liberec.

3. Místo odevzdávky a přejímky

Místem odevzdávky a přejímky je:

- z jižní strany kolej vlečkaře č. 301 od námezničku výh. č. 201 (km 159,772) až k zarážedlu v km 0,271,
- ze severní strany kolej č. 23 od km 0,179 (vrata závodu v km 0,180) k výkolejce Vk7 mimo přejezdy v km 0,055 a 0,179.

4. Podávání zpráv o době přichystání vozu

- O doběhu vozů ČD vlečkaře nezpravují. Bude-li zřejmé, že obsluha vlečky nebude provedena v době pravidelné obsluhy vlečky, zpraví o tom traťový výpravčí ŽST Liberec vlečkaře s dostatečným předstihem. O doběhu vozidel na dotaz vlečkaře zpravují ČD prostřednictvím vozového disponenta nebo traťového výpravčího ŽST Liberec mimodrážním tel. spojením (viz telefonní seznam).
- Přichystání vozů k odsunu: vlečkař zpraví ČD (vozového disponenta, traťového výpravčího ŽST Liberec) o přichystání vozů k odsunu mimodrážním telefonním spojením nejpozději jednu hodinu před pravidelnou dobou obsluhy vlečky.
- **Jih:** Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku uděluje vedoucí (správce) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře (ostrahy objektu), který provádí otevírání vrat vlečky. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD. Odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.
Sever: Obsluhu vlečky provedou ČD v době, stanovené rozvrhem pravidelných obsluh vlečky na základě souhlasu k jízdě na dráhu – vlečku, který uděluje vedoucí (správce) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře (ostrahy objektu), který provádí přejímku a odevzdávku vozidel. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD. Odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.

5. Platnost TNP na styku drah

Provoz mezi přípojovou stanicí Liberec a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky je prováděn podle předpisů ČD a k nim vztahných ustanovení.

6. Náčrtek vlečky

Náčrtek vlečky je uložen v příloze č. 1 tohoto PPŘ.

7. Popis vlečky

- Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Liberec:
 - **jižní větev:** výhybkou č. 201 v km 159,772 z kolejiště DKV Liberec;
 - **severní větev:** do koleje č. 115 v km 160,447 výhybkou č. 86.
- Sklonové poměry dráhy – vlečky:
Vlečková kolej 301 je od výhybky 201 až k zarážedlu vodorovná, vlečková kolej 23 stoupá od výkolejky Vk 7 37 m stoupáním 2 promile, potom stoupá 216 m stoupáním 1 promile a potom je až k zarážedlu (114m) vodorovná.
- Nejvyšší dovolená rychlost v obvodu vlečky je 10 km/h.
- Nejmenší poloměr oblouku: 290 metrů (jih) a 150 metrů (sever).
- Přechnost hnacích vozidel pro třídu trati C 4.
- Přechnost vozidel není omezena. Dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.
- Osvětlení kolejiště vlečky je elektrické, halogenové a výbojkové. Je společné s osvětlením kolejiště ŽST Liberec. Poblíž výhybky 201 jsou dva dvousvětlové stožáry, jejichž obsluha se provádí automaticky.
- Hnací vozidla ČD mohou zajíždět po vlečkové koleji až k zarážedlu v km 0,271 (jih). Zarážedlo je označeno návěstí " Posun zakázán". Na severní straně mohou zajíždět hnací vozidla ČD až k přejezdu v km 0,179. Na vratech v km 0,180 je umístěna návěst "Posun zakázán".

- Kilometrická poloha přejezdů a druh jejich zabezpečení:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
0,177	ZK		jih kolej č. 301, závora ZK v záv. na výh. č. 30, obsluha dozorce depa II
0,055	MK	k	sever kolej č. 23
0,179	MK	k	sever kolej č. 23
0,231	ZK	k	sever kolej č. 23

- Místem na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod vlečky do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení vlečky a ČD.

Všechna nebezpečná místa jsou řádně označena výstražnými tabulkami a bezpečnostním žlutočerným nátěrem, za což odpovídá správce provozu vlečky.

Nedodržený volný schůdný a manipulační prostor je na vlečce v prostoru vjezdových vrat v km 0,047 na koleji č.301.

U koleje č. 23 se nachází mechanizační zařízení pro posun s železničními vozidly - vrátek. Posun pomocí mechanizačního zařízení lze uskutečňovat za dodržení příslušných předpisů a norem.

- Výhybky a jejich označení:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
86 (vlečka FEREX sever)	ručně	---	výměnový zámek do vedlejšího směru v závislosti na Vk 7 △ 21	ne	ne, odrazky VIAFLEX	čistič kolejiště
Vk 7 (vlečka FEREX sever)	ručně	---	kontrolní zámek v závislosti na výh. 86 ○ 10	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	čistič kolejiště
30 (DKV)	ručně	---	výměnový zámek v záv. na ústředním zámku	ne	ne, odrazky VIAFLEX	DKV
201 (vlečka FEREX jih)	ručně	---	ne	ne	ne	DKV

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Ústřední zámek na jižní straně depa je svázán pouze s výměnovým zámkem výhybky č. 30. Pro vzájemný bezpečný provoz garáží "JIH", úložiště sudů a koleje č. 301 byl instalován ústřední zámek na stanovišti dozorce depa II, který umožňuje vazbu polohy výh. č. 30 a klíčů od objektů.

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce

Telefonické spojení vlečkaře se zaměstnanci ČD je uskutečňováno po spojích mimo-drážních i drážních. Telefonní čísla lze vyhledat v telefonním seznamu provozovatele spojení. Poruchy spojení se hlásí dle dispozic provozovatele spojení.

9. Zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení:

Jih - vlečka nemá zabezpečovací zařízení, při jízdě na vlečku (ze třetí koleje po 201. koleji) obsluhuje výhybku č. 30 a 201 zaměstnanec určený dozorcem depa II DKV. Ústřední zámek na jižní straně depa je svázán pouze s výměnovým zámkem výhybky č. 30. Pro vzájemný bezpečný provoz garáží "JIH", úložiště sudů a koleje č. 301 je instalován ústřední zámek na stanovišti dozorce depa II, který umožňuje vazbu polohy výh. č. 30 a klíčů od objektů.

Sever - vlečková kolej je zaústěna do 115 koleje ŽST Liberec výhybkou č. 86. Boční ochrana 115. koleje je zajištěna výkolejkou Vk 7. Obsluhu výhybky č. 86 a výkolejky Vk 7 provádí zaměstnanec ČD, určený zaměstnancem řídicím posun. Výsledný klíč kontrolního zámku výkolejku Vk 7 vydává spolu se souhlasem k obsluze vlečky výpravčí osobního nádraží. Výsledný klíč je u výpravčího osobního nádraží uložen v uzamykatelné skříňce a evidence manipulace s klíčem je vedena v "Zápisníku o použití hlavních klíčů", uloženém u výpravčího osobního nádraží.

Návěstidla: 0

Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení vlečky:

Jih - vlečka nemá zabezpečovací zařízení, při jízdě na vlečku (ze třetí koleje po 201. koleji) obsluhuje výhybku č. 30 a 201 zaměstnanec určený dozorcem depa II DKV. Ústřední zámek na jižní straně depa je svázán pouze s výměnovým zámkem výhybky č. 30. Pro vzájemný bezpečný provoz garáží "JIH", úložiště sudů a koleje č. 301 je instalován ústřední zámek na stanovišti dozorce depa II, který umožňuje vazbu polohy výh. č. 30 a klíčů od objektů.

Sever - vlečková kolej je zaústěna do 115 koleje ŽST Liberec výhybkou č. 86. Boční ochrana 115. koleje je zajištěna výkolejkou Vk 7. Obsluhu výhybky č. 86 a výkolejky Vk 7 provádí zaměstnanec ČD, určený zaměstnancem řídicím posun. Výsledný klíč kontrolního zámku výkolejku Vk 7 vydává spolu se souhlasem k obsluze vlečky výpravčí osobního nádraží. Výsledný klíč je u výpravčího osobního nádraží uložen v uzamykatelné skříňce a evidence manipulace s klíčem je vedena v "Zápisníku o použití hlavních klíčů", uloženém u výpravčího osobního nádraží.

Při uzamykání výhybky a výkolejky je postup opačný.

10. Způsob obsluhy vlečky:

Vlečka je obsluhována jízdou posunových dílů z obvodu ŽST Liberec (DKV Liberec).

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD

- **Při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku/z dráhy – vlečky:**

Příkaz k obsluze vlečky obdrží zaměstnanec řídící posun od staničního výpravčího přímo, popř. prostřednictvím st. dozorce St. 4 a dozorce depa I svolením k posunu po koleji č. 3 DKV (jih) nebo prostřednictvím výpravčího osobního nádraží (sever), který vyjádří souhlas k posunu vydáním určenému zaměstnanci posunové čtyři klíč od výkolejky V_k 7.

- **Při obsluze zabezpečovacího zařízení:**

Povinnosti při obsluze zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v čl. 9 odst. B.

- **Nabídka, přijetí a odhláška: 0**

- **Sjednání jízdy na dráhu - vlečku:**

Jízdu na dráhu – vlečku sjednává traťový výpravčí ŽST Liberec s určeným zaměstnancem vlečkaře.

Jih: Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku uděluje vedoucí (správce) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře (ostrahy objektu), který provádí otevírání vrat vlečky. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD. Odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.

Sever: Obsluhu vlečky provedou ČD v době, stanovené rozvrhem pravidelných obsluh vlečky na základě souhlasu k jízdě na dráhu – vlečku, který uděluje vedoucí (správce) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře (ostrahy objektu), který provádí přejímku a odevzdávku vozidel. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD. Odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.

- **Dokumentace jízdy: 0**

Staniční dozorce St. 3 (popř. St. 4) (JIH) jízdu na dráhu – vlečku dokumentuje v "Záznamníku posunu hnacích (speciálních) vozidel a posunujících dílů po dopravních kolejích" s časem souhlasu od dozorce depa II (I) a časem souhlasu od staničního výpravčího; signalista St. 5 (SEVER) jízdu na dráhu – vlečku dokumentuje v telefonním zápisníku s časem souhlasu od staničního výpravčího.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky

- Při jízdě na vlečku i z vlečky mohou být vozidla tažena nebo sunuta nebo současně tažena i sunuta dle předpisu ČD D 2.
- Zaměstnanec řídící posun zaujme u tažených pos. dílů místo na hnacím vozidle, u pos. dílů sunutých na prvním sunutém vozidle, je-li k tomu uzpůsobeno. Vždy musí být schopen přehlédnout kolej před vozidly.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce

- Souhlas k posunu na vlečce uděluje správce provozu vlečky přímo nebo prostřednictvím zaměstnance ostrahy podniku.

Jih: Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku uděluje vedoucí (správce) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře (ostrahy objektu), který provádí otevírání vrat vlečky.

Sever: Obsluhu vlečky provedou ČD v době, stanovené rozvrhem pravidelných obsluh vlečky na základě souhlasu k jízdě na dráhu – vlečku, který uděluje vedoucí (správce) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře (ostrahy objektu), který provádí přejímku a odevzdávku vozidel.

- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu.
- Při posunu prováděném náležitostmi ČD a zaměstnanci ČD obsluhuje výhybky č. 30 a 201 zaměstnanec ČD určený dozorcem depa II (JIH); výhybku č. 86 a výkolejku Vk 7 zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídícím posun.
- Při posunu na vlečce je zakázán posun odrazem, trhnutím, spouštěním i s doprovodem.
- Opatření při posunu přes přejezdy: Bezpečnost na přejezdu v km 0, 055; 0,177 a 0,179 na 301. koleji, resp. 23. koleji se zajišťuje dle předpisu ČD D 2 (při střežení určí zaměstnanec řídící posun zaměstnance posunové čety). Přejezd v km 0,231 (sever) střeží vlečkař.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provádí vždy odevzdávající strana.

Nejnepříznivější stavební spád na odevzdávkové koleji:

- odevzdávková kolej 301 mimo příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: vodorovná .
- odevzdávková kolej 23 mimo příslušné zhlaví má nejnepříznivější stavební spád: stoupá směr k zarážedlu 2 ‰.

Odstavené skupiny svěšených vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajišťují utazením stanoveného počtu ručních brzd v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD V 15/I (jako na manipulační koleji).

V souladu s čl. 787 předpisu ČD D 2 se další zajištění odstavené skupiny svěšených vozidel jednou zarážkou provede u koleje 301 (Jih) ze strany výhybky č. 201 a u koleje č. 23 ze strany od výhybky č. 86 (z důvodu přejezdu), a to ještě před vyvěšením hnacího vozidla. Zarážky se kladou od výhybky č. 201 na kolejnici bližší k centru města, a od výhybky č. 86 na kolejnici bližší k Ještědu, na které není výkolejka.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- Za odstranění zařízení, zabraňujícího ujetí vozidel, odpovídá vždy zaměstnanec posunové čety (na příkaz zaměstnance řídícího posun), který přivěšuje hnací vozidlo.
- Odstranění zařízení, zabraňujících ujetí vozidel, t. j. odstranění zarážek, podložek a povolení ručních brzd je možno provést až když je hnací vozidlo přivěšeno k odstaveným vozidlům.

ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech, než je určeno.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

Vozidla svěšuje a odvěšuje posunovací četa. Zaměstnanci vlečkaře se posunu, prováděného náležitostmi ČD, nesmí zúčastnit.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Umístění a počet zarážek oznámí zaměstnanec, provádějící zajištění vozidel proti ujetí, traťovému výpravčímu ŽST Liberec, který o tomto zpraví zaměstnance řídícího posun při následné obsluze.

Zarážky, potřebné mimořádně k zajištění vozidel s neupotřebitelnou ruční brzdou, jsou uloženy ve stojanech v kolejišti ŽST Liberec a musí být, jakmile pomine účelné využití zarážek, vždy navraceny zpět.

Ve stojanu jsou umístěny:

- u koleje č. 301 - 4 zarážky,
- u koleje č. 23 - 4 zarážky.

Na vlečce u koleje č. 23 je používáno zarážek s jednou přírubou.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Vyhrazeno.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Zaměstnanec řídící posun, se musí přesvědčit před zahájením manipulace s vozidly o jejich zajištění proti ujetí a o tom, že všechna zařízení použitá k zajištění vozidel byla odstraněna. Před odjezdem z vlečky se musí zaměstnanec řídící posun přesvědčit o tom, že všechna vozidla, ponechaná na odevzdávkové koleji, jsou řádně zajištěna proti ujetí.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

ČD neprovedou obsluhu vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu;
- jestliže nedodržetím ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD;
- jestliže vlečka není provozována v souladu s ustanoveními Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami;
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na vlečce (následky živelné pohromy a pod.);
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení následujících skutečností traťovému výpravčímu v Liberci:

- zastavení provozu na vlečce;
- mimořádná událost, která má za následek omezení provozu na vlečce;
- vykolejení vozidla přecházejícího na síť ČD;
- poškození vozidel přecházejících na síť ČD.

Pokud ČD (i dodatečně) zjistí porušení tohoto závazného ustanovení, jsou oprávněny provozovateli vlečky vyúčtovat smluvní poplatek dle tarifu ČD za každý zjištěný případ.

3. Postup při ohlašování závad na železničním svršku a spodku a místech ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy vlečky

Provozovatelem dráhy - vlečky FEREX - ŽSO jsou ČD.

Výpravčí ŽST Liberec odpovídá za neprodlené ohlášení závad na železničním svršku a spodku a o místech ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy vlečky příslušným zaměstnancům SDC Liberec (dle harmonogramu pohotovosti jednotlivých správ), a do doby odstranění závady učinit taková dopravní opatření dle předpisů ČD, aby nedošlo k ohrožení a narušení provozu a ohrožení bezpečnosti zaměstnanců ČD.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Dojde-li na vlečce k mimořádné události za účasti zaměstnanců ČD (ŽST, DKV), provádějí šetření orgány ČD za spoluúčasti vlečkaře. **Mimořádná událost musí být šetřena a evidována v souladu se vztažnými ustanoveními služebního předpisu ČD D 17.**

Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

2. **Vznik předmětných událostí si obě strany ohlašují navzájem**, a to stykem mezi provozovatelem vlečky, zastoupeným stanoveným zaměstnancem společnosti FEREX – ŽSO s. r. o. Liberec, a ČD, zastoupenými vrchním přednostou UŽST Liberec. Za ty zajišťují přímý styk obou smluvních stran vedoucí provozu jednotlivých vleček na straně jedné a traťovým výpravčí ŽST Liberec na straně druhé.

Každou mimořádnou událost, poškození vozu a všechny poruchy a další mimořádné události ve vlečkovém provozu je vlečkař povinen oznámit ihned traťovému výpravčímu přípojové stanice Liberec.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech a dalších mimořádnostech za účasti zaměstnanců ČD (ŽST, DKV) je stejný postup jako při mimořádné události na kolejích ČD.
2. Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření provozovatel vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Prohlídka pro technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkových kolejích podle ustanovení Přílohy 1 k JOPP v platném znění.

2. Předávka vozů

Vzájemná předávka vozů se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce za účasti:

- ČD = určený zaměstnanec (zaměstnanec řídicí posun);

- vlečkaře = pracovník, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.

Všechny tyto úkony se provádějí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy 1 k JOPP v platném znění.

Nebude-li při předávce vozidel zástupce vlečkaře přítomen, bude předávka provedena bez jeho účasti, což určený zaměstnanec ČD uvede v odevzdávkovém listu poznámkou "**Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře**".

Vyhotovení odevzdávkových listů zajišťuje určený zaměstnanec ČD, který je předá vlečkaři v době pravidelné obsluhy vlečky.

Vyhotovení návratového listu zajišťuje vlečkař, předává je zaměstnanci řídicímu posun, který je předá určenému zaměstnanci ŽST Liberec.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na voze se při odevzdávání na vlečku zapíše do tiskopisu "*Odevzdávkový list na vozy přistavené na vlečku*" a při návratu na ČD do tiskopisu "*Návratový list na vozy odsunuté z vlečky*". Vozmistr provede polepení příslušnými nálepkami (příp. "*Hlášenkami ...*"), včetně sepsání tiskopisu "*Zpráva o poškození*", který předá výpravčímu v Mimoni.

Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti reklamanta ŽST Liberec přímo na vlečce.

4. Způsob předávání průvodních listin

Vlečkař předá průvodní listiny na odesílaná vozidla ve stanici Liberec dle JOPP nejpozději 1 hodinu před pravidelnou obsluhou.

Za ČD přejímá průvodní listiny určený zaměstnanec (nákladní pokladny) ŽST Liberec.

Průvodní listiny došlých vozidel přebírá vlečkař v nákladní pokladně ŽST Liberec.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Vlečkař označuje vozovými nálepkami všechna vozidla, přecházející na ČD podle předpisů ČD a dispozic určeného zaměstnance stanice Liberec (vozového disponenta). Potřebné vozové nálepky dodají ČD vlečkaři bezplatně. Za polepování vozidel poskytnou ČD vlečkaři úhradu dle TVZ.

6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy

Vlečkař u vozů a u zboží pod celním dohledem postupuje dle ustanovení JOPP.