

**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**  
pro **ZV 46 FRAHELŽ**

Účinnost od 1.11. 2005

Pekárek Petr v.r.  
.....  
dopravní kontrolor

**Změna číslo : 4**

Schválil č.j.: 15/2005 – VE poř. č. 6 dne . 17.10. 2005 ..

ing. Fremr V. v.r.

.....  
VP UŽST

Počet stran: 6

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 - 14/02-11/1 poř.č.221	15.12.2002	11	Janků	5.12.2002	Janků
2 14/04-11/1 p.č. 46	20.7.2004	1, výměna strany č. 3	Červík	19.7.2004	Červík
3 – 14/04-11/1 p.č. 196	12.12.2004	rozsah znalostí, 1, 4	Červík	1.12. 2004	Červík
4 – 15/2005 . VE poř. č. 6	1.11. 2005	Rozsah znalostí, 1,3,5,6, výměna stran č. 3,4,5,	Červík	31.10. 2005	Červík

- <sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností, výpravčí	úplná znalost
UŽST - závorář	úplná znalost
UŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 6
Strojvedoucí	čl. 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

### 1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

Závorářské stanoviště Zv 46 (zastávka FRAHELŽ ) leží v km 46,424 mezi stanicemi Lomnice nad Lužnicí a Veselí nad Lužnicí. Sousední doprava je žst. Lomnice nad Lužnicí a hradlo Vlkov nad Lužnicí.

Závorářské stanoviště je přiděleno k UŽST Veselí nad Lužnicí.

Sídlo vedoucích zaměstnanců UŽST Veselí nad Lužnicí je Veselí nad Lužnicí.

Sídlem dozorcího železniční stanice Veselí nad Lužnicí je ŽST Veselí nad Lužnicí

Nejbližším nadřízeným zaměstnancem pro ZV 46 je dozorcí železniční stanice Veselí nad Lužnicí.

#### **Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností :**

- ⇒ vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- ⇒ náměstek VP UŽST Veselí nad Lužnicí - I
- ⇒ náměstek VP UŽST Veselí nad Lužnicí - II
- ⇒ dozorcí
- ⇒ systémový specialista
- ⇒ IŽD

### 3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

Zv 46 FRAHELŽ obsluhuje PZZ:

km 45,693 - druh komunikace IV, kategorie PZM 1 - počet otáček 49

km 46,428 - druh komunikace IV, kategorie PZM 2 - místní, počet otáček 12

Zjištění uvolnění přejezdu železničním kolejovým vozidlem:

Směr jízdy : Lomnice nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí

- PZZ v km 45,693 pohledem po projetí drážního vozidla na stanovišti
- PZZ v km 46,428 pohledem

Směr jízdy : Veselí nad Lužnicí – Lomnice nad Lužnicí

- PZZ v km 46,428 pohledem po projetí drážního vozidla na stanovišti
- PZZ v km 45,693 podle zprávy výpravčího žst. Lomnice nad Lužnicí o uvolnění přejezdu

Hlášení o uvolnění PZZ se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl.12 Obsluhovacího řádu.

V mezistaničním úseku Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí jsou tyto PZZ:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	
45,693	IV	PZM 1	Zv 46		
46,428	IV	PZM 2	Zv 46		
48,736	IV	PZM 1	hradlo Vlkov nad Lužnicí		
50,060	III	PZM 2	hradlo Vlkov nad Lužnicí		
50,560	III	PZM 1	hradlo Vlkov nad Lužnicí		
54,222	II	PZS 3SNI	Veselí n. L. DK	53,341 - žst. Veselí nad Lužnicí	

DK = dopravní kancelář, kontrolu správné činnosti provádí výpravčí

#### **4. Telekomunikační zařízení**

Telefonní okruhy

- traťový telefonní okruh Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí se zapojeným závorářským stanovištěm Zv 46 a hradlem Vlkov nad Lužnicí .

Poruchy na telefonním okruhu hlásí závorář výpravčím sousedních stanic.

Při poruše traťového telefonního okruhu jiné spojení se závorářským stanovištěm není.

- **Služební mobilní telefony**

VP UŽST, náměstek VP UŽST Veselí nad Lužnicí – I a II, přednosta stanice, dozorčí, systémový specialista vedoucí TS

Povolené zkrácené názvy stanic:

Lomnice nad Lužnicí - Lomnice

Veselí nad Lužnicí - Veselí

#### **5. Elektrické zařízení**

Elektrická silnoproudá zařízení.

- Proudová soustava 400 / 230 V

Přípojka je vedena ze sloupu vzdušného vedení a kabelem je přivedena do kabelové skříně umístěné na nové budově zastávky od příjezdové cesty. Z kabelové skříně je napojen elektroměrový rozvaděč umístěný na severní straně zastávky zvenku a který napájí veškerá elektrická zařízení v železniční zastávce.

Ve služební místnosti je umístěn rozvaděč R01, který napájí elektroinstalaci služebny a venkovní osvětlení, provedené osvětlovacími stožárky v počtu 6 ks.

Elektrické osvětlení E11.

- osvětlovací peronní stožárky, zářivková svítidla
- na nástupišti je 6 ks peronních stožárků, zvenku na budově zastávky dvě zářivková svítidla, v čekárně 2 zářivková svítidla

Čištění a výměnu světelných zdrojů na stožarcích provádí pracovníci SDC . Světelné zdroje ve služební místnosti vyměňuje závorářka.

- Ovládání osvětlovacích stožárků je z rozvaděče R01 vypínači a to ručně závorářem ve službě.

- Použité zdroje ve svítidlech :

stožárky

SHC 70W

čekárna

zářivková trubice 40W

na budově

zářivková trubice 40W

- Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí pracovníci SDC.

- za osvětlení prostor pro cestující zodpovídá závorářka

- orientační osvětlení názvu zastávky zapíná závorář z rozvaděče R01 ručně

## **6. Nástupiště**

Nástupiště zvýšené podél koleje v délce 120 m. Nástupiště je z betonových desek. Přístup na nástupiště je přímo z veřejné komunikace.

## **7. Přístupové cesty**

Přístupová cesta na pracoviště je shodná s přístupovou cestou pro cestující pro příchod k vlakům z veřejné komunikace.

## **8. Opatření při úrazech**

Brašna první pomoci je uložena ve služebně.  
Požadavky na lékařskou pomoc hlásí závorář výpravčím sousedních stanic na traťovém telefonním okruhu.

## **9. Opatření při požáru a havárii**

Ve služební místnosti je umístěn jeden ruční hasicí přístroj práškový PG 6.  
V případě vzniku požáru nebo havárií postupuje závorář dle Požárních poplachových směrnic, které jsou vyvěšeny na pracovišti.

## **11. Vzor odevzdávky dopravní služby**

Údaje odevzdávky
1
1. Vlaky zavedené 2. Vlaky odřeknuté 3. Nedojele vlaky a jejich zpoždění 4. Ohlášené předvídané odjezdy vlaků 5. Jízdy PMD 7. Náskok 8. Výluky 11. Stav telekomunikačního zařízení 12. Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů 16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby 17. Pomůcky k výkonu dopravní služby 18. Různé

## **12. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Zápisník předvídaných odjezdů:  
sloupec 3 se nadepíše "uvolnění PZZ" viz čl.3 a čl.14

## **13. Hlášení předvídaného odjezdu**

Předvídaný odjezd hlásí výpravčí sousedních stanic.

Předvídaný odjezd hlásí výpravčí po traťovém telefonním okruhu.

## **14.Opatření vzhledem k místním poměrům**

Při jízdě kolejového vozidla ve směru Veselí nad Lužnicí - Lomnice nad Lužnicí, hlásí závorář po zjištění, že kolejové vozidlo minulo jeho stanoviště, strážníku oddílu hradla Vlkov nad Lužnicí uvolnění PZZ v km 48,736.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl.12 Obsluhovacího řádu.

Stanovená odborná způsobilost:  
Železničář – závorář druh zkoušky D 01  
praktická obsluha zařízení

Požadovaný rozsah znalostí z předpisu Z2:  
Předpis úplná, příloha 1 Z2 úplná;  
ostatní přílohy informativní.

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů:  
1 denní a 1 noční směna.