

České dráhy a.s.


Přípojový provozní řád

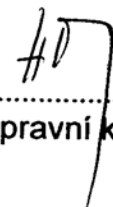
OPŘ Praha č.j. 71/02-02-11/3

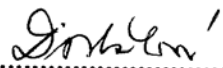
pro dráhu-vlečku **Kámen Zbraslav**
odbočující ve stanici Středokluky

2. ZMĚNA

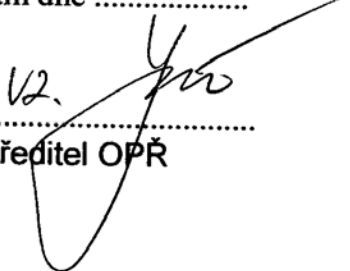
Účinnost od 15.3.2004


.....
přednosta stanice


.....
dopravní kontrolor


.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 16.2.2004


.....
ředitel OPŘ

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení ev. čís. ÚP/2001/2991 vydaného pod č.j. 3-2858/00-DÚ/Bp ze dne 18.1.2001 pro provozovatele dráhy-vlečky **JOANNES, s.r.o.**
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **ČD** ev.číslo L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, ze dne 21.5.1996 se změnou licence ev. č. L/2003/5000-27, č.j. 3-1382/03-DÚ/Bp ze dne 22.5.2003.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. Smlouva o **styku vzájemně zaústěných drah a o** provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi **ČD OPŘ Praha a JOANNES, s.r.o. č. 1132/03-11/3 ze dne 30.7.2003.**
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi **ČD OPŘ Praha** a vlastníkem dráhy – vlečky **Kámen Zbraslav spol. s.r.o.** čís. 105b/98 ze dne 28.1.1999

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Středokluky.

Dráha - vlečka „Kámen Zbraslav“ je zaústěna do dráhy - vlečky „ČSL – Středokluky“ v km 0,807 výhybkou č. 4 z vlečkové koleje č. 1.

2. Účtující stanice Středokluky. Tarifní stanice Středokluky.

3. Místem odevzdávky a přejímky je kolej

- kolej čís. 1 v délce 215 m od km 0,037 do km 0,252 (po návěst “Stůj pro lokomotivu ČD”) dráhy – vlečky,
- kolej čís. 2 v délce 215 m od km 0,037 do km 0,252 (po návěst “Stůj pro lokomotivu ČD”) dráhy – vlečky.

4. Smluvní vztahy:

- Zprávu o přichystání vozu ČD vlečkaři nepodávají. Případné změny v obsluze oznamuje **pověřenému zaměstnanci vlečkaře a provozovatele dráhy – vlečky** nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti výpravčí stanice Středokluky telefonicky, a to 30 min před plánovanou obsluhou.
☎: 233325600 nebo telefonem ČSL 3496, 3495.

- Přichystání vozu k odsunu ohlásí pověřený zaměstnanec vlečkaře a **provozovatele dráhy – vlečky** telefonicky, popř. osobně nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti pak výpravčímu stanice Středokluky, a to 60 minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky. ☎: 220950581 nebo telefonem ČSL 4430.
- Souhlas k jízdě na dráhu – vlečku „Kámen Zbraslav“ dává vedoucímu posunové čtyř výpravčí ŽST.. Středokluky.
- Pro zajištění vzájemného styku při organizování drážní dopravy ve smyslu vyhlášky MD č. 173/95, § 13 a § 23, odst. 10 je za ČD určen jednat výpravčí ŽST.. Středokluky ve službě a za provozovatele dráhy – vlečky „Kámen Zbraslav“ nebo vlečkaře **pověřený zaměstnanec** .
 Pověřený zaměstnanec dá výpravčímu ŽST. Středokluky souhlas k jízdě ČD na dráhu – vlečku „Kámen Zbraslav“.
 Při jízdě na dráhu – vlečku „Kámen Zbraslav“ si výpravčí stanice Středokluky zároveň vyžádá souhlas od pověřeného zaměstnance dráhy – vlečky „ČSL - Středokluky ve funkci směnového mistra. Podmínky pro jízdu na dráhu – vlečku „ČSL – Středokluky“ a odpovědnost zaměstnanců ČD a vlastníka dráhy – vlečky „ČSL - Středokluky“ jsou stanoveny v PPŘ pro dráhu – vlečku „ČSL – Středokluky“.
 V době nepřítomnosti pověřeného zaměstnance na dráze – vlečce „Kámen Zbraslav“ je možná obsluha dráhy - vlečky pouze v případě, že tento zaměstnanec po splnění níže uvedených podmínek dá souhlas na více obsluh dopředu. Vymezení obsluh na které dávají souhlas musí dát konkrétně buď hodinou obsluhy (např. v 17.00 hod, v 5.00 hod dne...), nebo časově (např. do pondělí dne ... do 6.00 hod). Souhlas pověřeného zaměstnance dráhy vlečky „Kámen Zbraslav“ zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku. Tento souhlas si výpravčí předávají v Odevzdávce dopravní služby. V tomto případě otvírá vrata dráhy - vlečky zaměstnanec ostrahy areálu dráhy – vlečky „ČSL – Středokluky“.
 Souhlas pověřeného zaměstnance dráhy – vlečky „Kámen Zbraslav“ je pro výpravčího stanice Středokluky jednoznačným oznámením, že tento zaměstnanec zajistil a odpovídá za:
 - uvolnění koleje pro posun a zastavení posunu vozidel jiných dopravců.
 - odstranění manipulačních mechanismů, vozidel, můstků apod., zasahujících do průjezdného průřezu,
 - ukončení všech ložných manipulací, zajištění zboží ve vozech se kterými, nebo na které se bude posunovat,
 - provozuschopnost části dráhy vlečky, pojížděné při požadovaném posunu na dráze vlečce,
 - to, že osoby provádějící nákladové manipulace včas vozy opustili a vzdálili se od kolejí, rovněž tak zaměstnanci pracující v kolejích nebo u kolejí, na kterých se bude posunovat,
 - to, že v prostoru od vrat dráhy – vlečky po návěst „Stůj pro lokomotivu ČD“ v km 0,252 kolejí čís. 1 a 2 nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel jiných dopravců, silničních vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu železničních vozidel, která bude prováděna ČD.
- Pokud zajíždí ČD, mimo místa vzájemného předávání vozů na dráze – vlečce „Kámen Zbraslav“ vymezená v bodě 3, části B tohoto PPŘ, je možné tento posun uskutečnit výhradně na prokazatelnou žádost pověřeného zaměstnance dráhy – vlečky při splnění výše uvedených podmínek uvedených a to po celé délce kolejí, na kterých bude prováděn požadovaný posun.

- Pokud výpravčí ŽST. Středokluky neobdrží od pověřeného zaměstnance z dráhy – vlečky „Kámen Zbraslav“ souhlas k jízdě na dráhu - vlečku, nesmí obsluhu dráhy – vlečky povolit.
- Provozovatel dráhy – vlečky „Kámen Zbraslav“ se zavazuje předat ČD seznam pověřených zaměstnanců oprávněných dávat souhlas k jízdě na dráhu vlečku a dle skutečnosti jej aktualizovat. Výpravčí stanice Středokluky neuskuteční obsluhu dráhy – vlečky v případě, kdy souhlas k jízdě na dráhu – vlečku bude dán jiným zaměstnancem, než je uvedeno v seznamech.
- Smluvní strany se dohodly, že si neprodleně sdělí případné změny v uvedených údajích.

5. Platnost TNP na styku drah:

- **Samostatné tabulky traťových poměrů pro dráhu – vlečku „Kámen Zbraslav“ nejsou vydány.**
 - Při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů, se na dráze - vlečce „Kámen Zbraslav“ postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravených vyhl. MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, „Vnitřního předpisu provozovatele dráhy pro provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce“ a podle Přípojového provozního řádu platného pro dráhu – vlečku „Kámen Zbraslav“ (č.j.....).
- Mezi vnitřními předpisy ČD a vnitřním předpisem provozovatele dráhy - vlečky nejsou odlišnosti, které by měly vliv na provádění jednotlivých dopravních úkonů mimo návěsti „Stůj pro lokomotivu ČD“.
- Návěst „Stůj pro lokomotivu ČD“ (červený terč s bílým okrajem a pod ním umístěná obdélníková, na delší straně umístěná deska, s černými písmeny ČD) přikazuje zastavit pohyb vozidel před označeným místem.**

6. **Náčrtek dráhy-vlečky:** viz strana čís. 3 tohoto PPŘ..

7. Popis vlečky.

- **Odbočení :** Dráha - vlečka „Kámen Zbraslav“ je zaústěna do dráhy - vlečky „ČSL – Středokluky“ v km 0,807 výhybkou č. 4 z vlečkové koleje č. 1.
- **Sklonové poměry:** Místo vzájemného předávání vozů na dráze – vlečce „Kámen Zbraslav“ leží v rovině.
- **Největší dovolená rychlost :** na odevdávkových místech koleje č. 1 a 2 - 10 km/h, mimo odevzdávková místa 5 km/h.
- **Nejmenší poloměr oblouku :** 190 m.
- **Dovolená hmotnost na nápravu :** 20 t.
- **Přechodnost hnacích vozidel :** na dráhu - vlečku jsou přechodná vozidla do traťové třídy C včetně, podle příčných účinků na trať vozidla skupiny 1.
- **Přechodnost vozů :** na dráhu - vlečku jsou přechodné vozy všech řad bez omezení.
- **Osvětlení dráhy - vlečky :** centrálně obsluhuje pověřený zaměstnanec na vyzvání zaměstnance ČD.
- **Místa na dráze - vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:**
 - V úrovni vrat dráhy – vlečky „ČSL – Středokluky“ v km 0,803.
 - V prostoru výsypného bunkru v km 0,243 – 0,300 koleje čís. 2.

- **Obsluha výhybek zaměstnanci ČD :** Nezabezpečenou výhybku č. 4 na dráze – vlečce „Kámen Zbraslav“ obsluhuje **posunová četa dopravce ČD** ručně. V případě obsluhy dle odstavce 5, bodu 4, části B tohoto PPŘ nezabezpečené výhybky č. 5 a 6 **obsluhuje posunová četa dopravce ČD** ručně.
- **Omezení jízd hnacích vozidel ČD :** hnací vozidla ČD smí jezdit po celé dráze - vlečce.
- **Zařízení na dráze – vlečce:** v km 0,243 – 0,300 koleje čís. 2 je zřízen výsypný bunkr.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

- Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce není zřízeno.

9. Zabezpečovací zařízení.

- Zabezpečovací zařízení na dráze – vlečce není zřízeno.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

⇒ posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

- Za ČD sjednává jízdu na dráhu-vlečku výpravčí stanice Středokluky s pověřeným zaměstnancem dráhy - vlečky. Současně jej požádá o osvětlení kolejiště dráhy – vlečky.
- Čas o jméno vyrozuměného pověřeného zaměstnance dráhy - vlečky, popř. zaměstnance strážní služby areálu zapíše do telefonního zápisníku.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při jízdě na dráhu – vlečku jsou vozidla zásadně sunuta, při jízdě z dráhy – vlečky jsou vozidla zásadně tažena. Všechna vozidla musí být zapnuta do průběžného potrubí samočinné brzdy.
- Na prvním sunutém voze musí být pověřený člen posunové čety.
- **Pokud zajíždí ČD, mimo místa vzájemného předávání vozů na dráze – vlečce „Kámen Zbraslav“ vymezená v bodě 3, části B tohoto PPŘ, je největší dovolená rychlost 5 km/h a je nařízeno nepřetržitě dávat návěst POZOR.**

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k posunu na dráze – vlečce dává vedoucímu posunové čety pověřený zaměstnanec **po** splnění podmínek uvedených ve čtvrtém odstavci bodu čís. 4, části B tohoto PPŘ. Souhlas k zahájení posunu na dráze – vlečce dává vedoucí posunové čety. Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety, popř. jím určený člen posunové čety.
- Všechny výhybky na dráze - vlečce, tj. nezabezpečené výhybky č. 4, popř. čís. 5 a 6 obsluhuje člen posunové čety pověřený vedoucím posunové čety.

Vedoucí posunové čety zajistí provedení prohlídky výhybek dráhy - vlečky tak, že pojižděné výhybky budou prohlédnuty ještě před tím, než přes ně bude povolen posun. Za správné přestavení výhybek odpovídá zaměstnanec, který výhybku přestavil, popř. před zahájením posunu prohlížel.

- Posun odrazem, spouštěním nebo trhnutím je zakázán.
- Při posunu na dráze – vlečce musí být všechna sunutá vozidla svěřena a zapojena do průběžného potrubí samočinné brzdy.
- Posun trhnutím je zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Zajištění vozidel proti ujetí provádí zaměstnanci posunové čety, kteří vozy odstavili.
- Zajištění jednotlivých skupin vozidel se provede utažením potřebného počtu ručních brzd a to tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent.
Odstavená skupina vozů se zajistí položením kovové podložky nebo dvou zarážek pod vnější kola krajních skupin, jednotlivý vůz kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami z každé strany vozu.
O způsobu zajištění rozhodne vedoucí posunové čety.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- Odstranění zajišťovacích zařízení na odevzdávkových kolejích provedou zaměstnanci posunové čety přivěšující vozy k hnacímu vozidlu.

6. Kdo svěřuje a odvěšuje vozidla.

- Vozidla svěřují a odvěšují zaměstnanci posunové čety určení vedoucím posunové čety.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

- V kolejišti dráhy – vlečky „Kámen Zbraslav“ je umístěn jeden stojan v blízkosti vzájemného místa odevzdávání vozů. Za použitelnost těchto zajišťovacích prostředků odpovídá provozovatel dráhy – vlečky.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

- Při provádění zkoušky brzdy se zajistí souprava přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Kontrolu nad zajištěním vozidel během a po ukončení posunu provede vedoucí posunové čety.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu.
- Pokud nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Není-li dráha – vlečka provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu – řády.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy).
- Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo trati ČD vedoucí k dráze - vlečce.
- Při takové poruše zařízení ČD, následkem které nelze vjet na kolej dráhy – vlečky „ČSL – Středokluky“.
- Není-li místo odevzdávky vozů na dráze - vlečce přístupné např. z důvodu zavření vrat na dráze - vlečce, neosvětlení dráhy - vlečky, přeplnění dráhy - vlečky apod. (odstavec 4, bod čís. 4, části B tohoto PPŘ).

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě.

- Vedoucí posunové čety ohlásí neprodleně zjištěné závady na dopravní cestě (železniční svršek a spodek) a dále zjištěná místa na dráze - vlečce ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy - vlečky přímo výpravčímu ŽST. Středokluky. Výpravčí ŽST. Středokluky ohlásí tyto závady **pověřenému zaměstnanci** a vedení stanice, v mimopracovní době pak zaměstnanci držicímu nehodovou pohotovost. Nahlášení závady **pověřenému zaměstnanci** dokumentuje výpravčí v telefonním zápisníku s uvedením času nahlášení, stručným popisem závady a jména pověřeného zaměstnance provozovatele dráhy – vlečky.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Povinnost neprodleně ohlásit vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu vzniklých v souvislosti s provozováním drážní dopravy na dráze vlečce a dále k ohlašování závad a mimořádných událostí ohrožujících provoz na sousedních drahách mají všichni zaměstnanci ČD a provozovatele dráhy – vlečky, popř. vlečkaře výpravčímu ŽST. Středokluky. Tento provede ohlášení pověřenému zaměstnanci dráhy vlečky (dle dodaného seznamu) a vedení stanice, v mimopracovní době pak zaměstnanci držicímu nehodovou pohotovost.
2. **Mimořádnou událost a pracovní úrazy šetří a uzavírá na dráze - vlečce odborně způsobilý zaměstnanec provozovatele dráhy – vlečky uvedený v Úředním povolení pro provozovatele dráhy – vlečky JOANNES s.r.o., znalý místních podmínek, pravidel a předpisů, podle nichž se provozuje dráha a řídí drážní doprava na ní a to dle zákona č. 266/94 Sb. o drahách, předpisu ČD D 17 (platí pro zaměstnance provozovatele drážní dopravy ČD) a „Vnitřního předpisu provozovatele dráhy pro provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce“.**

3. Jsou-li účastníkem mimořádné události, popř. pracovního úrazu i ČD, bude jejím zástupcům umožněna přítomnost při šetření a obě smluvní strany jsou si povinny poskytnout požadované údaje související s událostí.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při **železničních** mimořádných událostech, včetně vykolejení nebo poškození železničních vozidel, budou pomocné prostředky, nutná pomoc a nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny ČD na dráze – vlečce za těchto podmínek:
 - na prokazatelné požádání provozovatele dráhy – vlečky,
 - bude postupováno dle služebního předpisu D17 Českých drah,
 - provozovatel dráhy – vlečky bude spolupracovat dle pokynů vedoucího prací.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

- Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí na odevzdávkovém a přijímacím místě dráhy - vlečky za ČD vedoucí posunové čety, za vlečkaře pověřený zaměstnanec. V případě nepřítomnosti pověřeného zaměstnance vlečkaře u této prohlídky, provede vedoucí posunové čety technickou a přepravní prohlídku bez jeho účasti. Vlečkař výsledek takto provedené technické a přepravní prohlídky, tj. zjištění zaměstnanců ČD, uzná za závazné.

2. Předávka vozů.

- Předávku vozů provádí na odevzdávkovém a přijímacím místě dráhy - vlečky za ČD vedoucí posunové čety, za vlečkaře pověřený zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem opatřeným razítkem vlečkaře, a to fyzicky a písemně odevzdávkovými a návratovými listy.
- V případě nepřítomnosti pověřeného zaměstnance vlečkaře u **odevzdávky vozů na dráhu - vlečku**, předá vedoucí posunové čety vozy bez jeho účasti. Vlečkař takto provedenou **odevzdávku** vozů, tj. včetně zjištění zaměstnanců ČD, uzná za závazné. Na odevzdávkový list v tomto případě vedoucí posunové čety doplní zápis: „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.
- Odevzdávkový list vyhotoví a před odjezdem na dráhu - vlečku předá vedoucímu posunové čety nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti pak výpravčí ŽST. Středokluky. Po příjezdu z dráhy - vlečky do ŽST. Středokluky, předá vedoucí posunové čety nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti výpravčímu ŽST. Středokluky, **originál** odevzdávkového a **návratového** listu, v případě potřeby podá patřičné vysvětlení k průběhu obsluhy dráhy - vlečky.

3. Postup při zjištění závady na voze.

- Při zjištění závady na voze, která by mohla ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušenost zboží, se nesmí takový vůz převzít z dráhy - vlečky, ani přistavit na dráhu - vlečku. Uznají-li obě strany při zjištěných nedostatcích a závadách za možné, aby při zachování některých bezpečnostních opatření byl naložený vůz přistaven na dráhu - vlečku k vykládacím místům, je nutno v odevzdávkových listech - kromě záznamu o nedostatcích a závadách - dát poučení, za jakých podmínek se vůz může na dráhu - vlečku přistavit.
- Vozy, u nichž byly při prohlídce před odevzdáním vlečkaři zjištěny závady, polepí výpravčí ŽST. Středokluky určenými nálepkami a vyznačí druh závady do odevzdávkového listu. Pokud se taková závada zjistí až při odevzdávce vozu na dráze - vlečce, zapíše vedoucí posunové čety tuto závadu do odevzdávkového listu jako doklad o tom, že závada nevznikla na dráze - vlečce.
- Pokud bude závada zjištěna při převímce vozu z dráhy - vlečky, zapíše ji vedoucí posunové čety do návratového listu a nechá zástupcem vlečkaře podepsat. V případě převímky vozu bez účasti zástupce vlečkaře, podepíše záznam v návratovém listu další zaměstnanec ČD jako svědek (např. může i strojvedoucí). Záznam pak v případě potřeby slouží jako podklad pro sepsání zprávy o poškození.
- Pokud budou na vozech při převímce zjištěny úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkařem, chybějící nebo poškozené plomby zavěšené vlečkařem, otevřené dveře a větrací otvory, ač mají být zavřené, nevyčištěné vozy atd., vedoucí posunové čety tyto vozy z dráhy - vlečky do odstranění závad nepřevéze.
- Pokud závady nebudou odstraněny v průběhu obsluhy dráhy - vlečky, škrtně vedoucí posunové čety tyto vozy na návratovém listu a uvede důvod. Vozy nechá na dráze - vlečce. Nákladní pokladní, v případě její nepřítomnosti výpravčí ŽST. Středokluky, tuto skutečnost ohlásí vedoucímu zaměstnanci ŽST. k dalšímu projednání (v mimopracovní dobu zaměstnanci vykonávajícímu nehodovou pohotovost).

4. Způsob předávání průvodních listin.

- Průvodní listiny k došlým zásilkám si převezme pověřený zaměstnanec vlečkaře v nákladní pokladně ŽST. Středokluky 30 minut před pravidelnou (mimořádnou) obsluhou dráhy – vlečky. V době nepřítomnosti nákladní pokladní si tyto listiny vyzvedne pověřený zaměstnanec vlečkaře u výpravčího ŽST. Středokluky.
- Pokud se budou na dráze - vlečce nakládat vozové zásilky, musí vlečkař dodat nákladní listy na podávané zásilky do nákladní pokladny ŽST. Středokluky nejpozději 60 minut před obsluhou dráhy - vlečky, kterou budou naložené vozy ČD převzaty. Případné zdržení vozu, způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži vlečkaře.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

- Označování vozů vozovými nálepkami provádí výpravčí ŽST. Středokluky, mimo nálepek dle RID při přepravě **nebezpečných věcí**.

6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy.

Doby obsluh dráhy - vlečky, pravidla vzájemného styku:

- Pro obsluhu dráhy - vlečky jsou stanoveny doby pravidelných obsluh. Tyto doby stanoví přednosta stanice po **dohodě** s vlečkařem, a to vždy při každé změně traťové nebo staniční

technologie a změně Grafikonu vlakové dopravy. Změna pravidelných obsluh musí být projednána minimálně 14 dní před její platností.

- Mimořádné obsluhy dráhy - vlečky, tj. mimo rozvrh pravidelných obsluh, mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě mezi ŽST. a vlečkařem.
- Pokud ŽST. nemůže dodržet stanovenou nebo oznámenou obsluhu dráhy - vlečky, je povinna toto oznámit vlečkaři alespoň 30 minut před začátkem doby obsluhy a současně sdělit, kdy bude obsluha dráhy - vlečky provedena.
- Pokud vlečkař nesplní při pravidelné obsluze dráhy - vlečky podmínky části B, bodu 4, odstavce 4 tohoto PPŘ, bude mu v případě čekání zaměstnanců ČD na možnost provedení obsluhy dráhy - vlečky účtován poplatek dle tarifu.
- Za ŽST. projednává výše uvedené a další přepravní záležitosti nákladní pokladní, v případě její nepřítomnosti výpravčí. Nákladní pokladní sdělí výpravčímu bez prodlení skutečnosti dohodnuté s vlečkařem, popř. s ním tyto záležitosti včas konzultuje.
- Vlečkaře zastupuje v těchto jednáních pověřený zaměstnanec. Vlečkař předá přednostovi ŽST. seznam zaměstnanců oprávněných jednat v těchto přepravních záležitostech a to včetně kompetence k odmítnutí obsluhy dráhy - vlečky z důvodů na straně vlečkaře.

Zásilky pod celní dohledem:

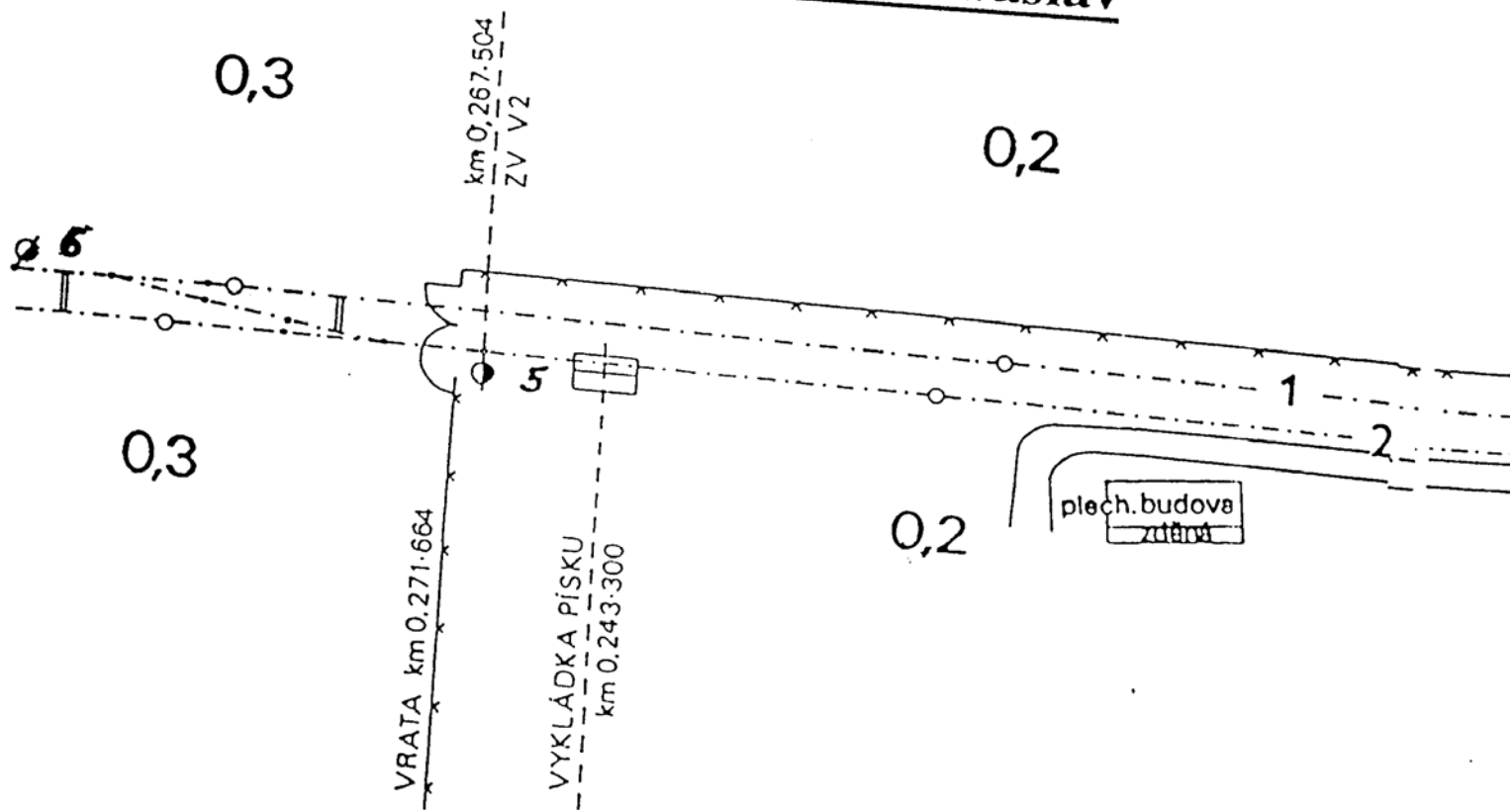
- **Dráha - vlečka není dle rozhodnutí Celního úřadu Kladno vyhlášena za celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí nelze na dráhu - vlečku přistavovat vozy se zásilkami pod celním dohledem. Tyto zásilky budou, do doby propuštění celním úřadem z režimu tranzitu do režimu volného oběhu, odstaveny v celním prostoru ŽST. Středokluky, pokud nebude jiným opatřením stanoveno jinak.**
- **Pokud bude dráha - vlečka vyhlášena celním úřadem za celní prostor, popř. bude-li to jiným opatřením celního úřadu schváleno, lze na ni vozy se zásilkami pod celním dohledem přistavit. Vlečkař se v tomto případě zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno, ani nebudou porušeny celní, popř. jiné uznané uzávěry (§ 90 Celního zákona č. 481/2002 Sb.) a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. V opačném případě se vlečkař zavazuje uhradit sankce v plném rozsahu tak, jak byly ČD zaplacený.**
- **Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilky (propuštění zásilky do režimu volného oběhu) sdělí vlečkaři v případě projednání zásilky celní deklarací ČD telefonicky prostřednictvím nákladní pokladní, popř. výpravčího ŽST. Středokluky.**
- **V případě projednání jinou celní deklarací než ČD sdělí a doloží vlečkař udělení souhlasu k vykládce zásilky (propuštění zásilky do režimu volného oběhu) příslušným celním úřadem nákladní pokladní, popř. výpravčímu ŽST. Středokluky.**

Řazení vozů:

- Vozy na dráhu - vlečku předává ŽST. vlečkaři neřazené. Na žádost vlečkaře lze vozy předávat řazené, za posunové práce při řazení vozu bude v tomto případě vybrán poplatek podle tarifu. Dobu posunu uvede vedoucí posunové čety v odevzdávkovém listu.



Kámen Zbraslav

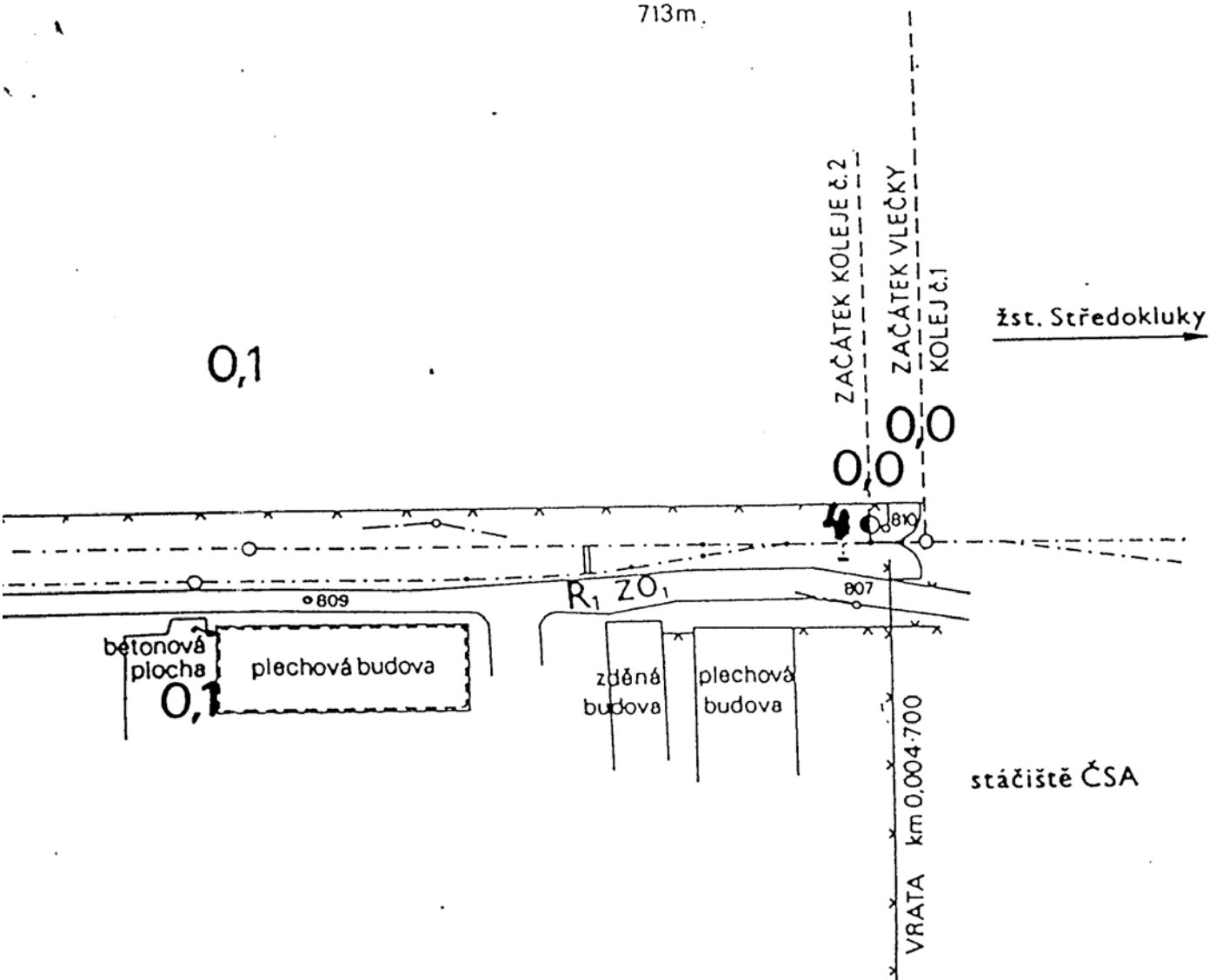


TAULKA V

Č.VÝH.		TĚR
4	JS 49, 1:7,5	190, L P
5	JS 49, 1:7,5	190, P I
6	JS 49, 1:7,5	190, P I

TAULKA OB

Č.OBL.	POLOMÉR	
R ₁	190m.	8,43



ULKA VÝHYBEK

R	VZDÁLENOST NAM.
190, Lp, oc	44.1 m
190, Pl, oc	44.1 m
190, Pl, oc	44.1 m

ULKA OBLOUKŮ

α	DÉLKA
8,4385gr:	25,20m