

České dráhy a.s.

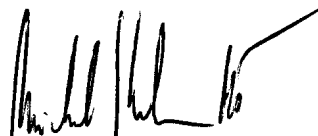
Přípojový provozní řád

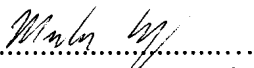
OPŘ PRAHA č.j. 20/04-1 - 11/3


pro dráhu-vlečku **FM Česká Tuchoměřice**
odbočující na širé trati mezi stanicemi Středokluky a Noutonice

1. Změna

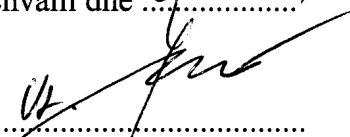
Účinnost od 15.7.2004


.....
VP UŽST


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 30. 7. 2004


.....
ředitel OPŘ

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení ev. čís. ÚP/1999/2653- 1 vydaného pod čís.j. 3- 2845/03-DÚ/HI ze dne 15.10.2003 pro provozovatele dráhy-vlečky **České dráhy, a.s.**
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro dopravce České dráhy, akciová společnost- ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 s platnými změnami.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi **ČD OPŘ Praha** a **FM Česká, s.r.o.** čís. 82/2003 ze dne . 30.12.2003
6. Smlouva o provozování dráhy - vlečky uzavřená mezi vlastníkem dráhy-vlečky **SEEP s.r.o.** a **ČD OPŘ Praha** čís. 25a/98/I ze dne 25.3.1999.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Středokluky.

Dráha-vlečka „FM Česká Tuchoměřice“ je zaústěna do celostátní dráhy Praha Smíchov spol. n. – Podlešín výhybkou čís. T1 v km 29,620 traťové koleje mezi stanicemi Středokluky a Noutonice.

2. **Účtující stanice** Středokluky.
Tarifní stanice Středokluky.

3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej

čís. 1 od km 0,167 dráhy - vlečky k zarážedlu v km 0,448 o užitečné délce 281m mimo potřebný volný schůdný prostor u roletových vrat kryté rampy.

čís. 1a od km 0,000 koleje 1a dráhy - vlečky k zarážedlu v km 0,167 o užitečné délce 125m.

4. Smluvní vztahy:

- Zprávu o přichystání vozu ČD vlečkaři nepodávají. Případné změny v obsluze oznamuje určenému zaměstnanci vlečkaře nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti výpravčí stanice Středokluky telefonicky, a to 30 min před plánovanou obsluhou.
☎: 220413261
- Přichystání vozu k odsunu ohlásí pověřený zaměstnanec vlečkaře telefonicky, popř. osobně nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti pak výpravčímu stanice Středokluky, a to 60 minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky.
☎: 220950581

- Souhlas k jízdě ČD na dráhu – vlečku dává výpravčímu stanice Středokluky pověřený zaměstnanec dráhy – vlečky. Výpravčí tento souhlas dokumentuje v Telefonním zápisníku.
- Smluvní strany se dohodly, že si neprodleně sdělí případné změny v uvedených údajích.
- Pro zajištění vzájemného styku při organizování drážní dopravy ve smyslu vyhlášky MD č. 173/95, § 13 a § 23, odst. 10 je za ČD určen jednat výpravčí ŽST Středokluky ve službě a za vlečkaře dráhy - vlečky „FM Česká Tuchoměřice“ pověřený zaměstnanec.

Výpravčí ŽST Středokluky si před obsluhou dráhy - vlečky vyžádá od pověřeného zaměstnance dráhy vlečky „FM Česká Tuchoměřice“. Oba vzájemně uvedou svá jména, výpravčí ŽST Středokluky uvede předpokládaný rozsah posunu na dráze - vlečce, resp. rozsah prací, které budou na dráze - vlečce při obsluze provedeny.

Souhlas pověřeného zaměstnance dráhy – vlečky „FM Česká Tuchoměřice“ je pro výpravčího stanice Středokluky jednoznačným oznámením, že tento zaměstnanec zajistil a odpovídá za:

- provozuschopnost části dráhy vlečky, pojižděné při požadovaném posunu na dráze vlečce,
- odstranění manipulačních mechanismů, vozidel, můstků apod., zasahujících do průjezdného průřezu,
- ukončení všech ložných manipulací, zajištění zboží ve vozech se kterými, nebo na které se bude posunovat,
- to, že osoby provádějící nákladové manipulace včas vozy opustili a vzdálili se od kolejí, rovněž tak zaměstnanci pracující v kolejích nebo u kolejí, na kterých se bude posunovat,
- to, že nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna ČD.
- roletová vrata kryté rampy dráhy - vlečky otevírá a za jejich zajištění proti samovolnému pohybu odpovídá pověřený zaměstnanec dráhy – vlečky, popř. strážní služby areálu.

Pokud výpravčí ŽST Středokluky neobdrží od pověřeného zaměstnance dráhy – vlečky „FM Česká Tuchoměřice“ souhlas k jízdě na dráhu - vlečku, nesmí obsluhu dráhy – vlečky povolit.

Vlečkař předá do ŽST Středokluky seznam pověřených zaměstnanců oprávněných jednat jeho jménem ve věcech zajištění provozu na dráze – vlečce.

- V případě zpožděné nebo mimořádné obsluhy dráhy - vlečky zajistí výpravčí vyrozumění pověřeného zaměstnance dráhy - vlečky o zamýšlené obsluze tak, aby mohl splnit výše uvedené povinnosti (pátý odstavec tohoto článku).

5. **Platnost TNP na styku drah:**

Samostatné tabulky traťových poměrů pro dráhu – vlečku „FM Česká Tuchoměřice“ nejsou vydány.

Provoz na dráze - vlečce se řídí platnými předpisy ČD.

6. **Náčrtek dráhy-vlečky:** viz strana čís. 3 tohoto PPŘ..

7. **Popis vlečky.**

- **Odbočení :** dráha - vlečka odbočuje z dráhy celostátní výhybkou č. T1 v km 29,620 trati Praha - Smíchov spol.n. - Podlešín.
- **Sklonové poměry:** rozhodný sklon je 11,810 ‰ od km 0,0 do km 0,0743 dráhy - vlečky směrem k začátku dráhy - vlečky.
- **Největší dovolená rychlost :** 20 km/h.

- **Nejmenší poloměr oblouku :** 300 m.
- **Dovolená hmotnost na nápravu :** 22 t.
- **Přechodnost hnacích vozidel :** na dráhu - vlečku jsou přechodná vozidla do skupiny C včetně.
- **Přechodnost vozů :** na dráhu - vlečku jsou přechodné vozy všech řad bez omezení.
- **Osvětlení dráhy - vlečky :** centrálně obsluhuje pověřený zaměstnanec dráhy-vlečky nebo strážní služby podle potřeby, případně na vyzvání zaměstnance ČD.
- **Místa na dráze – vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:**
 - 1. kolej - v prostoru vykládací rampy v celé své délce uvnitř krytého skladu v km 0,18279 do km 0,30337 dráhy -vlečky,**
 - v prostoru roletových vrat kryté rampy z obou stran kolejiště.**

Místa jsou označena výstražným nátěrem dle ČSN.
Vozy s překročenou ložnou mírou se přistavují zásadně na kolej č. 1a dráhy - vlečky.
- **Obsluha výhybek zaměstnanci ČD :** všechny výhybky na dráze - vlečce, t.j. ručně stavěné výhybky T1 a T2 obsluhují zaměstnanci ČD.
- **Omezení jízd hnacích vozidel ČD :** hnací vozidla ČD smí jezdit po celé dráze - vlečce.
- **Zařízení dráhy - vlečky :** v 1.koleji dráhy - vlečky v km 0,183 - 0,303 je boční rampa.

8. **Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.**

- Pro telefonické spojení posunující čtyři s výpravčím ŽST Středokluky během obsluhy dráhy - vlečky je zřízen telefon na sloupku vedle elektromagnetického zámku EZ 2.

9. **Zabezpečovací zařízení.**

- Výhybky č. T1 a T2 jsou proti neoprávněnému přestavení zajištěny takto:
T1 jednoduchým výměnovým zámkem a kontrolním odtlačným zámkem,
T2 kontrolním výměnovým zámkem.
Pro zajištění závislosti mezi PZS v km 29,049 na obsluze dráhy - vlečky jsou u výhybky č. T 2 umístěny elektromagnetické zámky EZ 1 a EZ 2.
Výsledný klíč T2/T1t/T1 je držen v elektromagnetickém zámku EZ1, který se uvolní uzamknutím klíče EZ2 v elektromagnetickém zámku EZ2. Tím dojde ke zrušení anulace PZS v km 29,049 tratě Praha Smíchov spol.n. - Podlešín.
Výhybky T1 a T2 obsluhují zaměstnanci posunové čtyři.

Jízda ze Středokluk na dráhu - vlečku.

- Strojvedoucí PMD musí zastavit posunový díl tak, aby všechna vozidla zajela za výhybku č. T1 v traťové koleji. Vedoucí posunové čtyři předá klíč od EZ 2 určenému členu posunové čtyři, ten poté zasune klíč EZ2 do elektromagnetického zámku u výh. č. T2 a otočí jím ve směru šipky. Tím dojde ke zrušení anulace PZS v km 29,049 tratě Praha Smíchov - Podlešín a současně je uvolněn klíč z elektromagnetického zámku EZ1. Tento stav je signalizován svícením bílého světla elektromagnetického zámku EZ1. Určený člen posunové čtyři otočí za současného stisknutí tlačítka klíčem v elektromagnetickém zámku EZ1 a klíč s označením T2/T1t/T1 vyjme. Tímto klíčem odemkne kontrolní výměnový zámek výhybky č. T2 a současně uvolní klíč T1t/T1 od kontrolního odtlačného zámku výhybky č. T1. Odemknutím kontrolního odtlačného zámku výhybky č. T1 dojde k uvolnění klíče T1 od jednoduchého výměnového zámku výhybky č. T1. Po odemknutí jednoduchého výměnového zámku výhybky č. T1 přestaví určený člen čtyři výhybky pro zamýšlený posun.

Jízda z dráhy - vlečky do Středokluk

Při posunu z dráhy - vlečky zastaví strojvedoucí PMD posunový díl tak, aby všechna vozidla zajela za výhybku č. T1 v traťové koleji. Určený člen posunové čety přestaví výhybky č. T1 a T2 do základní polohy a uzamkne je v opačném pořadí, než při jízdě na dráhu - vlečku - t.j. nejprve uzamkne klíčem T1 jednoduchý výměnový zámek výh. č. T1, získaným klíčem T1t/T1 uzamkne kontrolní odtlačný zámek výhybky č. T1 a získá klíč od kontrolního výměnového zámku výhybky č. T2. Tímto klíčem uzamkne kontrolní výměnový zámek výh. č. T2 a získá výsledný klíč T2/T1t/T1, který zasune do elektromagnetického zámku EZ1 a otočí jím ve směru šipky. Tím dojde k aktivaci výstrahy PZS v km 29,049 a současně k rozsvícení bílého světla signalizujícího možnost vyjmutí klíče z elektromagnetického zámku EZ2. Tento klíč určený člen posunové čety z elektromagnetického zámku vyjme a předá vedoucímu posunové čety.

Po návratu do ŽST Středokluky vrátí vedoucí posunové čety klíč EZ2 výpravčímu a toto potvrdí podpisem v Zápisníku předání hlavních klíčů.

•

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- posunem mezi dopravnami.
- ⇒ bez uvolnění traťové koleje.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- Jízdu PMD na dráhu-vlečku / z dráhy-vlečky sjedná výpravčí stanice Středokluky s výpravčím stanice Noutonice. Současně proti podpisu v Zápisníku předání hlavních klíčů vydá klíč od EZ2 vedoucímu posunové čety.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení: viz. bod čís. 9, část B tohoto PPŘ..
- Za ČD sjednává jízdu na dráhu-vlečku výpravčí stanice Středokluky s pověřeným zaměstnancem dráhy-vlečky. Současně jej požádá o otevření roletových vrat kryté rampy dráhy – vlečky a v případě potřeby také o osvětlení kolejiště dráhy – vlečky.
- Čas a jméno vyrozuměného pověřeného zaměstnance dráhy-vlečky, popřípadě zaměstnance strážní služby areálu zapíše do telefonního zápisníku.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při jízdě PMD mohou být vozidla tažena i sunuta nebo tažena a sunuta současně. O tom, zda budou vozidla při jízdě PMD sunuta nebo tažena rozhodne vedoucí posunové čety dle skladby zátěže. Všechna vozidla musí být zapnuta do průběžného potrubí samočinné brzdy.
- V čele sunutého dílu musí být určený člen posunové čety.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k posunu na dráze – vlečce dává vedoucímu posunové čety pověřený zaměstnanec dráhy-vlečky po splnění podmínek uvedených v pátém odstavci bodu čís. 4, části B tohoto PPŘ. Souhlas k zahájení posunu na dráze – vlečce dává vedoucí posunové čety.
- Zaměstnancem řídícím posun na dráze – vlečce je vedoucí posunové čety.

- Všechny výhybky na dráze - vlečce, t.j. výhybky č. T1 a T2 obsluhuje člen posunové čety určený vedoucím posunové čety.
Vedoucí posunové čety zajistí provedení prohlídky výhybek dráhy - vlečky tak, že pojížděné výhybky budou prohlédnuty ještě před tím, než přes ně bude povolen posun.
Za správné přestavení výhybek odpovídá zaměstnanec, který výhybku přestavil, popř. před zahájením posunu prohlížel.
- Posun odrazem, spouštěním nebo trhnutím je zakázán.
- Při posunu na dráze – vlečce musí být všechna sunutá vozidla svěřena a zapojena do průběžného potrubí samočinné brzdy.
- Posun trhnutím je zakázán.
- **Z důvodu nedodrženého průjezdného průřezu v prostoru roletových vrat kryté rampy musí drážní vozidla stát vždy tak, aby při průchodu zaměstnanců posunové čety tímto prostorem, byl zachován volný schůdný prostor v délce alespoň 5 metrů od vrat na každou stranu.**
Pobyt zaměstnanců posunové čety na stupačce vozu během průjezdu posunového dílu vraty je zakázán.

opatření při posunu přes přejezdy:

- Při jízdě PMD přes přejezd na traťové koleji v km 29,049 se jízda řídí podle návěstí přejezdníku. Není-li přejezd v činnosti, řídí se strojvedoucí ustanoveními předpisu ČD D 2.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Zajištění vozidel proti ujetí provádí zaměstnanci posunové čety, kteří vozy odstavili.
- Zajištění jednotlivých skupin vozidel se provede utažením potřebného počtu ručních brzd a to tak, aby bylo dosaženo 5 brzdících procent na koleji čís. 1a, na koleji čís. 1 tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent.
Odstavená skupina vozů na koleji čís. 1 se zajistí položením dvou zarážek z obou stran skupiny, jednotlivý vůz dvěma zarážkami z obou stran.
Odstavená skupina vozů na koleji čís. 1a se zajistí položením dvou zarážek na straně spádu, jednotlivý vůz dvěma zarážkami na straně spádu.
V případě odstavení vozidel až k zarážedlu kusé koleje 1 a 1a dráhy - vlečky se zarážky na straně zarážedla nepokládají.
- Dojde-li při obsluze dráhy - vlečky k potřebě přechodného odstavení vozidel na traťovou kolej, musí být tato vozidla po celou dobu odstavení pod dohledem člena posunové čety. Vozidla se před odvěšením hnacího vozidla zajistí položením dvou zarážek po jedné na každou kolejnici směrem k Noutonicím, a dále utažením ručních brzd do dosažení 5ti brzdících procent (kolej hraničí se spádem do 20‰). Pro zajištění vozidel na traťové koleji se mohou použít zarážky přivezené pro tento účel ze stanice Středokluky. Po návratu do stanice Středokluky zajistí vedoucí posunové čety jejich správné uložení.
- O způsobu zajištění rozhodne vedoucí posunové čety.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- Odstranění zajišťovacích zařízení na odevzdávkových kolejích provedou zaměstnanci posunové čety přivěšující vozy k hnacímu vozidlu.

6. Kdo svěřuje a odvěšuje vozidla.

- Vozidla svěřují a odvěšují zaměstnanci posunové čety určení vedoucím posunové čety.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

- V kolejišti dráhy - vlečky jsou umístěny stojany na zarážky a to :
1 × u koleje 1a), 1 × v prostoru kryté rampy, 1 × za krytou rampou.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

- Při provádění zkoušky brzdy se zajistí souprava pouze přímočinnou brzdou hnacího vozidla, pokud budou splněny podmínky služebního předpisu ČD V15/I. V opačném případě se souprava zajistí ještě položením dvou zarážek směrem k Noutonicím.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Kontrolu nad zajištěním vozidel během a po ukončení posunu provede vedoucí posunové čety.

**D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ
OBSLUHY VLEČKY**

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

- Pokud nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy).
- Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo trati ČD vedoucí k dráze - vlečce.
- Při takové poruše zabezpečovacího zařízení dráhy - vlečky, následkem které nepůjdou přestavit výhybky č. T1, T2.
- Není-li místo odevzdávky vozů na dráze - vlečce přístupné např. z důvodu zavření vrat na dráze - vlečce, neosvětlení dráhy - vlečky, přeplnění dráhy - vlečky apod.
- Nejsou-li splněny podmínky pro obsluhu dráhy - vlečky stanovené v pátém odstavci bodu č. 4, části B tohoto PPŘ, a není-li možné jejich splnění v odpovídající době zajistit.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě, pracovní zařazení zaměstnanců ČD a vlastníka dráhy-vlečky, kteří jsou oprávněni k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě.

- Vedoucí posunové čety ohlásí neprodleně zjištěné závady na dopravní cestě (železniční svršek a spodek) a dále zjištěná místa na dráze - vlečce ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy - vlečky přímo výpravčímu ŽST Středokluky. Výpravčí ŽST Středokluky ohlásí závadu, které vznikla na výhybkách č. T1, T2 popř. na zabezpečovacím zařízení dráhy - vlečky příslušné pohotovosti SDC a vedení stanice,

v mimopracovní době pak zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost. Vedoucí zaměstnanec stanice vyrozumí o zjištěných závadách pověřeného zaměstnance vlastníka dráhy – vlečky.

3. Výpravčí ŽST Středokluky ohlásí závadu na železničním svršku a spodku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD zaměstnanci odborné firmy provádějící technický dohled na dopravní cestu na ☎ 723330010 a vedení stanice, v mimopracovní době pak zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí v plném rozsahu předpis ČD D 17.
2. Povinnost neprodleně ohlásit vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu mají všichni zaměstnanci ČD a zaměstnanci dráhy-vlečky výpravčímu ŽST Středokluky, který zajistí ohlášení události vedení stanice, v mimopracovní době pak zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Postup je stejný jako při mimořádné události na kolejích ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

- Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí na odevzdávkovém a přijímacím místě dráhy - vlečky za ČD vedoucí posunové čety, za vlečkaře pověřený zaměstnanec.

2. Předávka vozů.

- Předávku vozů provádí na odevzdávkovém a přijímacím místě dráhy - vlečky za ČD vedoucí posunové čety, za vlečkaře pověřený zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem opatřeným razítkem vlečkaře. Předávka se provádí fyzicky a písemně odevzdávkovými a návratovými listy.
Není-li místo odevzdávky vozů přístupné, popř. nedostaví-li se pověřený zaměstnanec vlečkaře k převzetí vozů, vrátí se vozy do ŽST Středokluky. Za zmařenou obsluhu odpovídá a náklady nese vlečkař.
- Odevzdávkový list vyhotoví a před odjezdem na dráhu - vlečku předá vedoucímu posunové čety nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti pak výpravčí ŽST Středokluky. Po příjezdu PMD z dráhy - vlečky do ŽST Středokluky, předá vedoucí posunové čety nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti výpravčímu ŽST Středokluky, originál odevzdávkového a návratového listu, v případě potřeby podá patřičné vysvětlení k průběhu obsluhy dráhy - vlečky.

3. Postup při zjištění závady na voze.

- Při zjištění závady na voze, která by mohla ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušenost zboží, se nesmí takový vůz převzít z dráhy - vlečky, ani přistavit na dráhu - vlečku. Uznají-li obě strany při zjištěných nedostatcích a závadách za možné, aby při zachování některých bezpečnostních opatření byl naložený vůz přistaven na dráhu - vlečku k vykládacím místům, je nutno v odevzdávkových listech - kromě záznamu o nedostatcích a závadách - dát poučení, za jakých podmínek se vůz může na dráhu - vlečku přistavit.
- Vozy, u nichž byly při prohlídce před odevzdáním vlečkaři zjištěny závady, polepí výpravčí ŽST Středokluky určenými nálepkami a vyznačí druh závady do odevzdávkového listu. Pokud se taková závada zjistí až při odevzdávce vozu na dráze - vlečce, zapíše vedoucí posunové čety tuto závadu do odevzdávkového listu jako doklad o tom, že závada nevznikla na dráze - vlečce.
- Pokud bude závada zjištěna při přejímce vozu z dráhy - vlečky, zapíše ji vedoucí posunové čety do návratového listu a nechá zástupcem vlečkaře podepsat.
- Pokud budou na vozech při přejímce zjištěny úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkařem, chybějící nebo poškozené plomby zavěšené vlečkařem, otevřené dveře a větrací otvory, ač mají být zavřené, nevyčištěné vozy atd., vedoucí posunové čety tyto vozy z dráhy - vlečky do odstranění závad nepřevezme.
- Pokud závady nebudou odstraněny v průběhu obsluhy dráhy - vlečky, škrtně vedoucí posunové čety tyto vozy na návratovém listu a uvede důvod. Vozy nechá na dráze - vlečce. Nákladní pokladní, v případě její nepřítomnosti výpravčí ŽST Středokluky, tuto skutečnost ohlásí vedoucímu zaměstnanci ŽST k dalšímu projednání (v mimopracovní dobu zaměstnanci vykonávajícímu nevhodnou pohotovost).

4. Způsob předávání průvodních listin.

- Průvodní listiny k došlým zásilkám si převezme vedoucí obsluhy vlaku v nákladní pokladně ŽST Středokluky. Tyto pak předá při obsluze dráhy – vlečky určenému zaměstnanci vlečkaře. Po návratu z dráhy – vlečky předá vedoucí obsluhy vlaku potvrzené odběrné listy NL nákladní pokladní, popř. v době její nepřítomnosti výpravčímu ŽST Středokluky.
- Pokud se budou na dráze - vlečce nakládat vozové zásilky, musí vlečkař dodat nákladní listy na podávané zásilky do nákladní pokladny ŽST Středokluky nejpozději 60 minut před obsluhou dráhy - vlečky, kterou budou naložené vozy ČD převzaty. Případné zdržení vozu, způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži vlečkaře.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

- Označování vozů vozovými nálepkami provádí výpravčí ŽST Středokluky, mimo nálepek dle RID při přepravě nebezpečných věcí.

6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy.

Doby obsluh dráhy - vlečky, pravidla vzájemného styku:

- Pro obsluhu dráhy - vlečky jsou stanoveny doby pravidelných obsluh. Tyto doby stanoví přednosta stanice po projednání s vlečkařem, a to vždy při každé změně traťové nebo staniční technologie a změně Grafikonu vlakové dopravy. Změna pravidelných obsluh musí být projednána minimálně 14 dní před její platností.

- Mimořádné obsluhy dráhy - vlečky, t.j. mimo rozvrh pravidelných obsluh, mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě mezi ŽST a vlečkařem.
- Pokud ŽST nemůže dodržet stanovenou nebo oznámenou obsluhu dráhy - vlečky, je povinna toto oznámit vlečkaři alespoň 30 minut před začátkem doby obsluhy a současně sdělit, kdy bude obsluha dráhy - vlečky provedena.
- Pokud vlečkař nesplní při pravidelné obsluze dráhy - vlečky podmínky části B, bodu 4, odstavce 5 tohoto PPŘ, bude mu v případě čekání zaměstnanců ČD na možnost provedení obsluhy dráhy - vlečky účtován poplatek dle tarifu.
- Za ŽST projednává výše uvedené a další přepravní záležitosti nákladní pokladní, v případě její nepřítomnosti výpravčí. Nákladní pokladní sdělí výpravčímu bez prodlení skutečnosti dohodnuté s vlečkařem, popř. s ním tyto záležitosti včas konzultuje.
- Vlečkaře zastupuje v těchto jednáních pověřený zaměstnanec. Vlečkař předá přednostovi ŽST seznam zaměstnanců oprávněných jednat v těchto přepravních záležitostech a to včetně kompetence k odmítnutí obsluhy dráhy - vlečky z důvodů na straně vlečkaře.

Zásilký pod celní dohledem:

- **Dráha - vlečka není dle rozhodnutí Celního úřadu Kladno vyhlášena za celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí nelze na dráhu - vlečku přistavovat vozy se zásilkami pod celním dohledem (dovoz ze třetích zemí). Tyto zásilký budou, do doby propuštění celním úřadem z režimu tranzitu do režimu volného oběhu, odstaveny v celním prostoru ŽST Středokluky, pokud nebude jiným opatřením stanoveno jinak.**
- **Pokud bude dráha - vlečka vyhlášena celním úřadem za celní prostor, po př. bude-li to jiným opatřením celního úřadu schváleno, lze na ni vozy se zásilkami pod celním dohledem přistavit. Vlečkař se v tomto případě zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno, ani nebudou porušeny celní, po př. jiné uznané uzávěry (§ 90 Celního zákona č. 13/1993 Sb.) a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. V opačném případě se vlečkař zavazuje uhradit sankce v plném rozsahu tak, jak byly ČD zaplacený.**
- **Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilký (propuštění zásilký do režimu volného oběhu) sdělí vlečkaři v případě projednání zásilký celní deklarací ČD telefonicky prostřednictvím nákladní pokladní, popř. výpravčího ŽST Středokluky.**
- **V případě projednání jinou celní deklarací než ČD sdělí a doloží vlečkař udělení souhlasu k vykládce zásilký (propuštění zásilký do režimu volného oběhu) příslušným celním úřadem nákladní pokladní, po př. výpravčímu ŽST Středokluky.**

Řazení vozů:

- Vozy na dráhu - vlečku předává ŽST vlečkaři neřazené. Na žádost vlečkaře lze vozy předávat řazené, za posunové práce při řazení vozu bude v tomto případě vybrán poplatek podle tarifu. Dobu posunu uvede vedoucí posunové čety v odevzdávkovém listu.