



(Příloha ke smlouvě o styku vzájemně zaústěných drah
a provozování drážní dopravy č.j.N3/215 – 138/2003)

ČESKÉ DRÁHY a. s.
PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD
OPŘ BRNO č. j. N1/101-33/04

pro dráhu – vlečku ; FOSFA, akciová společnost, Břeclav - Poštorná
odbočující ve stanici Boří les

Účinnost od 30.1.2004

Ing. Libor Semorád, v. r.
přednosta stanice

Ing. Ludvík Semerák, v. r.
ředitel železniční dopravy a přepravy
OKD, Doprava, akciová společnost

Bohuslav Hrubý, v. r.
dopravní kontrolor

Jaroslav Leikep, v. r.
kontrolor přepravy

Schválil dne č.j. N1/101-33/04 dne 29.1.2004

v.z. Ing. Pavel Surý, v. r.
ředitel OPŘ

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky právnické osobě - provozovateli dráhy s obchodním jménem: OKD, Doprava, akciová společnost.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence právnické osobě - dopravci OKD, Doprava, akciová společnost.
3. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence (včetně vydaných změn) udělené Českým drahám.

Uzavřené smlouvy

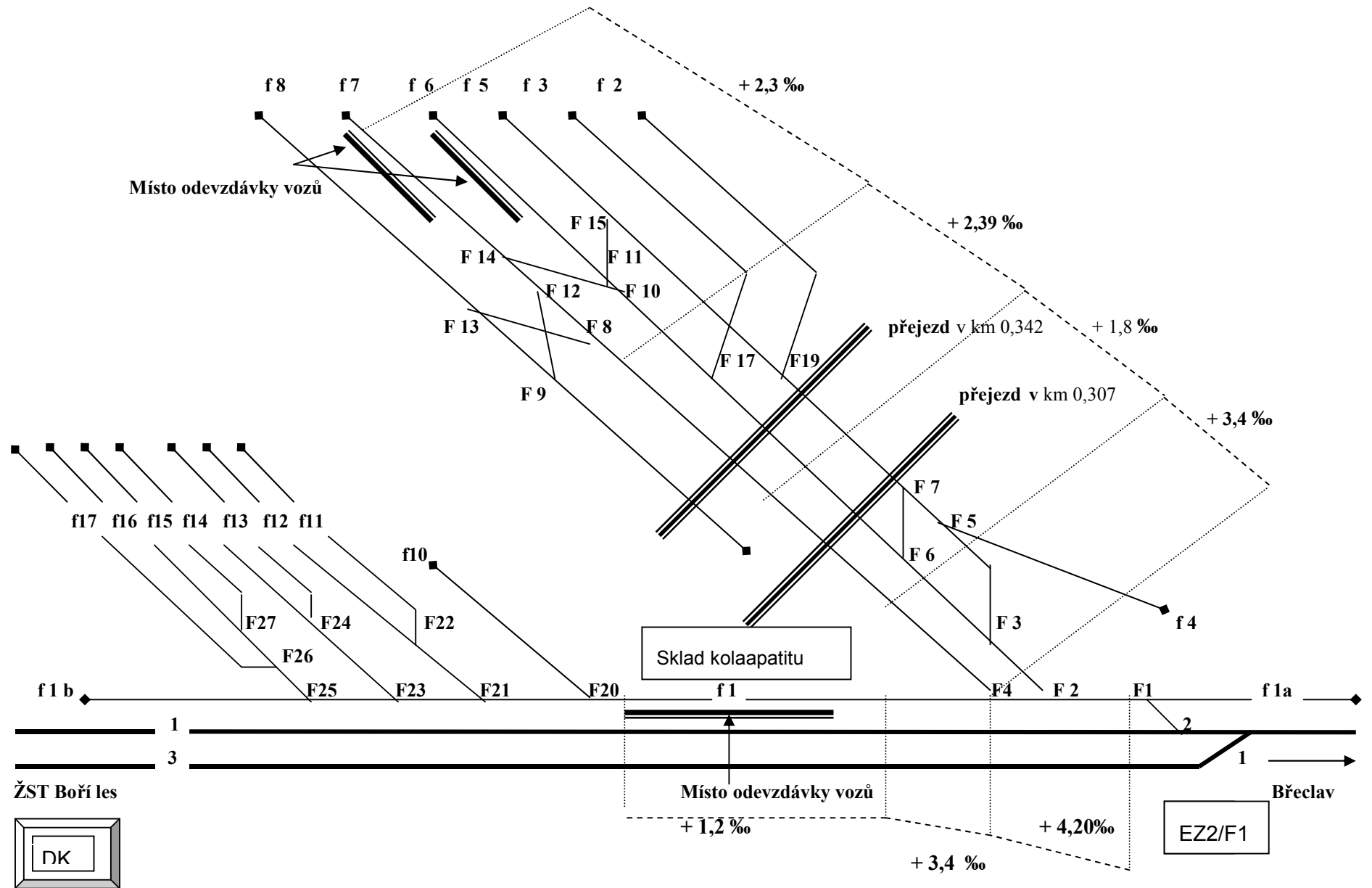
Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

4. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy ČD na vlečce Fosfa a.s., Břeclav - Poštorná.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Fosfa, a. s., Břeclav – Poštorná sjednaná mezi smluvními stranami ČD OPŘ Brno a OKD, Doprava, akciová společnost.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Boří les.
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v železniční stanici Boří les z koleje č. 1, výhybkou č. 2 v km 85,640.
2. Účtující i tarifní stanicí je ŽST Břeclav.
3. Místem vzájemné odevzdávky vozidel je staniční kolej č. 1 nebo 3 a vlečková kolej č. f 1, f 6 nebo f 7.
4. Pokud bude obsluha dráhy-vlečky provedena odchýlně od **Rozvrhu pravidelných obsluh vleček**, dohodne výpravčí provedení obsluhy. Přichystání vozů k odsunu z dráhy-vlečky oznámí směnový mistr výpravčímu ŽST Boří les nejpozději 60 minut před pravidelnou obsluhou a přitom mu ohlásí, na které odevzdávkové koleji jsou vozidla přichystána k odsunu a jejich počet.
 - Souhlas k jízdě ČD na dráhu-vlečku dává výpravčímu směnový mistr, který ohlásil přichystání vozu k odsunu ☎ 32 654, popř. ☎ 0 - 519 306 294.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Op 16, ČD D 17, ČD Z1 a ČD V 15/I.

6. Náčrtek dráhy-vlečky.



7. Popis dráhy-vlečky.

- největší dovolená rychlost při tažení 30 km hod⁻¹
- nejmenší poloměr oblouků 150 m
- traťová třída C 2
- povolená přechodnost hnacích vozidel motorové trakce ... skupina přechodnosti 3
- přechodnost vozů bez omezení
- přejezdy v km 0,307 a v km 0,342 jsou zabezpečeny výstražnými kříži
- Všechna manipulační místa jsou osvětlena elektrickými osvětlovacími tělesy, které provádí zaměstnanci dopravce OKD, Doprava, akciová společnost, kteří zodpovídají za včasné zapínání a vypínání osvětlení kolejiště vlečky.
- Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
- u koleje č. 6 - sloup osvětlení v km 0,407 a v km 0,469

8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Vzájemné telefonní spojení lze uskutečnit přímým spojením na lince telefonní sítě ČD. Telefonní přístroj je umístěn ve služební místnosti směnového mistra.

Železniční stanice Boří les ☎ 32 452

Dráha-vlečka Fosfa ☎ 32 654

popř. přes veřejnou telefonní síť ☎ 0 – 519 306 294

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Zabezpečovací zařízení vlečky je tvořeno odtlačnými a výměnovými zámky na odbočné výhybce č. 2 a odvrtné výhybce č. F1. V základní poloze je výhybka č. 2 uzamčena do přímého směru na kolej č. 1 ŽST Boří les v závislosti na výhybce F 1 vlečky, která je uzamčena v základní poloze na kusou kolej vlečky čís. f 1a. Výsledný klíč výhybek 2/F1 je uzamčen v elektromagnetickém zámku (dále jen EZ) EZ 2/F1.

Obsluhu ručně stavěných výhybek č. 2 a F1 provádí staniční dozorce ŽST Boří les.

Popis staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Boří les je uveden ve staničním řádu ŽST Boří les v čl. 31A a 31C.

Náhradní klíče od výhybek č. 2 a F 1 má v úschově výpravčí ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:

Obsluha dráhy-vlečky je prováděna posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku / z dráhy-vlečky.

- Výpravčí ŽST Boří les a směnový mistr při sjednání obsluhy dráhy-vlečky oznámí počet předávaných vozidel a čas jízdy na dráhu-vlečku.

Směnový mistr musí před udělením souhlasu zajistit, aby:

- sjednanému posunu nestála v cestě vozidla, případně jiné překážky a byl zachován průjezdný průřez
- byla do základního stavu uvedena všechna zařízení dráhy-vlečky, která by mohla ohrozit bezpečnost při posunu
- v případě snížené viditelnosti byla odevzdávková místa řádně osvětlena
- posunová cesta byla postavena na určenou kolej
- Po sjednání obsluhy dráhy-vlečky udělí výpravčí obsluhou zabezpečovacího zařízení – jednotného obslužného pracoviště (dále jen JOP) souhlas na stanoviště EZ 2/F1. Obsluhu EZ provádí staniční dozorce.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Souhlas k jízdě na dráhu-vlečku dává staniční dozorce zaměstnanci řídicímu posun speciální ruční návěstí **Souhlas k posunu** nebo ústně pro každou jízdu zvlášť. Posunovací obvod I (EZ 2/F1) při jízdě na dráhu-vlečku končí hrotem výhybky F2.

V případě udělení souhlasu na stanoviště EZ 2/F1 v ŽST Boří les platí že:

- odjezdové návěstidlo S 1 nelze přestavit do polohy dovolující posun
- na seřadovacím návěstidle Se 1 svítí trvale návěst **Posun dovolen**
- Souhlas k jízdě z dráhy-vlečky do posunovacího obvodu I, který začíná za hrotem výhybky F2. dává staniční dozorce zaměstnanci řídicímu posun speciální ruční návěstí **Souhlas k posunu** nebo ústně.
- Při obsluze dráhy-vlečky je dovoleno vozy na vlečku sunout a z dráhy-vlečky táhnout.

Na prvním sunutém voze musí být zaměstnanec ČD řídicí posun nebo jím určený člen posunové čety.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce.

- Souhlas k posunu zaměstnanci ČD řídicímu posun na dráze-vlečce dává směnový mistr.
- Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu ČD.

- Obsluhu výhybek č. 2 a F1 provádí staniční dozorce ŽST Boří les.
 - Posun odrazem, posun s doprovodem a posun trhnutím je na dráze-vlečce zakázán.
 - Při sunutí vozidel přes přejezdy v km 0,307 a v km 0,342 na dráze-vlečce Fosfa, a. s., určí zaměstnanec ČD řídící posun ke střežení člena posunové čety.
 - Největší dovolená rychlost
 - při sunutí 10 km/hod
 - při sunutí přes přejezdy 5 km/hod
 - v místech, kde není dodržen volný schůdný prostor 5 km/hod
 - při posunu s vozy loženými nebezpečným zbožím podle podmínek **Řádu pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID)** např. vozů ložených žlutým fosforem, kyselinou fosforečnou, kyselinou sírovou dusičnanem amonným apod. 5 km/hod
4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji.
- Zajištění vozidel proti pohybu na odevzdávkové koleji provádí posunová četa, která vozidla odstavila.
 - Vozidla se zajistí proti pohybu vždy utažením tolika vyzkoušených ručních brzd, aby bylo dosaženo 3 brzdících procent a dále podložením jednou zajišťovací zarážkou na straně spádu směrem k Břeclavi. Zarážky se umísťují pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na levou kolejnici od začátku vlečky.
Není-li možné dosáhnout použitím ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použijí se místo ručních brzd zarážky. Počet se stanoví dle předpisu ČD D2 čl. 782. Zarážky se umísťují pod kola vozidel po jedné straně soupravy, vždy na levou kolejnici od začátku vlečky.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.
- Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích, provádí posunová četa provádějící obsluhu dráhy-vlečky.
6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.
- Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD.
7. Místa pro uložení zarážek a podložek.
- Na dráze-vlečce jsou zarážky umístěny následovně:
 - stojan u koleje č. 1 – u vjezdové brány = 4 ks
 - stojan u koleje č. 6 a 7 – v úrovni haly kolaapatitu = 4 ks
9. Kontrola nad zajištěním vozidel.
- Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí zaměstnanec ČD řídící posun.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

- dráha-vlečka nebo kolej vedoucí na dráhu-vlečku je nesjízdná
- kolejiště dráhy-vlečky není za snížené viditelnosti osvětleno

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

- Při ohlašování závad na dopravní cestě se vzájemně informují výpravčí (dozorčí atrakčního obvodu) ŽST Boří les a určený zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Mimořádná událost na vlečce bude šetřena v souladu s příslušnými ustanoveními předpisu ČD D17 a předpisu Dp 17, dopravce OKD Doprava, akciová společnost.
2. Bude-li při mimořádných událostech na vlečce poškozen majetek Českých drah nebo cizích železničních podniků, oznámí provozovatel dráhy-vlečky tuto skutečnost neprodleně přednostovi ŽST Břeclav nebo jeho zástupci, prostřednictvím výpravčího ŽST Boří les.

Vznik mimořádné události při provozování drážní dopravy dopravcem České dráhy na vlečce oznámí České dráhy vždy neprodleně vedoucímu vlečkového provozu Hodonín ☎ 602 707 196, popř. jeho zástupci.

Vznik mimořádné události při provozování drážní dopravy dopravcem OKD Doprava, akciová společnost v obvodu ŽST Boří les ohlásí dopravce OKD Doprava, akciová společnost vždy neprodleně přednostovi ŽST Břeclav nebo jeho zástupci, prostřednictvím výpravčího ŽST Boří les.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech je postup stejný jako při mimořádné události na kolejích Českých drah.

2. Českými drahami budou pomocné prostředky při odstraňování následků mimořádných událostí na dráze-vlečce zajištěny za těchto podmínek:
 - provozovatel dráhy-vlečky objedná pomocné (nehodové) prostředky telefonicky u výpravčího ŽST Boří les, písemnou objednávku doručí dodatečně, nejpozději do šesti hodin od vzniku mimořádné události
 - provozovatel dráhy-vlečky zajistí příjem pomocných (nehodových) prostředků Českých drah na vlečku bez zbytečného prodlení
 - jízdu pomocných (nehodových) prostředků ČD na dráhu-vlečku zabezpečí posunová četa ČD
 - provozovatel dráhy-vlečky bude spolupracovat podle pokynů vedoucího prací ČD

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Technická a přepravní prohlídka

Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně předal ČD.

Vzájemnou odevzdávku vozů (zásilek) po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky současně za ČD vedoucí obsluhy vlaku, za vlečkaře vedoucí posunu, který se prokáže platným **Návratovým listem** opatřeným razítkem vlečkaře.

2. Předávka vozů

Zaměstnanec ČD při přebírání vozů a zásilek z dráhy-vlečky přezkušuje úplnost a správnost zápisů v **Průvodních listinách** a v **Návratovém listu**, stav a plnopočetnost vozů a zásilek.

Nedostaví-li se k vzájemné odevzdávce vozů a zásilek zaměstnanec vlečkaře, provede odevzdávku zaměstnanec ČD sám, dle **Smlouvy o obchodních a přepravních podmínkách**. V **Odevzdávkovém listě** pak uvede poznámku „*Předáno bez přítomnosti vlečkaře*“.

3. Postup při zjištění závady na voze.

Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické i přepravní stránce je **Odevzdávkový a Návratový list**. Ve sloupci „Poznámka“ **Odevzdávkového (Návratového) listu** uvede zaměstnanec ČD provádějící prohlídku zjištěnou závadu. Jedná-li se o závadu ohrožující bezpečnost provozu, vůz odmítne převzít a provede zápis do **Návratového listu** vyškrtnutím.

4. Způsob předávání průvodních listin.

Průvodní listiny na vozy a zásilky došlé na vlečku si provozovatel dráhy-vlečky vyzvedne v nákladní pokladně-dodej ŽST Břeclav.

Průvodní listiny na odesílané vozy a zásilky z dráhy-vlečky, si předávají (nejpozději) mezi sebou provozovatel dráhy-vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun, při vzájemné odevzdávce vozů spolu s **Návratovým listem**.

Po příjezdu obsluhovacího vlaku do ŽST Břeclav, odevzdá zaměstnanec ČD řídící posun **Průvodní listiny** spolu s **Návratovými listy** do vozového tranzita ŽST Břeclav osobní nádraží.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

Polepování ložených vozů, soukromých vozů a vozů přepravníků, přecházejících z vlečky na České dráhy zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy Českých drah a podle potřeby .

Plombování vozů zajišťuje provozovatel dráhy-vlečky.