

ČESKÉ DRÁHY

# PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Česká Třebová č. j. \_\_\_\_\_

pro dráhu - vlečku: „**TSR Jablonec n. N.**“

odbočující ve stanici:  
**Jablonec nad Nisou**

Účinnost od: 01. května 2006

\_\_\_\_\_  
Vrchní přednosta UŽST

\_\_\_\_\_  
Dopravní kontrolor

\_\_\_\_\_  
Kontrolor přepravy

Schválil dne: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Česká Třebová:

Počet stran: 11 (jedenáct) – přílohy (plánek vlečky a ŽST)



## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky „Vlečka TSR Jablonec n. N.“ bylo vydáno úřední povolení číslo ÚP/2002/3394 pro ing. Miloslava Šmída, bytem Bílá Třemešná 544 72, Nové Lesy 19 platné od 1.1. 2003.
2. K provozování drážní dopravy na celostátních a regionálních drahách a vlečkách byla vydána licence číslo L/1996/5000 pro společnost České dráhy, a.s. platná od 15.6.1996.

### Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce:

„**Vlečka TSR Jablonec n. N.**“ jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

4. **Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce** (dále jen vlečková smlouva) mezi společnostmi České dráhy, a.s. (dále jen ČD) a TSR Czech Republic s. r. o. (dále jen vlečkař) číslo 001/03 (nové číslování 5RP631016).
5. **Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na vlečce** mezi společnostmi ČD a.s. a pro ing. Miloslavem Šmídem (dále jen provozovatel) číslo 6/03-11/2.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice

Přípojová stanice určená ke zprostředkování přímého styku vlečky s dráhou celostátní je železniční stanice **Jablonec nad Nisou**.

Dráha-vlečka “Vlečka TSR Jablonec n. N.” je zaústěna do dráhy regionální ve stanici do koleje č. 8 v km 12,210 výhybkou č. 8.

### 2. Účtující stanice

Účtující stanice do jejíhož obvodu vlečka patří je železniční stanice **Liberec**.

Tarifní stanicí ČD pro vlečku je ŽST Jablonec nad Nisou.

### 3. Místo odevzdávky a přejímky

Na vlečce “Vlečka TSR Jablonec n. N.” je místem vzájemné odevzdávky je vlečková kusá kolej od km 0,000 do km 0,226.

#### **4. Podávání zpráv o době přichystání vozu**

- O doběhu vozů ČD vlečkaře nezpravují.
- Přichystání vozů k odsunu: vlečkař (zaměstnanec určený vlečkařem) zpraví ČD (výpravčího ŽST Jablonec nad Nisou) o přichystání vozů k odsunu telefonním spojením nebo osobně nejpozději jednu hodinu před pravidelnou dobou obsluhy vlečky.

#### **5. Platnost TNP na styku drah**

Provoz mezi přípojovou stanicí Jablonec nad Nisou a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky odevzdávkovými kolejemi vlečky je prováděn podle předpisů ČD a k nim vztahných ustanovení.

#### **6. Náčrtek vlečky**

Náčrtek vlečky je uložen v příloze č. 1 tohoto PPŘ.

#### **7. Popis vlečky**

- Dráha-vlečka "Vlečka TSR Jablonec n. N." je zaústěna do dráhy regionální ve stanici do koleje č. 8 v km 12,210 výhybkou č. 8. Výměnový styk výhybky č. 8 je začátek vlečky - km 0,000. Konec vlečky je v km 0,226 (betonové zarážedlo). Stavební délka vlečky je 0,226 km.
- Sklonové poměry vlečky: Nejnepříznivější stavební spád na vlečce – klesá směr do ŽST Jablonec nad Nisou 15,000 ‰
- Nejvyšší dovolená rychlost na vlečce: 5 km/h;
- Nejmenší poloměr oblouku je 150 m.
- Přechodnost hnacích vozidel: dle předpisu ČD D2/1 (motorové lokomotivy jednoduše až do přechodnosti pro třídu tratí A).
- Přechodnost železničních vozů: není omezena.
- Dovolená hmotnost na nápravu je 16 tun.
- Kilometrická poloha přejezdů a druh jejich zabezpečení: na vlečce nejsou.
- Osvětlení kolejiště je elektrické, reflektorové.  
Umístění osvětlovacích těles: U vlečkové koleje umístěn stožár, na kterém jsou 3 reflektorová halogenová svítidla. Ovládací prvky osvětlení jsou umístěny přímo na stožáru el. osvětlení a jejich obsluhu provádí vlečkař (ostraha objektu). Vlečkař je povinen zajistit osvětlení kolejiště vlečky při každé obsluze vlečky za snížené viditelnosti. Vlečkař je povinen udržovat osvětlovací zařízení v provozuschopném stavu a v plném počtu.
- Místem na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod vlečky do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení vlečky a ČD.

Nedodržený volný schůdný a manipulační prostor:

- vrata;
- rampa;
- pražcové oplocení v celé délce od vrat na konec vlečkové koleje.

Všechna nebezpečná místa jsou řádně označena výstražnými tabulkami a bezpečnostním žlutočerným nátěrem, za což odpovídá správce provozu vlečky.

- Výhybky a jejich označení:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1 8	2 ručně	3 výh. (výpr.) / pos.	4 kontrolní výměnový zámek □ 7 do přímého směru v záv. na Vk 2	5 ne	6 odrazky	7 dozorce výhybek St. I
Vk 2	ručně	výh. / pos.	kontrolní zámek O 16 v záv. na výh. 8	ne	ne, nevybaveno návestidlem	dozorce výhybek St. I (vlečkař)

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Poznámka: pos. = posunová četa; výh. – dozorce výhybek.
- V základní poloze (i mimo vlakovou dopravu) jsou klíče od výhybky Vk 2 / 8 v úschově u výpravčího v souladu s tabulkou uzamčení výhybek (*Příloha 6 SŘ*).

## **8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce**

Spojení s vlečkaři je možno uskutečnit po mimodrážních telefonních spojeních mimodrážním telefonním spojením (viz telefonní seznam provozovatele spojení).

Telefonní číslo vlečkaře: 483 311641, 483 384 455.

Telefonní číslo ŽST Jablonec n.N.: 972 364251.

## **9. Zabezpečovací zařízení**

### **Zabezpečovací zařízení:**

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 1. kategorie a elektromechanickými prvky, sestávajícími ze dvou ústředních zámků, dvou hradlových skříní a kolejové desky. Odbočnou výhybku č. 8, výkolejku Vk2 obsluhuje ručně dozorce výhybek St. I., v jeho nepřítomnosti dozorce výhybek St. II., nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun, popřípadě výpravčí.

### **Návěstidla:**

(Na vlečce je 1 mechanické seřaďovací návěstidel s návěstí ČD "Posun zakázán", kterým je osazena zarážedlo kusé koleje. Toto návěstidlo se neprosvětluje.)

**Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení vlečky:**

Odbočnou výhybku č. 8, výkolejku Vk2 obsluhuje ručně dozorce výhybek St. I., v jeho nepřítomnosti dozorce výhybek St. II., nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídícím posun, popřípadě výpravčí.

Výsledný klíč kontrolního zámku výkolejky Vk 2 vydává spolu se souhlasem k obsluze vlečky výpravčí. Výsledný klíč je u výpravčího uložen v ústředním zámku.

**10. Způsob obsluhy vlečky:**

Vlečka je obsluhována jízdou posunových dílů z obvodu ŽST Jablonec nad Nisou, podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky, sjednaných mezi vrchním přednostou uzlové stanice Liberec a vlečkařem.

## C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

**1. Povinnosti zaměstnanců ČD**

- **Při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku/z dráhy – vlečky:**

Příkaz k obsluze vlečky obdrží zaměstnanec řídící posun od výpravčího přímo, popř. prostřednictvím dozorce výhybek, který vyjádří souhlas k posunu vydáním určenému zaměstnanci posunové čety klíč od výkolejky Vk 2 / 8.

- **Při obsluze zabezpečovacího zařízení:**

Povinnosti při obsluze zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v čl. 9 odst. B.

- **Nabídka, přijetí a odhláška: 0**

- **Sjednání jízdy na dráhu - vlečku:**

Obsluhu vlečky provedou ČD v době, stanovené rozvrhem pravidelných obsluh vlečky. Jízdu na dráhu – vlečku sjednává výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou s určeným zaměstnancem vlečkaře.

Souhlas k jízdě na dráhu - vlečku uděluje zástupce vlečkaře (ostrahy objektu), který provádí otevírání vrat vlečky. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD. Odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.

- **Dokumentace jízdy: 0**

**2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky**

- Při jízdě na vlečku jsou vozidla sunuta, při jízdě z vlečky tažena dle předpisu ČD D 2.
- Zaměstnanec řídící posun zaujme u tažených pos. dílů místo na hnacím vozidle, u pos. dílů sunutých na prvním sunutém vozidle, je-li k tomu uzpůsobeno. Vždy musí být schopen přehlédnout kolej před vozidly.

### **3. Organizace posunu na dráze - vlečce**

- Souhlas k posunu na odevzdávkové koleji uděluje zástupce vlečkaře osobně a tím, že otevře vrata a umožní vjezd posunového dílu do objektu.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostí ČD je vedoucí posunové čety.
- Při posunu prováděném náležitostmi ČD a zaměstnanci ČD obsluhuje výhybky dozorce výhybek St. I, v jeho nepřítomnosti zaměstnanec ČD, určený zaměstnancem řídícím posun.
- Při posunu na vlečce je zakázán posun odrazem, trhnutím, spouštěním i s doprovodem. Dávat návěsti pro posun na vlečce, při posunu se pohybovat prostoru na straně pražcového oplocení je zakázáno.
- Vedoucí posunové čety dopravce ČD - u vozidel odstavených dopravcem na místech určených pro odevzdávku vozidel, odpovídá za zajištění vozidel proti ujetí a provedení kontroly zajištění vozidel proti ujetí.
- Stoupání na koleji vlečky je 15 promile. Posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla musí být při jízdě vždy průběžně bržděn. Za vykonání zkoušky brzdy posunového dílu a ověření účinnosti brzd nejméně u pětiny vozů (přednostně ložených) provede zaměstnanec řídící posun ještě před zahájením posunu dle předpisu ČD D2 a v souladu s předpisem ČD V 15/I.
- Bezpečnost na přejezdu přes kolej č. 8 zajišťuje dle předpisu ČD D 2 zaměstnanec řídící posun.
- Mimořádná obsluha vlečky, tj. obsluha mimo rozvrh pravidelných obsluh, může být provedena až po předchozí dohodě mezi dopravcem ČD a zaměstnancem vlečkaře určeným provozovatelem.

### **4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji**

Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provádí vždy odevzdávající strana.

Nejnepříznivější stavební spád na jednotlivých odevzdávkových kolejích:

- odevzdávková kolej Vlečky TSR Jablonec n. N. klesá směr od zarážedla **15,0 ‰**.

Odstavené skupiny svěšených vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajišťují utažením stanoveného počtu ručních brzd v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD V 15/I (platí pro manipulační koleje).

Na odevzdávkové koleji se v souladu s čl. 787 předpisu ČD D 2 se další zajištění provede ze strany od výhybky 8 (spádové poměry vlečky) jednou zarážkou. Zarážky se kladou na kolejnici, kde není pražcové oplocení.

### **5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích**

- Za odstranění zařízení, zabraňujícího ujetí vozidel, odpovídá vždy zaměstnanec posunové čety (na příkaz zaměstnance řídícího posun), který přivěšuje hnací vozidlo.
- Odstranění zařízení, zabraňujícího ujetí vozidel, t. j. odstranění zarážek, podložek a povolení ručních brzd je možno provést až když je hnací vozidlo přivěšeno k odstaveným vozidlům.

### **6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla**

Vozidla svěšuje a odvěšuje posunová četa. Zaměstnanci vlečkaře se posunu, prováděného náležitostmi ČD nesmí zúčastnit.

## **7. Místa pro uložení zarážek a podložek**

Ve stojanu u vlečkové koleje je 6 zarážek.

## **8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy**

Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdit ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

## **9. Kontrola nad zajištěním vozidel**

Zaměstnanec řídící posun, se musí přesvědčit před zahájením manipulace s vozidly o jejich zajištění proti ujetí a o tom, že všechna zařízení použitá k zajištění vozidel byla odstraněna. Před odjezdem z vlečky se musí zaměstnanec řídící posun přesvědčit o tom, že všechna vozidla, ponechaná na odevzdávkových kolejích, jsou řádně zajištěna proti ujetí.

# **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

## **1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky**

ČD neprovedou obsluhu vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu;
- jestliže nedodržetím ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD;
- jestliže vlečka není provozována v souladu s ustanoveními Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami;
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na vlečce (následky živelné pohromy a pod.);
- na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.

## **2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě**

Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení následujících skutečností výpravčímu v Jablonci nad Nisou:

- zastavení provozu na vlečce;
- mimořádná událost, která má za následek omezení provozu na vlečce;
- vykolejení vozidla, přecházejícího na síť ČD;
- poškození vozidel, přecházejících na síť ČD.

Pokud ČD (i dodatečně) zjistí porušení tohoto závazného ustanovení, jsou oprávněny provozovateli vlečky vyúčtovat smluvní poplatek dle tarifu ČD za každý zjištěný případ.



Předvídaná nebo plánovaná omezení provozu drážní dopravy na vlečce oznámí strana na jejíž dráze vznikne důvod omezení druhé straně nejméně 7 dnů předem se zpětným ověřením. V zákonem stanovených případech musí být oznámení doloženo rozhodnutím Drážního úřadu v Praze.

Nepředvídaná omezení provozu drážní dopravy na vlečce, zpravidla způsobená technickou závadou, mimořádnou nebo nehodovou událostí, musí být oznámena neprodleně tou stranou, na jejíž dráze vznikl důvod omezení, nebo která tento důvod první zjistila straně druhé se zpětným ověřením.

### **3. Postup při ohlašování závad na železničním svršku a spodku a místech ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy vlečky**

Výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou odpovídá za neprodlené ohlášení závad na železničním svršku a spodku a o místech ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy vlečky příslušným zaměstnancům SDC Liberec (dle harmonogramu pohotovosti jednotlivých správ), a do doby odstranění závady učinit taková dopravní opatření dle předpisů ČD, aby nedošlo k ohrožení a narušení provozu a ohrožení bezpečnosti zaměstnanců ČD.

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí (dále jen MÚ) platí nehodová ustanovení Zákona 266/94 Sb. o drahách a služebního předpisu ČD D 17 v platném znění.

1. Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku MÚ, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy, na které vznikly.
2. Není-li možnost určit na které dráze vznikla MÚ, příčiny a okolnosti vzniku MÚ zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.
3. Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik MÚ je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku MÚ, požadované provozovatelem dráhy šetřícím MÚ. Při šetření MÚ jsou zaměstnanci jednoho provozovatele dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorcím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.
4. Při MÚ vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění MÚ za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověření zaměstnanci obou provozovatelů drah.

Každou mimořádnou událost, poškození vozu a všechny poruchy a další mimořádné události ve vlečkovém provozu je vlečkař povinen oznámit ihned výpravčímu přípojové stanice.

Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech a dalších mimořádnostech za účasti zaměstnanců ČD (UŽST, DKV) je stejný postup jako při mimořádné události na kolejích ČD.
2. Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření provozovatel vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

### 1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Se provádí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy I. k JOOP v platném znění (vzhledem k nedodrženému volnému schůdnému a manipulačnímu prostoru (pražcové oplocení v celé délce od vrat na konec vlečkové koleje) odevzdávkové koleje je nutno provést prohlídku na staničních kolejích v ŽST Jablonec nad Nisou).

### 2. Předávka vozů

Vzájemná předávka vozů se provádí za účasti:

- ČD = zaměstnanec řídicí posun;
- vlečkaře = pracovník, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.

Nebude-li v době pravidelné obsluhy při předávce vozidel zástupce vlečkaře přítomen, bude předávka provedena bez jeho účasti, což určený zaměstnanec ČD uvede v odevzdávkovém listu poznámkou "**Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře**".

### 3. Postup při zjištění závady na voze

- Při odevzdávání vozu na vlečku zapíše předávající zaměstnanec do tiskopisu "*Odevzdávkový list na vozy přistavené na vlečku zjištěné závady na voze.*"
- Při návratu vozu na ČD zapíše převírající zaměstnanec do tiskopisu "*Návratový list na vozy odsunutě z vlečky*" zjištěné závady na voze. Výpravčí zajistí polepení "*Hlášenkami ...*", včetně sepsání tiskopisu "*Zpráva o poškození*". Nedostaví-li se ani na výzvu zástupce vlečkaře k podpisu "*Zprávy .....*", podepíše ji druhý zaměstnanec ČD s poznámkou "Vlečkař nepřítomen". Takto potvrzená zpráva je závazná i pro vlečkaře.
- Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti nákladního pokladníka ŽST Liberec přímo na vlečce.

### 4. Způsob předávání průvodních listin

Vlečkař předá průvodní listiny na odesílaná vozidla v ŽST Jablonec nejpozději 1 hodinu před pravidelnou obsluhou.

Za ČD přejímá průvodní listiny výpravčí ŽST Jablonec n.N.  
Průvodní listiny došlých vozidel přebírá vlečkař v ŽST Jablonec n.N.

## **5. Označování vozů vozovými nálepkami**

Označování všech vozidel vozovými nálepkami zajišťuje ČD (zajišťuje posunová četa na příkaz výpravčího) v ŽST Jablonec nad Nisou podle předpisů ČD a dispozic vozového disponenta ŽST Liberec.

## **6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy**

Vlečkař u vozů a u zboží pod celním dohledem postupuje dle ustanovení JOOP.

Odchylku pravidelné obsluhy vlečky, oznámí výpravčí ŽST Jablonec nad Nisou vlečkaři nejpozději 30 minut před dobou pravidelné obsluhy. Mimořádná obsluha vlečky, tj. obsluha mimo rozvrh pravidelných obsluh, může být provedena až po předchozí dohodě mezi ČD a provozovatelem.

Zaměstnanec určený provozovatelem vlečky zpraví výpravčího ŽST Jablonec nad Nisou o přichystání vozů k odsunu z vlečky telefonicky nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy na telefonní číslo 972 364 251.