

České dráhy , a.s.

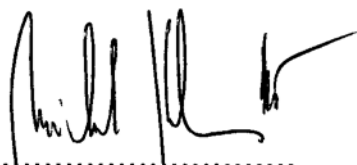
Přípojový provozní řád

č.j. *22.86/2006-Q11/PMA*

pro dráhu-vlečku : **Vlečka Gorenje**

odbočující ve stanici Měšice u Prahy

Účinnost od 1.7.2006


.....
VP UŽST


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne *29.06.2006*


.....
Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP

Záznam o změnách

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je přípojový provozní řád uložen.

| Číslo změny Č.j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravil | Dne | Podpis |
|---------------------|-------------|--------------------------------------|---------|-----|--------|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Rozdělovník:

1. RCP Praha – Odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy
2. ŽST Měšice u Prahy
3. p.Marcela Čechová
4. UŽST Kralupy n.V.
5. ŽST Neratovice
6. DKV Praha

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky Vlečka Gorenje vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky Marcelu Čechovou, - č.j. 3-1109/00-DÚ/HI- ev.č. ÚP/2000/2874, ze dne 7.6.2000 s platnými změnami.
- 2a) Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro Marcelu Čechovou - ev.číslo L/2003/1280, č.j. 3-269/03-DÚ/HI, ze dne 19.2.2003 s platnými změnami.
- 2b) Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro dopravce České dráhy,a.s. - ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 s platnými změnami.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD, a.s. RCP Praha a Marcelou Čechovou – č. 1154/06 – 11/3.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Vlečka Gorenje (dále jen Gorenje) mezi ČD, a.s. RZC Praha a Gorenje spol.s r.o. č.78/04-21/16 s platnými změnami.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. **Přípojová stanice:** Měšice u P.
Dráha-vlečka Gorenje je zaústěna do dráhy celostátní ve stanici Měšice u P. v km 26,294 (km 0,000 vlečky) výhybkou č. 6 do koleje č.2.
2. **Účtující stanice :** Neratovice
Tarifní stanice : Měšice u P.
3. **Místem odevzdávky a převjímký je :** vlečková kolej č.1 od km 0,203 do km 0,363 ,vlečková kolej č.2 od km 0,056 do km 0,206 , vlečková kolej 1a od km 0,160 do km 0,275 a vlečková kolej č.3 od km 0,070 do km 0,173 .
4.
 - České dráhy nepodávají zprávu o přichystání vozu na vlečku.
 - Pověřený zaměstnanec vlečky (☎283 101 937) zpraví telefonicky komerčního pracovníka ŽST Měšice u P. (☎972 257 262) , popř.výpravčího (☎ 972 257 264) o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky. Případné změny si obě strany sdělí.
 - Souhlas k jízdě na vlečku dává výpravčímu ŽST Měšice u P. pověřený zaměstnanec vlečky (☎283 101 937).
5. **Platnost TNP na styku drah:**
Pro provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah ,t.j.dráhy celostátní a dráhy -vlečky Gorenje platí předpisy dopravce ČD a vnitřní předpis provozovatele vlečky. Vnitřní předpis provozovatele vlečky není v rozporu s předpisy ČD.
6. **Náčrtek dráhy-vlečky Gorenje:** zařazen na konci PPŘ
7. **Popis vlečky:**
 - Maximální stoupání a klesání na vlečce je 12 ‰
 - Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 150 metrů
 - Přechodnost hnacích vozidel : C (mimo ř. 775, 776, 781)
 - Přechodnost železničních vozů je omezena hmotností na nápravu 20 t.
 - Nejvyšší dovolená rychlost: 10 km /hod
 - Osvětlení kolejí zajišťují zaměstnanci vlečky.

Nedostatečný průjezdný průřez:

- kolej č.1a - boční rampa
- kolej č.3 - rampa
- vrata v km 0,147
- vrata (vjezd na kol.1a) v km 0,453 a km 0,462

Přejezdy:

| Přejezd v km | Název | Kolej č. | Typ zabezpečení | Označení |
|--------------|-------------------|----------|-----------------|-----------------|
| 0,70 | místní komunikace | 1 | bez zabezpečení | výstražné kříže |

Tento přejezd musí být při jízdě na/z vlečky vždy střežen !

V areálu jsou vlečkové koleje vedeny po pozemních komunikacích, pro silniční dopravu platí při jízdě v těchto prostorách dopravní značení „ Zóna s dopravním omezením“ s omezením rychlosti a s vyznačením přednosti pro jízdu železničních vozidel.

Sklonové poměry na předávacím kolejišti :

- Klesání **10 ‰** - od km 0,75 k námezňáku koleje 1/2 v km 0,203 (výh.č.1)
- Klesání **2,5 ‰** - odevzdávková kolej č.1 (od km 0,203 -0,363), kolej č.2 (km 0,056-0,206),
- Klesání **2,5 ‰** - od výh.č.5 - zarážedlo koleje č.1a
- Stoupání **12 ‰** - odevzdávková kolej č.3 (od km 0,102 - 0,04)

Koleje a jejich použití:

| Kolej číslo | začátek | konec | užitečná délka (m) | použití |
|-------------|------------------|-----------|--------------------|----------------------------|
| 1 | vých.č.1 | vých.č.5 | 160 | odevzdávková na / z vlečky |
| 2 | vých.č.1 | vých.č.4 | 150 | odevzdávková na / z vlečky |
| 3 | vých.č.2 | zarážedlo | 103 | odevzdávková na / z vlečky |
| 4 | vých.č.3 | zarážedlo | 150 | manipulační (NE pro ČD) |
| 5 | vých.č.4 | remíza | 126 | manipulační (NE pro ČD) |
| 1a | rampa (km 0,160) | zarážedlo | 115 | odevzdávková na / z vlečky |

Výhybky a výkolejky:

| Výhybka/ výkolejka číslo | Poloha | | zabezpečení | obsluha | poznámka |
|-----------------------------|--------|--------|------------------|------------|-----------------------------------|
| | kol. | km | | | |
| 6 | 2 ŽST | 26,294 | elmot.přestavník | JOP, PSt.1 | součást staničního zabez.zařízení |
| EVk | 1 | 0,0485 | elmot.přestavník | JOP, PSt.1 | součást staničního zabez.zařízení |
| 1 | 1 | 0,147 | není | ručně | |
| 2 | 2 | 0,152 | není | ručně | |
| 3 | 4 | 0,028 | není | ručně | |
| 4 | 5 | 0,017 | není | ručně | |
| 5 | 1 | 0,414 | není | ručně | |
| Vk5 | 5 | 0,098 | jednoduchý zámek | ručně | obsluhují pouze zam.vlečky |

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:

Mezi vlečkou a ŽST Měšice u P. není žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonní spojení slouží jednotná telefonní síť.

9. Zabezpečovací zařízení:

- Výhybka č. 6 a výkolejka EVk1 jsou součástí staničního zabezpečovacího zařízení III.kategorie (elektronické stavědlo K-2002). Obsluhu provádí výpravčí (obsluhou JOP), vedoucí posunové čety, popř.staniční dozorce ŽST Měšice u P. obsluhou PSt1.
- Ostatní zařízení na předávacím kolejišti vlečky jsou bez zabezpečení.

• Návěstidla :

Světelné seřaďovací návěstidlo Se4 je umístěno před výkolejkou EVk1 u vlečkové koleje . Je součástí staničního zabezpečovacího zařízení. Návěsti "Posun zakázán" a "Posun dovolen" platí pro jízdu posunového dílu z předávacího kolejiště vlečky do ŽST Měšice u P.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- Jízda vozidel může být provedena pouze jako jízda posunového dílu .

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- a) Jízdu na vlečku sjedná výpravčí ŽST Měšice u P. s pověřeným zaměstnancem vlečky telefonicky (☎283 101 937).
 - Pověřený zaměstnanec vlečky odpovídá za zastavení posunu na předávacím kolejišti vlečky náležitostmi dopravce, za volnost námezníků a za otevření a zajištění vrat.
- b) Dopravce ČD v rámci obsluh zajíždí na koleje 1, 2, 3 a 1a .
- c) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.
- d) Sjednání jízdy na/z vlečky Gorenje je dokumentováno v „Telefonním zápisníku“ výpravčího ŽST Měšice u P.
- e) V případě nemožného dorozumění se obsluha předávacího kolejiště vlečky provede za podmínky, že jízdu na vlečku sjedná výpravčí ŽST Měšice nebo jím určený vedoucí posunu s pověřeným zaměstnancem vlečky osobně.
- f) Za nemožného dorozumění musí vedoucí posunu dopravce ČD po zastavení u návěstidla Se4 sjednat jízdu z vlečky Gorenje s výpravčím ŽST Měšice u P. osobně.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:

- V čele sunutého dílu musí být člen posunové čety určený vedoucím posunové čety.
- Při obsluze vlečky je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k posunu na předávací kolejiště vlečky dává vedoucímu posunové čety výpravčí ŽST Měšice u P.
- Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí posunové čety.
- Při jízdě na/z vlečky střeží přejezd v km 0,70 určený člen posunové čety, za bezpečnost je odpovědný vedoucí posunové čety.
- Vedoucí posunové čety dopravce ČD se přesvědčí o zajištění vrat, o volnosti námezníků a ukončení posunu náležitostmi provozovatele vlečky.
- Výhybky 1, 2, 3, 4 a 5 na vlečce představuje posunová četa.
- Posun odrazem je na vlečce zakázán.
- Při posunu musí být vozidla vždy přivěšena k hnacímu vozidlu a mezi sebou vzájemně svěšena.
- Posun trhnutím je zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Zajištění vozidel na odevzdávkových kolejích provede posunová četa toho dopravce, který vozidla odstavil.
- Zajištění se provede utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo pěti brzdících procent.

- Navíc se vozy na odevzdávkových kolejích vlečky zajistí utažením první a poslední ruční brzdy.
- Není-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se dostatečný počet zarážek, aby součet brzdících vah byl dvojnásobný než potřebná brzdící váha odstavených vozidel.
5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provádí posunová četa ČD a dopravce.
 6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD a dopravce.
 7. Zarážky jsou uloženy u výh.č.3 a u rampy kol.1a.
 8. neobsazeno
 9. **Kontrola nad zajištěním vozidel:**
 - Kontrolu nad zajištěním vozidel při obsluze vlečky provede vedoucí posunové čety.
 - Kontrolu nad zajištěním vozidel po přistavení vozů na místa odevzdávky nebo po odsunu vozů vlastními náležitostmi dopravce provede vedoucí posunu dopravce.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. **Doprovce ČD neprovede obsluhu vlečky:**

- Pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č.177/1995 sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce.
- Při opravě nebo přestavbě vlečky nebo kolejišti ČD vedoucí k vlečce.

2. **Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:**

Při zjištění závad na dopravní cestě se vyrozumí:

- Zjištění závady provozovatelem dráhy-vlečky : výpravčí ŽST Měšice u P. (☎ 972 257 264)
- Zjištění závady zaměstnancem ČD : výpravčí vyrozumí vedoucího směny vlečky (☎ 283 101 937) a provozovatele vlečky (☎ 604 271 952)

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1.

- Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Při vzniku mimořádné události na kolejích vlečky nebo na styku obou drah bude prováděno šetření za spolupráce provozovatele vlečky a dopravce ČD dle jejich vnitřních předpisů.

2. Zaměstnanci, kteří jsou povinni ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce jsou:

- za provozovatele vlečky : vedoucí směny provozovatele vlečky, provozovatel vlečky
- za ČD – posunová četa výpravčímu ŽST Měšice u P.

Těmto osobám je rovněž druhá strana povinna mimořádnou událost, nebo pracovní úraz nahlásit.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

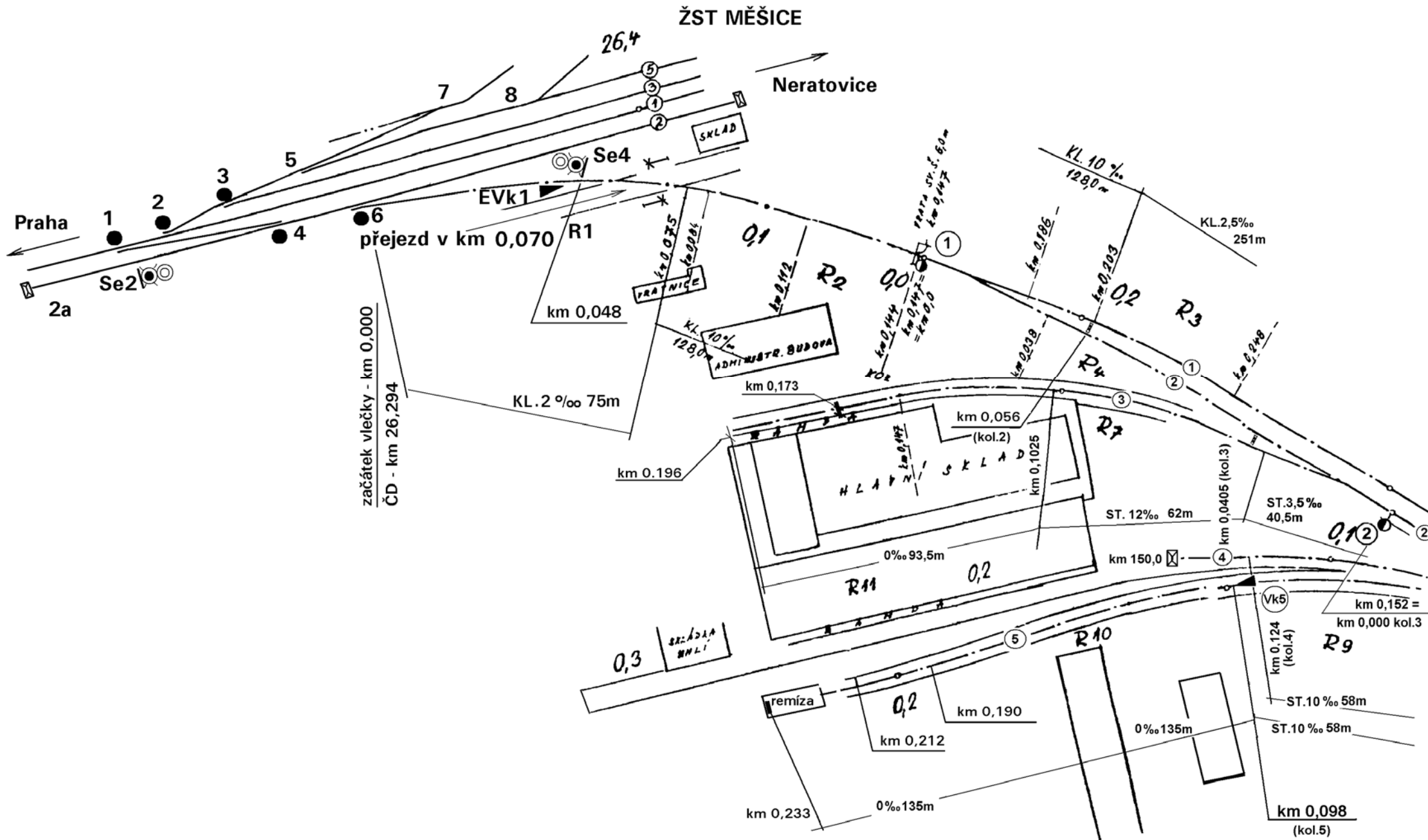
Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny dopravcem ČD za těchto podmínek:

- a) pomocný nehodový prostředek bude na základě písemné žádosti provozovatele vlečky objednan prostřednictvím výpravčího ŽST Měšice u P.;
- b) provozovatel vlečky umožní z tohoto důvodu nehodovým prostředkům okamžitý přístup na vlečku a práci na vlečce;
- c) provozovatel vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací;
- d) provozovatel vlečky uhradí veškeré náklady na pomocné nehodové prostředky vzniklé odstraňováním následků mimořádných události prokazatelně zaviněných provozovatelem vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí při vzájemné odevzdávce vozů . Za dopravce ČD technickou i přepravní prohlídku provádí komerční pracovník (v jeho nepřítomnosti výpravčí), za vlečkaře pověřený zaměstnanec. Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č.1 k JOPP .
2. Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD i vlečky na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Za ČD předávku vozů provádí komerční pracovník (popř.výpravčí), za vlečku zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze:
 - Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky předal ČD.
 - Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozových součástí nebo zásilek nebyla způsobena na vlečce.
 - Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické stránce je odevzdávkový a návratový list. Ve sloupci poznámka nebo na nejbližší volný řádek uvede určený zaměstnanec provádějící technickou prohlídku zjištěnou závadu.
 - Vozy, u nichž při prohlídce byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku, polepí zaměstnanec ČD určenými nálepkami, na kterých vyznačí druh závady dle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka (údaje v odevzdávkovém listu) jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.
 - Zjistí - li ČD na vozech (zásilkách) při převjímcce na místě odevzdávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkou nebo že vůz není v předepsaném stavu, ČD takové vozy nepřevzme, dokud vlečkař uvedené závady neodstraní.
 - Vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanci ČD „Hlášenkou“ (ČD 735 1 5310) a o škodě se vyhotoví „Zpráva o poškození“ (ČD 735 1 5340). Zprávu o poškození potvrdí vlečkař. Závada musí být zapsána ve sloupci poznámka návratového listu. Tyto případy zaeviduje komerční pracovník (výpravčí) v „Záznamní knize technické služby vozové“(735 1 5306), která je uložena v dopravní kanceláři.
4. Způsob předávání průvodních listin:
 - Průvodní listiny došlých vozových zásilek převezme vlečkař u komerčního pracovníka (popř.výpravčího) v ŽST Měšice u P. Průvodní listiny podaných vozových zásilek dodá vlečkař do ŽST Měšice u P. nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
5. Označování vozů vozovými nálepkami:
 - Prázdné i ložené vozy označují vozovými nálepkami určenými zaměstnanci železniční stanice Měšice u P.
6.
 - Vozy se zásilkami pod celním dohledem (dovoz ze třetích zemí) se smí na vlečku přistavit, vlečka je schválena orgány celní správy. Vlečkař se zavazuje, že bez souhlasu příslušného celního úřadu nebude se zásilkou pod celním dohledem manipulováno, ani nebudou porušeny celní nebo případně jiné uznané závěry viz celní zákon č.13/1993 Sb. v platném znění - nařízení Rady EU (EAS č.2913/92, kterým se vydává Celní kodex společenství). Rozhodnutí CÚ bude vlečkaři sděleno příslušnou celní deklarací ČD prostřednictvím ŽST Kralupy n.V. V případě projednání jinou celní deklarací než ČD je vlečkař povinen předložit tarifní stanici originál nebo ověřenou kopii „Rozhodnutí CÚ“. Vlečkař se zavazuje, že v případě porušení podmínek stanovených CÚ při manipulaci se zásilkou, uhradí sankce v plném rozsahu, tak jak byly ČD zaplacený. Skutečnost, že zásilka je pod celním dohledem, bude vyznačena v odevzdávkovém listu ve sloupci „Doplňující údaje“ kódem 8 a zároveň „Pod celním dohledem“ ve sloupci „Poznámka“.

- ČD přistavují železniční vozy pro vlečkaře jízdami v rámci vzájemně sjednané obsluhy vlečky dle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky. Rozvrh pravidelných obsluh vlečky vyhotovuje vrchní přednosta UŽST Kralupy n.V. po projednání s vlečkařem při každé změně traťové nebo staniční technologie a ke Grafikonu vlakové dopravy a to minimálně 14 dnů před uvedenou změnou.
- Pokud ŽST nemůže dodržet stanovenou nebo oznámenou obsluhu dráhy - vlečky, je povinna toto oznámit vlečkaři alespoň 30 minut před začátkem doby obsluhy a současně sdělit, kdy bude obsluha dráhy - vlečky provedena.
- Mimořádné obsluhy vlečky, t.j. mimo rozvrh pravidelných obsluh, mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě mezi ČD a vlečkařem. Dohodu sjednává za ČD: výpravčí ŽST Měšice u P. (☎972 257 264), za vlečkaře pověřený zaměstnanec vlečky- (☎283 101 937).
- Není-li možné přistavit vozy na vlečku z důvodu technické závady na voze, závady v naložení nákladu, popřípadě pro překážky na vlečce musí být o této skutečnosti zpraven vlečkař s výzvou, aby rozhodl jak s vozy naložit. Součinnost obou smluvních stran je nutná při řešení těchto situací. Zdržení jde na vrub toho, z jehož viny došlo k zdržení.
- Není-li možné přistavit vozy na vlečku z důvodu zadržetí zátěže ve stanici určení z příčin na straně vlečkaře, zaznamená odmítnutí komerční pracovník (výpravčí) ŽST Měšice u P. do zvláštního záznamníku a vyrozumí o této skutečnosti ihned prostřednictvím výpravčího vedoucího dispečera RCP Praha.
- O vyhlášení zákazu nakládky vyrozumí tarifní stanice neprodleně vlečkaře. Zákaz nakládky na vlečce vstupuje v platnost okamžikem jeho oznámení vlečkaři. Přitom jsou ČD povinny po oznámení zákazu nakládky vlečkaři převzít z vlečky již podané zásilky.
- Přehled ZAN ČD zveřejňují na internetové adrese „<http://www.cevis.datis.cd-rail.cz>“. Tarifní stanice zveřejní na místech obvyklých pro podávání informací veřejnosti místo, kde budou informace o ZAN podávány, jakož i aktuální znění internetové adresy. O vyhlášených ZAN rovněž vyrozumí zákazníky, kterých se ZAN může týkat.
- Místní převozy nejsou povoleny.



ŽST MĚŠICE

Neratovice

Praha

26,4

7

8

5

3

1

2

SKLAD

Se4

EVk1

přejezd v km 0,070

km 0,048

PRANICE

0,1

0,0

1

KL. 10‰
128,0m

KL. 2,5‰
251m

Se2

2a

1

2

3

5

4

6

začátek vlečky - km 0,000
ČD - km 26,294

KL. 2 ‰ 75m

km 0,173

KL. 10‰
128,0m
ADMINISTR. BUDOVA

km 0,173

R2

PRATA SV. J. 6,0m
km 0,144
km 0,147
= km 0,0

km 0,186
km 0,203
km 0,239

0,2

R3

km 0,248

km 0,056
(kol.2)

R4

ST. 12‰ 62m

ST. 3,5‰
40,5m

HLAVNÍ SKLAD
km 0,1025
km 0,196

0‰ 93,5m

km 150,0

km 0,0405 (kol.3)

0,12

km 0,152 =
km 0,000 kol.3

0,3

SKLAD
NNLI

remiza

0,2

km 0,190

R10

0‰ 135m

Vk5
km 0,124
(kol.4)

R9

ST. 10‰ 58m

ST. 10‰ 58m

km 0,233

0‰ 135m

km 0,098
(kol.5)

ŽST MĚŠICE

