

České dráhy a.s.

***Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň**



Uzlová železniční stanice
STRAKONICE

Přípojový provozní řád
Pro dráhu - vlečku
Vlečka „JITEX Písek a.s.“

Odbočující ve stanici Písek

ČESKÉ DRÁHY, s.o.

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

OPŘ P I z e ň

č. j. : 148/99 - 11/1

pro dráhu - vlečku JITEX Písek a.s.

odbočující ve stanici Písek

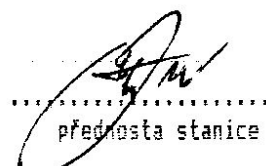
Účinnost od 1.2.1999

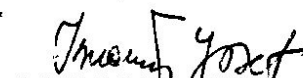
Vlastník dráhy - vlečky: JITEX Písek a.s.

Provozovatel dráhy - vlečky: JITEX Písek a.s.
U Vodárny 1506, Písek

Provozovatel drážní dopravy na dráze - vlečce:
České dráhy, s.o.


.....
kontrolor dopravy


.....
přednosta stanice


.....
kontrolor přepravy

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Týká se článku	Opravil		Č.j. změny
			Dne	Podpis	

ROZDĚLOVNÍK

Obchodně provozní ředitelství Plzeň	3 x
Depo kolejových vozidel České Budějovice.....	4 x
Správa dopravní cesty České Budějovice	2 x
Jitex Písek,a.s.,U vodárny 1506,397 15 Písek	1 x
<u>Železniční stanice Písek.....</u>	<u>4 x</u>
Celkem.....	14 x

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky Jitex Písek č. ÚP/1999/2689 ze dne 13.8.1999.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy č. L/1996/5000 ze dne 21.6.1996 pro ČD v platném znění.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi ČD a.s. a Jitex Písek a.s., U vodárny 1506,397 15 Písek č. 275/2003 – O11/2 .
4. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi ČD OPŘ Píseň a Jitex Písek a.s., U vodárny 1506,397 15 Písek č. 111/03 – 21/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Písek

Vlečka začíná zaústěním do dráhy celostátní v železniční stanici Písek částí pronajaté koleje od výhybky 7a/b k výhybce J 1 v km 0,248. (vlastník Wienerberger Cihlářský průmysl a.s.) Vlečka v majetku Jitex Písek a.s. začíná výhybkou J 1 (km 0,000) v pokračování vlečková kolej č.1 ukončená zaráždlem kusé koleje v km 0,677 vlečky. Vlečková kolej č.2 začíná námezníkem výhybky J2 a končí námezníkem výhybky J3.

2. Účtující stanice Písek

Tarifní stanice **Písek**

3. Místem odevzdávky je kolej č.2 od námezníku výhybky J 2 k námezníku výhybky J 3. Přejezd v km 0,514 musí zůstat volný. Návratová kolej č.1 je od námezníku výhybky J 2 k námezníku výhybky J 3. Přejezd v km 0,514 musí zůstat volný.
4. Drážní doprava na vlečce se řídí podle postupů uvedených ve „Smlouvě styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy “ a rozvrhu pravidelných obsluh vlečky, který je vlečkaři zasílán vždy ke změně jízdního řádu případně k jeho změnám. Zpráva o přichystání vozů na vlečku se nepodává.

Odpovědný zaměstnanec vlečkaře odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna ČD.

6. Náčrtek dráhy – vlečky je přílohou číslo 1 tohoto PPŘ.

7. Popis vlečky:

Rozhodným spádem na vlečkových kolejích je spád do 34‰.

Povolený nápravový tlak je 20 t.

Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce je 15 km/hod.

Minimální poloměr oblouku na kolejích vlečky pojížděných ČD je 248 metrů.

Přechodnost hnacích vozidel je do skupiny přechodnosti C2. Přechodnost železničních vozů s pevným podvozkem do 4,5 m a s rejdovými nápravami je bez omezení.

Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Průjezdový průřez není dodržen v km 0,520 (vrata), kolej č.1 a č.2 sloupy zastřešení vykládky uhlí,kolej č.1 km 0,557 – 0,597 boční rampa.

Přejezdy v kolejišti vlečky pojížděné náležitostmi ČD:

V kolejišti vlečky, které pojíždějí náležitosti ČD jsou přejezdy:

- v km 0,221 koleje č.1 opatřený světelným výstražným přejezdovým zařízením (AŽD 71)
- v km 0,514 koleje č.1 a č.2 opatřený výstražnými kříži

Osvětlení předávkového místa vlečky je elektrické stožárové. Obsluhu zajišťuje zaměstnanec určený provozovatelem. Osvětlení je součástí vlečky.

Trakční vedení na vlečce Jitex Písek není .

Telekomunikační zařízení na dráze vlečce:

- vlečkař **382 782838**
- výpravčí ŽST Písek **382 212892**

8. Zabezpečovací zařízení:

Výhybka č.J 1 je místně stavěná v základní poloze zabezpečena elektromagnetickým zámekem, výměna J 2 v základní poloze do přímého směru na kolej č.1 je uzamčena výměnovým zámekem.Výměna J 3 je nezabezpečená. Při posunu je obsluhují členové obsluhující čtyř ČD.

Signalista St.1 obsluhuje výhybku č.7a/b, výkolejku VkJ1 a přejezdové zařízení v km 0,221 závislé na postavení návěstidel Se 1 a Se 2.

Vlečka není kryta hlavními návěstidly.

9. Vlečka je obsluhována jízdou posunových dílů. Na vlečku jsou vozy taženy a z vlečky sunuty. Posunující díl musí být vždy průběžně brzděn.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Výpravčí vlaků sjedná jízdu na vlečku se správcem provozu vlečky, v případě nepřítomnosti s pracovníkem ostrahy firmy. Tato osoba dříve než dá výpravčímu přípojové stanice souhlas k jízdě na vlečku ukončí případný ruční posun na vlečce, zajistí osvětlení předávkového místa a otevření vrat v km 0,520. Za nemožného dorozumění s přípojovou stanicí vstoupí v osobní jednání s výpravčím stanice.

Při zpoždění, náskoku nebo mimořádné obsluze je výpravčí povinen tyto skutečnosti hlásit správci provozu vlečky.

Klíč od výhybky J 1 je držen v elektromagnetickém zámku na stojanu u výhybky a klíč od výhybky J 2 vydává výpravčí přípojové stanice vedoucímu obsluhy Mn vlaku.

Pro každý nový jízdní řád je zpracován rozvrh pravidelných obsluh vlečky.

2. Na vlečku jsou vozy taženy a z vlečky sunuty. Na prvním sunutém voze je vždy přítomen zaměstnanec oprávněný řídit posun nebo jím určený zaměstnanec posunové čety.
3. Souhlas k zahájení posunu na dráze – vlečce dává výpravčí přípojové stanice Písek. Zaměstnancem oprávněným řídit posun je vedoucí posunu posunové čety ČD.

Posun odrazem, spouštěním, trhnutím nebo posun bez přivěšeného hnacího vozidla je na vlečkových kolejích obsluhovaných náležitostmi ČD zakázán !

Při posunu přes přejezd na dráze – vlečce v km 0,514 střeží tento přejezd zaměstnanci posunové čety ČD určený zaměstnancem oprávněným řídit posun.

Přejezd v km 0,221 je v závislosti na postavení návěstidel Se1 a Se2.

Odstavené vozy na předávkovém a odevzdávkovém kolejišti se zajišťují dle předpisů ČD D2 a V 15/I. Za zajištění vozů zodpovídá vždy strana odevzdávající. Zaměstnanci ČD nebo provozovatele jsou povinni předávat vozy s brzdovými spojkami svěšenými nebo zavěšenými na jalová hrdla.

4. Odstranění podložek nebo zarážek provádí zaměstnanci posunové čety ČD na příkaz zaměstnance oprávněného řídit posun ČD.

ČD neodpovídají za neodstranění zarážek a podložek, které jsou umístěny na jiných místech než je určeno!

5. Na odevzdávkové a předávkové koleji odvěšuje a přivěšuje hnací vozidlo ČD zaměstnanec posunové čety ČD.
6. Zarážky a podložky jsou umístěny ve stojanu u odevzdávkového a předávkového kolejiště. Dostatečný počet upotřebitelných podložek a zarážek zajišťuje provozovatel vlečky.
7. Zkouška brzdy posunového dílu se provádí pouze s přivěšeným hnacím vozidlem vzhledem ke spádu na pojížděné dráze – vlečce.
8. Kontrolu nad zajištěním vozů provádí, kromě zaměstnance ČD oprávněného řídit posun, pověřený zaměstnanec provozovatele vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy vlečky:
ČD mohou z provozních důvodů dočasně přerušit nebo omezit přípojový provoz. Jsou však povinny o tomto zpravit provozovatele vlečky a vlečkaře nejméně **7 dnů** předem, aby mohl učít patřičná opatření.
2. Závady zjištěné na dopravní cestě na vlečce hlásí zaměstnanec, který závady zjistil **neprodleně** výpravčímu přípojové stanice Písek – město a ten informuje provozovatele dráhy - vlečky . Zároveň učiní opatření k zajištění bezpečnosti železniční dopravy.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí v plném rozsahu ustanovení předpisu ČD D17.
2. Za ČD provádí hlášení vzniku mimořádné události zaměstnanec oprávněný řídit posun nebo jeho prostřednictvím každý zaměstnanec posunové čety, který tuto skutečnost zjistil. Všechny nehody a mimořádné události vzniklé při vlečkovém provozu musí být ihned ohlášeny výpravčímu přípojové stanice Písek, který učiní další opatření pro šetření nehodové události a informuje provozovatele vlečky.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Opatření jsou zapracována ve smlouvě o provozování drážní dopravy sjednané mezi ČD a provozovatelem vlečky.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Vzájemná odevzdávka vozů (zásilek) na vlečce se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce na místě odevzdávky, které se současně zúčastní zástupce ČD (zaměstnanec oprávněný řídit posun) i vlečkaře (ten se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře) na písemné potvrzení v odevzdávkových a návratových listech vyplněných v souladu s JOPP.
2. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře v době stanovené Rozvrhem pravidelných obsluh vlečky k převzetí vozů na místo odevzdávky, provede odevzdávku vedoucí posunu ČD bez jeho přítomnosti. Vozy jsou tímto považovány za odevzdané. Do odevzdávkového listu uvede vedoucí posunu ČD poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“. Zjištěné nedostatky při převzetí z vlečky zapíše vedoucí posunu posunové čety ČD do návratového listu a podepíše.
3. U závad na vozech, které se vyskytnou při přejímce vozů (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.) zaměstnanec oprávněný řídit posun ČD vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310 – *Hlášenka* (dle ČD V62, kapitola II), který odevzdá

výpravčímu přípojové stanice. Při ostatních závadách (ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.) sepíše vedoucí posunu ČD tiskopis 735 1 4808 – *Všeobecný zápis*, který odevzdá spolu s návratovým listem.

4. Nákladní listy pro vozy určené na vlečku si vyzvedne odpovědný zaměstnanec vlečkaře v dopravní kanceláři ŽST Písek – město. Nákladní listy pro odesílané zásilky zpracovává pověřený zaměstnanec vlečkaře. Nákladní listy a ostatní doklady doručuje do přípojové stanice nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy.
5. Označování vozů vozovými nálepkami zajišťuje dopravce vlečky.