



České dráhy, a. s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Přípojový provozní řád
č. j. 2206/2002-11/14-2

pro dráhu-vlečku **"Kamenolom Císařský"**

zaústěnou do dráhy regionální v traťové koleji mezi železniční stanicí Šluknov a dopravnou D3 Velký Šenov v km 12,696 výhybkou č. „L 1“

Změna č. 2

Účinnost od 1. 7. 2006

Ivan Hrdlička v.r.

.....
Vrchní přednosta UŽST Rumburk

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Eva Bílková v.r.

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 16. 6. 2006 č.j. 2042/2006-O11 UNL

Ing. Milan Fryč v.r.

.....
Zástupce ředitele odboru
pro řízení RCP Ústí nad Labem

Změna PPŘ se týká kap. A, B - čl. 1-4, 6, 8, 9, C - čl. 1, 3, 4, 8, D - čl. 1, 2, E, G - čl. 1-6. Změnu PPŘ proveďte výměnou listů č. 2-12. Titulní list původního PPŘ a titulní list 1. změny PPŘ ponechte u PPŘ. Provedení změny запиšte do části „Záznam o změnách“ PPŘ a vezměte na vědomí v příloze č. 19 příslušného SR.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	2	3	4	5	6
1	1. 4. 2005	Rozdělovník, kap. B - čl. 4, 8, E, F, G - čl. 5			
2	1. 7. 2006	kap. A, B - čl. 1-4, 6, 8, 9, C - čl. 1, 3, 4, 8, D - čl. 1, 2, E, G - čl. 1-6			2042/2006-O11 UNL

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPŘ uložen.

Rozdělovník PPŘ

Pořadové číslo	Čistopis / opis	Počet	Místo uložení (org. jednotka, pracoviště)	Poznámka
1	2	3	4	5
1	čistopis	1	UŽST Rumburk - Technická skupina	
2	opis	2	MIKYSKA s.r.o. Studénka	tištěný opis
3	opis	1	ČD GŘ RCP Ústí n. L. - odd. 11/14-2	tištěný opis
4	opis	1	ČD GŘ RZC Ústí n. L. - odd. 21/19-1	tištěný opis
5	opis	1	DKV Ústí nad Labem	elektronická verze
6	opis	1	SDC Ústí nad Labem	elektronická verze
7	opis	1	SDC Ústí nad Labem - STO Rumburk	tištěný opis
8	opis	1	SDC Ústí nad Labem - SSZT Rumburk	tištěný opis
9	opis	1	ŽST Šluknov – Příloha č. 4 SŘ	tištěný opis
10	opis	1	ŽST Mikulášovice dol. n. - Příloha č. 4 SŘ	tištěný opis

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

- Pro provozování vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele vlečky "MIKYSKA, s.r.o. Studénka" - č. ÚP/2002/3266, č.j. 3-154/02-DÚ/Kf.
- Pro provozování drážní dopravy na vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy "České dráhy, s.o." č. L/1996/5000, č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce je uzavřena:

- Smlouva číslo 278/2002-11/1 o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami na vlečce „Kamenolom Císařský“ uzavřená mezi Českými drahami, a.s. a provozovatelem vlečky společností „MIKYSKA, s.r.o. Studénka“.
- Smlouva č. 5RP627081 o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce „Kamenolom Císařský“, sjednaná mezi právním předchůdcem ČD a.s. a Kamenolom Císařský a.s..

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice: Š L U K N O V

Dráha-vlečka je do dráhy regionální zaústěna v traťové koleji mezi železniční stanicí Šluknov a dopravnou D3 Velký Šenov v km 12,696 výhybkou č. „L 1”.

2. Účtující stanice: Rybniště

Tarifní stanice: Šluknov

3. Místo odevzdávky a převímky:

- Místem odevzdávky a převímky vozů a zásilek jsou koleje č. 1 a 2 od km 0,031 do km 1,027

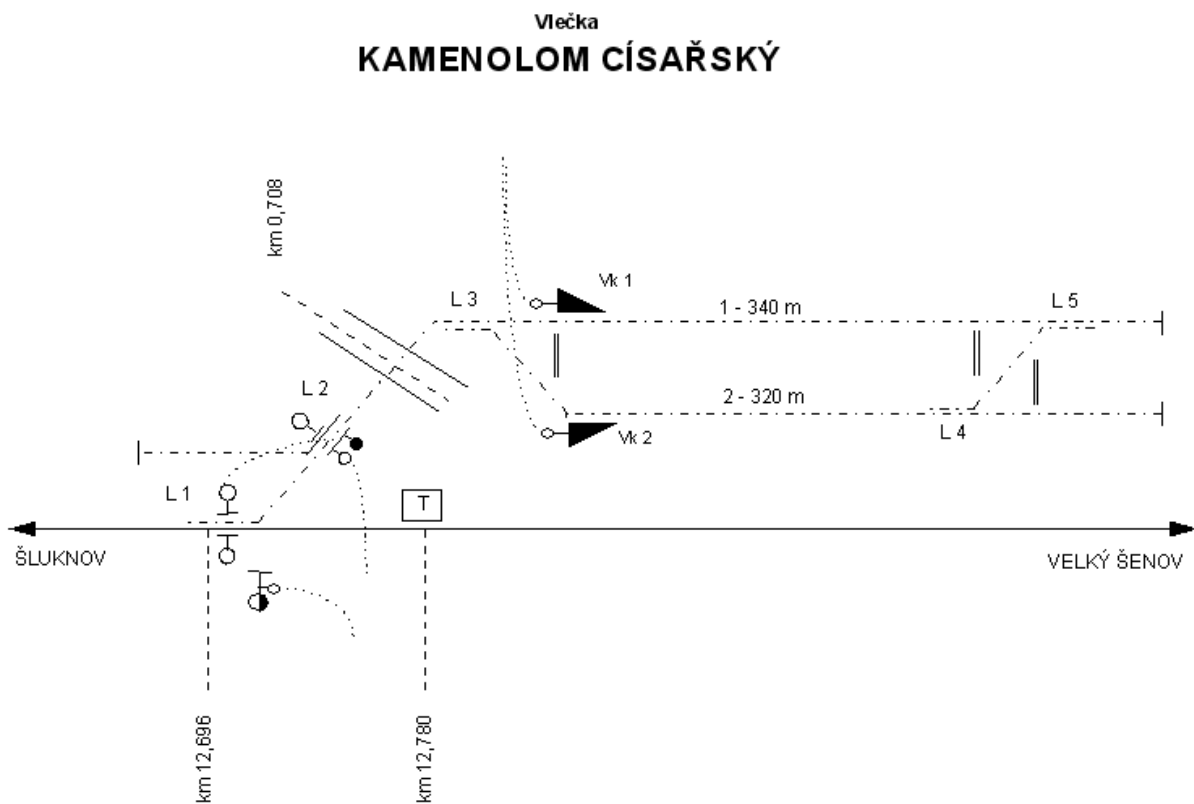
4.

- Jestliže ČD nemohly dodržet stanovenou nebo oznámenou dobu obsluhy dráhy-vlečky je výpravčí ŽST Šluknov povinen toto oznámit vedoucímu dopravy dráhy-vlečky nebo jeho zástupci na tel. č. 412 386 375, 412 386 376 alespoň 30 minut před začátkem doby obsluhy a současně sdělit, kdy bude obsluha provedena.
- Vedoucí dopravy dráhy-vlečky (jeho zástupce) oznámí výpravčímu ŽST Šluknov tel. č. 972 434 486 (mobil 724 807 486) přichystání vozu k odsunu z dráhy-vlečky.
- Svolení ČD, a. s. k jízdě na dráhu-vlečku dává vedoucí dopravy dráhy-vlečky případně jeho zástupce výpravčímu ŽST Šluknov.
- **Tento zaměstnanec vlečkaře odpovídá, že v uvedené době nebudou na dráze-vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděná ČD, a. s.. Tento zaměstnanec odpovídá i za správné přestavení výhybek od stanoveného místa na odevzdávkovou kolej na dráze-vlečce!**

5.

- Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky bude prováděn podle předpisů ČD D 1, ČD D 2, ČD D 3, Op 16, D 17, vnitřního předpisu provozovatele dráhy-vlečky a přípojového provozního řádu.

6. Náčrtek dráhy-vlečky



7. Popis dráhy-vlečky

- Dráha-vlečka je do dráhy regionální zaústěna v traťové koleji mezi železniční stanicí Šluknov a dopravnou D3 Velký Šenov v km 12,696 výhybkou č. „L 1“.
- Vlečková kolej stoupá od odbočné výhybky "L 1"

od km 0,000	do km 0,032	19 ‰
	0,094	25 ‰
	0,220	20 ‰
	0,700	20 ‰
	0,899	3 ‰
	1,162	0 ‰
- Jízda drážních vozidel smí být prováděna v celém obvodu dráhy-vlečky pouze formou posunu. V celém obvodu je povolen posun tažením a sunutím. Největší rychlost při posunu tažením - **40 km/hod** a sunutím - **30 km/hod**. Rychlost při najíždění na drážní vozidla je povolena jen nepatrnou rychlostí (5 km/hod) t.j. rychlostí chůze, která nesmí být překročena v úseku 20 metrů před stojícími drážními vozidly.
- Nejmenší poloměr oblouků - **221 m**.
- Dovolená hmotnost na nápravu - **20 tun**.
- Přechodnost hnacích vozidel - skupina **A1**.
- Přechodnost vozů - s nápravovým tlakem **20 tun**.

Přejezd - v km 0,708 - polní cesta, je zabezpečen "výstražnými kříži".

- Podél kolejí č. 1 a 2 je umístěno výbojkové osvětlení - 10 stožárů. Vypínač je umístěn na konstrukci nakládacího zařízení. Osvětlení dráhy-vlečky provede v případě potřeby vlečkař na telefonickou žádost výpravčího ŽST Šluknov.
- U výhybky "L 1" je umístěno výbojkové osvětlení - 3 stožáry. Jejich zapnutí a vypnutí provede podle potřeby vlečkař na telefonickou žádost výpravčího ŽST Šluknov.

Místa na dráze-vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Místo překážky (název, číslo koleje, km)	Bližší označení stavby či zařízení	Vlevo - L, vpravo - P (ve směru od začátku vlečky)
1	2	3
kolej č. 1 - km 0,795	zastřešení motoru navijáku	L
kolej č. 1 - km 0,906	zděná budova váhy	L
kolej č. 1 - km 0,926	boční rampa	L
kolej č. 1 - km 0,974	ocel. vodič lana navijáku	L
kolej č. 1 - km 1,001	zastřešení motoru navijáku	L

- Zaměstnanci ČD obsluhují ručně výhybky č. L1, L2, L3, L4, L5 a výkolejky Vk 1 a Vk 2.
- Hnací vozidla ČD smějí zajíždět po celé délce dráhy-vlečky.

8. Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.

- U odbočné výhybky č. „L 1“ je v km 12,780 telefonní hovorna zapojená do traťového telefonního spojení Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží. Hovorna slouží pro spojení strojvedoucího vlečkového vlaku s dirigujičím dispečerem ve stanici Mikulášovice dolní nádraží a výpravčím přílehlé ŽST Šluknov.
- Strojvedoucí před odjezdem ze ŽST Šluknov si vyzvedne přenosný telefonní přístroj a „Telefonní zápisník D 3“. Pro návštěvní styk mezi strojvedoucími a obsluhou vlaku, lze převzít proti podpisu od výpravčího 3 kusy radiopojítek. Po příjezdu vlaku do km 12,696 se strojvedoucí neohlašuje.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu-vlečku / z dráhy-vlečky

- Přípojový provoz dráhy-vlečky řídí výpravčí ŽST Šluknov. Dráha-vlečka leží na trati, kde je dopravní služba organizována a provozována dle předpisu ČD D3. Výpravčí přílehlé ŽST Šluknov žádá o svolení k odjezdu vlečkového vlaku dirigujícího dispečera ve stanici Mikulášovice dolní nádraží např. *"Zde Šluknov, výpravčí Kubina. Může odjet vlak 86880 v 7.35 ze Šluknova do km 12,696. Kubina."*
- Dirigující dispečer po ohlášení předvídaného odjezdu na stanoviště ZV III udělí svolení např. : *"Ano, vlak 86880 může odjet v 7,35 ze Šluknova do km 12,696. Budínský"*
- Dokumentaci jízdy vlečkového vlaku provede dirigující dispečer ve splněném GVD, výpravčí ŽST Šluknov v „Dopravním deníku“. Soupravu hlavních klíčů vydává výpravčí dle části B čl. 9.
- Strojvedoucí neohlašuje příjezd vlaku do km 12,696. Po zastavení dá příkaz obsluze vlaku k postavení jízdni cesty na dráhu-vlečku.
- Další jízda z km 12,696 na dráhu-vlečku je prováděna formou posunu dle ustanovení čl. 4 tohoto PPŘ.
- Po provedení obsluhy dráhy-vlečky si pro jízdu zpět žádá strojvedoucí použitím přenosného telefonu o svolení k odjezdu takto :
"Zde strojvedoucí vlaku 86880 Kolompár v km 12,696. Může odjet vlak 86880 v 8,15 z km 12,696 do Šluknova? Kolompár."
- Dirigující dispečer ohlásí předvídaný odjezd na stanoviště ZV III a pak udělí svolení takto:
"Ano, vlak 86880 může odjet v 8,15 z km 12,696 do Šluknova. Macek." Souhlas k odjezdu strojvedoucí dokumentuje v „Telefonním zápisníku D 3“.
- Nemůže-li si strojvedoucí pro nemožné dorozumění s dirigujícím dispečerem vyžádat od něho svolení k odjezdu z dráhy-vlečky, může odjet pokud mu toto svolení dá výpravčí přílehlé ŽST Šluknov, který nejprve musí ohlásit předvídaný odjezd vlečkového vlaku z dráhy-vlečky na stanoviště ZV III.
- V případě nemožného dorozumění jak s dirigujícím dispečerem tak i s výpravčím přílehlé ŽST Šluknov smí strojvedoucí odjet dle rozhledových poměrů a při jízdě přes přejezdy vybavené PZZ musí jednat, jako by byl zpraven písemným rozkazem „Op“, část A.
- Vlečkový vlak zastaví u vjezdového návěstidla ŽST Šluknov, pokud mu toto nedovoluje vjezd, a ze stanoviště ZV III se dohodne strojvedoucí s výpravčím o vjezdu do ŽST Šluknov.
- Pokud nastane nemožné dorozumění mezi výpravčím přílehlé ŽST Šluknov a dirigujícím dispečerem ŽST Mikulášovice dolní nádraží před odjezdem vlečkového vlaku ze ŽST Šluknov na dráhu-vlečku je jeho jízda zakázána.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky

- Při jízdě na dráhu-vlečku se smí vozy sunout, v tomto případě však musí být člen obsluhy vlaku na prvním sunutém voze a musí být vybaven radiopojítkem, udržujícím spojení se strojvedoucím. Vozy musí být při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky zapojeny do průběžné brzdy.
- Na všech kolejích dráhy-vlečky je povoleno posunovat pouze najížděním.
- **Odrážení, spouštění vozů a posun trhnutím jsou zakázány.**

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Svolení k posunu na dráze-vlečce dává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí ŽST Šluknov.
- Zaměstnancem řídicím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunové čtyři případně vedoucí obsluhy vlaku.
- Při posunu s náležitostmi ČD obsluhují výhybky členové posunové čtyři. Při posunu silničními vozidly příp. posunu ručním obsluhují výhybky zaměstnanci vlastníka dráhy-vlečky.
- Vzhledem ke spádu dráhy-vlečky v rozmezí 3 - 25 ‰ musí být vozy při posunu vždy zapojeny do průběžné brzdy. Posun trhnutím je na dráze-vlečce zakázán.
- V km 0,708 je přejezd zabezpečený výstražnými kříži. Obsluha vlaku přejezd střeží jen pokud je vlečkový vlak sunut.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji provedou zaměstnanci, kteří vozidla odstavili.
- Odstavená vozidla na odevzdávkových kolejích musí být svěšena a zajištěna proti ujetí utažením první a poslední ruční brzdy a tolika dalších ručních brzd, aby bylo dosaženo 10 brzdících procent. Odstavená vozidla musí být vždy podložena jednou kovovou zarážkou příp. podložkou směrem k výhybce č. „L 3”.
- Není-li možné použít ručních brzd pro zajištění vozidel, postupuje se dle příslušných ustanovení předpisů ČD D2 a ČD V 15/I.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- Zařízení zajišťující vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích odstraňuje obsluha vlaku.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

- Svěšování a odvěšování vozidel provádí posunová četa.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

- Pro uložení zarážek je určen stojan u výhybky „L 3”.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

- Vozidla při zkoušce brzdy musí být svěšena, zajištěna přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla a potřebným počtem zarážek.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

- Kontrolu nad zajištěním vozidel provede vedoucí posunové čtyři nebo v případě posunu vlečkaře i zaměstnanec vlečkaře.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY DRÁHY-VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky

ČD, a. s. neprovedou obsluhu dráhy-vlečky:

- jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy-vlečky a stanovený volný schůdný a manipulační prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu;
- nedodržením ustanovení řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD, a.s.;
- dráha-vlečka není provozována v souladu s ustanovením Zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu v platném znění;
- nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD, a.s. nebo na dráze-vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
- při opravě nebo přestavbě dráhy-vlečky nebo tratí vedoucích k dráze-vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Zjištěné závady na dopravní cestě výpravčímu ŽST Šluknov (tel. č. 972 434 486, mobil 724 807 486) ohlašuje vedoucí posunové čety provádějící obsluhu dráhy-vlečky nebo vedoucí dopravy dráhy-vlečky (příp. jeho zástupce), který tyto závady také ohlašuje provozovateli dráhy-vlečky p. Mikyskovi (602 963 337, 723 042 294).

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí ustanovení zákona 266/94 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky 361/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Vznik mimořádné události na styku drah musí být bez odkladu oznámen:

- **provozovateli dráhy ČD, a.s. výpravčímu přípojové železniční stanice Šluknov veřejná telefonní síť č. tel. 972 434 486 (mobil 724 807 486)**

- **provozovateli dráhy-vlečky: veřejná telefonní síť č. tel. 556 401 515 (mobil 602 963 337)**

Šetření mimořádné události provedou smluvní strany vždy společně podle svých vnitřních předpisů. Při šetření mimořádné události jsou smluvní strany povinny si navzájem poskytovat veškeré dostupné informace, potřebné k objektivnímu zjištění příčin mimořádné události a podávat vysvětlení o plnění povinností svých zaměstnanců.

Likvidace následků mimořádných událostí bude na požádání provozovatele dráhy-vlečky zajištěna technickými prostředky ČD, a.s., které objedná výpravčí ŽST Šluknov na základě písemné objednávky. V případě potřeby urychlení likvidace v jednodušších případech, mohou být použity prostředky zajištěné provozovatelem dráhy-vlečky a za přímého dozoru odborně způsobilého zaměstnance ČD, a.s. (nejméně ve funkci vozmistra).

Šetření uskutečňuje oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky na jehož dožádání je dopravce povinen poskytnout požadované údaje související s událostí.

Oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky je povinen ukončit šetření mimořádné události vydáním rozhodnutí a dá toto rozhodnutí příslušnému účastníku šetření na vědomí.

Oprávněný zaměstnanec dopravce je účastníkem tohoto šetření vždy, má-li dopravce účast na mimořádné události, dojde-li k poškození nebo vykoľežení železničních vozidel, poškození majetku ČD, a. s. nebo by náhrady škody měly postihnout ČD a. s..

Oprávněný zaměstnanec provozovatele dráhy-vlečky údaje o mimořádné události a dokumentaci o jejím šetření zakládá v jednom spisu (nehodový spis).

Oprávněný zaměstnanec dopravce může nahlížet do tohoto spisu v případě, že dopravce měl na šetřené události účast.

Škoda, jež následkem mimořádné události vznikla a u níž šetřením příčina nebo odpovědnost za její vznik:

⇒ nebyla zjištěna, je uhrazována z prostředků toho, komu vznikla

⇒ byla průkazně zjištěna, je uhrazována podle rozhodnutí o ukončení šetření události

Šetření, evidenci a registraci pracovních úrazů zaměstnanců druhé smluvní strany, které se v souvislosti s provozováním drážní dopravy na styku obou drah staly, provádějí určené zaměstnanci obou smluvních stran

Pro zajištění vzájemného styku při vzniku mimořádné události a pracovního úrazu je určen:

⇒ za provozovatele dráhy celostátní: výpravčí ŽST Šluknov, Vrchní přednosta UŽST Rumburk, náměstek VP UŽST Rumburk, dozorčí, IŽD, systémový inženýr, zástupce Regionální inspekce bezpečnosti železniční dopravy ČD a. s. (RIBŽD);

⇒ za provozovatele dráhy-vlečky: p. Josef Mikyska tel. č. 556 401 515 (602 963 337) a jím pověřené zaměstnanci.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

Odstraňování následků mimořádných událostí provádí a řídí provozovatel dráhy-vlečky, ČD, a. s. poskytnou provozovateli dráhy-vlečky na požádání potřebné technické prostředky k likvidaci následků mimořádných událostí na základě písemné objednávky za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD, a. s..

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Technická a přepravní prohlídka se provádí při odevzdávce vozů mezi ČD a vlečkařem za účasti obou stran podle přílohy č. 1 JOPP.

2. Předávka vozů

Vzájemná odevzdávka vozů se provádí písemně odevzdávkovými a návratovými listy. Za ČD, a.s provádí odevzdávku vedoucí obsluhy vlečkového vlaku a za vlečkaře zaměstnanec určený vlečkařem, který se prokáže svazkem orazítkovaných návratových listů. Nedostaví-li se zástupce vlečkaře ve stanovenou dobu na určené místo odevzdávky vozů, provede odevzdávku vozů vedoucí obsluhy vlečkového vlaku bez přítomnosti zástupce vlečkaře. V odevzdávkovém listě o tom provede poznámku „Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře“.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na vozech, na oddělitelných součástech vozů nebo na zásilce uvede vedoucí obsluhy vlečkového vlaku v návratovém listu a přejímající zaměstnanec vlečkaře v odevzdávkovém listu. Nepřevezme-li určený zaměstnanec vlečkaře prázdný vůz k nakládce pro technickou závadu, kterou nelze odstranit, nebo není-li vůz schopný nakládky, vedoucí obsluhy vlečkového vlaku vůz vyřadí a zařadí jej do zátěže pro ČD. Není-li to z provozních příp. časových důvodů možné, dohodne vedoucí obsluhy vlečkového vlaku s určeným zaměstnancem vlečkaře, kdy bude vůz odvezen. Je-li zjištěná závada na zásilce, zásilka nebude převzata a vedoucí obsluhy vlečkového vlaku zásilku vyřadí. Vedoucí obsluhy vlečkového vlaku poznamená v návratovém listu dobu trvání mimořádného posunu a vůz, který byl vyřazen, v návratovém listu vyškrtne. Při zjištění závady na zásilce po převzetí zásilky v obvodu stanice (např. při přeměření zásilky), musí být vůz s touto zásilkou vrácen nejbližší obsluhou zpět na dráhu-vlečku a v návratovém listu se uvede příslušný kód podle JOPP.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní listiny od došlých zásilek si zaměstnanec vlečkaře vyzvedne před dobou pravidelné obsluhy dráhy-vlečky u výpravčího přípojové ŽST Šluknov. Průvodní listiny na odesílané zásilky doručí zaměstnanec vlečkaře výpravčímu přípojové ŽST Šluknov nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné nebo mimořádné obsluhy dráhy-vlečky. Pozdní dodání průvodních listin jde k tíži vlečkaře.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Polepování ložených a prázdných vozů vozovými nálepkami provádí výhybkář příp. výpravčí ŽST Šluknov.

6. Ostatní údaje

Výpravčí ŽST Šluknov je povinen zajistit okamžité a prokazatelné zpravení vlečkaře o zadržení vozů a vozových zásilek určených pro dráhu-vlečku ve stanici určení nebo v nácestné stanici z příčin na straně vlečkaře a to s udáním místa a doby zadržení. Pro tento případ je na základě Rozkazu č. 27/01 ředitele Obchodně provozního ředitelství Ústí nad Labem ze dne 19. 7. 2001 zpracováno vlastní opatření Vrchního přednosty UŽST Rumburk, které je uloženo u výpravčího přípojové ŽST. Vlečkař je povinen vydat písemné prohlášení o pověření zaměstnanců dráhy-vlečky (jméno, příjmení, funkce, telefonní spojení), kteří mohou vydat příkaz k zadržení zátěže, převzít zprávu o zadržení vozů a vydat souhlas k přistavení zadržených vozů.