

***Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní
dopravy Plzeň**



Uzlová železniční stanice
STRAKONICE

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku
Vlečka „FEZKO Strakonice“

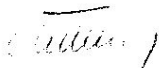
Odbočující ve stanici Strakonice

České dráhy a.s.

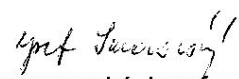
Přípojový provozní řád
OPR Plzeň č.j. 52/04-1/1

pro dráhu-vlečku **Fezko Strakonice**
odbočující ve stanici Strakonice

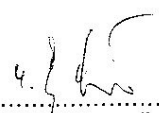
Účinnost od 15.07.2004


Ladislav Kašpar
vrchní přednosta uzlové ŽST


Jiří Stejskal
dopravní kontrolor


Imramovský Josef
kontrolor přepravy

Schválil dne 22.6.2004


ředitel OPR

Počet stran: 13

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1. 4/2005-11/12 poř.č.29	01.12.2005	Oddíl A - čl.1, 3, 4 Oddíl E - čl. 1- 6 Oddíl F - čl. 1-4			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	Úplná znalost
ŽST - posunová četa	Část B,C,D,E,F,G, rozsah znalostí
ŽST - signalista	Část B,C,D,E,F, rozsah znalostí
DKV - strojvedoucí	Část B,C,D,E,F rozsah znalostí
ŽST-vozový skladník a komerční pracovník	Část B,C,D,E,F rozsah znalostí
Provozovatel vlečky	Úplná znalost
Externí dopravci	Úplná znalost

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky Fezko Strakonice vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-obchodní firmě „EDOP s.r.o“, se sídlem Kapsova Lhota 17, 386 01 Strakonice, číslo UP/2005/3726
- 2.Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce Fezko Strakonice vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. č. L/1996/5000.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

- 3.Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze -vlečce Fezko Strakonice mezi ČD RCP Plzeň a a obchodní firmou „EDOP s.r.o“, se sídlem Kapsova Lhota 17, 386 01 Strakonice, č.j.90/2005-O11/13 RCP.
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce Fezko Strakonice mezi ČD OPŘ Plzeň a FEZKO servis, Heydukova 1111, 386 16 Strakonice, číslo smlouvy 37082117144.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Strakonice

Dráha-vlečka Fezko Strakonice je zaústěna do dráhy- vlečky MADETA Strakonice v km 0,273 vlečky MADETA Strakonice výhybkou č. F1. Dráha vlečka MADETA Strakonice je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Strakonice výhybkou č.19 do koleje číslo 10 v km 272,110 na tratě České Budějovice-Plzeň hl.n.

V textu jsou km polohy koleje určovány takto:

- kolej číslo 1 odbočuje z vlečky MADETA Strakonice výhybkou č.F1 v km 0,273 vlečky MADETA Strakonice= km 0,000 vlečky Fezko Strakonice a končí v km 0,485 (zarážedlo) V textu km poloha není doplněna indexem.
- kolej číslo 2 začíná na hrotu výhybky F4 (km 0,384 koleje číslo 1) tj. km 0,000f koleje 2 a končí v km 0,094 f(zarážedlo). V textu doplněna km poloha indexem f .
- kolej číslo 2a začíná na hrotu výhybky F4 (km 0,384 koleje číslo 1) tj. km 0,000a koleje 2 a a končí v km 0,139a . V textu doplněna km poloha indexem a.

2. Účtující stanice Strakonice, Tarifní stanice je ŽST Strakonice

- 3.Místem odevzdávky a přejímky je kolej:
č.1 od km 0,384 (hrot jazyka výhybky F4) do km 0,474
č.2 od km 0,002f (začátek rampy) do km 0,076f (konec rampy)

4. Drážní doprava na dráze-vlečce se řídí podle postupů uvedených ve Smlouvě o provozování drážní dopravy, popř.v Smlouvě o styku

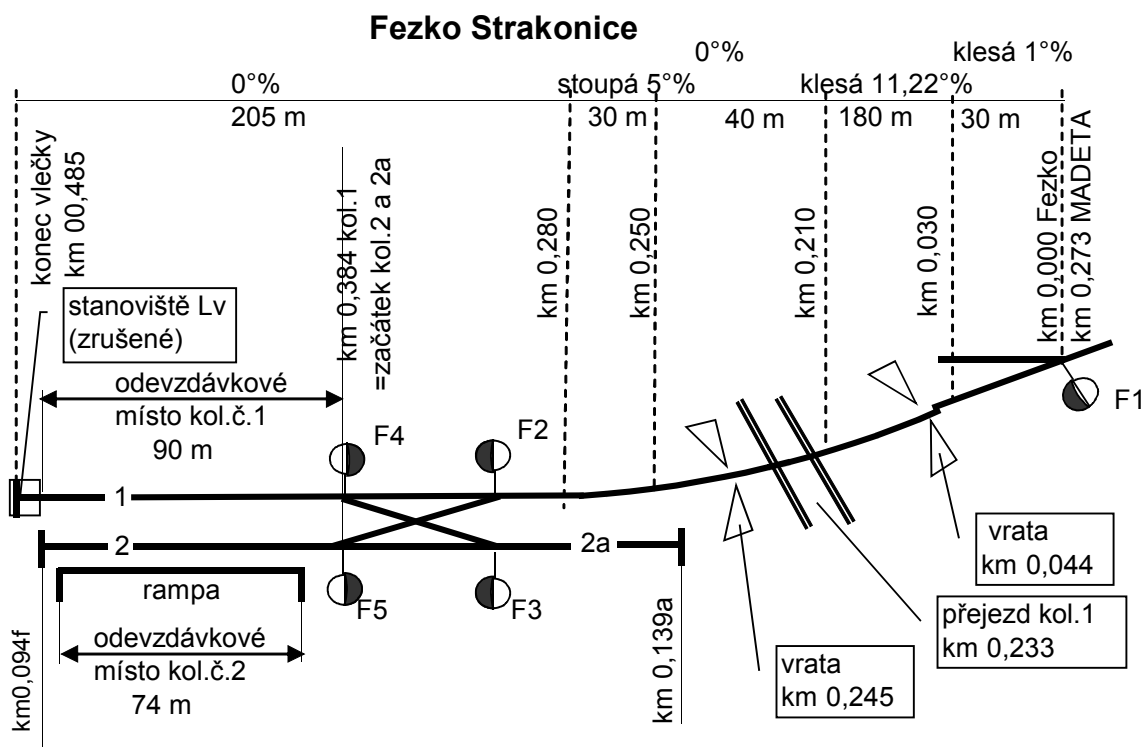
vzájemně zaústěných drah a rozvrhu pravidelných obsluh dráhy-vlečky, který je provozovateli vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám příp. při každé změně staniční nebo traťové technologie

- zpráva o přichystání vozu a oznámení případných změn
- přistavba vozů na dráhu-vlečku - České dráhy provozovatele dráhy-vlečky (oprávněného zaměstnance) o doběhu vozů určených k přistavbě na dráhu-vlečku nezpravují (je stanoven pravidelný rozvrh obsluh); na vyžádání oprávněného zaměstnance provozovatele dráhy-vlečky České dráhy poskytnou telefonicky příp. osobně bezplatné informace o došlé zátěži pro dráhu-vlečku
- Odsun vozů z dráhy-vlečky - informaci o vozech připravených k odsunu z dráhy-vlečky poskytne oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky vozové službě v ŽST Strakonice, popř. výpravčímu ŽST. Strakonice telefonicky příp. osobně nejpozději 60' před stanovenou pravidelnou obsluhou dráhy-vlečky

Pravidelné jízdy (obsluhy) uvedené dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy projedná výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky.

5. Platnost TNP – v plném rozsahu platí interní předpisy ČD a.s.

6. Náčrtek dráhy-vlečky:



7. Popis vlečky.

- dráha-vlečka Fezko Strakonice je do dráhy vlečky MADETA Strakonice zaústěna v jejím km 0,273 výhybkou č.F1 .
- Náležitosti ČD smí pojíždět vlečku na koleji číslo 1 od km 0,000 do km 0,474 a od km 0,000f do km 0,094f po koleji č.2.
- rozhodný sklon – 11,22 promile je na koleji č.1 od km 0,030 do km 0,230 směrem ke konci vlečky (zarážedlo), kolej č.2 a 2a leží na sklonu 0,000 promile
- největší dovolená rychlost je 15 km/h
- nejmenší poloměr oblouku je 180 m
- dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun
- přechodnost hnacích vozidel : skupina přechodnosti A.
- přechodnost vozů s pevným rozvorem do 4,5 m a s rejdovými nápravami bez omezení
- přejezd na vlečce v km 0,233 koleje číslo 1 - opatřen výstražnými kříži
- osvětlení vlečky provádí provozovatel vlečky nebo jím určený odborně způsobilý zaměstnanec. Kolejiště je osvětleno stožárovým světlem
- místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje
kol.č.2 – vpravo u kol.č.2 (boční rampa v km 0,002f až 0,076f.)

Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh.. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost,
1	2	3	4
1	90	Hrot jazyka výhybky č.F4 (km 0,384) – vrata budovy stanoviště Lv (km 0,474)	návratová kolej a odevzdávková km 0,384 až 0,474
2	94	hrot jazyka výhybky F5 (km 0,000f) – zarážedlo (km 0,094f)	návratová kolej a odevzdávková km 0,002f až 0,076f
2a	76	hrot jazyka výhybky F3 (km 0,063a) – zarážedlo (km 0,139a)	Manipulační

Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD-T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	Odkud				
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
F1	ručně	Na místě	Jednoduchý výměnový zámek typ 30; tvar ■	ne	ne	Provozovatel Vlečky
F2	ručně	Na místě	bez zabezpečení	ne	ne	Provozovatel Vlečky
F3	ručně	Na místě	bez zabezpečení	ne	ne	provozovatel vlečky
F4	ručně	Na místě	bez zabezpečení	ne	ne	provozovatel vlečky
F5	ručně	na místě	bez zabezpečení	ne	ne	provozovatel vlečky

Hlavní klíč od jednoduchého výměnového zámku výhybky F1 je uložen u vedoucího posunové čety ČD v ŽST Strakonice v uzamčené skříňce. Náhradní klíč od výhybky F1 je uložen u výpravčího v uzamčené skříňce.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce

Používá se síť veřejných operátorů:

- ŽST Strakonice vozová služba tel.: 387 853 478
- ŽST Strakonice výpravčí tel: 387 853 495
- Provozovatel vlečky: 602 158 877
- Vlečka tel.: 383 315 911

9. Zabezpečovací zařízení:

- vlečka je vybavena zabezpečovacím zařízením první kategorie, které není závislé na elektromechanickém staničním zabezpečovacím zařízení ŽST Strakonice.
- Výhybka F1 je opatřena jednoduchým výměnovým zámekem a je uzamčena v základní poloze na kolej č.2 vlečky MADETA Strakonice. Klíč od zámku má v úschově na stanovišti vedoucí posunové čety ŽST Strakonice v uzamykatelné skříňce. Výhybky F2, F3, F4, F5 jsou bez zabezpečení. Obsluhu všech těchto výhybek provádí při posunu náležitostmi ČD vedoucí posunové čety ČD nebo jím určený člen posunové čety.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky.

- vlečka je obsluhována posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku /z dráhy-vlečky:

Obsluha dráhy-vlečky se provádí cestou posunu. Pravidelné jízdy uvedené v příloze ZDD dle příslušného platného GVD se s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky nesjednávají. Mimořádné obsluhy sjednává výpravčí s odborně způsobilým zaměstnancem určeným provozovatelem vlečky.

Při mimořádné obsluze posun na vlečku dovolí výpravčí až po obdržení souhlasu k obsluze od zaměstnance určeného provozovatelem vlečky . Tento souhlas vždy zapíše do telefonního zápisníku s časovým údajem. Vzor: *“V 10,00 hod. posun na vlečku FEZKO dovolen – jméno zaměstnance určeného provozovatelem vlečky.*

Odborně způsobilý zaměstnanec určený provozovatelem vlečky před prováděnou obsluhou náležitostmi ČD zajistí, že v době provádění obsluhy vlečky náležitostmi ČD nebude na vlečce prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostmi ČD, posunová cesta postavena na určenou kolej a předávkové kolejiště bude osvětleno .

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Na vlečku se vozy sunou a z vlečky se vozy táhnou.
- Při sunutí musí být na prvním sunutém voze člen posunové čety ČD.

•

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- svolení (souhlas) k posunu na dráhu-vlečku dává zaměstnanci ČD řídicímu posun výpravčí ŽST.Strakonice
- zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety ČD
- na vlečce je zakázán posun trhnutím, odrazem a spouštěním
- střežení přejezdu v km 0,223 při posunu náležitostmi ČD , v případech určených interními předpisy ČD provádí člen posunové čety ČD.
- výhybky F1, F2, F3, F4, F5 přestavované při posunu náležitostmi ČD, obsluhuje člen posunové čety ČD

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji:

- Zajištění vozidel proti ujetí při obsluze náležitostmi ČD provede posunová četa ČD. V ostatních případech odborně způsobilý zaměstnanci určený provozovatelem vlečky - dráhy. Vozidla se zajišťují na předávkovém kolejišti v souladu s interními předpisy ČD s ohledem na sklonové poměry (0 promile)

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové a návratové koleji.
 - Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu prováděných náležitostmi ČD provede zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun.
 - V ostatních případech odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí při posunu provede určený zaměstnanec provozovatelem dráhy - vlečky.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla
 - Vozidla svěšuje a odvěšuje zaměstnanec ČD určený zaměstnancem řídícím posun při posunu náležitostmi ČD.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek
 - V místě u předávkové koleje na stojanu
8. Při posunu na vlečku se provádí zkouška průchodnosti.
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
 - Provede při posunu náležitostmi ČD vždy vedoucí posunové čety ČD popř. jím určený zaměstnanec.
 - Kontrolu nad zajištěním vozidel po ukončení obsluhy dráhy - vlečky provádí a je za zajištění vozidel odpovědný odborně způsobilý zaměstnanec určeným provozovatelem vlečky

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený schůdný volný prostor neodpovídá ustanovení § 11 stavebního a technického řádu.
- Jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelá překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy apod.).
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucích k dráze - vlečce.
- Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu v ŽST Strakonice a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb ve znění pozdějších předpisů
2. Vznik mimořádné události na styku drah a při provozování drážní dopravy musí být bez odkladu oznámen: výpravčímu ŽST Strakonice č.tel.: 972 543 495
3. Ohlašovacím pracovištěm ve smyslu paragrafu 3 odst. 1) a 2) vyhlášky Ministerstva dopravy č. 361/2001 Sb. v platném znění je pro vlečku umístěno u dispečera dopravy, kde je ohlašovací rozvrh. Výpravčí ohlásí každou mimořádnou událost neprodleně druhému provozovateli
4. Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů ve smyslu uvedené vyhlášky č. 361/2001 Sb. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat informace potřebné k objasnění vzniku mimořádné události.
5. Pokud došlo k mimořádné události v souvislosti s obsluhou dráhy – vlečky, (za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD),

šetření se zúčastní zástupce uzlové železniční stanice Strakonice, nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň. Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku.

6. Staneli-se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy-vlečky, okamžitě nahlásí tuto skutečnost člen obsluhující čtyři ČD, nebo kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný na ohlašovací pracoviště a to bez odkladu výpravčímu ŽST Strakonice, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele dráhy – vlečky a ČD. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

- 1.Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce, na jehož dráze událost nastala.
- 2.ČD na prokazatelné požádání (písemně) vypomohou při odstraňování následků mimořádné události.
- 3.Nakolejení vozidel ČD nebo na ČD přecházející se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
- 4.Stane-li se mimořádná událost u jednoho provozovatele, ale zasahuje-li do dráhy druhého provozovatele, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Vzájemná odevzdávka vozů (zásilek) na vlečce se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce na místě odevzdávky, které se současně zúčastní zástupce ČD (vedoucí posunové čtyři) i vlečkaře (ten se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře) na písemné potvrzení v odevzdávkových a návratových listech vyplněných v souladu s JOPP.
2. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunové čtyři ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunové čtyři ČD poznámku: „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše vedoucí posunové čtyři ČD do návratového listu a podepíše.
3. U závad na vozech, které se vyskytnou po přejímce vozů

(prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) vedoucí posunové čety ČD vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310- *Hlášenka* (dle ČD V62, kapitola II), který odevzdá vozovému skladníkovi, popř. přípraváři. Při ostatních závadách (ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.) sepíše vedoucí posunové čety ČD Všeobecný zápis – tiskopis 735 1 4808, který odevzdá spolu s návratovým listem skladníkovi

4. Nákladní listy pro vozy určené na vlečku předává vedoucí posunové čety určenému pracovníkovi vlečkaře. Pokud se vlečkař nedostaví k odevzdávce, nechá vedoucí posunové čety ČD průvodní listiny v nákladní pokladně ŽST.Strakonice , kde jejich předání zprostředkuje pokladní. U zásilek pod celním dohledem vedoucí posunové čety ČD nákladní listy nevydá, ale předá je do nákladní pokladny ve Strakonících, která zajistí proclení.

5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje ŽST Strakonice.

Rozdělovník PPŘ

Rozdělovník PPŘ zpracuje OPŘ

Obchodně provozní ředitelství Plzeň6 x

Depo kolejových vozidel Č.Budějovice1 x

Správa dopravní cesty Č.Budějovice3 x

Fezko Strakonice (Ing.Kamba)1 x

ŽST Strakonice8x

Celkem19 x