

ČESKÉ DRÁHY

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Česká Třebová č. j. _____

pro dráhu - vlečku: „**Výtopna Paseky**“

odbočující na širé trati mezi stanicemi:
Jablonec nad Nisou a Smržovka

Účinnost od: 01. května 2006

Vrchní přednosta UŽST

Dopravní kontrolor

Kontrolor přepravy

Schválil dne: _____

Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Česká Třebová:

Počet stran: 13 (třináct) – přílohy (plánek vlečky)

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení Článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Poznámka:

Tímto je zrušen Přípojový provozní řád vlečky č. j. ZDD 234/03 – 11/2 ze dne 28.11. 2003 s účinností od 14.12. 2003.

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

RCP	1 ks
RZC	1 ks
UŽST Liberec	10 ks
ŽST Jablonec nad Nisou	2 ks
ŽST Smržovka	3 ks
DKV	2 ks
SDC	2 ks
vlečkař	4 ks
záloha	2 ks
Celkem.....	27 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky „Výtopna Paseky“ bylo vydáno úřední povolení číslo ÚP/1996/0545-3 pro společnost Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. platné od 1.3.1996.
2. K provozování drážní dopravy na vlečce „Výtopna Paseky“ byla vydána licence číslo L/1996/0290 pro společnost Jindřichohradecké místní dráhy, a.s.
3. K provozování drážní dopravy na celostátních a regionálních drahách a vlečkách byla vydána licence číslo L/1996/5000 pro společnost České dráhy, a.s. platná od 15.6.1996.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce:

„Výtopna Paseky“ jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

4. **Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce** (dále jen vlečková smlouva) mezi společnostmi České dráhy, a.s. (dále jen ČD) a VP topné oleje s.r.o. (dále jen vlečkař) číslo 1069/99-21/2 (nové číslování 5RP631015).
5. **Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na vlečce** mezi společnostmi ČD a.s. a Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. (dále jen provozovatel) číslo 267/04-11/2.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice

Přípojová stanice určená ke zprostředkování přímého styku vlečky s dráhou celostátní je železniční stanice **Jablonec nad Nisou**.

Dráha-vlečka „Výtopna Paseky“ je do dráhy regionální do traťové koleje mezi stanicemi Jablonec nad Nisou – Smržovka výhybkou č. B 1 v km 16,336.

2. Účtující stanice

Účtující stanice do jejíhož obvodu vlečka patří je železniční stanice **Tanvald**.
Tarifní stanicí ČD pro vlečku je nz **Nová Ves nad Nisou**.

3. Místo odevzdávky a přejímky

Na vlečce „Výtopna Paseky“ je místem vzájemné odevzdávky je vlečková kolej číslo 1 od km 0,000 do km 0,149.

4. Podávání zpráv o době přichystání vozu

- O doběhu vozů ČD vlečkaře nezpravují.
- Přichystání vozů k odsunu: vlečkař zpraví ČD (výpravčího ŽST Jablonec nad Nisou) o přichystání vozů k odsunu telefonním spojením nejpozději jednu hodinu před pravidelnou dobou obsluhy vlečky.

5. Platnost TNP na styku drah

Provoz mezi přípojovou stanicí Jablonec nad Nisou a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky odevzdávkovými kolejemi vlečky je prováděn podle předpisů ČD a k nim vztahných ustanovení.

6. Náčrtek vlečky

Náčrtek vlečky je uložen v příloze č. 1 tohoto PPŘ.

7. Popis vlečky

- Dráha-vlečka "Výtopna Paseky" je do dráhy regionální do traťové koleje mezi stanicemi Jablonec nad Nisou – Smržovka výhybkou č. B 1 v km 16,336. Výměnový styk výhybky č. B 1 je začátek vlečky - km 0,000. Konec vlečky je v km 0,369 (betonové zarážedlo). Stavební délka vlečky je 0,779 km. Užitečná délka koleje č. 1 je 149 m. Užitečná délka koleje č. 2 je 158 m. Užitečná délka odvrtné koleje č. 3 je 72 m, na konci je betonové zarážedlo.
- Sklonové poměry vlečky: Nejnepříznivější stavební spád na vlečce – klesá směr ŽST Jablonec nad Nisou 7,871 ‰
- Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce: 20 km/h;
- Nejmenší poloměr oblouku je 150 m.
- Přechodnost hnacích vozidel: dle předpisu ČD D2/1 (motorové lokomotivy jednoduše až do přechodnosti pro třídu tratí C 4).
- Přechodnost železničních vozů: není omezena.
- Dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.
- Kilometrická poloha přejezdů a druh jejich zabezpečení: na vlečce nejsou.
- Osvětlení kolejiště vlečky je elektrické s 12 výbojkovými stožáry. Ovládací prvky osvětlení jsou umístěny na budově stáčírny. Vlečkař je povinen zajistit osvětlení kolejiště vlečky při každé obsluze vlečky za snížené viditelnosti. Vlečkař je povinen udržovat osvětlovací zařízení v provozuschopném stavu a v plném počtu.
- Místem na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod vlečky do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení vlečky a ČD.

Nedodržení volný schůdný a manipulační prostor:

- Předehřívací a stáčecí místo mazutu a kapalných olejů - kolej č. 1 v prostoru mezi výkolejkami Vk B 1 a Vk B 2.

Všechna nebezpečná místa jsou řádně označena výstražnými tabulkami a bezpečnostním žlutočerným nátěrem, za což odpovídá správce provozu vlečky.

- Výhybky a jejich označení:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
B 1	ručně	pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 35 odtlačný vým. zámek □ t 61 v záv. na výh. B 2	ne	ne	posunová četa
B 2	ručně	pos.	kontrolní výměnový zámek do přímého směru □ 18 v záv. na výh. B 1	ne	ne	vlečkař
B 3	ručně	vlečkař / pos.	výměnový zámek do přímého směru stromeček 4 v záv. na Vk B 1	ne	ne	vlečkař
B 4	ručně	vlečkař / pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 7 v záv. na Vk B 2	ne	ne	vlečkař
Vk B 1	ručně	vlečkař / pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. B 3 ○ 2	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
Vk B 2	ručně	vlečkař / pos.	kontrolní zámek v závislosti na výh. B 4 ○ 3	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výhybka č. B 1 v Jabloneckých Pasekách má výsledný klíč B 2/B 1 t/B 1 držen v EZ Jablonecké Paseky (náhradního klíče u výpravčího ŽST Jablonec nad Nisou).
- V případě poruchy mechanického zámku (výměnového odtlačného zámku) nutno považovat výhybky v nz ve Jablonecké Paseky za nezabezpečené.
- Poznámka: pos. = posunová četa
- Hlavní klíče od výhybek B 3, B 4, výkolejek Vk B 1, Vk B 2 má v úschově vlečkař.

Náhradní klíče jsou zapečetěny a uschovány ve skříňce v kanceláři vlečkaře.

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce

Služební místnost v NZ Jablonecké Paseky je zapojena do traťového telefonního spojení Jablonec nad Nisou - Smržovka. Toto spojení udržuje SDC SSZT Liberec. Poruchy se ohlašují výpravčímu ŽST Jablonec nad Nisou.

Spojení s vlečkaři je možno uskutečnit po mimodrážních telefonních spojeních mimodrážním telefonním spojením (viz telefonní seznam provozovatele spojení).

9. Zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení:

Ve služební místnosti závoráře je umístěno zabezpečovací zařízení – kolejová deska s elektromagnetickým zámek EZ. Zabezpečovací zařízení je zahrnuto do ovládacího systému DOZ REMOTE 98 stanice Jablonec nad Nisou.

Návěstidla: Krycí návěstidla a jejich předvěsti:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př Lk světelná	14,205	automaticky podle stavu zabezp. zařízení		návěstidla zahrnuta do ovládacího systému DOZ Remote 98 v ŽST.Jablonec nad Nisou
krycí Lk světelná	14,650	automaticky podle stavu zabezp. zařízení		
krycí Sk světelná	16,573	automaticky podle stavu zabezp. zařízení		
předvěst Př Sk světelná	16,976	automaticky podle stavu zabezp. zařízení		

(Na vlečce jsou 2 mechanické seřadovací návěstidel s návěstí ČD "Posun zakázán", kterými jsou osazeny zarážedla kusých kolejí. Tato návěstidla se neprosvětlují.)

Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení vlečky:

Zabezpečovací zařízení obsluhuje zaměstnanec řídicí posun (vedoucí obsluhy vlaku) na příkaz strojvedoucího v součinnosti s výpravčími sousedních stanic.

Obsluha kolejové desky - Výtopna Paseky /umístěna ve služební místnosti nz Jablonecké Paseky/ :

Zaměstnanec řídicí posun (vedoucí obsluhy vlaku) na příkaz strojvedoucího na kolejové desce po udělení „Souhlasu k obsluze EMZ“ (bílá indikace) otočením vyjme klíč s označením B 2 / B 1t / B 1 z EZ. Po vyjmutí klíče z EZ dojde ke změně znaku na krycích návěstidlech na návěst „ Stůj “. Po ukončení obsluhy vlečky klíč s označením B 2 / B 1t / B 1 vrátí do EZ a otočením klíče dojde ke změně znaku na krycích návěstidlech na návěst „ Volno“.

Odbočnou výhybku č. B 1 a B 2 odemyká a obsluhuje ručně zaměstnanec posunové čety určený vedoucím posunové čety. Výhybky B 3, B 4, výkolejky Vk B 1, Vk B 2 odemyká zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky. Zaměstnanec určený provozovatelem vlečky je povinen oznámit vedoucímu posunové čety, že výhybky B 3 a B 4 odemkl a výkolejky Vk B 1 a Vk B 2 sklopil.

Při jízdě na dráhu - vlečku Výtopna Paseky – VP topné oleje, s.r.o. závorář provádí obsluhu závor v km 16,368 dle pokynů vedoucího posunové čety (strojvedoucího). Obsluha PZM 2 v km 16,368 je v souladu s ustanovením předpisů ČD Z 2 a ČD D 2.

Postup při poruše zabezpečovacího zařízení

Vznikne-li porucha zabezpečovacího zařízení před odjezdem obsluhujícího vlaku z Jablonce nad Nisou nebo Smržovky, obsluha vlečky se nesmí provádět.

Vznikne-li porucha zabezpečovacího zařízení po odjezdu vlaku z Jablonce nad Nisou nebo Smržovky, vrátí se vlak do ŽST (nebo pokračuje v jízdě do sousední stanice) bez obsluhy vlečky po předchozí dohodě strojvedoucího (na jeho příkaz zaměstnanec řídicího posun) s výpravčími obou stanic.

Případné vydání a převzetí náhradního klíče od B 2 / B 1t / B 1 dokumentuje výpravčí jako použití každého jiného náhradního klíče. O vydání i převzetí náhradního klíče zpraví výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou výpravčího ŽST Smržovka. Tato hlášení oba dokumentují v telefonním zápisníku.

Vznikne-li porucha zabezpečovacího zařízení (např. nelze uzamknout klíč B 2 / B 1t / B 1 zpět do EZ nebo při jiné poruše zabezpečovacího zařízení) výhybka č. B 1 / B 2 musí být přestavena do základní polohy, uzamčena výměnovým i odtlačným zámekem. Vedoucí obsluhy vlaku musí určit zaměstnance obsluhy vlaku ke střežení výhybky č. B 1. Klíč, který získal po uzamčení výhybky č. B 1 musí doručit výpravčímu ŽST Jablonec nad Nisou. Nelze-li předat výpravčímu ŽST Jablonec nad Nisou výsledný klíč od B 2 / B 1t / B 1, zajistí výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou neprodlené dodání a kvalifikované upevnění přenosného výměnového zámku na výhybku č. B 1 a jeho střežení až do odstranění poruchy, při jízdách vlaků po traťové koleji musí být přes výhybku č. B 1 nařízena nejvyšší dovolená rychlost dle předpisu ČD T 100. (Pro dodání a umístění přenosného výměnového zámku výpravčí použije určeného zaměstnance vlastní stanice - pochůzkou nebo MHD).

Zjednodušený popis obsluhy vlečky je popsán v přílohách Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení k předpisu ČD D 101/T 101 a ČD D 102/T 102 (*Příloha č. 5A. SŘ Jablonec nad Nisou*).

10. Způsob obsluhy vlečky:

Vlečka je obsluhována nákladními vlaky jen ve směru z Jablonce nad Nisou do Smržovky, nebo PMD ze stanice Jablonec nad Nisou nebo Smržovka bez uvolnění traťové koleje, podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky, sjednaných mezi vrchním přednostou uzlové stanice Liberec a vlečkařem.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD

- **Při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku/z dráhy – vlečky:**

Závoráři v nz Jablonecké Paseky ohlásí výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou předvídaný odjezd nákladního vlaku; u PMD ohlásí výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou nebo ŽST Smržovka závoráři sjednaný čas odjezdu PMD na vlečku a nařídí obsluhu PZZ.

Po příjezdu nákladního vlaku (PMD) ohlásí strojvedoucí (z jeho příkazu vedoucí posunové čety) telekomunikačním zařízením výpravčímu stanice Jablonec nad Nisou příjezd do nz Jablonecké Paseky a vyžádá si souhlas k obsluze vlečky.

K odjezdu z nz Jablonecké Paseky si vyžádá strojvedoucí (z jeho příkazu vedoucí posunové čety) telekomunikačním zařízením souhlas od výpravčího stanice, do které nákladní vlak nebo PMD pojede např. :

„Žádám o souhlas k odjezdu vlaku č.(PMD) z Jabloneckých Pasek do Smržovky (Jablonce) v 11:52 hod.Černý“.

Souhlasí-li výpravčí ve Smržovce, ohlásí nejprve předvídaný odjezd (čas odjezdu) závoráři Jablonecké Paseky a udělí souhlas k odjezdu např. :

„ Vlak č. (PMD) z Jabloneckých Pasek může v 11.52 hod. odjet. Nepomucký“.

Souhlasí-li výpravčí v Jablonci nad Nisou udělí souhlas k odjezdu obdobným způsobem.

Výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou, nebo ŽST Smržovka dokumentují čas souhlasu k odjezdu (předvídaného odjezdu) do sloupce 17 dopravního deníku.

- **Při obsluze zabezpečovacího zařízení:**

Na zastávce Jablonecké Paseky strojvedoucí (z jeho příkazu zaměstnanec řídící posun) pomocí klíče B 2 / B 1t / B 1 z EZ provede obsluhu zabezpečovacího zařízení. Povinnosti při obsluze zabezpečovacího zařízení uvedeny v čl. 9 odst. B.

- **Nabídka, přijetí a odhláška:**

Výpravčí jízdu sjednávají dle předpisu ČD D 2.

- **Sjednání jízdy na dráhu - vlečku:**

a) Výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou – sjednává s provozovatelem vlečky Výtopna Paseky jízdu na vlečku telekomunikačním zařízením.

b) Ke sjednání obsluhy pověřuje provozovatel vlečky zástupce vlečkaře.

c) Telekomunikační spojení mezi

za ČD – výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou, telefon 972 364251

za provozovatele – Ivan Škarda, tel. 737 204 557 nebo zástupce vlastníka vlečky ing. Kracík, tel. 602 433 513.

d) Závazná slovní znění pro sjednávání a zabezpečení těchto jízd nejsou stanovena.

e) Dokumentace sjednávání jízd na vlečku se neprovádí (viz výše zápis v dopravním deníku).

f) Za nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.

g) Při posunu dopravcem ČD na vlečkových kolejích provádějí veškeré úkony související s organizováním a provozováním drážní dopravy zaměstnanci dopravce ČD.

h) Za výluky služby dopravních zaměstnanců dopravce ČD se obsluha vlečky neprovádí.

- **Dokumentace jízdy:**

Výpravčí jízdu na dráhu – vlečku dokumentují v Dopravním deníku dle předpisu ČD D 2. Výpravčí sousedních stanic udělený souhlas k odjezdu z vlečky poznamenají do sl. 17 Dopravního deníku např.: "Souhlas z Jabl. Pasek 11.52".

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky

- Při jízdě na vlečku i z vlečky mohou být vozidla tažena nebo sunuta dle předpisu ČD D 2.
- Zaměstnanec řídící posun zaujme u tažených pos. dílů místo na hnacím vozidle, u pos. dílů sunutých na prvním sunutém vozidle, je-li k tomu uzpůsobeno. Vždy musí být schopen přehlédnout kolej před vozidly.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce

- Souhlas k posunu na odevzdávkové koleji uděluje zástupce vlečkaře osobně a tím, že otevře vrata a umožní vjezd posunového dílu do objektu, odemkne výhybky B 3 a B 4 a výkolejky Vk B 1 a Vk B 2 a oznámí, že hnací vozidlo je odstaveno na kusé koleji č. 3 nebo č. 1 u zarážedla.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostími ČD je vedoucí posunové čety.
- Při posunu prováděném náležitostmi ČD a zaměstnanci ČD obsluhuje výhybky (mimo výhybky B 3 a B 4 a výkolejky Vk B 1 a Vk B 2) zaměstnanec ČD, určený zaměstnancem řídícím posun.
- Při posunu na vlečce je zakázán posun odrazem, trhnutím, spouštěním i s doprovodem.
- Vedoucí posunové čety dopravce ČD - u vozidel odstavených dopravcem na místech určených pro odevzdávku vozidel, odpovídá za zajištění vozidel proti ujetí a provedení kontroly zajištění vozidel proti ujetí.
- Vedoucí posunové čety provozovatele vlečky - u vozidel odstavených provozovatelem vlečky na místech určených pro odevzdávku vozidel, odpovídá za zajištění vozidel proti ujetí a provedení kontroly zajištění vozidel proti ujetí.
- Vedoucí posunové čety provozovatele vlečky - odpovídá za volnost námezníků a za zajištění, že v době jízdy dopravce ČD nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel ani manipulace s vozidly, které by mohly jízdu vozidel prováděnou dopravcem ČD ohrozit. Zaměstnanec vlečkaře odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.

Odstavování vozidel při posunu je pro nepříznivé sklonové poměry zakázáno: na traťové koleji.

- Stoupání na traťové koleji a zhlaví (záhlaví) kolejiště vlečky přesahuje 15 promile. Posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla musí být při jízdě vždy průběžně bržděn. Za vykonání zkoušky brzdy posunového dílu a ověření účinnosti brzd nejméně u pětiny vozů (přednostně ložených) provede zaměstnanec řídící posun ještě před zahájením posunu dle předpisu ČD D2 a v souladu s předpisem ČD V 15/I.
- Bezpečnost na přejezdu v km 16,368 zajišťuje dle předpisu ČD D 2 závorář Jabloneckých Pasek.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provádí vždy odevzdávající strana.

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých odevzdávkových kolejích:

- odevzdávková kolej vlečky Výtopna Paseky klesá směr k zarážedlu **7,871‰**.

Odstavené skupiny svěřených vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajišťují utažením stanoveného počtu ručních brzd v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD V 15/I (platí pro manipulační koleje).

Na odevzdávkové koleji se v souladu s čl. 787 předpisu ČD D 2 se další zajištění se provede ze strany od výhybky B 1/ B 2 (spádové poměry na zhlaví) jednou zarážkou. Zarážky se kladou na kolejnici bližší k centru města.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- Za odstranění zařízení, zabraňujícího ujetí vozidel, odpovídá vždy zaměstnanec posunové čety (na příkaz zaměstnance řídicího posun), který přivěšuje hnací vozidlo.
- Odstranění zařízení, zabraňujícího ujetí vozidel, t. j. odstranění zarážek, podložek a povolení ručních brzd je možno provést až když je hnací vozidlo přivěšeno k odstaveným vozidlům.

6. Kdo svěřuje a odvěšuje vozidla

Vozidla svěřuje a odvěšuje posunová četa. Zaměstnanci vlečkaře se posunu, prováděného náležitostmi ČD nesmí zúčastnit.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Ve stojanech u 1. a 3. koleje vlečkaře 10 zarážek.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdit ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Zaměstnanec řídicí posun, se musí přesvědčit před zahájením manipulace s vozidly o jejich zajištění proti ujetí a o tom, že všechna zařízení použitá k zajištění vozidel byla odstraněna. Před odjezdem z vlečky se musí zaměstnanec řídicí posun přesvědčit o tom, že všechna vozidla, ponechaná na odevzdávkových kolejích, jsou řádně zajištěna proti ujetí.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

ČD neprovedou obsluhu vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu;
- jestliže nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD;
- jestliže vlečka není provozována v souladu s ustanoveními Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami;
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na vlečce (následky živelné pohromy a pod.);
- při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení následujících skutečností výpravčímu v Jablonci nad Nisou:

- zastavení provozu na vlečce;
- mimořádná událost, která má za následek omezení provozu na vlečce;
- vykolejení vozidla, přecházejícího na síť ČD;
- poškození vozidel, přecházejících na síť ČD.

Pokud ČD (i dodatečně) zjistí porušení tohoto závazného ustanovení, jsou oprávněny provozovateli vlečky vyúčtovat smluvní poplatek dle tarifu ČD za každý zjištěný případ.

Předvídaná nebo plánovaná omezení provozu drážní dopravy na vlečce oznámí strana na jejíž dráze vznikne důvod omezení druhé straně nejméně 7 dnů předem se zpětným ověřením. V zákonem stanovených případech musí být oznámení doloženo rozhodnutím Drážního úřadu v Praze.

Nepředvídaná omezení provozu drážní dopravy na vlečce, zpravidla způsobená technickou závadou, mimořádnou nebo nehodovou událostí, musí být oznámena neprodleně tou stranou, na jejíž dráze vznikl důvod omezení, nebo která tento důvod první zjistila straně druhé se zpětným ověřením.

3. Postup při ohlašování závad na železničním svršku a spodku a místech ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy vlečky

Výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou odpovídá za neprodlené ohlášení závad na železničním svršku a spodku a o místech ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy vlečky příslušným zaměstnancům SDC Liberec (dle harmonogramu pohotovosti jednotlivých správ), a do doby odstranění závady učinit taková dopravní opatření dle předpisů ČD, aby nedošlo k ohrožení a narušení provozu a ohrožení bezpečnosti zaměstnanců ČD.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí (dále jen MÚ) platí nehodová ustanovení Zákona 266/94 Sb. o drahách a služebního předpisu ČD D 17 v platném znění.

1. Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku MÚ, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy, na které vznikly.
2. Není-li možnost určit na které dráze vznikla MÚ, příčiny a okolnosti vzniku MÚ zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.
3. Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik MÚ je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku MÚ, požadované provozovatelem dráhy šetřícím MÚ. Při šetření MÚ jsou zaměstnanci jednoho provozovatele dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorcím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.
4. Při MÚ vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění MÚ za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověřeni zaměstnanci obou provozovatelů drah.

Každou mimořádnou událost, poškození vozu a všechny poruchy a další mimořádné události ve vlečkovém provozu je vlečkař povinen oznámit ihned výpravčímu přípojové stanice.

Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech a dalších mimořádnostech za účasti zaměstnanců ČD (UŽST, DKV) je stejný postup jako při mimořádné události na kolejích ČD.
2. Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření provozovatel vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Se provádí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy I. k JOOP v platném znění.

2. Předávka vozů

Vzájemná předávka vozů se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce za účasti:

- ČD = zaměstnanec řídící posun;
- vlečkaře = pracovník, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.

Všechny tyto úkony se provádějí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy 1 k JOOP v platném znění.

Nebude-li v době pravidelné obsluhy při předávce vozidel zástupce vlečkaře přítomen, bude předávka provedena bez jeho účasti, což určený zaměstnanec ČD uvede v odevzdávkovém listu poznámkou "**Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře**".

3. Postup při zjištění závady na voze

- Při odevzdávání vozu na vlečku zapíše předávající zaměstnanec do tiskopisu "*Odevzdávkový list na vozy přistavené na vlečku zjištěné závady na voze.*"
- Při návratu vozu na ČD zapíše převírající zaměstnanec do tiskopisu "*Návratový list na vozy odsunuté z vlečky*" zjištěné závady na voze. Výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou zajistí polepení "*Hlášenkami ...*", včetně sepsání tiskopisu "*Zpráva o poškození*". Nedostaví-li se ani na výzvu zástupce vlečkaře k podpisu "*Zprávy*", podepíše ji druhý zaměstnanec ČD s poznámkou "Vlečkař nepřítomen". Takto potvrzená zpráva je závazná i pro vlečkře.
- Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti nákladního pokladníka ŽST Tanvald přímo na vlečce.

4. Způsob předávání průvodních listin

Vlečkař předá průvodní listiny na odesílaná vozidla v nákladní pokladně ŽST Tanvald nejpozději 1 hodinu před pravidelnou obsluhou.

Průvodní listiny došlých vozidel přebírá vlečkař v nákladní pokladně ŽST Tanvald.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Vlečkař označuje vozovými nálepkami všechna vozidla, přecházející na ČD podle předpisů a dispozic ČD. Potřebné vozové nálepky dodají ČD vlečkaři bezplatně.

6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy

Vlečkař u vozů a u zboží pod celním dohledem postupuje dle ustanovení JOOP a platných vyhlášek PTV.

Odchylku pravidelné obsluhy vlečky, oznámí výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou vlečkaři nejpozději 30 minut před dobou pravidelné obsluhy na telefonní číslo 483 311 061. Mimořádná obsluha vlečky, tj. obsluha mimo rozvrh pravidelných obsluh, může být provedena až po předchozí dohodě mezi ČD a provozovatelem dle bodu a,b..

Zaměstnanec určený provozovatelem vlečky zpraví výpravčího ŽST Jablonec nad Nisou o přichystání vozů k odsunu z vlečky telefonicky nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy na telefonní číslo 972 364 251.