

České dráhy , a.s.

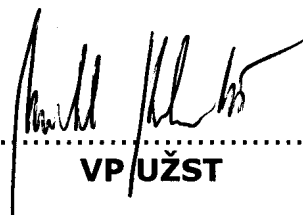
Přípojový provozní řád

OPŘ Praha č.j. 212104-1113


pro dráhu-vlečku : **JHJ Otovice**

odbočující ve stanici Otovice

Účinnost od 1.5.2004


.....
VP/ÚŽST


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne **30. 4. 04**


.....
ředitel OPŘ

Počet stran: 8

Záznam o změnách

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Rozdělovník:

- 1. OPŘ Praha - O11/3**
- 2. STENO, v.o.s. Kralupy n.V.**
- 3. SPEDI-TRANS, s.r.o. Praha**
- 4. ŽST Otovice**
- 5. UŽST Kralupy n.V.**
- 6. DKV Louny, PJ Kralupy n.V.**
- 7. UŽST Kladno**

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky STENO, v.o.s.- stavební a inženýrská činnost v kolejové dopravě se sídlem Kralupy nad Vltavou Hůrka 1060, okres Mělník
PSC 278 01 - ev.č.ÚP/2002/3390 ze dne 4.10.2002 pod
č.j.3-2799/02-DÚ/Se
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro dopravce České dráhy, akciová společnost - ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy mezi ČD OPŘ Praha a STENO, v.o.s. - č.j.1108/02-11/3
4. neobsazeno
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Praha a SPEDI-TRANS Praha, s.r.o. - č.31a/2002
- 6.-7. neobsazeno

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. *Přípojová stanice:* Otovice
Dráha-vlečka je do dráhy celostátní Kladno - Kralupy nad Vltavou zaústěna ve stanici Otovice do koleje č.3 v km 19.350 (= km 0,000 = začátek vlečky) výhybkou č.3
2. *Účtující stanice :* Kralupy nad Vltavou
Tarifní stanice : Otovice
3. *Místem odevzdávky a převjímky je :*
vlečková kolej č.1 od km 0,378 do km 0,610
vlečková kolej č.2 od km 0,378 do km 0,610
4.
 - České dráhy nepodávají zprávu o přichystání vozu na vlečku. Před uskutečněním jízdy na vlečku informuje výpravčí železniční stanice Otovice o této jízdě skladového manipulanta vlečky na tel. číslo 315 783556 ;
 - skladový manipulant vlečky zpraví výpravčího železniční stanice Otovice telefonicky na tel.číslo 315 757471 o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky ;
 - souhlas k jízdě na vlečku dává výpravčímu ŽST Otovice skladový manipulant vlečky.

5. Platnost TNP na styku drah:

Pro provozování drážní dopravy na styku vzájemně zaústěných drah ,t.j.dráhy celostátní a vlečky JHJ Otovice **platí předpisy dopravce ČD a vnitřní předpis provozovatele vlečky. Vnitřní předpis provozovatele vlečky není v rozporu s předpisy ČD**

6. Náčrtek dráhy-vlečky JHJ Otovice : přiložen na konci PPŘ

7. Popis vlečky:

- Celková stavební délka vlečky: 889 m
- Maximální stoupání a klesání na vlečce je 17,58 ‰ v koleji č.1 od km 0,100 do km 0,150.
- Nejmenší poloměr oblouku na vlečce: 180 metrů
- Přechnost hnacích vozidel : **všechna hnací vozidla nezávislé trakce ČD**
- Přechnost železničních vozů je omezena hmotností na nápravu 20t.
- Nejvyšší dovolená rychlost: 10 km /hod
- Nejvyšší dovolená délka posunového dílu: 200 m .
- Výhybky se v noci a za snížené viditelnosti neosvětlují
- Vlečka se v noci a za snížené viditelnosti neosvětluje
- Schůdný prostor na vlečce není zachován u koleje č.1 u boční rampy v délce 30m od km 0,460 do km 0,490. Hrana rampy je označena žlutočerným bezpečnostním nátěrem. V těchto místech je zakázán posun s doprovodem a je nutno změnit návěstní stranu.
- Vrata: jsou osazena v koleji č.1,km 0,375. Klíče od vrat jsou uloženy v dopravní kanceláři **ŽST** Otovice. Jejich obsluhu provádí posunová četa, za uzamčení vrat odpovídá vedoucí posunové čety.

Přejezdy úrovně - veřejné komunikace:

Přejezd v km	Název	Kolej číslo	Šířka v m	Typ zabezpečení	Označení
0,154	polní přejezd	1	5	bez zabezpečení	výstražné kříže
0,324	Kom.II/101	1	9	bez zabezpečení	výstražné kříže
0,368	místní kom.	1	3	bez zabezpečení	výstražné kříže

Koleje a jejich použití:

Kolej číslo	začátek	konec	délka (m)	užitečná délka (m)	použití
1	vých.č.3 v žst Otovice	zarážedlo	610	187	příjezdová, manipulační, vykládková
2	vých.č.V1	zarážedlo	233	190	manipulační, nakládková

Výhybky a výkolejky:

Výhybka/ výkolejka číslo	Poloha		odbočuje na kolej č.	základní poloha	zabezpečení	obsluha
	kol.	km				
Vk 1	1	0,053	-	naklopena	el.motorický přestavník	obsluhou zab.zařízení
V1	1	0,378	2	přímý směr	není	ručně

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce:

Mezi vlečkou a železniční stanicí Otovice není žádné zvláštní telefonní spojení. Pro vzájemné telefonní spojení slouží jednotná telefonní síť.

9. Zabezpečovací zařízení:

- Odbočná výhybka č.3, která je na styku dráhy celostátní a vlečky JHJ Otovice, výkolejka Vk 1 a seřazovací návěstidlo Se 2 jsou součástí zabezpečovacího zařízení TEST B14, kterým je vybavena stanice Otovice. Jedná se o zabezpečovací zařízení 2.kategorie.Jeho obsluhu provádí výpravčí.
- Ostatní zařízení na vlečce (výhybka č.V1 a přejezdy) jsou bez zabezpečení.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- Vlečka je obsluhována posunem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- a) Před provedením obsluhy vlečky sjedná výpravčí železniční stanice Otovice jízdu posunového dílu na vlečku JHJ Otovice se skladovým manipulantem telefonicky (na tel.č. 315783556).
- b) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízd nejsou stanovena.
- c) Hlášení skladového manipulanta vlečky o sjednané jízdě zaznamenává výpravčí ŽST Otovice do telefonního zápisníku.
- d) V případě nemožného dorozumění se obsluha vlečky provede, jestliže je dohodnuta osobně mezi vedoucím posunové čety (který je pověřen výpravčím) a skladovým manipulantem.
- e) Po sjednání obsluhy vlečky vydá výpravčí vedoucímu posunové čety klíč od vrat vlečky a postaví posunovou cestu obsluhou zabezpečovacího zařízení. Potom dá souhlas vedoucímu posunové čety (ústně, telekomunikačním zařízením) k zahájení posunu na vlečce JHJ Otovice.
- f) Vedoucí posunové čety odpovídá za zajištění vrat .
- g) Vedoucí posunové čety zkontroluje před přistavením vozidel na odevzdávkové koleje volnost námezničku a zajistí, aby v době obsluhy vlečky nebyly na vlečce prováděny manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu posunového dílu.
- h) Ukončení posunu na vlečce oznámí vedoucí posunové čety ústně skladovému manipulantovi vlečky.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:

- Při obsluze vlečky JHJ Otovice je dovoleno drážní vozidla sunout i táhnout.
- Na prvním sunutém voze musí být člen posunové čety (dále jen posunovač) určený vedoucí posunové čety.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k zahájení posunu na vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí .
- Zaměstnancem řídicím posun je vedoucí posunové čety.
- Výhybku V1 na vlečce představuje posunová četa.
- Posun odrazem je na vlečce zakázán.
- Na vlečce je v koleji č.1 od km 0,100 do km 0,150 maximální klesání (stoupání) 17,58 ‰, proto musí mít první sunuté vozidlo obsluhovanou ruční brzdu nebo účinkující tlakovou brzdu zapojenou do průběžné brzdy. Posunový díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek hmotnosti hnacího vozidla musí být vždy průběžně brzděn.
- Posun trhnutím je zakázán.
- Všechny přejezdy na vlečce jsou zabezpečeny výstražnými kříži. Při posunu střeží přejezd určený člen posunové čety , za bezpečnost je odpovědný vedoucí posunové čety.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Zajištění vozidel na odevzdávkové koleji provede posunová četa .
- Na odevzdávkových kolejích je maximální spád (stoupání) do 2,5‰.
- Zajištění se provede utažením tolika ručních brzd ,aby bylo dosaženo dvou brzdících procent.
- Nemí-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebnou brzdící váhu, použije se dostatečný počet zarážek, aby součet brzdících vah byl dvojnásobný než potřebná brzdící váha odstavených vozidel.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích provádí posunová četa.
6. Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa ČD.
7. Zarážky jsou uloženy u koleje č.1 na boční rampě.
8. neobsazeno
9. *Kontrola nad zajištěním vozidel:*
 - Kontrolu nad zajištěním vozidel při obsluze vlečky provede vedoucí posunové čety.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. *Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:*
 - pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č.177/1995 b., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor
 - nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na vlečce
 - při opravě nebo přestavbě vlečky nebo trati ČD vedoucí k vlečce
2. *Postup při ohlašování závad na dopravní cestě:*

Při zjištění závad na dopravní cestě se vyrozumí:

- zjištění závady provozovatelem dráhy-vlečky : výpravčí železniční stanice Otovice (☎ 315 757471),
- zjištění závady zaměstnancem ČD : výpravčí vyrozumí zástupce f. STENO v.o.s. (☎ 602 222 635 - p.Nový)

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Při vzniku mimořádné události na kolejích vlečky JHJ Otovice nebo na styku obou drah bude prováděno šetření za spolupráce provozovatele vlečky a dopravce ČD dle jejich vnitřních předpisů.
2. Zaměstnanci, kteří jsou povinni ohlásit vznik mimořádné události a pracovního úrazu na dráze-vlečce jsou:
 - za provozovatele vlečky pan Josef Nový
 - za ČD – posunová četa výpravčímu železniční stanice OtoviceTěmto osobám je rovněž druhá strana povinna mimořádnou událost, nebo pracovní úraz nahlásit.

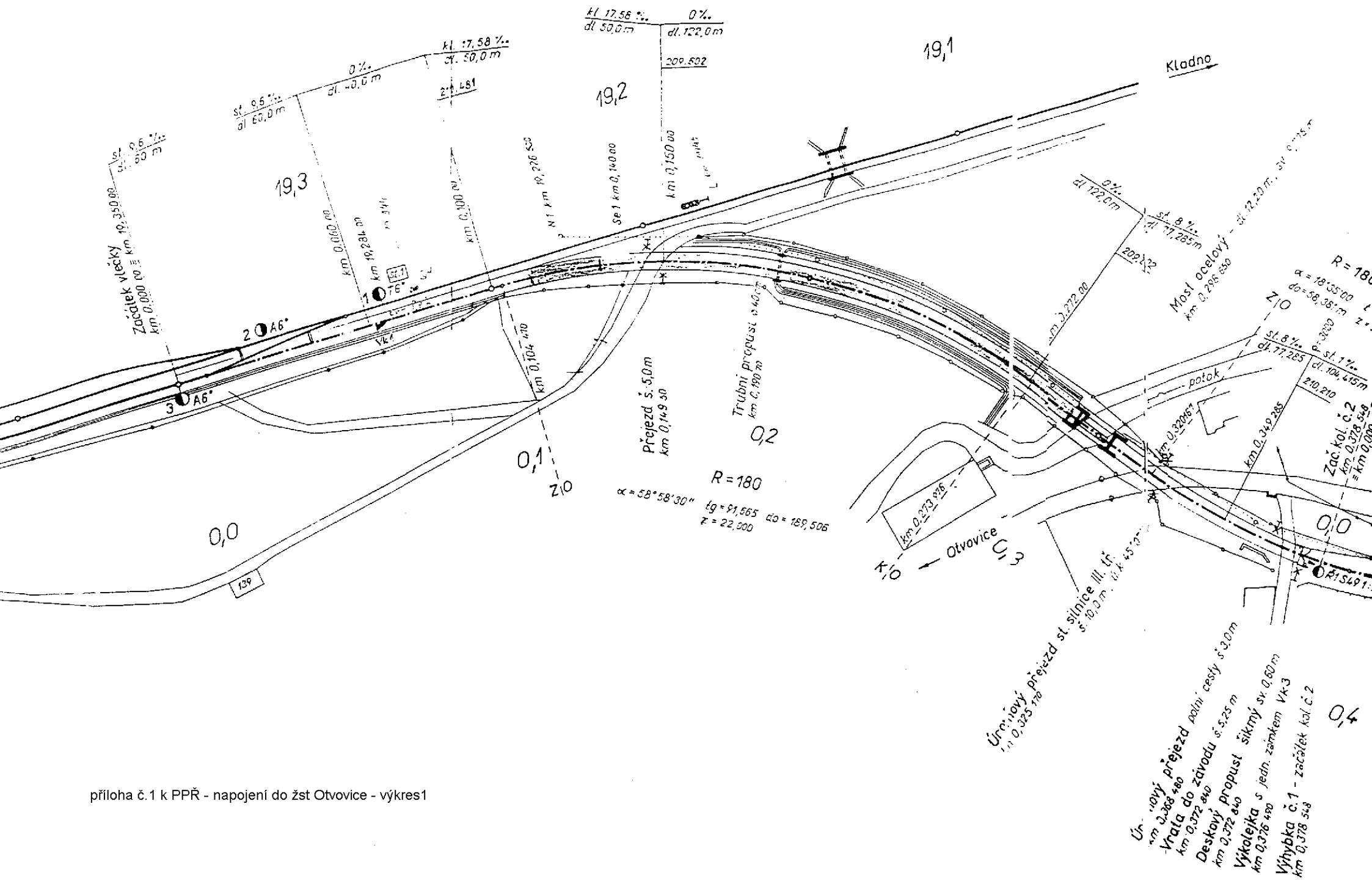
F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Při mimořádných událostech budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny dopravcem ČD za těchto podmínek:

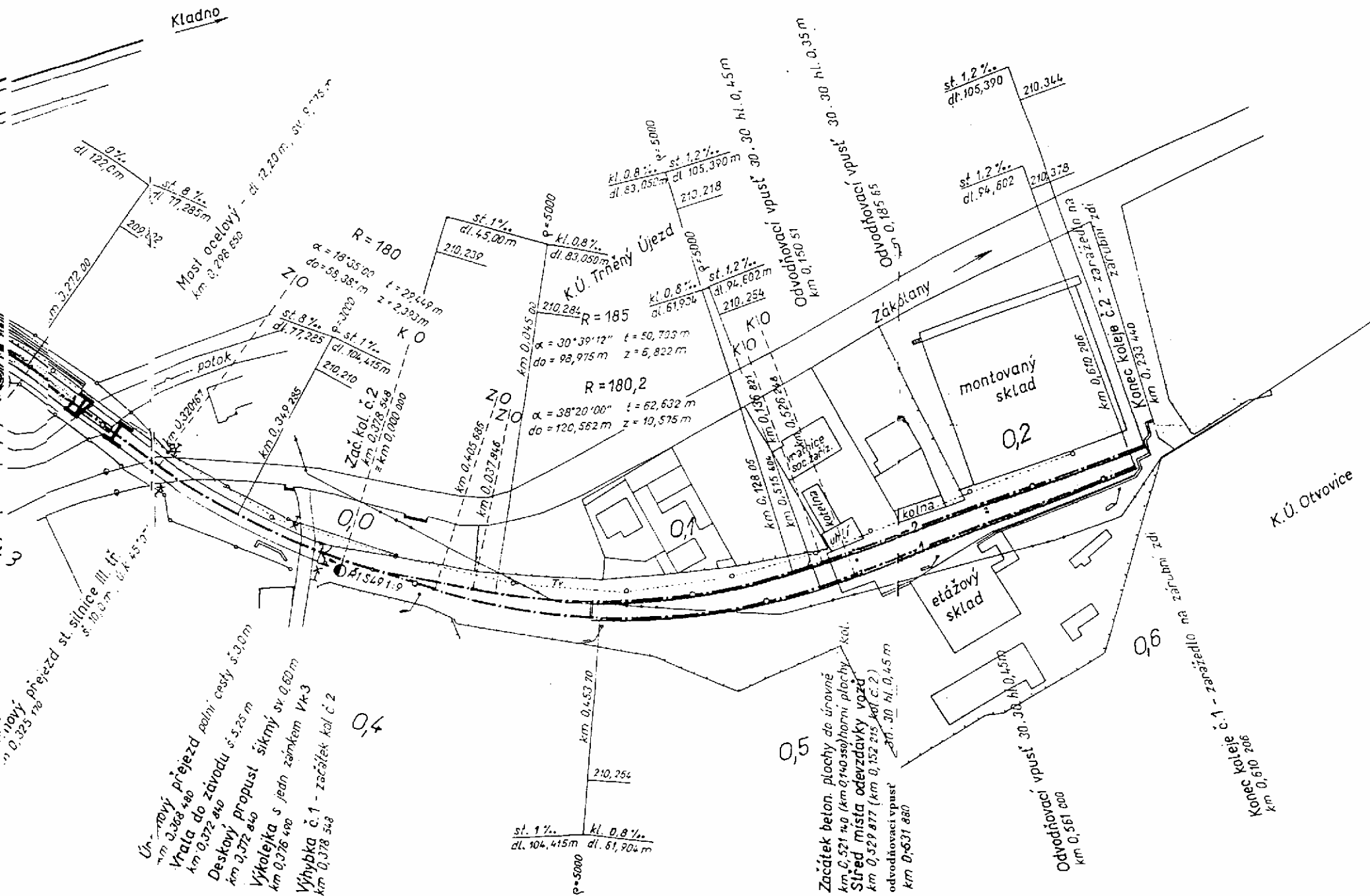
- a) pomocný nehodový prostředek bude na základě žádosti provozovatele vlečky objednán prostřednictvím výpravčího železniční stanice Otovice.
- b) provozovatel vlečky umožní z tohoto důvodu nehodovým prostředkům okamžitý přístup na vlečku a práci na vlečce
- c) bude postupováno podle vnitřních předpisů ČD, provozovatel vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací
- d) provozovatel vlečky uhradí veškeré náklady na pomocné nehodové prostředky vzniklé odstraňováním následků mimořádných události prokazatelně zaviněných provozovatelem vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

- 1.** Prohlídka po technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkových kolejích vlečky (koleje č.1 a 2) při vzájemné odevzdávce vozů . Za dopravce ČD technickou i přepravní prohlídku provádí vedoucí posunové čety, za vlečku skladový manipulát.
Směrnice pro prohlídku vozů po technické a přepravní stránce jsou uvedeny v příloze č.1 k JOPP .
- 2.** Vzájemnou předávku vozů provádějí na místě odevzdávky současně zástupci ČD i vlečky na písemné potvrzení (odevzdávkové a návratové listy). Za ČD předávku vozů provádí vedoucí posunové čety, za vlečku zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.
- 3.** Postup při zjištění závady na voze:
 - Vlečkař odpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek od okamžiku, kdy vozy a zásilky prokazatelně převzal od ČD, až do okamžiku, kdy vozy a zásilky předal ČD.
 - Vlečkař neodpovídá za úplnost a neporušenost vozů a zásilek, dokáže-li, že ztráta nebo poškození vozových součástí nebo zásilek nebyla způsobena na vlečce.
 - Základním dokladem o výsledku prohlídky po technické stránce je odevzdávkový a návratový list. Ve sloupci poznámka nebo na nejbližší volný řádek uvede určený zaměstnanec provádějící technickou prohlídku zjištěnou závadu.
 - Vozy, u nichž při prohlídce byly zjištěny závady před odevzdáním na vlečku, polepí zaměstnanec ČD určenými nálepkami, na kterých vyznačí druh závady dle odevzdávkového listu. Při návratu vozu z vlečky slouží tato nálepka (údaje v odevzdávkovém listu) jako doklad, že závada nevznikla na vlečce.
 - Zjistí - li ČD na vozech (zásilkách) při převjímcce na místě odevzdávky úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkou nebo že vůz není v předepsaném stavu, ČD takové vozy nepřevzme, dokud vlečkař uvedené závady neodstraní.
 - Vozy, u kterých došlo k poškození nebo úbytku vozových součástí na vlečce, polepí zaměstnanci ČD „Hlášenkou“ (ČD 735 1 5310) a o škodě se vyhotoví „Zpráva o poškození“ (ČD 735 1 5340). Zprávu o poškození potvrdí vlečkař. Závada musí být zapsána ve sloupci poznámka návratového listu.
- 4.** Způsob předávání průvodních listin:
 - Průvodní listiny došlých vozových zásilek převezme vlečkař v nákladní pokladně železniční stanice Kralupy nad Vltavou.
 - Průvodní listiny podaných vozových zásilek dodá vlečkař do žst Otovice nejpozději 90 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.
- 5.** Označování vozů vozovými nálepkami:
 - Prázdné i ložené vozy označují vozovými nálepkami určenými zaměstnanci železniční stanice Otovice.
- 6.** Vozy se zásilkami pod celním dohledem se nesmí na vlečku přistavit, vlečka není schválena orgány celní správy.



příloha č. 1 k PPR - napojení do žst Otovice - výkres 1



Kladno

Úhlový přejezd st. sítnice III. tr.
km 0,325 780
Úhlový přejezd po silnici
km 0,368 480
Vlata do závodu po silnici
km 0,372 840
Deskový propust s úhelníkem
km 0,372 840
Výkolejka s jedn. zámkem Vrk-3
km 0,376 480
Výhybka č. 1 - začátek kol č. 2
km 0,378 540

potok

Úhlový přejezd st. sítnice III. tr.
km 0,325 780
Úhlový přejezd po silnici
km 0,368 480
Vlata do závodu po silnici
km 0,372 840
Deskový propust s úhelníkem
km 0,372 840
Výkolejka s jedn. zámkem Vrk-3
km 0,376 480
Výhybka č. 1 - začátek kol č. 2
km 0,378 540

0,4

st. 1%
dl. 104,415 m
kl. 0,8%
dl. 61,904 m

R=5000

0,5

Začátek beton. plochy do úrovně
km 0,521 740 (km 0,140 550 horní plochy kol.
Střed místa odevzdávky vozů
km 0,529 877 (km 0,152 215 kol. č. 2)
odvodňovací vpust
km 0,531 880

odvodňovací vpust
km 0,561 800
Konec koleje č. 2 - začátek ždi
km 0,610 206

K.Ú. Otovice