

# ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**

ŽELEZNIČNÍ STANICE

**HAMRY – HOJSOVA STRÁŽ**

Účinnost od 1. 7. 2002

**BOŘÍK** Ivan

.....  
přednost ŽST

**VOBRUBA** Jan

.....  
dopravní kontrolor

Schválil:č.j. 14/02 – 11/1 - 20 dne 21.05.2002

V.Z.Ing.Šikl Milan

.....  
Ředitel OPŘ

Počet stran: 21



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST –vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni kontrolní činností, ŽST - výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1 - 3, 7 – 15, 21 – 27, 31A, 32, 33, 54 - 57, 60 – 65A, 71, 75 – 79, 92, 100 – 141. Přílohy č. 1, 4, 5A, 6, 8, 20, 21, 22, 26, 29, 30A, 30B, 40, 41, 44, 47A, 47 B, 48,51A, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 21, 26, 29, 41, 47A, B, 58.
ŽST - komerční pracovník	čl. 1 – 3, 7 - 10A, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54 – 56, 58A, 73, 92. Přílohy č. 1, 4, 26, 30A,B, 41, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 21, 26, 29, 41, 47A, B, 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 21, 29, 41, 47A, B, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 21, 29, 41, 47A, B, 58.
Externí dopravci	čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 21, 26, 29, 41, 47A, B, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět přednostu ŽST vydávající SŘ.

Rozšířená znalost ustanovení SŘ se na ŽST do výše uvedené tabulky nezapracovává, oznámení vrchního přednosty DKV, SDC nebo přednosty stanice členů obsluhy vlaků se uloží u čístopisu SŘ na ŽST.

Tato rozšířená znalost stanovená vrchním přednostou DKV, SDC nebo přednostou stanice členů obsluhy vlaků není změnou SŘ.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Hamry – Hojsova Stráž** leží v km 15.981

jednokolejně trati **Pízeň hl. n. - Železná Ruda**

#### **Je stanicí:**

smíšenou podle povahy práce

mezilehlou po provozní stránce

Přílehlou pro dirigovanou trať Hamry – Hojsova Stráž - Železná Ruda

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice **Klatovy**

### 4.Hlásky(hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Dešenice** leží v km 30.132

mezi stanicemi Hamry-Hojsova Stráž a Nýrsko. Personálně není obsazena. Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy.V budově zastávky je výdejna jízdenek a čekárna pro cestující veřejnost.

Je zde nástupiště v délce 157 m, vyvýšené se zpevněnou betonovou hranou a s elektrickým osvětlením.

Poruchy na osvětlování zastávky hlásí vždy obsluha vlaku v první obsazené stanici výpravčím.

**Hláška Zelená Lhota** leží v km 23.232

mezi stanice Hamry-Hojsova Stráž a Nýrsko, je současně zastávkou a nákladištěm.

Je obsazena v době stanovené Rozkazem o výluce služby dopravních zaměstnanců platným pro období platnosti jízdního řádu.

Administrativně a personálně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Výpravní oprávnění pro výdej jízdenek, podej a výdej zavazadel a spěšnin. V budově je služební místnost, čekárna a soc. zařízení. Osvětlení budovy zastávky je elektrické včetně kolejiště, obsluhované zaměstnancem ve službě. U koleje č. 1 je jednostranné sypané nástupiště v délce 210 m.

*Obsluhovací řád je přílohu č.3 SR.*

**Zastávka Hojsova Stráž - Brčálník** leží v km 11.387

mezi dopravnou D3 Špičák a ŽST Hamry-Hojsova Stráž. Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy. Má čekárnu pro cestující veřejnost (dřevěnou) a nástupiště s pevnou hranou v délce 180 m a šířce 2 m, (betonové desky + sypané).

### 7. Nástupiště

Ve stanici jsou nástupiště :

Nástupiště č.1a u koleje č. 3 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou, v délce 123 m

Nástupiště č.1b mezi kolejemi č. 3 a 5 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou, v délce 84 m

Nástupiště č.2 u koleje č.1 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v délce 238 m

Přístup přes úrovňový přechod ve třetí koleji.

## **8. Technické vybavení stanice**

Ve stanici jsou 3 vodní jeřáby z toho 2 na zhlaví směr Špičák  
1 na zhlaví směr Nýrsko

Je zřízena vrtaná studna a vodovodní přípojka ze studny je propojena na stávající vodoinstalaci v šachtě před objektem vodárny. Zde je možno vodovod propojovat na potrubí ze studny nebo z vodárny. V objektu vodárny je instalována domácí vodárna.

Užitková voda je přiváděna vodovodním potrubím do vodojemu, který je umístěn v budově vodárny. Jedná se o přívod a rozvod užitkové vody pro zbrojení hnacích vozidel.

Uvedené zařízení obhospodařuje SDC Plzeň a DKV Plzeň (vodní jeřáby).

Kanalizace je svedena do kanálových jímek.

Vytápění je lokální, kamny na tuhá paliva.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Budova stanice je napájena vzdušným vedením NN do pojistkové skříně a odtud do rozvaděče RE 1 z rozvodu ZČE.

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení R 2 je umístěn v reléové místnosti SSZT v budově. Nouzové vypnutí přípojky provádí pracovníci ZČE, obvodová služebna Nýrsko.

## **10A. Elektrické osvětlení**

Celkové osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je elektrické. Doplňkové a orientační osvětlení ve stanici není.

V kolejišti je 11 stožárů  
na nástupišti jsou 2 tělesa  
na budově 3 tělesa, na rampě 2 tělesa  
služební místnosti, čekárna a WC má žárovková a zářivková tělesa

Čistění svítidel, výměnu vyhořelých světelných zdrojů do výše 5 m včetně obsluhy spouštěcích zařízení stožárů provádí zaměstnanec stanice - dozorce výhybek.

Ostatní činnosti na těchto zařízeních provádí zaměstnanci SDC Elektrodílny Klatovy.

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy :  
žebřík je ve vodárně, kliky ke spouštění svítidel stožárů jsou uloženy na pracovišti dozorce výhybek ve skříni  
hlavní měření rozvaděč RE 1 je na budově stanice  
rozvaděč R 1 pro vnitřní a venkovní osvětlení je v dopravní kanceláři, obsluhu vypínačů a jističů provádí dozorce výhybek nebo výpravčí ve směně; podružný elektroměr je umístěn pro strážní domek na klatovském zhlaví je v rozvaděči RE 9, ostatní podružná měření jsou v budovách.

Jako světelné zdroje jsou používány výbojky RVL 125W, 250W , zářivkové trubice 40 - 60 W a žárovky 60 - 100 W.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC pracoviště Obvodové elektrodílny v Klatovech.

Za včasné osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá zaměstnanec stanice - výpravčí nebo dozorce výhybek ( podle obsazení pracoviště)

Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení (např. osvětlení zapínané a vypínané fotobuňkou).

Elektrické osvětlení výhybek je provedeno rozvodem 24 V, údržbu provádí dozorce výhybek.

### **10B. Nouzové osvětlení**

Stanice nemá žádné nouzové osvětlení. Nouzově se osvětluje pouze pracoviště výpravčího a výhybkáře;

na jednotlivých pracovištích se použije ruční bateriová svítidla, kterou mají zaměstnanci určenou pro výkon služby a odpovídají za její provozuschopnost.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

Přístupová cesta do dopravní kanceláře, která je společným pracovištěm výpravčího i výhybkáře je z veřejné komunikace po nástupišti u koleje č.3.

Místo pracoviště je určeno vchodovými dveřmi do dopravní kanceláře.

Pro obsluhu výhybek na nýrském zhlaví používá výhybkář jako přístupovou cestu stezku mezi 1 a 3 kolejí.

Pro obsluhu výhybek na špičáckém zhlaví používá výhybkář jako přístupovou cestu stezku podél 3 koleje.

Přístupová cesta pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy je stejná jako pro zaměstnance stanice.

Přístupová cesta pro rodinné příslušníky železničních zaměstnanců, kteří bydlí ve vyhrazeném železničním obvodu a nemají možnost použít veřejné komunikace používají přechod v km 15.935 vlevo od staniční budovy přes všechny koleje. Tento přechod mohou použít i cestující v době neblíží-li se žádný vlak, neprovádí se posun ve stanici.

Ústupové cesty jsou shodné s přístupovými.

### **13. Opatření při úrazech**

Skříňka s prostředky první pomoci je na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři, nosítka jsou uložena v úschovně zavazadel.

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	vlevo	Vodní jeřáb
Kol.č.1	vpravo	Návěstidlo L1-3
Kol.č.3	vpravo	Vodní jeřáb

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od budov má v úschově výpravčí (na tabuli v dopravní kanceláři), náhradní klíče jsou uloženy v samostatné skříňce pro tyto klíče v dopravní kanceláři, která je pod dozorem výpravčího.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

## 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	365	námezník výhybky 3 a 6	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky.
3	333	námezník výhybky 2 a 7	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky.
<i>manipulační koleje</i>			
2	311	námezník výhybky 3 a 6	Kolej pro manipulaci s vozidly.
5	145	námezník výhybky 2 a 5	Kolej pro manipulaci s vozidly.
5a	27	námezník výhybky 4 zarážedlo	Kusá odvratná kolej

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran



Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 Čl.23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	Odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	na místě, doz.výhybe k	vým.zámek 1 <input type="checkbox"/> typ 3 <input type="checkbox"/> typ 14 vým.zámek 1T/1 <input type="checkbox"/> typ 13	není	elektricky	dozorce výhybek
2	ručně	na místě, doz.výhybe k	vým.zámek <input type="checkbox"/> typ 17	není	reflex	dozorce výhybek
3	ručně	na místě, doz.výhybe k	vým.zámek 3 <input type="checkbox"/> typ 11 vým.zámek 3T/3 <input type="checkbox"/> typ 21	není	elektricky	dozorce výhybek
4	ručně	na místě, doz.výhybe k	vým.zámek 4/2 <input type="checkbox"/> typ 2	není	reflex	dozorce výhybek
5	ručně	na místě, doz.výhybe k	vým.zámek <input type="checkbox"/> typ 12	není	reflex	dozorce výhybek
6	ručně	na místě, doz.výhybe k	vým.zámek <input type="checkbox"/> typ 7	není	reflex	dozorce výhybek
7	ručně	na místě, doz.výhybe k	vým.zámek <input type="checkbox"/> typ 16 <input type="checkbox"/> typ 5	není	reflex	dozorce výhybek
Vk 1/3T/3	ručně	na místě, doz.výhybe k	<input type="checkbox"/> typ 6	není	ne	dozorce výhybek
Vk2/5	ručně	na místě, doz.výhybe k	<input type="checkbox"/> typ 4	není	ne	dozorce výhybek
Vk 3/6	ručně	na místě, doz.výhybe k	<input type="checkbox"/> typ 9	není	ne	dozorce výhybek

## **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Všechny výhybky ve vlakové cestě pojížděné po hrotu musí být uzamčeny.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíče od výkolejek Vk 1/3T, Vk 2/5, Vk 3/6 a 4/2 jsou uzamčeny za vlakové dopravy i mimo vlakovou dopravu v ústředním zámku v dopravní kanceláři. Klíče od výhybek 1 a 7 jsou drženy přímo na zhlaví v EMZ.

Na pracovišti výpravčího jsou uloženy 2 kusy uzamykatelných přenosných výměnových zámků. Klíče od zámků (hlavní i náhradní) jsou uloženy a zapečetěny v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky má v trvalé úschově výpravčí.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče pečetí náměstek vrchního přednosty stanice nebo dozorcí. K pečetění používá pečetidlo s tímto textem:  
**DOPRAVNÍ ÚŘAD KLATOVY** nebo **ČSD Pízeňská dráha č.29.**

## **C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ**

### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Ve stanici je mechanické zabezpečovací zařízení 2 kategorie. Mechanické s elektrickými závislostmi, vytvořené prostřednictvím elektromagnetických zámků. Návěstidla jsou světelná, izolované koleje jsou společné před krajními výhybkami. Indikační prvky jsou na kolejové desce v dopravní kanceláři.

Klíče od výhybek číslo 1 a 7 jsou drženy v elektromagnetickém zámku na zhlaví, ostatní klíče od výhybek jsou uzamčeny v ústředním zámku v dopravní kanceláři - jeho výsledný klíč (vždy pro každé zhlaví) je vkládán do EMZ na kolejové desce.

Funkce a popis obsluhy je uveden v příloze 5 A SŘ.

### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

V přilehlém traťovém úseku Nýrsko - Hamry-Hojsova Stráž je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

V mezistaničním úseku Železná Ruda - Hamry – Hojsova Stráž je doprava řízena dle předpisu D 3, stanice je stanicí přilehlou.

### **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Km poloha ovládacích obvodů přejezdu	Kontrolní stanoviště	Další údaje
<b>Nýrsko</b>					
28.894	IV. tř.	kd			trvale zavřeny, na požádání obsluhuje TO Klatovy
27.547	IV. tř.	PZS 3 SBL	28,219 – 26,078		přejezdníky: X 283 v km 28,280 (umístěn vlevo), X 262 v km 26,185
26.888	IV. tř.	PZS 3 SBL	28,219 – 26,078		přejezdníky: X 283 v km 28,280 (umístěn vlevo), X 262 v km 26,185
26.073	IV. tř.	PZS 3 SBL	26,883 – 25,429		přejezdníky: X 269 v km 26,817, X 254 v km 25,300 (umístěn vlevo)
23.468	IV. tř.	PZM 1		HI.Zelená Lhota	
<b>Zelená Lhota</b>					
22.856	IV. tř.	PZM 1		HI.Zelená Lhota	

20.581	IV. tř.	PZM 2			trvale zavřeny, na požádání obsluhuje TO Klatovy
19.883	IV. tř.	PZM 1			trvale zavřeny, na požádání obsluhuje TO Klatovy
<b>Hamry - Hojsova Stráž</b>					
15.664	IV. tř.	PZS 3 SNI typ SSSR			Závislost na vjezd. a odjezd. návěstidle ŽST Hamry-Hojsova Stráž, činnost kontroluje výpravčí
11.054	polní cesta	k			
<b>dopravná D 3 Špičák</b>					
3.544	I. tř.	PZS 3ZBI	4.138-2.148	DK ŽST Železná Ruda	Závislost na krycím náv. Sk
3.304	III. tř.	PZS 3ZBI	4.138-2.148	DK ŽST Železná Ruda	
2.891	III. tř.	PZS 3ZBI	4.138-2.148	DK ŽST Železná Ruda	
1.689	IV. tř.	PZM 2			Trvale uzavřeny, na požádání obsluhuje TO Klatovy
<b>Železná Ruda</b>					

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L	17.342	ŽST Hamry – Hojsova Stráž DK výpravčí		
vjezdové návěstidlo L	16.452	ŽST Hamry – Hojsova Stráž DK výpravčí		vzdálenost od krajní výhybky je <b>159 m</b>
označnick	16.394	neproměnné návěstidlo		vzdálenost od krajní výhybky je <b>101 m</b>
seřadovací návěstidlo	16,229	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 5a
odjezdové návěstidlo S 1-3	16.154	ŽST Hamry – Hojsova Stráž DK výpravčí		platí pro kolej 1 – 3

odjezdové návěstidlo L 1-3	15.875	ŽST Hamry – Hojsova Stráž DK výpravčí		platí pro kolej 1 – 3
označnick	15.814	neproměnné návěstidlo		vzdálenost od krajní výhybky je <b>107 m</b>
vjezdové návěstidlo S	15.615	ŽST Hamry – Hojsova Stráž DK výpravčí		vzdálenost od krajní výhybky je <b>166 m</b>
předvěst PŘ S	14.915	ŽST Hamry – Hojsova Stráž DK výpravčí		

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### **Telefonní okruhy :**

traťový Hamry-Hojsova Stráž – Železná Ruda  
traťový Hamry-Hojsova Stráž - Nýrsko  
hláskový Hamry-Hojsova Stráž - Zelená Lhota  
výhybkářský výpravčí - zhlaví směr Špičák a směr Nýrsko  
přivolávací :vjezdové návěstidlo L a S - dopravní kancelář  
provozní selektor s volacím číslem 26

Pro zajištění dorozumění mezi vedoucím obsluhy vlaku a výpravčím se používá mobilních telefonů, přidělení jednotlivých čísel na vlaky osobní přepravy je uvedeno ve zvlášť k tomu upravenému seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího.

Ve stanici je umístěna pobočka veřejné sítě telefonní sítě s volacím číslem 376 390 165 .

#### **Rádiová spojení :**

TRS – traťový rádiový systém  
VOS - všeobecná operativní síť.  
SMV - síť manipulačních vlaků.  
*Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.*

Mechanické hodiny jsou v dopravní kanceláři a na nástupišti pro cestující.

#### **Záznamová zařízení :**

vybudováno záznamové zařízení PC (80486) ;  
je instalován vícekanálový digitální záznam pro záznam telefonního a radiového provozu s výpravčím. Zařízení je umístěno u výpravčího ŽST Nýrsko.

*Provozní podmínky jsou stanoveny přílohou číslo 5G SŘ.*

## **F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

#### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

**Náměstek vrchního přednosty UŽST Klatovy.**

#### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

**Kontrolní činnost organizuje vrchní přednosta uzlové železniční stanice a kontrolu provádí:**

vrchní přednosta uzlové železniční stanice  
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice  
přednosta stanice  
dozorčí  
inženýr železniční dopravy  
komandující u vlakových čet

Sídla vedoucích zaměstnanců UŽST Klatovy:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy  
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy  
přednosta – ŽST Sušice  
dozorčí I. – ŽST Klatovy  
dozorčí II. – ŽST Nýrsko  
dozorčí III. - ŽST Přeštice  
inženýr žel. dopravy - ŽST Klatovy  
komandující - ŽST Klatovy

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance ŽST Hamry – Hojsova Stráž  
je **dozorčí v Nýrsku.**

#### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

#### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Obsluhu všech výhybek v celém obvodu stanice pro jízdu vlaků i pro posun provádí dozorce výhybek . V době jeho nepřítomnosti výpravčí.(v odůvodněných případech pro posun také zaměstnanec obsluhy vlaku nebo zaměstnanec řídící posun).

Pracoviště dozorce výhybek je obsazeno jedním zaměstnancem dle platného rozvrhu služeb.

#### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Povinnosti jednotlivých zaměstnanců jsou dány přílohou č. 29 SŘ.  
Evidenci dlouhodobě odstavených vozidel vede výpravčí, stav předává v odevzdávce dopravní služby;

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Osobně, písemně a ústně odevzdává službu výpravčí. Vzor odevzdávky je uveden v příloze 8 tohoto SŘ.

Výpravčí provádí písemnou odevzdávku služby v samostatné knize označené "Odevzdávka služby". V dopravním deníku a v Tel. zápisníku provede záznam takto: "V ...(hod) odevzdal : *podpis* převzal " *podpis*".

Dozorce výhybek dokumentuje nástup a ukončení služby zápisem v telefonním zápisníku výpravčího.

Po nástupu do směny se dozorce výhybek ihned přesvědčí o rozmístění a zajištění vozidel v obvodu stanice.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

V dopravním deníku ve sloupci 12 (který se nadepíše "Vlak celý") uvádí výpravčí časový údaj o vjezdu/odjezdu celého vlaku dle čl.71 SŘ

Na st. I. a II. v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty uvádí dozorce výhybek tento údaj do sloupce 5(který se nadepíše) ; takto: *vjel / odjel a časový údaj.*

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Odstavování vozidel na záhlaví obou směrů je **zakázáno**.

kolej číslo	stoupá/klesá - směr	‰
1	Klesá směr Nýrsko	5 ‰
2	Klesá směr Nýrsko	5 ‰
3	Klesá směr Nýrsko	5 ‰
5	Klesá směr Nýrsko	5 ‰

Ve stanici jsou 2 ks zarážek uloženy v dopravní kanceláři, 2 ks uzamykatelných kovových podložek a 5 ks kovových podložek je uloženo v úschovně na nástupišti.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Hlášení změn v dopravě provádí výpravčí a to do dvaceti minut po ohlášení změny výpravčím dispoziční stanice;

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Konec vlaku zjišťuje výpravčí. Na příkaz výpravčího dozorce výhybek.

### **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Výpravčí používá jako upamatovací pomůcku upravený plechový varovný štítek, který zavěsí na tlačítko elektromagnetického zámku EZS nebo EZL v případech PMD, výluky a pod .  
"Bezpečnostní štítek" zavěsí výpravčí na vhodné tlačítko obsluhy (vjezd, odjezd) na kolejové desce zabezpečovacího zařízení v dopravní kanceláři.

### **73. Náhradní spojení**

Služebna	Drážní telef. síť	Veřejná telefonní síť
Nýrsko	845 55	376 671 113
Zelená Lhota	25	
Železná Ruda	848 53	376 397 563

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty stanice tvoří stanice jeden obvod.

Volnost vlakové cesty zjišťuje v celém obvodu výpravčí pohledem.



V obvodu zjišťování volnosti vlakové cesty je nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla L ke hrotu výhybky č.1 a od vjezdového návěstidla S ke hrotu výhybky č.7.

Zaměstnanec řídicí posun po ukončení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek na záhlaví uvolnil od všech vozidel, toto dokumentuje v telefonním zápisníku výpravčího.

*Při poruše EMZ postupuje výpravčí v souladu s přílohou 5 A.*

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Držení tlačítka PnL nebo PnS může převzít dozorce výhybek.

### **79. Současné jízdni cesty**

Současné jízdni cesty, jsou znemožněny obsluhou zabezpečovacího zařízení v souladu se závěrovou tabulkou, která je v příloze 6 SR. Výpravčí je musí dodržet i v případech poruchy zab. zařízení (včetně jízd vlaků na PN);

blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán dovolí výpravčí přednostně vjezd vlaku od Nýrska.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Ve směru do ŽST Nýrsko je výprava následných vlaků prováděna v traťových oddílech, dělených hláskou Zelená Lhota mezistaničního úseku Nýrsko - Hamry-Hojsova Stráž.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

PZS v km 15,664 je závislé na vjezdovém návěstidle S a odjezdovém návěstidle L 1-3.

Je-li dovolována jízda jiným způsobem než na návěst dovolující jízdu (kromě PN) musí výpravčí provést obsluhu PZS ručně tlačítkem "přejezd

uzavřen” nebo strojvedoucí musí být zpraven o tom, že PZS v km 15.664 neúčinkuje.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

Přejezdy v km 20,581 a 19,883(Zv 20) jsou trvale uzavřeny a uzamčeny. Klíče od přejezdů jsou uloženy : SDC - TO Klatovy u osoby zmocněné přednostou SDC . Postup obsluhy na Zv 20 je uveden v příloze č.3 SŘ.  
Souhlas k otevření přejezdů dává výpravčí až po obdržení odhlásky za vlakem z hlásky Zelená Lhota.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

PZZ km	směr	musí dojet až za km
26,073	směr Nýrsko	28,280
26,888	směr Nýrsko	28,280
27,547	směr Nýrsko	28,280

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího. Zaměstnanec ,který zjistí závadu na voze oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí se přesvědčí o stavu a je-li ve stanici strojvedoucí požádá jej o stanovisko k závadě.

Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem nebo jeho poškození hlásí zaměstnanec, který toto zjistil výpravčímu, jehož povinností je závadu projednat s nákladní pokladní č.tel. 995-476 a s vozmistrem v ŽST Klatovy. č.tel. 995-145.

Činnosti související s prohlídkou vozu se provádí v souladu s přílohou č. 29 SŘ. Zjištěné závady na vozech zapisují do Záznamní knihy technické služby vozové zaměstnanci dle přílohy č. 29 SŘ.

Záznam vozových závad o poškozených vozech odevzdává zaměstnanec dle předpisu ČD KC 1 .

### **93. Posun mezi dopravami**

Jízda PMD za vlakem v úseku Zelená Lhota - Nýrsko je zakázána - důvod je tunel v mezistaničním úseku a nepřehledné zářezy ve skalách.

Jízdu PMD jež začíná nebo končí v Zelené Lhotě řeší Obsluhovací řád který je přílohou č.3 SŘ.

Jízda PMD v úseku Hamry – Hojsova Stráž – Železná Ruda – Hamry – Hojsova Stráž je prováděna dle PN D3.

**97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Služebna	Zkratka	Zkrácený název
stanice Železná Ruda	ŽR	Ruda
Dopravna D3 Špičák	Sc	-
Dopravna D3 Železná Ruda – město	Žm	Ruda město
stanice Hamry-Hojsova Stráž	HS	Hamry
hláska Zelená Lhota	ZL	Zelená
stanice Nýrsko	Nk	-
dispoziční stanice Klatovy	Kt	-

**G. USTANOVENÍ O POSUNU**

**100. Základní údaje o posunu**

Stanici tvoří jeden posunovací obvod.  
Souhlas k posunu na kolejích které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí.

#### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Ukončení posunu před příjezdem vlaku od Nýrska a od Špičáku je nejpozději **10 min** před předpokládaným příjezdem.  
Tyto doby platí pro všechny druhy vlaku.

#### **108. Podmínky pro posun za označnick**

Posun za označnick je dovolen v obou směrech.  
Dříve než dá souhlas ve směru ŽST Špičák, přesvědčí se o činnosti PZS v km 15,664, je-li v poruše postupuje dle předpisu D 2.

#### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Všechny koleje ve stanici jsou v klesání 5‰, od km 16,329 (zhruba 60m před označnickem) je klesání 20 ‰ směrem na Nýrsko.

#### **112. Posun přes přejezdy**

Posun přes přejezd v obvodu stanice na špičáckém zhlaví je zajištěn činností PZS - ruční obsluhou tlačítka "posun".

Je-li PZS v poruše zajistí bezpečnost na přejezdu zaměstnanec oprávněný řídit posun.

#### **113. Posun bez posunové čety**

V případě poruchy PZS v km 15,664 zajistí bezpečnost na tomto přejezdu dozorce výhybek nebo výpravčí.  
Zkoušku brzdy provádí výpravčí.

#### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím ve stanici je **zakázán**.

#### **116. Zarážky, kovové podložky**

Místa pro ukládání, počet zarážek a podložek je uveden v čl.65 A SŘ.

### **I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ**

#### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a trat'ových poměrů**

<b>funkce</b>	<b>nejkratší doba zácviku</b>
výpravčí	2 směny(denní a noční)
dozorce výhybek	1 směna

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Ve stanici je pouze jedna přístupová cesta na nástupiště odkud odjíždějí a kam přijíždějí všechny vlaky osobní přepravy.

Přístup na toto nástupiště je od budovy přes přechod kolejí.

Zjistí-li obsluha vlaku nebo výpravčí jízdu ve vlaku osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebo její příchod před odjezdem vlaku zajistí pokud je to časově možné přítomnost dozorce výhybek nebo obsluhu vlaku při pohybu takové osoby od vlaku nebo k vlaku na určeném přechodu a zaměstnanec ČD potom zajišťuje bezpečnost pohybující se osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek ukládají pracovníci dle čl.72 SŘ.