



**Účinnost od 01. 12. 2004**

Vlastník dráhy – vlečky: fyzická osoba „Ing. Pavel Tomáš“, obchodním jménem „Ing. Pavel Tomáš PT – servis“ se sídlem Kpt. Stránského 959/39, 198 00 Praha 9.

Provozovatel dráhy – vlečky : České dráhy a. s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1,

Provozovatel drážní dopravy na dráze – vlečce: České dráhy a. s.

\_\_\_\_\_  
Vrchní přednosta uzlové ŽST Tábor  
Ing. Pavel Šefčík v.r.

\_\_\_\_\_  
dopravní kontrolor  
Pekárek Petr v.r.

\_\_\_\_\_  
kontrolor přepravy  
Imramovský Josef v.r.

Schválil dne : \_\_\_\_\_ 12. 11. 2004 \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
v.z. Ing. Milan Šíkl v.r.

\_\_\_\_\_  
Ředitel OPŘ Plzeň

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PPR uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

## Rozdělovník PPR

organizace	počet
OPŘ Plzeň skupina	3 ks
UŽST Tábor	10 ks
SDC České Budějovice	1 ks
DKV České Budějovice	3 ks
Vlastník dráhy - vlečky	2 ks

## A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

### **Vydaná úřední povolení a licence**

1. Pro provozování dráhy - vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy - vlečky č.j. : 1 - 603 – 96 – DÚ /O / Mh, evidenční číslo ÚP / 1996 / 1803 ze dne 15. 05. 1996, rozhodnutí o změně úředního povolení č.j.: 3 – 2756 / 01 - DÚ/Bg, evidenční číslo ÚP / 2001 / 1803 -1 ze dne 15. 10. 2001 a rozhodnutí o změně úředního povolení č.j.:3 – 1592 / 03-DÚ / Bg, evidenční číslo ÚP / 2003 / 1803 - 2 ze dne 15. 10. 2003.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy s.o. pod č.j. 1 – 157 / 96 – DÚ / O - Bp, evidenční číslo L / 1996 / 5000.

### **Uzavřené smlouvy**

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

3. Smlouva uzavřená podle § 269 odst. 2 zákona č. 513 / 1991 v platném znění o provozování dráhy- vlečky č.j. : 463 / 2004 – O 11 / 2 sjednaná mezi ČD a.s., zastoupenou ředitelem OPŘ Plzeň a vlastníkem dráhy – vlečky fyzickou osobou p. Ing. Pavlem Tomášem ze dne 15. 10. 2004.
4. Smlouva číslo 66 / 03 – 21 /2 o obchodních a přepravních podmínkách uzavřená podle § 269, odst. 2 zákona č. 513 / 1991 v platném znění mezi ČD a.s.zastoupenou ředitelem OPŘ Plzeň a vlastníkem dráhy – vlečky fyzickou osobou p. Ing. Pavlem Tomášem ze dne 24. 03. 2003.

## B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

### 1. Přípojová stanice : T á b o r

Dráha – vlečka je zaústěna v železniční stanici Tábor do regionální dráhy Tábor – Bechyně do koleje číslo 401, výhybkou č. 408 v km 0,323.

Účtující stanice : T á b o r

Tarifní stanice : T á b o r

### 2. Místem odevzdávky a převímky vozů je :

- část vlečkové koleje č. 1 od výkolejky F Vk 1 v km 0, 122 k rohu budovy kompresorovny v km 0, 178.

### 3. Zprávy o přichystání vozu :

ČD nepodávají zprávu o přichystání vozů na místo vzájemné odevzdávky vozů v době pravidelné obsluhy. Rozvrh pravidelných vlečkových obsluh je vlastníkovu dráhy – vlečky zasílán vždy ke změně jízdního řádu, případně k jeho změnám.

Vozy přichystané na dráze - vlečce k odsunu na místě vzájemné odevzdávky vozů oznámí pověřený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky zaměstnancům vozové služby Tábor nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

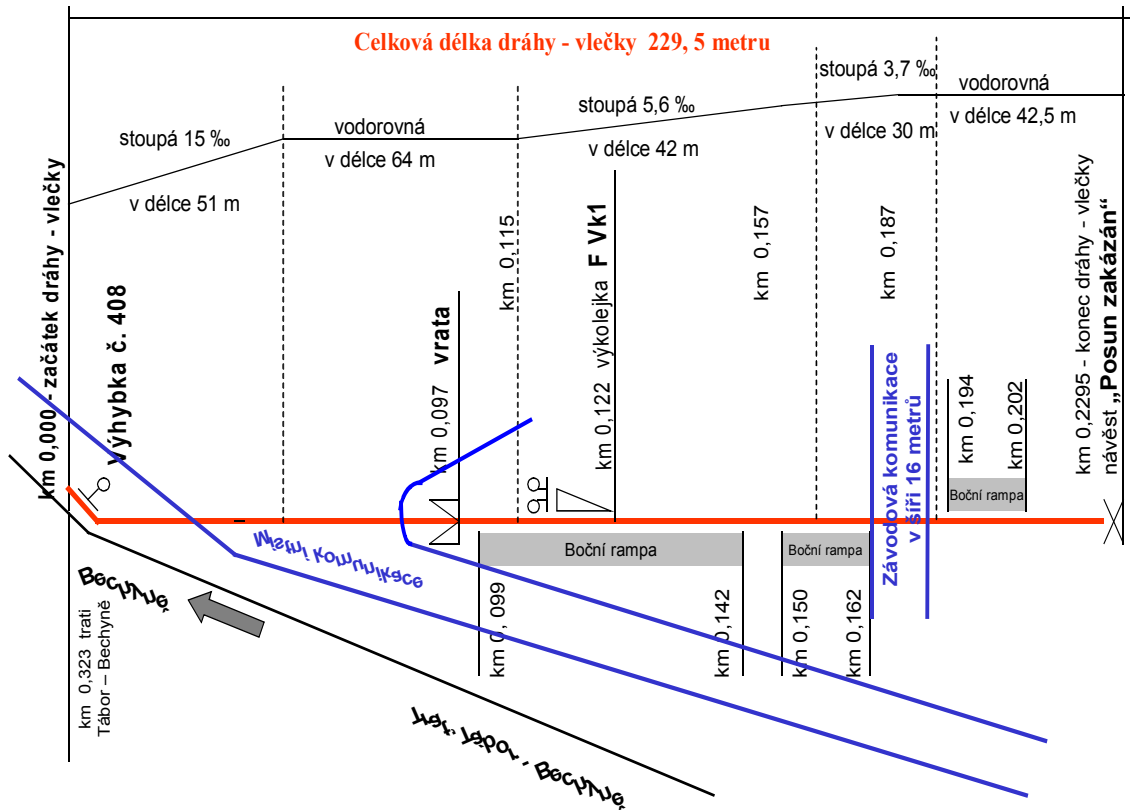
V případě předem projednané mimořádné obsluhy dává pověřený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky - správce provozu vlečky po splnění všech dalších podmínek (zastavení posunu vlastníka dráhy - vlečky , ukončení manipulace) souhlas k jízdě na dráhu - vlečku.

Tento zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na dráze – vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel ČD.

### 4. Platnost TNP na styku drah:

Provoz mezi přípojovou stanicí a místem odevzdávky vozů se provádí podle vnitřních předpisů ČD, Vnitřního předpisu o provozování dráhy a drážní dopravy pro dráhu - vlečku Ing. Pavel Tomáš – Konzervárna Tábor odbočující ve stanici Tábor a tohoto PPR.

**Schematický náčrtek dráhy - vlečky Ing. Pavel Tomáš Konzervárna Tábor**



## 7. Popis vlečky :

### ➤ Sklonové poměry :

od km	do km	sklon
0, 000 (odbočná výhybka č. 408)	0, 051	stoupání - 15, 00 ‰
0, 051	0, 115	vodorovná - 0 ‰
0, 115	0, 157	stoupání - 5, 60 ‰
0, 157	0, 187	stoupání - 3, 70 ‰
0, 187	0, 2295	vodorovná - 0 ‰

### ➤ Maximální rychlost : 10 km / hod.;

Nejmenší poloměr oblouku : 75 metrů;

### ➤ Hmotnost na nápravu : 20 tun;

### ➤ Přechodnost hnacích vozidel : C2;

### ➤ Přechodnost vozů :

- vozy s pevným rozvorem - maximální rozvor 4,5 metru;
- vozy s rejdovými nápravami s rozvorem do 6 metrů - bez omezení;

### ➤ Úrovňové křížení :

Přejezd v km	Zabezpečení	Komunikace
0,060	Výstražné kříže	Místní komunikace
0,162 – 0,178	Bez označení	Závodová komunikace

Celý areál závodu je označen dle vyhl. 361 Sb. tabulí "VLEČKOVÝ PROVOZ"

**Střežení přejezdů zajistí zaměstnanec řídicí posun.**

### ➤ Osvětlení kolejiště :

Dráha – vlečka je osvětlena třemi stožárovými světly. Obsluhu provádí zaměstnanec určený vlastníkem dráhy – vlečky;

### ➤ Nebezpečná místa ve vztahu k trakčnímu vedení, nedodrženému průjezdnému průřezu, volnému schůdnému a manipulačnímu prostoru :

- km 0,097 – vrata oplocení závodu;
- km 0,099 – km 0,142 – vpravo ve směru jízdy boční rampa v délce 43 metrů;
- km 0,150 – km 0,162 – vpravo ve směru jízdy boční rampa v délce 12 metrů;
- km 0,194 – km 0,202 – vlevo ve směru jízdy boční rampa v délce 8 metrů;

### ➤ Kolejiště pojižděné vozidly ČD a jeho označení :

Vozidla ČD smějí pojíždět dráhu - vlečku od výhybky č. 408 v celé délce až k zarážedlu koleje v km 0,2295. Místo je označeno návěstí „Posun zakázán“.

### ➤ Číslo a způsob obsluhy výhybek obsluhovaných zaměstnanci ČD :

Zaměstnanci ČD obsluhují na místě ručně přestavovanou výhybku číslo 408 a výkolejku FVk 1.

## 8. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Přímé telefonní spojení s vlastníkem dráhy - vlečky a firmou PT Servis – Konzervárna Tábor se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

- Ing. Pavel Tomáš ☎ 281 920 919 nebo 602 416 006
- ředitel závodu Tábor ☎ 381 254 551 nebo 606 669 512
- správce provozu vlečky ☎ 381 254 551 nebo 606 278 297
- stálá služba - vrátnice ☎ 381 254 551
- ŽST Tábor - vozová služba ☎ 972 552 899
- ŽST Tábor - výpravčí hlavní služby ☎ 972 552 810

## 9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Mechanické zabezpečovací zařízení I. kategorie v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení přípojové stanice Tábor.

Odbočná výhybka č. 408 je ručně stavěná, v základní poloze do přímého směru ( na kolej číslo 401 přípojové stanice), zajištěná jednoduchým výměnným zámkem. Klíč od výměnového zámku této výhybky je držen v kontrolním zámku výkolejky FVk1.

Vykolejka FVk 1 v km 0,122 je v základní poloze uzamčena na vlečkové koleji. Je opatřena kontrolním zámkem se závislostí výhybky číslo 408.

Hlavní klíč FVk 1 / 408 je uložen v dopravní kanceláři u výpravčího vnější služby přípojové stanice Tábor.

Výhybka, výkolejka číslo	Obsluha		Zabezpečení	Štítek	Typ klíče
	Jak	Odkud			
<b>408</b>	ručně	na místě, posunová četa	výměnový zámek, klíč u výpravčího vnější služby	■ 408	<b>16</b>
<b>FVk 1</b>	ručně	na místě, posunová četa	kontrolní zámek, v závislosti výhybka číslo 408	● $\frac{FVk 1}{408}$	<b>1</b>

Náhradní klíče FVk 1 / 408 a 408 jsou zapečetěny a uloženy v dopravní kanceláři výpravčího vnější služby přípojové stanice Tábor. Zabezpečovací zařízení obsluhují zaměstnanci ČD. Vlečka není zatrolejována.

### Obsluha zabezpečovacího zařízení :

Při jízdě na dráhu – vlečku odemkne zaměstnanec řídící posun nebo jím určený odpovědný zaměstnanec ČD klíčem FVk1/408 kontrolní zámek výkolejky FVk1. Odtud vyjme výsledný klíč 408, výkolejku sklopí a tímto klíčem poté odemkne výměnový zámek výhybky č. 408 a výhybku přestaví pro jízdu na dráhu – vlečku.

Po provedení obsluhy dráhy – vlečky se uvede zabezpečovací zařízení do základního stavu v opačném sledu úkonů.

Zabezpečovací zařízení udržuje, dohled a prohlídky provádí na základě uzavřené smlouvy vlastníka dráhy - vlečky SDC.

Poruchy se hlásí výpravčímu hlavní služby přípojové stanice Tábor, který dále postupuje dle vnitřních předpisů ČD.

## **10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky :**

Obsluha dráhy - vlečky se provádí posunem z přípojové stanice Tábor náležitostmi ČD. Vozy jsou na dráhu - vlečku sunuty, z dráhy - vlečky taženy.

## **C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**

### **1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky.**

Přípojový provoz řídí výpravčí hlavní služby přípojové stanice Tábor. Dráha - vlečka je obsluhována podle rozvrhu pravidelných obsluh vlečky stanovených pro každé období Jízdního řádu.

Mimořádné obsluhy mohou být provedeny jen po předchozí vzájemné dohodě mezi ČD a odpovědným zaměstnancem vlastníka dráhy - vlečky.

**Vzájemné podmínky zajištění bezpečnosti při obsluze dráhy-vlečky náležitostmi ČD :**

- Odborně způsobilá osoba ČD řídící posun odpovídá za to, že dříve než dovolí jízdu na dráhu - vlečku se přesvědčí o tom, že na kolejích dráhy - vlečky není prováděna žádná manipulace s vozidly která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD.
- Odpovědná osoba vlastníka dráhy - vlečky odpovídá za to, že v době pravidelné obsluhy dráhy - vlečky budou vrata v km 0,097 otevřena a v této poloze zajištěna a na dráze - vlečce nebude prováděna žádná manipulace s vozidly která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD.

### **2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky**

Vozy jsou na dráhu - vlečku sunuty, zpět taženy. Na prvním sunutém voze musí být vždy člen posunové čety určený zaměstnancem řídícím posun.

### **3. Organizace posunu na dráze – vlečce:**

- Souhlas k posunu na dráhu – vlečku dává výpravčí hlavní služby přípojové stanice Tábor. Současně nařídí výpravčímu vnější služby, aby vydal zaměstnanci řídícímu posun hlavní klíč od výkolejky / výhybky č. FV/k1/408.
- Zaměstnancem ČD řídícím posun je vedoucí posunové čety ČD.
- Výhybku a výkolejku obsluhuje posunová četa na příkaz zaměstnance řídícího posun.
- Pro posun na dráze - vlečce platí ustanovení vnitřních předpisů ČD jako pro posun ve stanici.
- **Na dráze - vlečce je posun bez přivěšeného hnacího vozidla zakázán.**
- **Ruční posun a posun silničními motorovými vozidly (nebo vysokozdviznými vozíky) je na vlečce zakázán !**
- **Vozidla jsou přistavována obsluhou vlečky přímo na místo vykládky – odevzdávkové místo.**

### **4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji**

Odstavená drážní vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí. Drážní vozidla se musí zajistit proti ujetí ještě před odvěšením drážního hnacího vozidla.

Odstavené skupiny vozidel nebo vozy stojící jednotlivě se musí zajistit utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo potřebných brzdících procent a vždy jednou zarážkou ( kovovou podložkou ) směrem ke stanici.

Na spádech větších než 15‰ musí být posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek hmotnosti hnacího vozidla vždy průběžně bržděn. Za vykonání brzdy posunujícího dílu odpovídá zaměstnanec řídící posun.

Proti ujetí zajišťuje vozidla na místě vzájemné odevzdávky vždy ta strana, která vozy odevzdává.

Kovové podložky a zarážky musí být vždy přichystány na určených místech v dostatečném počtu a upotřebitelném stavu.



#### **5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích**

Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkové koleji provede ta strana, která bude s vozidly manipulovat. V případě ČD provede odstranění určený zaměstnanec posunové čety před zahájením posunu. Zaměstnance určí zaměstnanec řídící posun.

#### **6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.**

Vozidla svěšují a odvěšují oprávnění zaměstnanci ČD.

#### **7. Místa pro uložení zarážek a podložek.**

Zarážky a podložky jsou uloženy ve stojanu v prostoru odevzdávkového místa. Vlastník dráhy - vlečky odpovídá za dostatečný počet a upotřebitelnost.

#### **8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.**

Za zajištění vozidel odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy.

#### **9. Kontrola nad zajištěním vozidel.**

Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí vždy určený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky.

## **D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY**

### **1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.**

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu.  
Nedodržením těchto ustanovení je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma a pod.).
- Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo trati ČD vedoucích k této dráze - vlečce.

### **2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě**

- Každou překážku v provozu, která vznikne na straně ČD a.s. ohlásí vrchní přednosta uzlové stanice Tábor nebo jím určený zaměstnanec vlastníkovu dráhy - vlečky na ☎ 381 254 551 nebo 606 669 512.
- Každou překážku v provozu vzniklou na dráze - vlečce ohlašuje vlastník dráhy - vlečky vrchnímu přednostovi uzlové stanice Tábor na ☎ 972 552 890 nebo 607 880 454.
- Záměr provést výluku koleje si ČD a.s. a vlastník dráhy - vlečky vzájemně ohlašují (viz. předpis ČD D 7/2).

### **3. Závady vzniklé na železničním svršku a spodku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy – vlečky :**

ohlásí zaměstnanec ČD, který tuto závadu zjistil zaměstnanci řídicímu posun, ten výpravčímu hlavní služby přípojové stanice Tábor a ten ji ohlásí podle příslušnosti závady jednotlivé OJ SDC, se kterou má vlastník vlečky uzavřenu smlouvu o technické údržbě a prohlídkách železničního svršku a spodku, včetně zabezpečovacího zařízení.

## **E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ**

### **1. Hlášení o vzniku mimořádné události.**

#### **Mimořádná událost**

Mimořádné události ve smyslu zákona o dráhách se ohlašují, šetří a uzavírají ve smyslu Vyhlášky 361/2001 Sb v platném znění. S rozhodnutím o ukončení šetření mimořádné události bude zpraven i vlastník vlečky.

**Pro hlášení a šetření mimořádných událostí v železničním provozu na dráze - vlečce provozované ČD platí předpis ČD D 17. Při mimořádné události na dráze - vlečce postupují zaměstnanci ČD dle vnitřních předpisů ČD.**

**Ohlašovacím pracovištěm pro každou mimořádnou událost na dráze-  
vlečce je :**

**výpravčí hlavní služby přípojové stanice Tábor**

**☎ 972 552 810**

### **2. Vznik mimořádné události při obsluze dráhy – vlečky.**

- Mimořádnou událostí při provozování dráhy – vlečky je každá mimořádná událost v drážní dopravě, k níž došlo v souvislosti s pohybem drážního vozidla mající za následek smrt nebo újmu na zdraví osoby větší škodu na majetku nebo ohrožení života a zdraví osob. Vykolejení drážního vozidla, rozříznutí výhybky, ujetí drážních vozidel apod.
- Mimořádnou událostí v drážní dopravě je i každá událost, která nesouvisí s pohybem drážního vozidla a způsobí stejný následek jako MU podle předchozího odstavce.
- Vznik MU při obsluze dráhy - vlečky náležitostmi ČD hlásí ihned zaměstnanec oprávněný řídit posun výpravčímu hlavní služby přípojové stanice Tábor, který postupuje podle pokynů pro hlášení MU.
- Každou mimořádnou událost je vlastník ( uživatel ) a zaměstnanec provozovatele dráhy - vlečky povinen neprodleně ohlásit výpravčímu hlavní služby přípojové stanice Tábor, orgánům Policie ČR a Drážnímu úřadu v Praze . Výpravčí ohlašuje mimořádnou událost ve smyslu předpisu ČD D 17. Šetření provádí ČD ( RI BŽD ČD a.s. nebo zástupce UŽST Tábor) a zúčastní se vlastník vlečky .
- Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD a.s. v kolejišti dráhy - vlečky v souvislosti s obsluhou dráhy - vlečky , okamžitě ohlásí tuto skutečnost odpovědnému zaměstnanci vlastníka (tuto povinnost má i kterýkoliv zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky, který je svědkem úrazu). Ten uvědomí výpravčího hlavní služby ŽST Tábor. Vlastník dráhy - vlečky zajistí poskytnutí první pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce vlastníka dráhy - vlečky a uzlové železniční stanice Tábor. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce vlastníka dráhy - vlečky a zástupce uzlové železniční stanice Tábor. Zástupce uzlové železniční stanice Tábor se zúčastní šetření příčin úrazu.

#### **Vyšetřování mimořádné události.**

- Vyšetřování mimořádné události je vždy věcí provozovatele dráhy . K vyšetřování mimořádné události může být přizván vlastník dráhy - vlečky.
- Vyšetřování mimořádné události se účastní komise složená ze zástupců ČD a.s., vlastníka (uživatele) dráhy - vlečky, případně dalších zúčastněných subjektů.
- Hrazení nákladů na odstranění mimořádné události a jejích následků - podle závěrů šetření MU.
- Při nezjištěném viníkovi ( zodpovědnosti dle § 373 a následujících Zákon 513/1991 Sb. Obchodní zákoník ) hradí každá strana škodu na svém majetku.

## F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

### **Odstraňování následků mimořádných událostí a ekologických havárií.**

Odstraňování následků mimořádné události na pozemku ČD řídí zaměstnanci ČD dle vnitřních předpisů ČD.

Odstraňování velkých následků mimořádné události na pozemku vlastníka dráhy - vlečky řídí provozovatel dráhy - vlečky.

Provozovatel dráhy (ČD a vlastník dráhy - vlečky) a dopravce jsou povinni při každé mimořádné události zabezpečit uvolnění části dráhy pro obnovení provozování dráhy a drážní dopravy, pokud tomu nebrání jiné okolnosti.

Stopy po mimořádné události musí zůstat nezměněny až do zahájení vyšetřování. Odklizovací práce povolí vyšetřující orgán. V případě ohrožení lidského života není tohoto svolení třeba. Provozovatel dráhy a vlastník (nájemce) jsou povinni zajistit zdokumentování stavu v době mimořádné události.

Nakolejování vykolejených vozidel provádí vždy ČD vlastními prostředky.

**Při vykolejení zaviněném zaměstnanci vlastníka resp. nájemce , objedná vlastník (nájemce) dráhy - vlečky nehodové prostředky u ČD.**

Vozidla na dráze - vlečce poškozená nebo vykolejená musí být na místě prohlédnuta, jsou-li schopna jízdy a teprve potom dopravována do opravy. Prohlídky provádí zaměstnanci ČD dle předpisů ČD.

### **Ekologické havárie.**

Dojde-li v souvislosti s provozováním drážní dopravy na dráze - vlečce k ekologické havárii (např. poškození nádrže hnacího drážního vozidla, havárii kotlových vozů a podobně) musí zaměstnanec oprávněný řídit posun ihned všemi dostupnými prostředky vyrozumět výpravčího hlavní služby přípojové stanice Tábor a oznámit mu druh látky a rozsah ekologické havárie. Druh látky zjistí u kotlových vozů z oranžových čísel umístěných v místě pro vozové nálepky. Dále dle možnosti a dbající osobní bezpečnosti a bezpečnosti podřízených zaměstnanců zabráňuje vniknutí látek do vodních zdrojů.

Výpravčí hlavní služby přípojové stanice Tábor postupuje podle Havarijního plánu, který je uložen v obalu Mimořádné události v přípojové stanici. Dojde-li k ekologické havárii na technologickém zařízení vlastníka (nájemce) dráhy - vlečky (např. stáčecí, čerpací zařízení a pod.), postupují zaměstnanci vlastníka (nájemce) dráhy - vlečky podle vlastních technologických postupů pro odstraňování následků ekologických havárií.

## **G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU**

### **1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.**

Prohlídku po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky a návratu vozů zaměstnanci určení vlastníkem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun. Povinností zaměstnanců provádějících technickou prohlídku je zjistit technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škodu a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy.

### **2. Předávka vozů .**

Předávku vozů provádějí zaměstnanci určení vlastníkem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídící posun současně s prohlídkou vozů po technické a přepravní stránce. Určený zaměstnanec vlastníka ( spoluuživatele ) dráhy - vlečky se musí prokázat platným návratovým listem opatřeným razítkem vlastníka ( spoluuživatele ) dráhy – vlečky. Návratové listy podepisuje za ČD a.s. zaměstnanec řídící posun, který vozy od přepravce přebírá. Odevzdávkové listy sepisuje a podepisuje za ČD a.s. zaměstnanec řídící posun, který vozy na dráhu - vlečku odevzdává.

### **3. Postup při zjištění závady na voze**

Zjištěnou závadu na voze oznámí ihned určený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky odpovědnému zaměstnanci vozové služby Tábor nebo zaměstnanci ČD řídícímu posun. Tito dále postupují podle platných předpisů ČD.

Zjistí - li zaměstnanec řídící posun při přebírání vozidel z dráhy – vlečky závadu ( prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.), vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310 - Hlášenka ( dle ČD V 62, kapitola II ), který odevzdá po příjezdu do stanice vozmistrovi. Při ostatních závadách ( ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.), sepíše zaměstnanec řídící posun tiskopis 735 1 4808 - *Všeobecný zápis*, který odevzdá spolu s návratovým listem na vozové službě.

Závada na voze musí být rovněž uvedena v Odevzdávkovém nebo Návratovém listu.

Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušitelnost zboží, nebo vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se převzít.

### **4. Způsob předávání průvodních listin**

Průvodní doklady (nákladní listy) na došlé vozové zásilky odebírá v nákladní pokladně železniční stanice Tábor pověřený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky.

Průvodní doklady na vozy naložené či vyložené na dráze - vlečce zpracovává pověřený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky, do železniční stanice Tábor je doručuje nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

### **5. Označování vozů vozovými nálepkami**

Označování vozidel přecházejících v dráhy – vlečky na ČD vozovými nálepkami provádí určený zaměstnanec ČD.