

# ČESKÉ DRÁHY a. s.

## PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

RCP Brno č. j. 27/2005 – 11/10/2H

pro dráhu - vlečku KRONOSPAN Jihlava  
odbočující ve stanici JIHLAVA

**Účinnost od 01.11. 2005**

**Ing. Miroslav NOVOTNÝ**  
Vrchní přednost UŽST

  
**Šesták Jaroslav**  
dopravní kontrolor

  
**Košar Karel**  
kontrolor přepravy

Schválil dne 19. 10. 2005

  
.....  
Zástupce ředitele odboru pro řízení RCP Brno

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

### Rozdělovník PPŘ

RCP Brno .....	1
RZC Brno .....	1
ŽST Jihlava .....	5
DKV Brno .....	1
SDC JIHLAVA .....	1
KRONOTRANS .....	1

#### Seznam zkratk

<b>ČD</b>	České dráhy a. s.
<b>RCP</b>	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
<b>UŽST</b>	Uzlová železniční stanice
<b>ŽST</b>	Železniční stanice
<b>RZC</b>	Regionální zákaznické centrum
<b>DKV</b>	Depo kolejových vozidel
<b>SDC</b>	Správa dopravní cesty

Ode dne účinnosti tohoto přípojového provozního řádu se ruší platnost Přípojového provozního řádu vlečky KRONOSPAN CR, spol. s.r.o. č.j.: N1/1 – 1- 433/99 schválený OPŘ Brno s účinností od 1. 10. 1999.

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### Vydaná úřední povolení a licence :

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky evidenční číslo ÚP/ 2005 / 3786 ze dne 18.08.2005 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách úředního povolení).
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy evidenční číslo L / 1996 / 5000 ze dne 21. 5. 1996 (včetně všech Oznámení a Rozhodnutí Drážního úřadu o změnách licence).

### Uzavřené smlouvy :

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

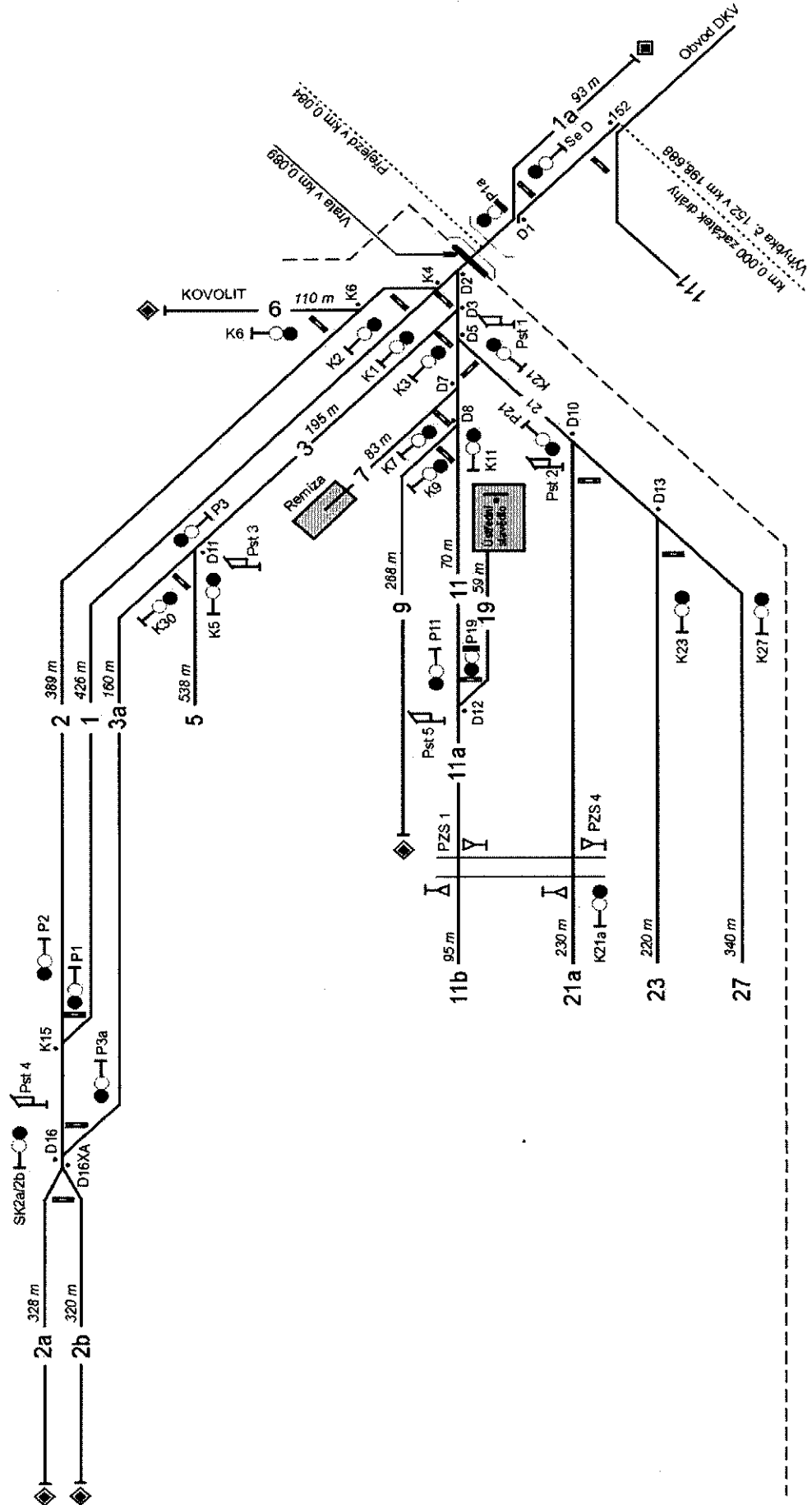
3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah pro vlečku „KRONOSPAN Jihlava“ sjednaná mezi GR Česká dráha a.s. a KRONOTRANS Jihlava, s.r.o. se sídlem Na hranici 6, JIHLAVA PSČ : 587 04 – č.j. 161/2005 – 11/10/2H.
4. Smlouva o provozování drážní dopravy na dráze – vlečce mezi GR Česká dráha a.s. a KRONOTRANS Jihlava, s.r.o. č.j. 162/2005 – 11/10/2H.
5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi GR Česká dráha a. s. a KRONOSPAN CR, spol. s.r.o. Jihlava č. 57022114015 z 30. 9. 2005.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : JIHLAVA  
Dráha – vlečka je do dráhy celostátní zaústěna v železniční stanici Jihlava, z mateční koleje DKV výhybkou č. 152 v km 198, 688 a končí zarážděm kusé koleje č. 15 v km 0, 296. Celá vlečka (včetně odbočné výhybky č. 152) je ve vlastnictví firmy KRONOSPAN CR, spol. s. r. o., se sídlem Jihlava, Na Hranici 6, PSČ 587 04. Celková stavební délka kolejí vlečky je 7 129 m.
2. Účtující stanice JIHLAVA  
Tarifní stanice JIHLAVA
3. Místem vzájemné odevzdávky a převímky železničních vozů jsou vlečkové koleje :  
č. 1 mezi návěstidly K1 - P1  
č. 2 mezi návěstidly K2 - P2  
č. 3 mezi návěstidly K3 – P3  
č. 3a mezi návěstidly K30 – P3a
4. a) Jízdu posunového dílu sjedná výpravčí vnitřní služby ŽST Jihlava telefonicky s dispečerem vlečky v jeho pracovní době , mimo pracovní dobu dispečera vlečky výpravčí vnitřní služby jízdu posunového dílu nesjednává, má udělen od provozovatele vlečky v době pravidelné obsluhy vlečky souhlas k jízdě posunového dílu na vlečku a zpět.  
b) Závazné slovní znění pro sjednávání a zabezpečení jízdy posunového dílu není stanoveno  
c) O jízdě posunového dílu z dráhy ČD na dráhu – vlečku a opačně se žádná dokumentace nevede.  
d) Za nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí.
5. Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD Z1, ČD Z11 a V 15/1.

6. Náčrtek dráhy – vlečky

**Vlečka KRONOSPAN - 2005**



**7. Popis vlečky**

Dráha – vlečka KRONOSPAN odbočuje v železniční stanici Jihlava z mateční koleje DKV výhybkou č. 152 v km 198,688, který je zároveň 0,000 km vlečky.

Dráha je kryta ze strany ČD výhybkou č. 152 a ze strany vlečkaře odvratnou výhybkou č. D1. Mezi výhybkou č. 152 a D1 je umístěno návěstidlo Se D a za výhybkou D1 návěstidlo P1a.

**Sklonové poměry na části vlečky, pojížděné náležitostmi ČD:**

- od výhybky č. 152 je stoupání 2, 5 ‰

kolej č. 1 km 0, 143 – 0, 203 vodorovná  
 km 0, 203 – 0, 359 stoupá 2, 5 ‰  
 km 0, 359 – 0, 469 stoupá 2 ‰  
 km 0, 469 – 0, 554 vodorovná

kolej č. 2 km 0, 062 – 0, 133 stoupá 2, 5 ‰  
 km 0, 133 – 0, 193 vodorovná  
 km 0, 193 – 0, 261 stoupá 2, 5 ‰  
 km 0, 261 – 0, 386 stoupá 2 ‰  
 km 0, 386 – 0, 452 vodorovná

kolej č. 3 km 0, 061 – 0, 121 vodorovná  
 km 0, 121 – 0, 261 stoupá 2, 5 ‰  
 km 0, 261 – 0, 371 stoupá 2 ‰  
 km 0, 371 – 0, 503 vodorovná

- vlečka smí být pojížděna vozidly rychlostí nejvíce 20 km/hod. při tažení vozidel, při sunutí vozidel nejvíce 10 km/hod.

- celková stavební délka kolejí vlečky je 7 129 m

- zařazení vlečky do traťové třídy – D4

- nejmenší poloměr oblouku: 190 m

- hnací vozidla ČD nezávislé trakce smí zajíždět nejdále po návěstidla P1, P2, P3a, hnací vozidla ČD el. trakce musí zastavit ještě pod TV, které končí ve vzdálenosti asi 50 m od příslušných námezníků

- přejezdy na vlečce:

km 0, 084 – sil. úrovněový přejezd, šíře 4 m, opatřený výstražnými kříži

km 0, 059 – silniční úrovněový přejezd přes koleje č. 2a, 2b, šíře 8 m, opatřený výstražnými kříži

Místa na vlečce, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

- opěrná zeď – od km 0, 351 po kusé ukončení kolejí č. 2a, 2b.

Místa, kde není zachován volný schůdný a manipulační prostor, jsou označena nátěrem, který tvoří žluto – černé pruhy.

Dále jsou to v prostoru dráhy - vlečky návěstidla, výhybkové stojany, návěstidla výhybek, stojany na zarážky, stožáry osvětlení.

V plánu kolejistiště je vyznačeno umístění výhybek a návěstidel.

Vjezd do vlastního areálu vlečky je umožněn vraty v oplocení v km 0,089, které obsluhuje dálkově dispečer vlečky pracovní době, mimo jeho pracovní dobu zaměstnanec oprávněný řídit posun na vlečce. Klíč je uložen u výpravčího v ŽST Jihlava.

Osvětlení vlečky zajišťuje provozovatel vlečky. Vlečkové koleje 1, 2, 3 a 3a jsou osvětlovány majákovými reflektory. Ostatní koleje jsou osvětlovány svítidly na stožárech umístěnými podél všech kolejí. Za provozuschopnost osvětlení odpovídá provozovatel vlečky.

**8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce**

Mezi výpravčím vnitřní služby a dispečerem vlečky je zřízeno přímé telefonní spojení.

Dále je možno použít veřejné telefonní sítě :

Výpravčí ŽST Jihlava	☎	972 646 494 nebo 972 646 495
Dispečer vlečky :	☎	567124 373, 724 639 250

**9. Zabezpečovací zařízení**

Na vlečce je releové staniční zabezpečovací zařízení systém RPS 60 – B. Výhybky č. 152 a D1 jsou ústředně stavěné signalistou z Pst 101. Ostatní výhybky na odevzdávkovém kolejišti jsou rovněž ústředně stavěné dispečerem vlečky, mimo jeho pracovní dobu zaměstnancem řídicím posun.

**Návěstidla na vlečce a jejich význam :**

P1a - návěstidlo pro jízdu posunového dílu ze stanice nebo výtažné koleje č. 1a na vlečku

K1 - návěstidlo pro jízdu posunového dílu z koleje č. 1 do stanice nebo výtažné koleje č. 1a

K2 - návěstidlo pro jízdu posunového dílu z koleje č. 2 do stanice nebo výtažné koleje č. 1a

K3 - návěstidlo pro jízdu posunového dílu z koleje č. 3 do stanice nebo výtažné koleje č. 1a

P1 - návěstidlo pro jízdu posunového dílu z koleje č. 1 do kusé koleje č. 2a nebo 2b

P2 - návěstidlo pro jízdu posunového dílu z koleje č. 2 do kusé koleje č. 2a nebo 2b

P3 - návěstidlo pro jízdu posunového dílu z koleje č. 3 na kolej č. 3a nebo 5

P3a – návěstidlo pro jízdu posunového dílu z koleje č. 3a do kusé koleje č. 2a nebo 2b

K30 – návěstidlo pro jízdu posunového dílu z koleje č. 3a na kolej č. 3

**10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky**

Dráha - vlečka se obsluhuje jízdou posunového dílu.

**C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU****1. Povinnosti zaměstnanců ČD:**

K sjednání jízdy posunového dílu je za ČD pověřen výpravčí vnitřní služby ŽST Jihlava a za provozovatele vlečky dispečer vlečky. Mimo pracovní dobu dispečera vlečky má výpravčí vnitřní služby od dispečera vlečky udělen souhlas k obsluze vlečky v době pravidelné obsluhy vlečky. Jízda posunového dílu na vlečku a zpět se nedokumentuje.

Před udělením souhlasu k jízdě posunového dílu na vlečku dispečer vlečky odpovídá za to, že v době jízdy posunového dílu na vlečku a zpět nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel, posunovací lokomotiva provozovatele vlečky bude odstavena mimo odevzdávkové kolejiště, bude zachován volný schůdný a manipulační prostor, bude otevřená brána na vlečku a vlečka bude osvětlena.

Výpravčí vnitřní služby po sjednání jízdy posunového dílu na vlečku stlačí tlačítko SU - Udělení souhlasu k obsluze vlečky. Udělení je světelně indikováno u výpravčího vnitřní služby stálým bílým světlem v tlačítku SU a přerušovaným kontrolním světlem SU 152 na ovládacím pultu Pst 101. Signalista Pst 101 přestaví výhybky č. 152 a D1 do minusové polohy na vlečku, tím dojde k automatickému udělení souhlasu k obsluze vlečky. Na ovládacím pultě Pst 101 se přerušované kontrolní světlo SU změní na klidně svítící a na ovládacím pultě dispečera vlečky se rozsvítí kontrolka SP – příjem souhlasu. Dispečer vlečky

postaví posunovou cestu od návěstidla Se D na příslušnou odevzdávkovou kolej. Po vjetí posunového dílu na příslušnou odevzdávkovou kolej se automaticky zruší postavená posunová cesta. Po odvěšení hnacího vozidla dispečer vlečky postaví posunovou cestu před výhybku č. D2 a postavením návěstidla P1a přestaví hnací vozidlo na soupravu vozů určených k odsunu. Dispečer vlečky postaví posunovou cestu z příslušné odevzdávkové koleje do stanice. Zrušení posunové cesty nastane, jakmile celý posunový díl zajede za návěstidlo Se D. Dispečer vlečky potom stlačí tlačítko ŽR – žádost o zrušení obsluhy vlečky. V tlačítku ŽR se rozsvítí stále světlo a v tlačítku u výpravčího vnitřní služby se rozsvítí přerušovaným bílým světlem kontrolka SR – souhlas k zrušení obsluhy vlečky. Výpravčí vnitřní služby stlačí tlačítko SR a udělí souhlas Pst 101. Tento úkon je indikován změnou přerušovaného kontrolního světla v tlačítku SR na stále svítící a přerušovaným kontrolním světlem na pultě Pst 101. Signalista Pst 101 po zjištění, že celý posunový díl odjel, přeloží radič výhybky č. 152 do plusové polohy. Jakmile se přestaví výhybka č. 152 do plusové polohy a rozsvítí se kontrolka plusové polohy výhybky č. 152 a D1, zhasne kontrolka ŽR na ovládacím pultě dispečera vlečky, v tlačítku SR u výpravčího vnitřní služby a kontrolka SU 152 + na Pst 101.

Mimo pracovní dobu dispečera vlečky provádí obsluhu výhybek a návěstidel uvedených v článku Organizace posunu na dráze – vlečce bod b, signalista Pst 101 a zaměstnanec řídící posun z Pst 1. Zaměstnanec řídící posun má za povinnost si před jízdou posunového dílu na vlečku vyzvednout od výpravčího vnitřní služby klíč od brány vlečky, odemkne ji, otevře, po skočení posunu opět uzamkne a klíč vrátit výpravčímu vnitřní služby.

## 2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky:

- Souhlas k posunu zaměstnanci řídícímu posun na vlečku dává dispečer vlečky a mimo jeho pracovní dobu signalista z Pst 1.
- Při jízdě posunového dílu na vlečku je dovoleno drážní vozidla sunout, zpět táhnout.
- Při sunutí musí být dodržena ustanovení platná pro posun sunutím a přes přejezdy s výstražnými kříži dle ČD D2.

## 3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k posunu na vlečce dává zaměstnanci řídícímu posun dispečer vlečky, mimo jeho pracovní dobu zaměstnanec obsluhující Pst 1. Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čety.
- Výhybky č. 152, D1 obsluhuje signalista z Pst 101, výhybky č. D2, D3, K4, K6, D15, D16, D16a a návěstidla SeD, P1a, K1, K2, K3, P1, P2, P3, P3a obsluhuje dispečer vlečky, mimo jeho pracovní dobu zaměstnanec řídící posun z Pst 1 obsluhuje výhybky č. D2, D3, K4, K6 a návěstidla SeD, P1a, K1, K2, K3.
- Na vlečce je zakázán posun odrážením, spouštěním a trhnutím.
- Střežení přejezdů při posunu zajistí zaměstnanec řídící posun.

## 4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkových kolejích:

Odstavená vozidla na odevzdávkových kolejích se zajistí utážením ručních brzd tak, aby byly dosaženy nejméně dvě brzdící procenta a jednou zarážkou ve směru od ŽST. Při posunu náležitostmi ČD provádí posunová četa ČD, v ostatních případech posunová četa provozovatele vlečky.

Provozovatel vlečky odpovídá za dostatečný počet zarážek a tyto bude udržovat v upotřebitelném stavu.

## 5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích:

Při posunu náležitostmi ČD posunová četa ČD, v ostatních případech posunová četa provozovatel vlečky.

## 6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla:

Vozidla svěšují a odvěšují zaměstnanci posunové čety provozovatele vlečky, posunová četa ČD pouze přivěšuje a odvěšuje HV při posunu náležitostmi ČD.

**7. Místa pro uložení zarážek a podložek:**

Zarážky jsou uloženy ve stojanech u návěstidel K1, K2 a K3.

**8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy:**

Při plánované řadě hnacího vozidla 210, 714 a 721 stačí posunový díl zajistit přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla.

**9. Kontrola nad zajištěním vozidel:**

Kontrolu zajištění vozidel po skončení posunu náležitostmi ČD provádí zaměstnanec řídicí posun. Dále odpovídá za zajištění vozidel provozovatel vlečky.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

Provozovatel dráhy - vlečky oznámí neprodleně výpravčímu ŽST ČD Jihlava (tel.: 972 646 494) každé omezení či zastavení provozování drážní dopravy mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce a všechny skutečnosti, které mají vliv na jízdy náležitostí ČD mezi dráhou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce.

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

Mimořádné události v drážní dopravě (dále jen „mimořádná událost“) řeší § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě.

Při každé mimořádné události musí být postupováno v souladu s ustanovením § 49 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a to:

- ◆ neprodleně oznámena zúčastněným stranám a Drážní inspekci a současně každá nehoda v drážní dopravě Policii České republiky;
- ◆ náležitě zdokumentována;
- ◆ zabezpečit uvolnění dráhy pro obnovení provozování dráhy nebo drážní dopravy, pokud tomu nebrání jiné okolnosti;
- ◆ zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku mimořádných událostí (dále jen „šetření“), stanovení odpovědnosti za ně a činit opatření k jejich předcházení;
- ◆ odstraňovat zjištěné nedostatky při vzniku mimořádných událostí, jejich příčiny a škodlivé následky.

Provozovatel dráhy - vlečky oznámí na ohlašovací pracoviště mimořádných událostí provozovatele dráhy celostátní (ČD) každou mimořádnou událost na dráze - vlečce a přizve k jejich šetření, na které jsou zúčastnění zaměstnanci ČD, drážní vozidla ČD nebo jiných železničních správ.

Ohlašovacím pracovištěm mimořádných událostí je u provozovatele dráhy celostátní (ČD) dopravní kancelář výpravčího ČD ZST Jihlava (tel.: 972 646 494), které provede další ohlášení mimořádné události dle § 3 a § 4 vyhlášky č. 361/2001 Sb., o způsobu zjišťování mimořádných událostí v drážní dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

Ohlašovacím pracovištěm mimořádných událostí je u vlastníka vlečky KRONOTRANS (tel. 567 124 373, 724 639 250).

V případě vzniku mimořádné události s účastí zaměstnanců ČD nebo drážních vozidel ČD



či jiných železničních správ na dráze - vlečce, jsou zaměstnanci ČD povinni ohlásit neprodleně vznik mimořádné události ohlašovacímu pracovišti provozovatele dráhy celostátní (ČD) - výpravčímu do dopravní kanceláře ŽST ČD Jihlava (tel: 972 646 494).

Výpravčímu, kterému byla dle předchozího odstavce mimořádná událost s účastí ČD mezi drahou celostátní a místem vzájemné odevzdávky vozů na vlečce ohlášena, odpovídá za neprodlené oznámení vzniku mimořádné události odborně způsobilému zaměstnanci provozovatele dráhy - vlečky - KRONOTRANS (tel. 567 124 373, 724 639 250).

Odstranění následků mimořádné události organizuje vlastník vlečky a provozovatel dráhy na níž mimořádná událost vznikla.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Na prokazatelnou žádost mohou zajistit ČD prostřednictvím výpravčího ŽST ČD Jihlava nehodové pomocné prostředky na odstranění následků mimořádné události na dráze - vlečce.

V případě, že mimořádná událost nastala na odbočné výhybce a následky mimořádné události zasahují do průjezdného průřezu dráhy celostátní, provozované ČD, organizují odstranění následků mimořádné události ČD.

## G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Přepavní prohlídku za ČD provádí tranzitér připravář, technickou prohlídku provádí vozmistr a za vlečkaře zaměstnanec KRONOSPANu.

2. Předávku a odevzdávku vozů za ČD provádí tranzitér připravář a za vlečkaře zaměstnanec KRONOSPANu na odevzdávkový a návratový list. Nedostaví-li se ve stanovenou dobu zástupce vlečkaře na určené místo vzájemné odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů (zásilek) zaměstnanec ČD bez přítomnosti vlečkaře.

V odevzdávkovém listě provede předávající zaměstnanec poznámku: „Odevzdané bez přítomnosti vlečkaře“. V tomto případě jsou zjištění ČD závazná i pro vlečkaře.

Předávající strana není zbavena odpovědnosti, jestliže strana přejímající i později po převzetí vozu zjistí, že dané povinnosti předávající strana nesplnila. (Zaměstnanec, přebírající vozy, provádí kontrolu jen podle toho, co může zjistit pohledem).

3. Je-li při technické nebo přepravní prohlídce zjištěna závada na voze či nákladu, zapíše se tato závada do odevzdávkového (návratového) listu a oba pracovníci (viz bod č. 1 a 2 tohoto článku) ji podepíší. Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost provozu nebo neporušenost zboží, ČD takové vozy v loženém stavu nepřevzme; prázdné znečištěné vozy ČD převezme až po jejich vyčištění. Rovněž tak ČD nejsou zbaveny odpovědnosti, jestliže vlečkař po převzetí vozu zjistí skryté závady, u kterých je patrné, že nevznikly na vlečce.

Přistaví-li ČD vůz ve špatném technickém stavu či znečištěný, může ho vlečkař odmítnout. Reklamace se vyřizují dle Železničního přepravního řádu

4. Průvodní listiny na odesílané vozy (zásilky) dodá vlečkař nákladní pokladně ve stanici JIHLAVA nejpozději 60 minut před dobou pravidelné obsluhy, kterou má být vůz z vlečky odsunut.

Průvodní listiny od došlých vozů (zásilek) si vlečkař vyzvedne v nákladní pokladně ve stanici JIHLAVA.

5. Polepování ložených a prázdných vozů, které přecházejí z vlečky na ČD, zajišťuje vlečkař v souladu s platnými předpisy ČD. Potřebné nálepky dodají ČD vlečkaři bezplatně (netýká se nálepek pro nebezpečné zboží).