

České dráhy , a.s.

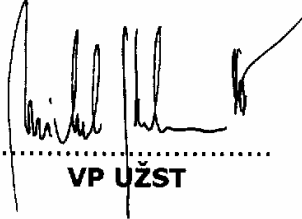
Přípojový provozní řád

č.j. 354/05 - M/4

pro dráhu-vlečku : **HANSEATIC Úžice**

odbočující ve stanici Úžice

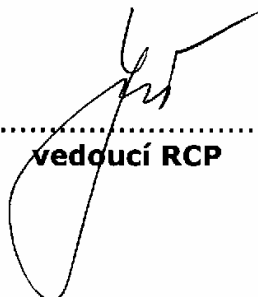
Účinnost od 1.6.2005


.....
VP UŽST


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor nákladní přepravy

Schválil dne 28.4.05
.....


.....
vedoucí RCP

Počet stran: 6

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky HANSEATIC Úžice (dále jen HANSEATIC) vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky JOANNES, s.r.o., - č.j. 23011/95-DÚ /O-Bp, ev.č. ÚP/1996/1663, ze dne 28.3.1996 s platnými změnami.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro dopravce České dráhy, a.s. - ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 s platnými změnami.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD, a.s. OPŘ Praha a JOANNES, s.r.o. - č. 1290/03 - 11/3 s platnými změnami.
5. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce HANSEATIC mezi ČD, a.s. OPŘ Praha a HANSEATIC SERVICE s.r.o. č.29/2003 s platnými změnami.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. **Přípojová stanice:** Úžice
Dráha-vlečka HANSEATIC je zaústěna do dráhy celostátní ve stanici Úžice v km 6,951 výhybkou č. 3 a v km 7,450 výhybkou č.9 do koleje č.1.
2. **Účtující stanice :** Úžice
Tarifní stanice : Úžice
3. **Místem odevzdávky a přejímky je :** vlečková kolej č.3 od km 6,994 do km 7,392 a odbočná kolej vlečky od km 0,000 (výh.C 3) do km 0,470 (zarážedlo).
4.
 - České dráhy nepodávají zprávu o přichystání vozu na vlečku.
 - Správce vlečky nebo jím určený zaměstnanec zpraví výpravčího ŽST Úžice telefonicky na tel.číslo 315 757133 o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky ;
 - souhlas k jízdě na vlečku dává výpravčímu (☎ 315 757 133, 972 257133) správce vlečky (602 204 547), v případě nemožného dorozumění se obsluha provede, jestliže je dohodnuta osobně mezi vedoucím posunu (který je pověřen výpravčím) a správcem vlečky.
5. **Platnost TNP na styku drah:**
Pro provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah ,t.j.dráhy celostátní a dráhy -vlečky HANSEATIC platí předpisy dopravce ČD a vnitřní předpis provozovatele vlečky. Vnitřní předpis provozovatele vlečky není v rozporu s předpisy ČD.
6. **Náčrtek dráhy-vlečky HANSEATIC Úžice :** zařazen na konci PPR
7. **Popis vlečky:**
 - Maximální stoupání a klesání na vlečce je 8,2 ‰ (od výh.C3 k výh.C6)
 - Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 200 metrů
 - Přechodnost hnacích vozidel : C 3
 - Přechodnost železničních vozů je omezena hmotností na nápravu 20t.
 - Nejvyšší dovolená rychlost: 10 km /hod
 - Osvětlení odevzdávkové koleje č.3 zajišťuje výpravčí ŽST Úžice, osvětlení odbočné koleje není.

Koleje a jejich použití:

Kolej číslo	začátek	konec	užitečná délka (m)	použití
3	vých.č.3	vých.č.9	398	odevzdávková na / z vlečky
odbočná kolej	C3	zarážedlo	470	odevzdávková na / z vlečky

Výhybky a výkolejky:

Výhybka/ výkolejka číslo	Poloha		základní poloha	zabezpečení	obsluha	poznámka
	kol.	km				
3	1	6,951	uzamčena na kol.1	jednoduchý výměn. zámek v závislosti na kontrolním zámku Vk1	ručně	
Vk1	3	6,994	naklopená a uzamčená na koleji	kontrolní zámek v závislosti na vých.3	ručně	výsledný klíč držen v zástrčkovém zámku ústředního stavědla
9	1	7,450	uzamčena na kol.1	jednoduchý výměn. zámek v závislosti na kontrolním zámku Vk2	ručně	
Vk2	3	7,399	naklopená a uzamčená na koleji	kontrolní zámek v závislosti na vých.9	ručně	výsledný klíč držen v zástrčkovém zámku ústředního stavědla
C3	3	7,200	na kol.č.3	není	ručně	začátek odbočné koleje
C4, C5, C6			na odbočnou kolej	není	ručně	

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:

Mezi vlečkou a ŽST Úžice není žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonní spojení slouží jednotná telefonní síť (popř.GSM).

9. Zabezpečovací zařízení:

- Odbočné výhybky č. 3, 9 a výkolejky Vk1, Vk2 jsou součástí staničního zabezpečovacího zařízení II.kategorie. Obsluhu provádějí staniční dozorcí ŽST Úžice.
- Ostatní zařízení na vlečce jsou bez zabezpečení.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení:
Před obsluhou vlečky vyjme výpravčí výměnový klíč Vk1/3 ze zástrčkového zámku ústředního stavědla a předá staničnímu dozorcí I. Stan.dozorce I odemkne výkolejku Vk 1, sklopí ji a vyjmutým klíčem z kontrolního zámku odemkne jednoduchý výměnový zámek výhybky č. 3, kterou přestaví pro jízdu na vlečku.Po ukončení obsluhy vlečky přestaví výhybku a výkolejku do základní polohy, výhybku s výkolejkou uzamkne.Klíč vrátí výpravčímu, který jej vsune do zástrčkového zámku.Postup při obsluze výkolejky Vk2 a výhybky č.9 pro staničního dozorce II je stejný.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- Jízda vozidel může být provedena pouze jako jízda posunového dílu .

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. **Povinnosti zaměstnanců ČD:**

- a) Jízdu na vlečku sjedná výpravčí ŽST Úžice se správcem vlečky telefonicky (602 204 547);
 - Správce vlečky odpovídá za otevření a zajištění vrat vlečky.
 - Správce vlečky odpovídá za to, že v době obsluhy vlečky nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel prováděnou dopravcem ČD.
- b) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.
- c) **Jízda na/z vlečky není dokumentována.**
- d) V případě nemožného dorozumění se obsluha provede ,jestliže je dohodnuta osobně mezi vedoucím posunu (který je pověřen výpravčím) a správcem vlečky.

2. **Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:**

- V čele sunutého dílu musí být člen posunové čety určený vedoucím posunové čety.
- Při obsluze vlečky je dovoleno drážní vozidlo sunout i táhnout.

3. **Organizace posunu na dráze-vlečce:**

- Svolení k posunu na vlečce dává vedoucímu posunové čety správce vlečky (tel. 602 204 547).
- Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí posunové čety.
- Vedoucí posunové čety se při jízdě na vlečku přesvědčí, zda jsou otevřena vjezdová vrata, posun zastaven a námeznyky volné.
- Výhybky C3,C4,C5 a C6 na vlečce přestavuje posunová četa.
- Posun odrazem je na vlečce zakázán.
- Při posunu musí být vozidla vždy přivěšena k hnacímu vozidlu a mezi sebou vzájemně svěšena.
- Posun trhnutím je zakázán.

4. **Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:**

- Zajištění vozidel na odevzdávkové koleji provede posunová četa .
- Zajištění se provede utažením tolika ručních brzd ,aby bylo dosaženo tří brzdících procent.
- Navíc se vozy na odbočné koleji vlečky zajistí jednou zarážkou směrem k zarážedlu.
- Není-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se dostatečný počet zarážek, aby součet brzdících vah byl dvojnásobný než potřebná brzdící váha odstavených vozidel.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provádí posunová četa.

6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa.

7. Zarážky jsou uloženy u odevzdávkové koleje č.3 na stojanu.

8. neobsazeno

9. **Kontrola nad zajištěním vozidel:**

- Kontrolu nad zajištěním vozidel při obsluze vlečky provede vedoucí posunové čety.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. **Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:**

- pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č.177/1995 b.,kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor;
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k vlečce

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:

Při zjištění závad na dopravní cestě se vyrozumí:

- zjištění závady provozovatelem dráhy-vlečky : výpravčí ŽST Úžice
- zjištění závady zaměstnancem ČD : výpravčí vyrozumí zástupce provozovatele vlečky (☎ 603 425 303 – p. Dr. Jan Zenkl)

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Při vzniku mimořádné události na kolejích vlečky nebo na styku obou drah bude prováděno šetření za spolupráce provozovatele vlečky a dopravce ČD dle jejich vnitřních předpisů.
2. Zaměstnanci, kteří jsou povinni ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce jsou:
 - za provozovatele vlečky : správce vlečky HANSEATIC
 - za ČD – posunová četa výpravčímu ŽST ÚžiceTěmto osobám je rovněž druhá strana povinna mimořádnou událost, nebo pracovní úraz nahlásit.

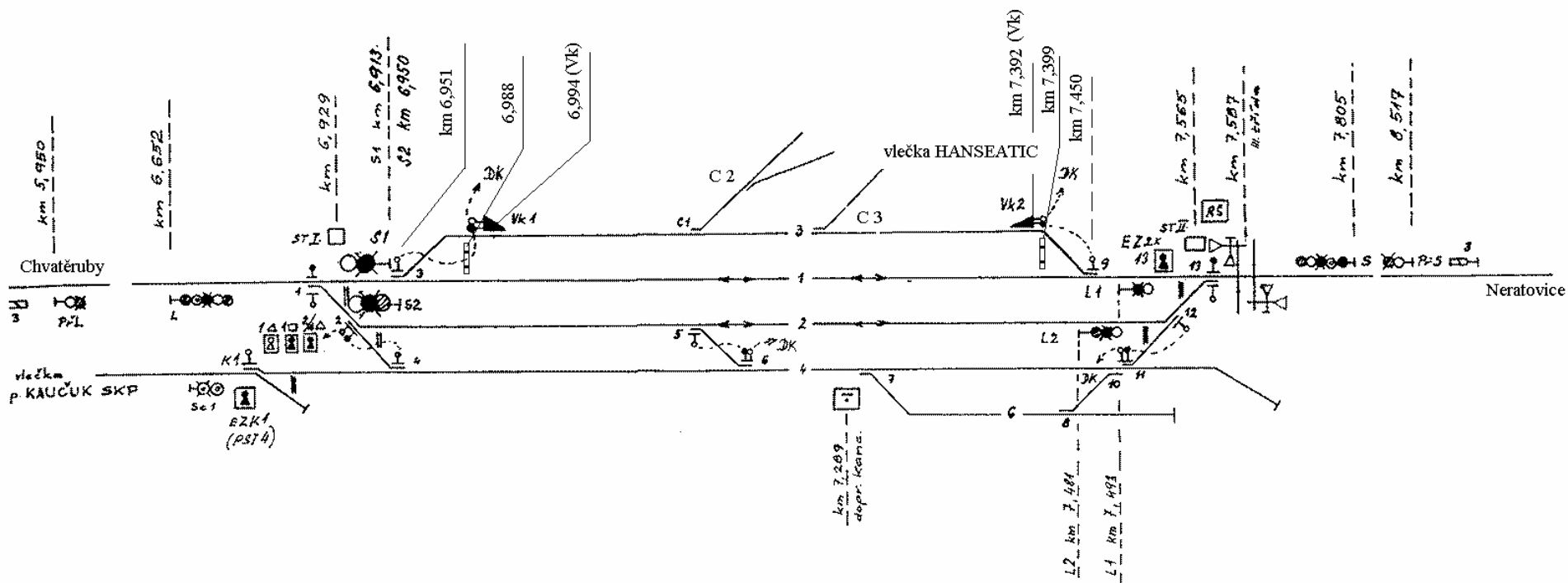
F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny dopravcem ČD za těchto podmínek:

- a) pomocný nehodový prostředek bude na základě žádosti provozovatele vlečky objednan prostřednictvím výpravčího ŽST Úžice;
- b) provozovatel vlečky umožní z tohoto důvodu nehodovým prostředkům okamžitý přístup na vlečku a práci na vlečce;
- c) bude postupováno podle vnitřních předpisů ČD, provozovatel vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací;
- d) provozovatel vlečky uhradí veškeré náklady na pomocné nehodové prostředky vzniklé odstraňováním následků mimořádných události prokazatelně zaviněných provozovatelem vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkové koleji č.3 a odbočné koleji vlečky při vzájemné odevzdávce vozů . Za dopravce ČD technickou i přepravní prohlídku provádí vedoucí posunové čety, za vlečku určený zaměstnanec vlečky (602 204 547).
Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č.1 k JOPP .
2. Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD i vlečky na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Za ČD předávku vozů provádí vedoucí posunové čety, za vlečku zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
3. Postup při zjištění závady na voze:
 - Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD až do okamžiku, kdy vozy a zásilky předal ČD.
 - Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozových součástí nebo zásilek nebyla způsobena na vlečce.
 - Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické a přepravní stránce je odevzdávkový a návratový list. Ve sloupci poznámka nebo na nejbližší volný řádek uvede určený zaměstnanec provádějící technickou prohlídku zjištěnou závadu.
 - Vozy, u nichž při prohlídce byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku, polepí zaměstnanec ČD určenými nálepkami, na kterých vyznačí druh závady dle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka (údaje v odevzdávkovém listu) jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.
 - Zjistí - li ČD na vozech (zásilkách) při převjímce na místě odevzdávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkou nebo že vůz není v předepsaném stavu, ČD takové vozy nepřevzme, dokud vlečkař uvedené závady neodstraní.
 - Vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanci ČD „Hlášenkou“ (ČD 735 1 5310) a o škodě se vyhotoví „Zpráva o poškození“ (ČD 735 1 5340). Sepsanou „Zprávu o poškození“ dá potvrdit vlečkaři. Závada musí být zapsána ve sloupci poznámka návratového listu. Tyto případy zaeviduje výpravčí v „Záznamní knize technické služby vozové“ (735 1 5306), která je uložena v dopravní kanceláři ŽST Úžice.
4. Způsob předávání průvodních listin:
 - Průvodní listiny došlých vozových zásilek převezme vlečkař v ŽST Úžice.
 - Průvodní listiny podaných vozových zásilek dodá vlečkař do ŽST Úžice nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
5. Označování vozů vozovými nálepkami:
Prázdné i ložené vozy označují vozovými nálepkami určenými zaměstnanci ŽST Úžice.
6. Vozy se zásilkami pod celním dohledem (dovoz ze třetích zemí) se nesmí na vlečku přistavit, vlečka není schválena orgány celní správy. Vlečkař se zavazuje, že v případě porušení podmínek stanovených CÚ při manipulaci se zásilkou pod celním dohledem uhradí sankce v plném rozsahu, tak jak byly CÚ vyměřeny.



Opisovaný 8/99

JP

ing. Baras *127*

ZST ÚŽICE

SCHEMATICKÝ PLÁN POLOHY

ZST ÚŽICE

