

Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň



Uzlová železniční stanice **Plzeň**

Č.j. **4** / 2007 – O 11/12 - poř.č. 5

Přípojový provozní řád pro dráhu - vlečku

„ Vlečka FERRUM “

**odbočující v ŽST
Rokycany**

Účinnost od : 15.1.2007

Milan Moravec v. r.
dopravní kontrolor

Ing. Milan Krondl v. r.
vrchní přednosta
UŽST Plzeň

Schválil: dne 11. 01. 2007

Ing. Josef Chaloupka v. r.
Zástupce ředitele odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy pro řízení RCP
Plzeň

Počet stran : 12

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky „**Vlečka FERRUM**“ vydáno úřední povolení **ÚP/2003/3443** ze dne 14. 1. 2003 v platném znění pro provozovatele vlečky **Železniční projekčně – stavební kancelář s. r. o.**
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **L/1996/5000** ze dne 21. 5. 1996 v platném znění vydanou pro České dráhy

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č.j. 15/2003- O 11/2 ze dne 27. ledna 2003 v aktuálním znění sjednané mezi
ČD ,a.s. Nábřeží L.Svobody 1222,Praha 1 a Železniční projekčně – stavební kancelář s.r.o. Alej Svobody 29 , 323 00 Plzeň
4. Smlouva č. 03/2003 o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD a.s., Praha 1, PSČ 110 15 a FERRUM Plzeň spol. s r. o. Plzeň, PSČ 301 01
5. Externí dopravci ke dni vydání tohoto PPŘ nemají uzavřené smlouvy o provozování drážní dopravy na této vlečce

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Rokycany , ležící v obvodu uzlové železniční stanice Plzeň .

Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní v železniční stanici **Rokycany** jako přímé pokračování koleje číslo 4a v km **86,510** tratě Praha - Plzeň .

2. Účtující stanice Rokycany Tarifní stanice Rokycany

3. Místa odevzdávky a přejímky

vlečková kolej číslo :

3 od km 0,050 (námezník výhybky 3) - km **0,172** (zarážedlo – konec koleje)

4 od km 0,050 (námezník výhybky 3) - km **0,155-** (vrata)

4. Řízení drážní dopravy

- drážní doprava na dráze-vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah“ a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky, který je vlečkaři zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie

- **zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změn**

přístavba vozů na dráhu-vlečku - České dráhy provozovatele dráhy-vlečky (oprávněného zaměstnance) o doběhu vozů určených k přístavbě na dráhu-vlečku nezpravují (je stanoven pravidelný rozvrh obsluh); na vyžádání oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatné informace o došlé zátěži pro dráhu-vlečku

odsun vozů z dráhy-vlečky - informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky nákladnímu pokladníkovi ŽST telefonicky příp. osobně nejpozději 60 před stanovenou pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky

- **telefonické spojení**

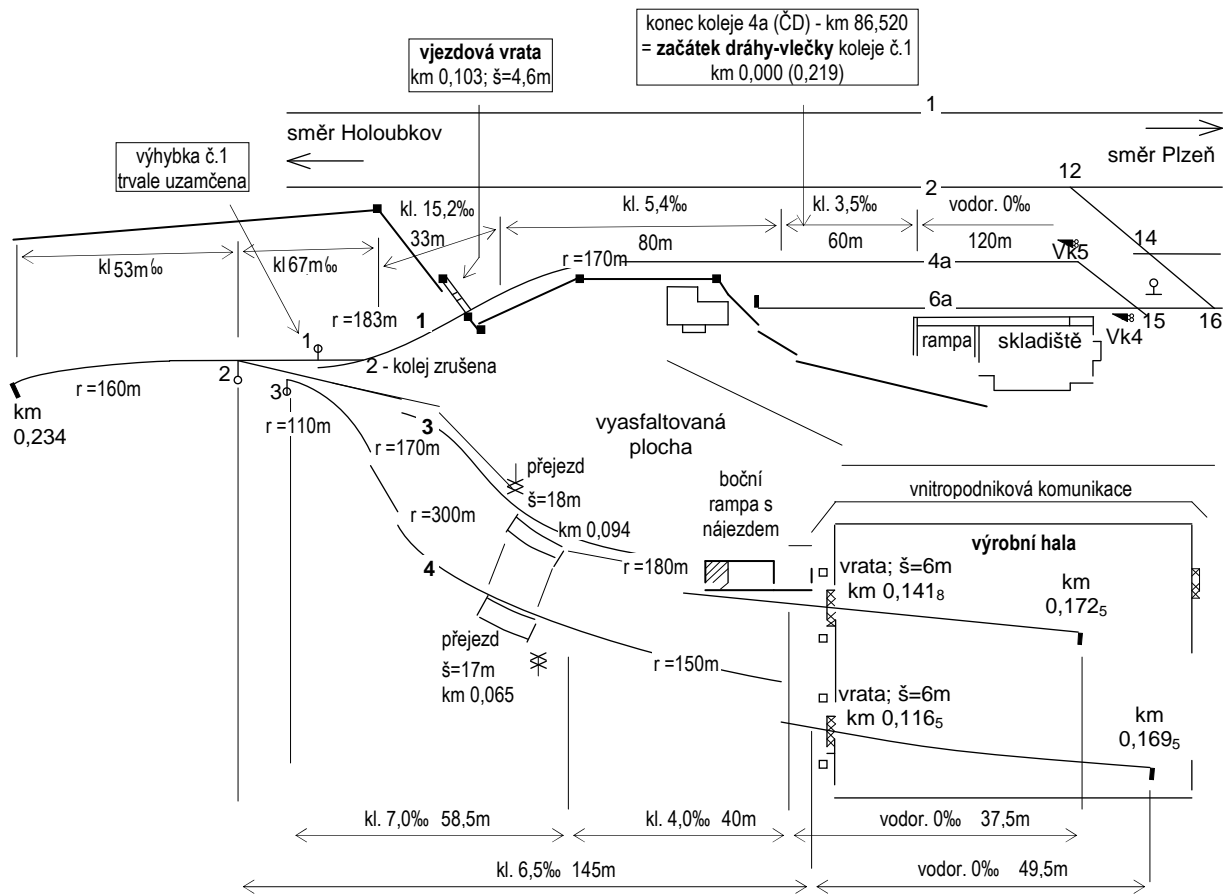
dráha-vlečka	371 722 456 (371 722 457)
provozovatel dráhy-vlečky	377 530 623 (602 488 520)
ŽST Rokycany nákladní pokladna	972 523 058

- **souhlas ČD k jízdě na dráhu vlečku** - vydává výpravčí ŽST Rokycany zaměstnanci oprávněnému řídit posun (vedoucímu posunové čety) po splnění podmínek uvedených v části C tohoto Přípojového provozního řádu

5. Platnost TNP na styku drah

Při organizování a řízení drážní dopravy , jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce postupuje dle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl.MD č.173/1995 Sb, kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, PPŘ,Vnitřního předpisu provozovatele dráhy- vlečky, který je v souladu s předpisy ČD.

6. Náčrtek dráhy-vlečky



7. Popis vlečky

- návěstidla – km poloha, označení
dráha-vlečka není návěstidly kryta
- nejvyšší dovolená rychlost na dráze-vlečce
10 km.h
- rozhodný spád
15,2‰
- povolený nápravový tlak
20 tun
- místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje
kolej číslo 3 –km 0,125 - km 0,141 – boční rampa
- pojiždění dráhy-vlečky hnacími vozidly ČD
kolej č. 1 (km 0,000 - km 0,234 (zarážedlo – konec koleje))
kolej č. 3 (km 0,000 - km 0,172 (zarážedlo – konec koleje))
kolej č. 4 (km 0,000 - km 0,155 (zarážedlo – vrata z výrobní haly))
- minimální poloměr oblouku na kolejích vlečky pojižděných ČD

110 m

- osvětlení
**elektrické – stožárové; je součástí dráhy-vlečky
obsluhuje určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky**
- přechodnost drážních vozidel a traťová třída dráhy-vlečky
**hnací vozidla přechodná do skupiny A; vozy s pevným rozvorem do
4,5 m a s rejdovými nápravami je bez omezení**
- přejezdy v kolejišti dráhy-vlečky pojížděné náležitostmi ČD
**kolej č. 3 - km 0,094
kolej č. 4 - km 0,065
zpevněná (vyasfaltovaná) plocha od přejezdů směrem k výrobní hale
u koleje č. 3, č. 4 včetně prostoru mezi kolejí č. 3 a č. 4
přejezd opatřen dvojitým výstražným křížem**
- trolejové vedení
dráha-vlečka není zatrolejovaná

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce

- zaměstnanci ČD nepoužívají při obsluze dráhy-vlečky telekomunikační zařízení

9. Zabezpečovací zařízení

- železniční stanice Rokycany - RSZZ III. kategorie s číslicovou volbou cestového systému (rychlostní návěstní soustava světelných návěstidel)
- **výkolejka Vk 5**
 - km 86,687 (0,052)
 - klíč držen v elektromagnetickém zámku EZ 2 zapojeném do RSZZ ŽST
 - elektromagnetický zámek EZ 2 (Vk 5 /Vk 4 /15)
 - kontrolní zámek; klíč :T : 22;: štítek○
 - základní poloha : na koleji
 - obsluha : posunová četa ČD; ručně, na místě
- **výhybky číslo 2 číslo 3**
 - nezabezpečené; na místě stavěné
 - obsluha : posunová četa ČD; ručně, na místě
 - výhybka číslo 1 neobsluhována (zajištěna proti přestavení)

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky

- cestou posunu ze ŽST do areálu dráhy-vlečky

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD

- přípojový provoz - řídí výpravčí železniční stanice Rokycany
- obsluha - cestou posunu, úvrat'ovou jízdou
- sjednání jízdy na dráhu-vlečku; obsluha dráhy-vlečky

jízda na dráhu-vlečku

České dráhy	
výpravčí	vedoucí posunové čety
Nejpozději 15' před mimořádnou obsluhou vyrozumí telefonicky oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky. Jiný způsob projednání jízdy na vlečku se neprovádí	
Souhlas k obsluze vlečky zapíše do telefonního zápisníku	
Vyrozumí zaměstnance oprávněného řídit posun; uvolní elektromagnetický zámek EZ 2 (Vk5 /Vk4 /15) *	Vyjme klíč z EZ 2; sklopí výkolejky Vk 5, Vk 4; přestaví výhybku 15; (**pověří zaměstnance posunové čety střežením výhybky a výkolejek); provede obsluhu dráhy-vlečky

jízda z dráhy-vlečky

České dráhy	
vedoucí posunové čety	výpravčí
provede kontrolu zajištění odstavných vozidel na dráze-vlečce oznámí výpravčímu provedení obsluhy a vyžádá si povolení k návratu zpět do ŽST (**radiové spojení) prověří volnost posunové cesty a správné postavení (sklopení) výkolejek a výhybky 15	vydá souhlas k návratu posunujícího dílu (obsluhy) zpět do ŽST (**radiové spojení)

* možnost řízení ze stavědla (dozorce výhybek) - rozhodne výpravčí na základě dopravní situace ve stanici

** pokud se posunující díl nebude na dráze-vlečce uzamykat - rozhodne výpravčí

*** nahrávací zařízení REDAT

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky

- vozy musí být zapojeny do průběžné brzdy

- jízda na dráhu-vlečku – úvrat'ová jízda – **vozy taženy /sunuty**
na prvním sunutém voze je vždy přítomen zaměstnanec ČD oprávněný řídit posun nebo jím určený zaměstnanec posunové čety (radiové spojení se strojvedoucím)
- jízda zpět z dráhy-vlečky – úvrat'ová jízda – **vozy taženy /sunuty**
na prvním sunutém voze je vždy přítomen zaměstnanec ČD oprávněný řídit posun nebo jím určený zaměstnanec posunové čety (+ radiové spojení)
- **současné sunutí i tažení vozů zakázáno**

3. Organizace posunu na dráze-vlečce

- souhlas k posunu na dráze-vlečce
dává výpravčí železniční stanice Rokycany vedoucímu posunové čety ČD současně se souhlasem k posunu na dráhu-vlečku
- zaměstnanec řídící posun s náležitostmi ČD
vedoucí posunové čety ČD
- obsluha výhybek a výkolejek
výkolejky Vk 5 a Vk 4, výhybku 15 (EZ 2) ČD a výhybky č. 2 a č. 3 dráhy-vlečky zaměstnanci posunové čety ČD
- posun na dráze-vlečce
posunovaná vozidla musí být vždy přivěšena k hnacímu vozidlu spouštění vozů, posun trhnutím a posun odrazem zakázán
- posun přes přejezdy
střežení závodových přejezdů (km 0,094 (kolej č. 3); km 0,065 (kolej č. 4)) při posunu zajistí vedoucí posunové čety ČD

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- zajištění vozů proti ujetí nebo náhodnému pohybu
zodpovídá vždy strana odevzdávající; zajištění vozů se provádí v souladu s platným předpisem ČD D2 a V 15/I; za České dráhy provádí posunová četa
- jak
dvě zarážky nebo kovová podložka, utažení ruční brzdy

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- provádí
zaměstnanci posunové čety na příkaz zaměstnance oprávněného řídit posun
pozn. : České dráhy neodpovídají za neodstranění zajišťujících prostředků umístěných na místech jiných, než určených

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

- provádí
zaměstnanci obsluhující posunové čety ČD
pozn. : brzdové spojky svěšené nebo zavěšené na jalová hrdla

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

- uložení
v blízkosti odevzdávkové a návratové koleje (místa) v areálu dráhy-vlečky
pozn. : dostatečný počet upotřebitelných zarážek a podložek zajišťuje provozovatel dráhy-vlečky

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

- zkouška brzdy
při obsluze dráhy-vlečky se neprovádí; provede se zkouška průchodnosti

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

- provádí
zaměstnanec oprávněný řídit posun - vedoucí posunové čety mimo dobu obsluhy oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky

nutno zapracovat do Smlouvy o styku drah

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky

- neodpovídající stav železničního svršku /spodku dráhy-vlečky
- nedodržen volný schůdný prostor
- ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců Českých drah
- nezdolatelná překážka v provozu na dráze-vlečce nebo ČD
- oprava /přestavba dráhy-vlečky nebo trati vedoucí k dráze-vlečce
- neprovozování dráhy-vlečky v souladu s ustanovením zákona o drahách, prováděcích vyhlášek k zákonu - řády
- České dráhy mohou z provozních důvodů dočasně přerušit nebo omezit přípojový provoz. Jsou však povinny o tomto zpravit provozovatele dráhy-vlečky a vlečkaře nejméně **14 dnů** předem, aby mohl učít patřičná opatření

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

- závady zjištěné na dopravní cestě na dráze – vlečce hlásí zaměstnanec ČD, který závadu zjistil neprodleně výpravčímu ŽST Rokycany, který je zaznamená a ohlásí vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň / dále jen VP UŽST /.
- VP UŽST závady projedná s SDC a ta ve spolupráci s vlečkařem zajistí odstranění závad.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1.Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva dopravy 376/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

2.Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být neodkladně oznámen na ohlašovací pracoviště.

3.Ohlašovací pracoviště mimořádných událostí ve smyslu § 7 vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 376/ 2006 Sb. v platném znění na dráze-vlečce „Vlečka FERRUM “ je umístěno v kanceláři firmy FERRUM (číslo telefonu 371 722 456), kde je umístěn ohlašovací rozvrh. Ohlašovací rozvrh musí být alespoň jednou ročně aktualizován.

4.Vznik mimořádné události oznamuje ohlašovací pracoviště bez zbytečného odkladu Drážní inspekci.

Každou mimořádnou událost za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD je nutno hlásit výpravčímu ŽST Rokycany(tel. č.972523085)

5.Ke zjištění příčin a okolností vzniku mimořádné události pověřují smluvní strany, a to každá samostatně, osobu odborně způsobilou, která spolupracuje s orgány činnými v trestním řízení a zaměstnanci Drážní inspekce, a je oprávněna k zajištění místa mimořádné události, k pořízení dokumentace postupu při zabezpečení a obsluze dráhy a organizace drážní dopravy, stavby na dráze a drážního vozidla v souvislosti se vznikem a příčinou mimořádné události, k vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události a k návrhu odpovědnosti za její vznik :

za ČD – vrchní přednosta UŽST a jím určení zaměstnanci, zástupce RIBŽD za provozovatele dráhy-vlečky – oprávněný zaměstnanec provozovatele.

6.Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré

dostupné informace potřebné k objektivnímu zjištění příčin vzniku mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

7.Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy-

vlečky,okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyř ČD, ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný, výpravčímu železniční stanice Rokycany, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci a neprodleně oznámí úraz druhému provozovateli.Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy-vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele dráhy-vlečky i ČD.Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1.Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel dráhy-vlečky nebo

zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala. Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.

2.ČD na prokazatelné požádání provozovatele dráhy-vlečky (písemně nebo faxem) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

- prováděna na místě vzájemné odevzdávky vozů dráhy-vlečky

- za přítomnosti obou smluvních stran
 - ČD - zaměstnanec oprávněný řídit posun (vedoucí posunové čety)
 - dráha-vlečka - oprávněný zaměstnanec provozovatele (prokáže se svazkem návratových listů opatřených razítkem provozovatele (vlečkaře))

2. Předávka vozů

- **odevzdávkový list** - sepisuje nákladní pokladník ŽST Rokycany, který předá vedoucímu posunové čety ČD obsluhujícího posunujícího dílu
- **návratový list** - sepisuje pověřený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky
- nedostaví-li se zástupce provozovatele (vlečkaře) v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunové čety ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunu ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše vedoucí posunu posunové čety ČD do návratového listu a podepíše

3. Postup při zjištění závady na voze

- zjištěné závady (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) zapíše vedoucí posunové čety ČD do odevzdávkového /návratového listu (nákladní pokladník ŽST Rokycany následně sepíše Všeobecný zápis)
- závady na voze bezprostředně ohrožující bezpečnost příp. vozy s porušeným obsahem ČD nepřevezmou
- znečištěné vozy převezmou České dráhy po vyčištění

4. Způsob předávání průvodních listin

- **došlé** vozové zásilky – vyzvedne odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky v nákladní pokladně ŽST Rokycany
- **odesílané** vozové zásilky – průvodní listiny včetně všech příloh předá odpovědný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky do nákladní pokladny ŽST Rokycany nejpozději 60' před plánovanou obsluhou dráhy-vlečky (odsunem z dráhy-vlečky)
- **objednávka vozů** – písemná objednávka vozů - přebírá nákladní pokladník ŽST Rokycany

5. Označování vozů vozovými nálepkami

- **vozové nálepky**
vozy (prázdné i ložené) označuje nákladní pokladník ŽST Rokycany