

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

Přípojový provozní řád

OPŘ Brno č.j. N1/101 - 154/04

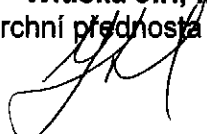
pro dráhu – vlečku „Feron, a.s. vlečka Jihlava“
odbočující ve stanici Jihlava město

Účinnost od 1.7.2004

Ferona

Ferona, a.s., Divize III., O.Z.
DIČ: CZ26440181
-655-

Witiska Jiří, ing.
vrchní přednost UŽST



Šesták Jaroslav
dopravní kontrolor

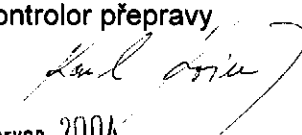


provozovatel dráhy - vlečky

Václav Liška

vedoucí logistiky provozovny Brno

Košář Karel
kontrolor přepravy



Schválil dne - 1. června 2004

Ing. Jan Pavel
ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY, a. s.
Nábř. L. Svobody 1222, Praha

Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
78

Počet stran : 10

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
1 IŽD

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Čís. změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Rozdělovník PPŘ

OPŘ Brno	7
ŽST Jihlava město	5
ŽST Jihlava - záloha	2
DKV PJ Jihlava	3
SVČ Jihlava	3
SDC Jihlava	1
Provozovatel dráhy vlečky	3

Seznam zkratk

ČD	České dráhy a. s.
OPŘ	Obchodně provozní ředitelství
PZM	přejezdové zařízení se závorami
UŽST	uzlová železniční stanice
ŽST	železniční stanice

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky č.j. 3-3146/01-DÚ/kp, ev. číslo ÚP/2001/3201 ze dne 9.11.2001.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ev. číslo L / 1996 / 5000 ze dne 21.5.1996.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce je uzavřena:

1. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na vlečce mezi ČD OPŘ Brno a Ferona, a.s. vlečka Jihlava se sídlem : PRAHA 1, Havlíčkova č.p. 1043/11, PSČ : 111 82, č.j. O-21/11-12/2004
2. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce mezi ČD OPŘ Brno a Ferona, a.s. vlečka Jihlava se sídlem : PRAHA 1, Havlíčkova č.p. 1043/11, PSČ : 111 82

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Jihlava město.

Dráha Ferona, a.s. vlečka Jihlava (dále jen Ferona) odbočuje v železniční stanici Jihlava město z koleje č. 2a, výhybkou č. 5 na rantířovském zhlaví v km 90,520, který je zároveň 0,000 km vlečky.

2. Účtující stanice Jihlava.

Tarifní stanice Jihlava město.

3. Místem odevzdávky a přejímky

Je vlečková kolej od km 0,132 až po km 0,297, místo je označeno tabulkou „Lokomotiva ČD stůj“.

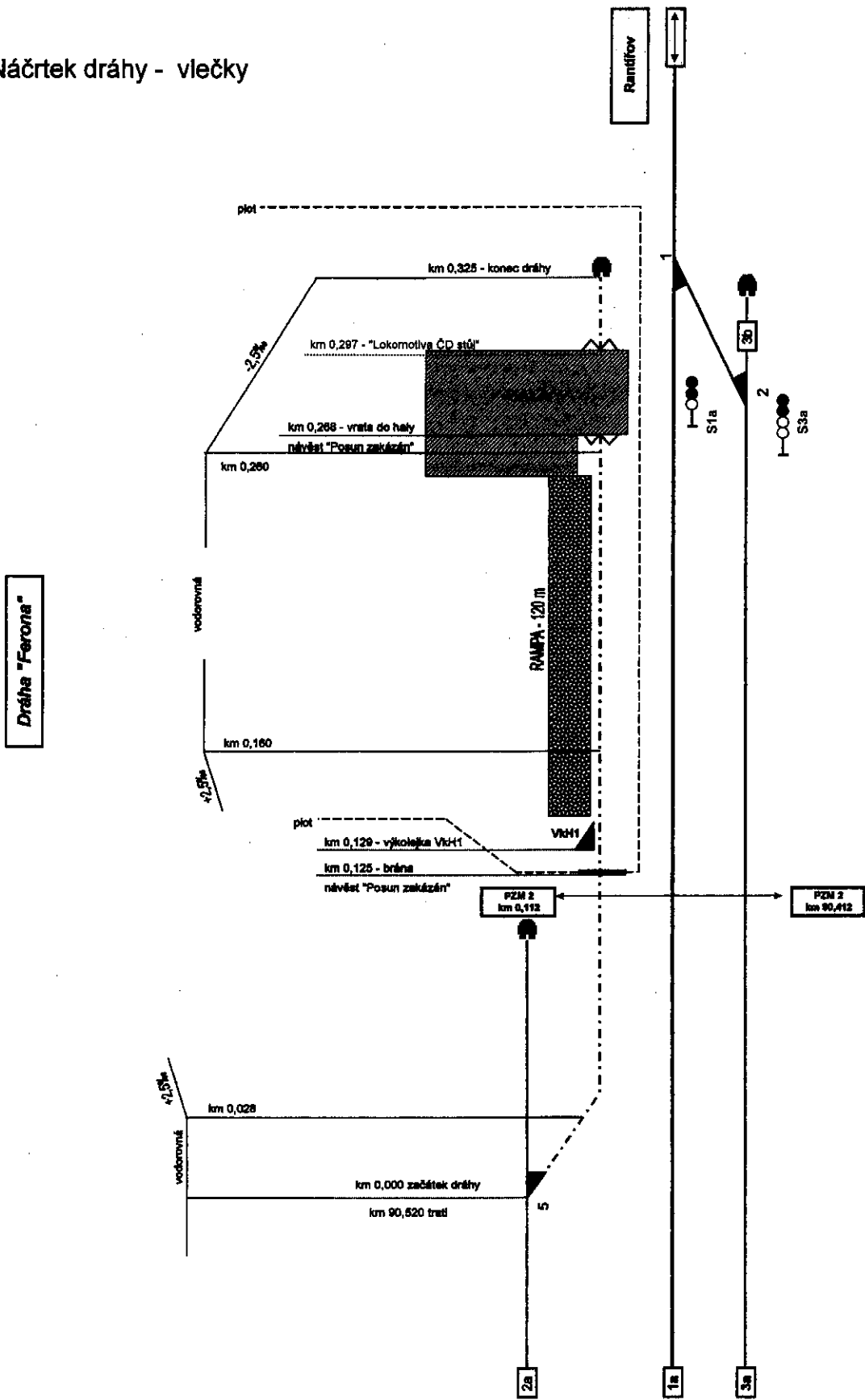
4. Podávání zpráv

- a) Zprávy o přichystání vozů na vlečku nejsou podávány.
- b) Přichystání vozu k odsunu z vlečky oznámí určený zaměstnanec vlečkaře tranzitéru přípraváři ŽST Jihlava město.

5. Provoz mezi přípojovou stanicí

a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Op 16, ČD Z1, ČD Z2, ČD Z11, ČD V 15/1, ČD D 17.

6. Náčrtek dráhy - vlečky



Dráha "Feronia"

ČD-OPĚ BRNO
staniční řády
I
IŽD

7. Popis vlečky

- a) Nejvyšší dovolená rychlost ... 5 km/hod.
- b) Nejmenší poloměr oblouků ... 200 m.
- c) Dovolená hmotnost na nápravu v tunách ... C 1
- d) Přejednost hnacích vozidel ... skupina 1 - 3
- e) Přejednost vozů na celé vlečce ... bez omezení.
- f) Přejezdy - kolej kříží v km 0,112 vlečky (km 90,412 dráhy celostátní) místní komunikace. Přejezd je zabezpečen PMZ 2. Při jízdě z přípojové stanice na vlečku a zpět provádí obsluhu signalista St. 1.
- g) V km 0,125 je vlečka uzavřena bránou.
- h) Na koleji dráhy v km 0,129 je umístěna výkolejka Vk H1.
- i) U koleje vlečky od km 0,135 do km 0,255 je boční rampa s tabulkou „Pozor úzký průřez“ a bezpečnostním nátěrem.
- j) Kolej vlečky od km 0,268 do km 0,299 prochází krytou halou, která je z obou stran uzavřena vraty.
- k) Hnací vozidla ČD smějí zajíždět až do km 0,297 vlečkové koleje, místo je označeno tabulkou „Lokomotiva ČD stůj“.
- l) Osvětlení kolejiště vlečky je elektrické, obsluhu osvětlení zajišťuje určený zaměstnanec vlečkaře.
- m) Zaměstnanci ČD při obsluze vlečky přestavují ručně výhybku čís. 5 a výkolejku VkH1.

8. Telekomunikační zařízení na vlečce.

Samostatné telefonické spojení mezi vlečkou a ČD není zřízeno. Je používáno telefonické spojení veřejné telefonní sítě.

výpravčí Jihlava město	☎	567 111 301 nebo 567 111 501
tranzitér přípravář	☎	567 111 452
vedoucí posunu	☎	567 111 272
vedoucí provozu vlečky	☎	567 564 512
správce vlečky	☎	567 564 517

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Dráha Ferona je kryta výhybkou č. 5. ČD je ze strany vlečkaře kryta výkolejkou Vk H1 umístěnou na vlečkové koleji.

Výhybka č. 5 je uzamčena výměnovým zámkem v základní poloze na kolej č. 2a t.j. do přímého směru v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk H1. Výkolejka je v základní poloze uzamčena na kolejnici, klíč od ní má v úschově vedoucí posunu. Náhradní klíč je uložen v dopravní kanceláři u výpravčího v uzamčené skřínce.

V obvodu vlečky v km 0,112 je 1 úroňový zabezpečený přejezd typu PZM 2, ovládaný ručně signalistou St. 1. Při přistavbě vozů na vlečku zajistí vedoucí posunu u signalisty St. 1 jeho uzavření. Bránu na vlečku v km 0,122 obsluhují a zajišťují zaměstnanci vlečkaře a rovněž odpovídají za čištění přejezdu.

Za výhybkou č. 5 na koleji dráhy v km 0,129 je umístěna výkolejka V_kH1, závislá na výhybce č. 5. Výhybku a výkolejku čistí a maže čistič výměn. Návěstidla na výkolejce a výhybce se neprosvětlují.

10. Způsob obsluhy dráhy - vlečky:

Vlečka je obsluhována posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců při sjednání jízdy

Obsluhu vlečky sjednává, po dohodě s tranzitérem připravářem, vedoucí posunu s určeným zaměstnancem vlečkaře telefonicky alespoň 30 minut před dobou určenou Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky. Určený zaměstnanec vlečkaře je povinen informovat vedoucího posunu o změnách stavebně technických parametrů drah a staveb na dráze a o všech mimořádnostech, ovlivňujících bezpečné provozování drážní dopravy.

2. Opatření při jízdě na vlečku a z vlečky

Při obsluze se drážní vozidla na vlečku sunou, z vlečky zpět táhnou.

Při jízdě posunového dílu na/z dráhy - vlečky zajistí vedoucí posunu u signalisty St. 1 uzavření přejezdu v km 0,112.

Vedoucí posunu nebo jím určený posunovač obsluhuje výh.č. 5 a výkolejku V_kH1.

Bránu do areálu vlečky otevírá určený zaměstnanec vlečkaře.

3. Organizace posunu na vlečce:

- a) Souhlas k jízdě na vlečku dává určený zaměstnanec vlečkaře.
- b) Zaměstnancem řídícím posun je výhradně vedoucí posunu.
- c) Posun bez přivěšeného hnacího vozidla je na odevzdávkovém kolejišti dráhy - vlečky zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Odstavená vozidla zajišťují zaměstnanci posunové čety.

Odstavená vozidla se na odevzdávkové koleji vlečky zajišťují utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent a podložením první nápravy prvního vozu od přípojové stanice jednou zarážkou ze strany od přípojové stanice (od výkolejky V_kH1).

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

Za odstranění zajišťovacích zařízení odpovídá zaměstnanec posunové čety, určený vedoucím posunu.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Hnací vozidlo odvěšuje a přivěšuje zaměstnanec posunová čety.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky pro zajišťování vozidel jsou umístěny na stojanu u Vk H1 v km 0,129 - 2 ks.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Zkoušku brzdy se na odevzdávkovém kolejišti vlečky neprovádí.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu zajištění vozidel odstavovaných na odevzdávkovém kolejišti vlečky provádějí vedoucí posunu a určený zaměstnanec vlečkaře společně. Není-li určený zaměstnanec vlečkaře přítomen, provede kontrolu vedoucí posunu sám.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy vlečky.

ČD jsou oprávněny odmítnout provedení obsluhy jestliže :

- a) vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona čis. 266/94 Sb. o dráhách v platném znění a prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu v platném znění za současného ohrožení bezpečnosti a zdraví zúčastněných zaměstnanců Českých drah;
- b) nastala - li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma a pod.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Zjistí-li vedoucí posunu při obsluze dráhy - vlečky závady v dopravní cestě (nedodržený průjezdný průřez, nedostatečné osvětlení odevzdávkového kolejiště atd.), posoudí na místě závažnost závady a rozhodne o provedení či neprovedení obsluhy dráhy - vlečky. Neprovedení obsluhy dráhy - vlečky ohlásí vedoucí posunu ihned radiovým zařízením výpravčímu ŽST Jihlava město. Posunový díl se vrátí zpět do stanice.

3. Zaměstnanci ČD a provozovatele vlečky, oprávnění k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě:

- za České dráhy

⇒ přednosta VP UŽST Jihlava, v jeho nepřítomnosti dopravní náměstek vrchního přednosta UŽST Jihlava

- za provozovatele dráhy - vlečky
- ⇒ správce provozu vlečky.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu při provádění přípojového provozu na vlečce je povinen zaměstnanec ČD, který vznik zjistí, ohlásit výpravčímu ŽST Jihlava město prostřednictvím radiového zařízení, telefonicky nebo osobně. Výpravčí vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu okamžitě ohlásí vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice Jihlava nebo jeho zástupci a určenému zástupci vlečkaře (jméno a telefonní spojení uloženo v obalu „Mimořádné události“).

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc a nakolejování vozidel zajištěny Českými drahami za těchto podmínek :

- vlečkař objedná pomocné (nehodové) prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Jihlava město, při čemž písemná objednávka musí být výpravčímu doručena dodatečně, nejpozději do 6 hod. od uskutečnění telefonické objednávky,
- vlečkař zajistí příjem pomocných (nehodových) prostředků ČD na vlečku bez zbytečného prodloužení v kterýkoliv den a v kteroukoliv hodinu,
- jízdu pomocných (nehodových) prostředků ČD na dráhu - vlečku zabezpečí posunová četa ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídku po technické a přepravní stránce provádí

Na odevzdávkovém kolejišti vlečky :

- za ČD – tranzitér připravář;
- za vlečkaře – určený zaměstnanec vlečkaře.

2. Předávku vozů provádí

Na odevzdávkovém kolejišti vlečky :

- za ČD – tranzitér připravář;
- za vlečkaře - určený zaměstnanec vlečkaře.

3. Postup při zjištění závady na voze

- u vozů odevzdávaných na vlečku - případnou závadu zjištěnou zaměstnancem vlečkaře ohlásí tranzitéru připraváři, současně mu ohlásí zda vůz s touto závadou na vlečku převezme či nikoliv;

⇒ přebírá - li poškozený vůz na vlečku, zapíše se poškození do odevzdávkového listu a to takto :

- * do sloupce "Poznámka" na řádku poškozeného vozu poznamená „Závada“,

- * pod poslední zaspaný vůz napíše : „Závada u vozu čís. xx xx xxx xxxx-x“ a stručně popíše závadu (na př. chybí nárazník, ohnutá stupačka a pod.) a pod tento zápis se podepíše tranzitér připravář i vlečkaře.
 - ⇒ nepřebírá - li poškozený vůz na vlečku, zapíše se do sloupce „Poznámka“ odevzdávkového listu na řádku poškozeného vozu slovo „Odmítnut“.
 - u vozů odsunovaných z vlečky - dodrží se stejný postup s tím, že zápisy budou provedeny v návratovém listě.
4. Způsob předávání průvodních listin.
- Došlé zásilky - průvodní listiny odebírá zástupce vlečkaře na tranzité u tranzitéra připraváře v ŽST Jihlava město.
- Podané zásilky - průvodní listiny je vlečkař povinen dodat na tranzito ŽST Jihlava město před pravidelnou obsluhou vlečky.
5. Označování vozů vozovými nálepkami provádí zaměstnanec vlečkaře.

H. ZRUŠOVACÍ USTANOVENÍ

Ode dne účinnosti tohoto přípojového provozního řádu se ruší platnost Přípojového provozního řádu vlečky FERONA 2000 a.s č.j.: N1/1 – 1 – 557/98 schválený OPŘ Brno s účinností od 1.1. 1999.