

ČESKÉ DRÁHY

PŘÍPOJOVÝ PROVOZNÍ ŘÁD

č. j. _____ RCP Pardubice

pro vlečku: **KOVOŠROT Hodkovice n. M.**

odbočující ve stanici:
Hodkovice nad Mohelkou

Účinnost od: 15. května 2005

Vrchní přednosta UŽST

Dopravní kontrolor

Kontrolor přepravy

Schválil dne: _____

Vedoucí RCP Pardubice:

Počet stran: 13 (třináct) – příloha (plánek vlečky a stanice)

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

Poznámka:

Tímto je zrušen Přípojový provozní řád vlečky GARIT a.s. Hodkovice nad Mohelkou č. j. ZDD 352/02 – 11/2 OPŘ Pardubice ze dne 4.10. 2002 s účinností od 1.11. 2002.

ROZDĚLOVNÍK PPŘ

RCP	1 ks
RZC	1 ks
UŽST Liberec	10 ks
ŽST Hodkovice nad Mohelkou.....	2 ks
UŽST Turnov	2 ks
DKV	2 ks
SDC	2 ks
vlečkař	2 ks
záloha	2 ks
Celkem.....	24 ks

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování vlečky "KOVOŠROT Hodkovice n.M." bylo vydáno úřední povolení číslo ÚP/2004/3664 pro společnost KOVOŠROT Děčín, a.s. platné od 15.10. 2004 Drážním úřadem Praha ve smyslu Zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.
2. K provozování drážní dopravy na celostátních a regionálních drahách a vlečkách byla vydána licence číslo L/1996/5000 pro společnost České dráhy, a.s. platná od 15.6.1996.

K provozování drážní dopravy na vlečce "KOVOŠROT Hodkovice n.M." byla vydána licence číslo L/2004/0497-3 pro společnost KOVOŠROT Děčín, a.s. platná od 15.10. 2004 Drážním úřadem Praha ve smyslu Zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze - vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

3. **Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy na vlečce** mezi společnostmi ČD, a.s. a KOVOŠROT Děčín, a.s. číslo 680/04 -11/2
4. **Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce** (dále jen vlečková smlouva) mezi společnostmi GŘ ČD, a.s. a KOVOŠROT Děčín, a.s. (dále jen vlečkař) číslo 10/04-21/14 RZC
5. **Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce** (dále jen vlečková smlouva) mezi společnostmi GŘ ČD, a.s. a spoluuživatel vlečky s vlastním účtem ROKA, spol.s r.o. (dále jen spoluuživatel) číslo 9/04-21/14 RZC

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice

Přípojová stanice: Hodkovice nad Mohelkou.

Dráha - vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici Hodkovice nad Mohelkou do koleje č. 2 výhybkou č. 3 v km 137,287 (km 0,000 vlečky).

2. Účtující stanice

Účtující stanice je stanice Liberec.

Tarifní stanice je stanice Hodkovice nad Mohelkou.

3. Místo odevzdávky a přejímky

Místem odevzdávky a přejímky jsou koleje:

- pro přístavbu a odsun vozů kolej č. 101 a 103 vlečkaře od km 0,366 do km 0,491;
- ostatní vzájemné předávky vozů kolej č. 102 (od km 0,419 do km 0,559) na požádání vlečkaře.

(Na 101. kolej ČD, a.s. provádí přístavbu vozů, z koleje 103. provádí odsun vozů).

Na žádost vlečkaře lze provést manipulaci s vozidly na 102. koleji, určený zástupce vlečkaře musí předem zajistit, aby byl na koleji dodržen volný schůdný a manipulační prostor (veškeré vykládací mechanismy a mechanizační prostředky byly odstraněny). Žádost o provedení posunu na 102. koleji musí vlečkař vyslovit pro každou obsluhu zvlášť stejně jako prohlášení, že na koleji je dodržen volný schůdný a manipulační prostor.

4. Podávání zpráv o době přichystání vozu

- Na základě žádosti vlečkaře podávají ČD, a.s. (ŽST Hodkovice nad Mohelkou) zprávu o přichystání vozů telefonicky na č. tel. 482 729 101 nebo 482 729 102. Smluvní strany se dohodly, že si neprodleně sdělí případné změny v uvedených údajích.
- Určený zaměstnanec vlečkaře zpraví ČD, a.s. telefonicky na tel. č. (viz telefonní seznam – 972 365 554) o přichystání vozů k odsunu z vlečky 60 minut před dobou pravidelné obsluhy vlečky. Smluvní strany se dohodly, že si neprodleně sdělí případné změny v uvedených údajích.
- Sjednaná doba obsluhy dráhy - vlečky dle rozvrhu pravidelných obsluh je souhlasem k posunu mezi dráhami. Souhlas k mimořádné jízdě na dráhu - vlečku uděluje vedoucí (správce) vlečky prostřednictvím zaměstnance vlečkaře, který zajišťuje přejímku a odevzdávku vozů na vlečce. Tento zaměstnanec odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, kterou budou provádět ČD, a.s.. Odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.

5. Platnost TNP na styku drah

Při organizování a provozování drážní dopravy na vlečce pro zaměstnance ČD, a.s. (mezi přípojovou stanicí Hodkovice nad Mohelkou a místem odevzdávky vozů na vlečku a z vlečky) platí vnitřní předpisy ČD a k nim vztažná ustanovení.

6. Náčrtek vlečky

Náčrtek vlečky je uložen v příloze č. 1 tohoto PPŘ.

7. Popis vlečky

- Vlečka je do dráhy celostátní zaústěna ve stanici ve stanici Hodkovice nad Mohelkou do koleje č. 2 v km 137,287 výhybkou č. 3. Konec vlečky je v km 0,342. Celková stavební délka je 1 182 m.

- Sklonové poměry dráhy – vlečky:

od km	do km	délka v m	sklon	Promile
0,000	0,031	31	klesá	5,0
0,031	0,078	47	klesá	2,0
0,078	0,326	248	stoupá	17,0
0,326	0,642	316	vodorovně	0,0

- Nejvyšší dovolená rychlost v obvodu vlečky je 10 km/h.
- Nejmenší poloměr oblouku: 200 metrů.
- Jednoduše jsou přechodná hnací vozidla až do skupiny přechodnosti IX včetně.
- Přechodnost vozidel není omezena. Dovolená hmotnost na nápravu je 20 tun.
- Kilometrická poloha přejezdů a druh jejich zabezpečení: 0
- Osvětlení kolejiště vlečky je elektrické stožárové, výbojkové. Ovládací prvky osvětlení spojovací koleje obsluhuje výpravčí, ovládací prvky osvětlení kolejiště vlečky obsluhuje určený zaměstnanec vlečkaře (ostraha objektu vlečky).
- Dopravce ČD v rámci provozování drážní dopravy při obsluze vlečky zajíždí na vlečkovou kolej č. 101, 102, 103.
- Místem na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod vlečky do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení vlečky a ČD.

Všechna nebezpečná místa jsou řádně označena výstražnými tabulkami a bezpečnostním žlutočerným nátěrem, za což odpovídá správce provozu vlečky.

Nedodržený volný schůdný a manipulační prostor je na vlečce v úseku vykládacího přístřešku na 102. koleji v km 0,440 - 0,468.

- Výhybky a jejich označení:

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
3	ústředně	řídící pult v DK	elektromotorický přest. s kontrolou jazyků	ne	ne, nevybaveno výhybkovým návěstidlem	staniční dozorce / vlečkař
4	ústředně	řídící pult v DK	elektromotorický přest. s kontrolou jazyků	ne	ne, nevybaveno výhybkovým návěstidlem	vlečkař

1	2	3	4	5	6	7
A 1	ručně	---	---	ne	ne	vlečkař
A 2	ručně	---	---	ne	ne	vlečkař
A 3	ručně	---	---	ne	ne	vlečkař
A 4	ručně	---	---	ne	ne	vlečkař
A 5	ručně	---	---	ne	ne	vlečkař

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- U výpravčího jsou uloženy 3 kliky k ručnímu přestavování výhybek. Kliky lze použít pouze na příkaz výpravčího, pominou-li důvody pro používání kliky k přestavování výhybek, předá staniční dozorce kliky k úschově k výpravčímu do doby jejich opětovného zapečetění (zaplombování).

8. Telekomunikační zařízení na dráze - vlečce

Telefonické spojení vlečkaře se zaměstnanci ČD je uskutečňováno po spojích mimodrážních. Telefonní čísla lze vyhledat v telefonním seznamu provozovatele spojení. Poruchy spojení se hlásí dle dispozic provozovatele spojení.

9. Zabezpečovací zařízení

Zabezpečovací zařízení:

Kolejiště vlečky není vybaveno zabezpečovacím zařízením. Výhybky a výkolejky na vlečce obsluhuje zaměstnanec vlečkaře, při posunu náležitosti ČD zásadně zaměstnanec posunové čety ČD, určený zaměstnancem řídicím posun. Ukončení posunu dopravcem ČD na vlečkových kolejích je přestavení výhybky č. 3 a 4 do přímého směru po odjezdu posunujícího dílu z vlečky.

Zabezpečovací zařízení ŽST Hodkovice nad Mohelkou (SZZ 2. kategorie typu TEST ve variantě 14 se souvislým odizolováním kolejiště paralelními kolejovými obvody a s rychlostní návěstní soustavou), sloužící pro zabezpečení jízdy posunových dílů na vlečku a z vlečky obsluhuje výpravčí, který přestavením výhybek 3 a 4 pro zamýšlenou jízdu a přestavením příslušného seřaďovacího návěstidla (Se 1, Se 2, Se 3) na návěst dovolující posun umožní jízdu posunujícího dílu z / do obvodu stanice.

Návěstidla:

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
seřaďovací Se 1 světelné	137,068	výpravčí řídicí pult DK	---	
seřaďovací (zarážedlo koleje 4a – odvratu z vlečky)	137,261	---	neosvětluje se	

1	2	3	4	5
seřaďovací Se 2 světelné	137,336	výpravčí řídící pult DK	---	
seřaďovací Se 3 světelné	137,361	výpravčí řídící pult DK	---	

Poznámka: Návěstidla (seřaďovací) jsou ještě na vratech v km 0,226 a zarážedlech kolejí č. 102a (km 0,122) a 101 (km 0,642).

Popis obsluhy zabezpečovacího zařízení vlečky:

Výhybky a výkolejky na vlečce obsluhuje zaměstnanec vlečkaře, při posunu náležitosti ČD zásadně zaměstnanec posunové čety ČD, určený zaměstnancem řídicím posun.

Zabezpečovací zařízení ŽST Hodkovice nad Mohelkou, sloužící pro zabezpečení jízd posunových dílů na vlečku a z vlečky obsluhuje výpravčí, který přestavením výhybek 3 a 4 pro zamýšlenou jízdu a přestavením příslušného seřaďovacího návěstidla (Se 1, Se 2, Se 3) na návěst dovolující posun umožní jízdu posunujícího dílu z / do obvodu stanice.

10. Způsob obsluhy vlečky:

Vlečka je obsluhována jízdou posunových dílů z obvodu ŽST Hodkovice nad Mohelkou.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD

- **Při sjednávání jízdy na dráhu - vlečku/z dráhy – vlečky:**

Sjednaná doba obsluhy dráhy - vlečky dle rozvrhu pravidelných obsluh je souhlasem k posunu mezi dráhami. Výpravčí si vyžádá (osobně nebo telekomunikačním zařízením) souhlas k mimořádné jízdě na dráhu – vlečku. Ke sjednání mimořádné obsluhy vlečky pověřuje provozovatel vlečky vlečkaře. Souhlas vlečkaře s provedením mimořádné obsluhy je vyjádřen podpisem zástupce vlečkaře na odevzdávkovém/návratovém listu v reálném čase.

Příkaz k obsluze vlečky obdrží zaměstnanec řídicí posun od výpravčího přímo.

- **Při obsluze zabezpečovacího zařízení:**

Povinnosti při obsluze zabezpečovacího zařízení jsou uvedeny v čl. 9 odst. B.

- **Nabídka, přijetí a odhláška: 0**

- **Sjednání jízdy na dráhu - vlečku:**

Sjednaná doba obsluhy dráhy - vlečky dle rozvrhu pravidelných obsluh je souhlasem k posunu mezi dráhami. Výpravčí si vyžádá (osobně nebo telekomunikačním zařízením) souhlas k mimořádné jízdě na dráhu – vlečku. Ke sjednání mimořádné obsluhy vlečky pověřuje provozovatel vlečky vlečkaře.

Otevření vrat vlečky (km 0,226) je souhlasem k posunu ze strany vlečkaře. Vlečkař v tuto dobu odpovídá i za volný schůdný a manipulační prostor.

- **Dokumentace jízdy: 0**

Výpravčí mimořádnou jízdu na dráhu – vlečku dokumentuje v telefonním zápisníku s časem souhlasu od určeného zástupce (správce vlečky) vlečkaře.

2. Opatření při jízdě na dráhu - vlečku a z dráhy - vlečky

- Při jízdě na vlečku i z vlečky mohou být vozidla tažena nebo sunuta nebo současně tažena i sunuta dle předpisu ČD D 2.
- Zaměstnanec řídící posun zaujme u tažených pos. dílů místo na hnacím vozidle, u pos. dílů sunutých na prvním sunutém vozidle, je-li k tomu uzpůsobeno. Vždy musí být schopen přehlédnout kolej před vozidly.

3. Organizace posunu na dráze - vlečce

- Sjednaná doba obsluhy dráhy - vlečky dle rozvrhu pravidelných obsluh je souhlasem k posunu mezi dráhami. Výpravčí si vyžádá (osobně nebo telekomunikačním zařízením) souhlas k mimořádné jízdě na dráhu – vlečku. Ke sjednání mimořádné obsluhy vlečky pověřuje provozovatel vlečky vlečkaře. Souhlas vlečkaře s provedením mimořádné obsluhy je vyjádřen podpisem zástupce vlečkaře na odevzdávkovém/návratovém listu v reálném čase.
- Při posunu dopravcem ČD na vlečkových kolejích provádějí veškeré úkony související s organizováním a provozováním drážní dopravy zaměstnanci dopravce ČD.
- Ukončení posunu dopravcem ČD na vlečkových kolejích je přestavení výhybek č. 3 a 4 do přímého směru po odjezdu posunujícího dílu dopravce ČD z vlečky.
- Za výluky služby dopravních zaměstnanců se obsluha vlečky neprovádí.
- Za nemožného dorozumění se obsluha vlečky neprovádí
- Na vlečce je zakázán posun odrazem, trhnutím, spouštěním (ani s doprovodem).
- Vedoucí posunové čtyř provozovatele vlečky odpovídá při jízdě dopravce ČD na vlečku za volnost námezníků a za zajištění, že v době jízdy dopravce ČD nebudou na vlečce prováděny žádné jízdy vozidel ani manipulace s vozidly, které by mohly jízdu vozidel prováděnou dopravcem ČD ohrozit.
- Zaměstnancem řídícím posun s náležitostmi ČD je vedoucí posunu.
- Při posunu prováděném náležitostmi ČD a zaměstnanci ČD obsluhuje

výhybky č. 3 a 4 výpravčí. Výhybky na vlečce obsluhuje zaměstnanec vlečkaře, při posunu náležitostmi ČD zásadně zaměstnanec posunové čety ČD, určený zaměstnancem řídicím posun.

- Při posunu na vlečce je zakázán posun odrazem, trhnutím, spouštěním i s doprovodem.

Odstavování vozidel je pro nepříznivé sklonové poměry zakázáno:

- na spojovací koleji mezi hrotem výhybky č. A 1 vlečky a hrotem výhybky č. 4 ŽST ,
- na odvrtné koleji č. 4a (od hrotu výhybky č. 4 ŽST k zarážedlu).
- Stoupání na spojovací koleji a zhlaví (záhlaví) kolejiště vlečky přesahuje 15 promile. Posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti hnacího vozidla musí být při jízdě po spojovací koleji vždy průběžně brzděn. Za vykonání zkoušky brzdy posunového dílu a ověření účinnosti brzd nejméně u pětiny vozů (přednostně ložených) provede zaměstnanec řídicí posun ještě před zahájením posunu dle předpisu ČD D2 a v souladu s předpisem ČD V 15/I a ČD V 62.
- Opatření při posunu přes přejezdy: 0

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji

- Vedoucí posunové čety dopravce ČD a.s. - u vozidel odstavených dopravcem na místech určených pro odevzdávku vozidel, odpovídá za zajištění vozidel proti ujetí a provedení kontroly zajištění vozidel proti ujetí.
- Vedoucí posunové čety provozovatele vlečky odpovídá u vozidel odstavených provozovatelem vlečky na místech určených pro odevzdávku vozidel, za zajištění vozidel proti ujetí a provedení kontroly zajištění vozidel proti ujetí.

Nejnepríznivější stavební spád na koleji:

- odevzdávková 101. a 103 (i 102.) kolej včetně příslušného zhlaví má nejnepríznivější stavební spád: vodorovná
- spojovací kolej (mimo koleje 4a) nejnepríznivější stavební spád: stoupá směr k vlečce 17 ‰ .

Odstavené skupiny svěšených vozidel nebo jednotlivá vozidla se zajišťují utažením stanoveného počtu ručních brzd v souladu s předpisem ČD D 2 a ČD V 15/I (jako na manipulační koleji).

V souladu s čl. 787 předpisu ČD D 2 se další zajištění odstavené skupiny svěšených vozidel jednou zarážkou provede ze strany spojovací koleje (sousedí se spojovací kolejí), a to ještě před vyvěšením hnacího vozidla. Zarážky se kladou na koleji 101 a 102 na kolejnici bližší budově ČD a na koleji č. 103 na kolejnici vzdálenější od budovy ČD.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích

- Za odstranění zařízení, zabraňujícího ujetí vozidel, odpovídá vždy zaměstnanec posunové čety (na příkaz zaměstnance řídicího posun), který přivěšuje hnací vozidlo.

- Odstranění zařízení, zabraňujících ujetí vozidel, t. j. odstranění zarážek a povolení ručních brzd je možno provést až když je hnací vozidlo přivěšeno k odstaveným vozidlům.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla

V rámci provozování drážní dopravy při obsluze vlečky dopravcem ČD vozidla svěšuje a odvěšuje pouze posunovací četa dopravce ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek

Ve stojanu mezi 101. i 103. kolejí a za vykládacím přístřeškem u 102. koleje vlečkaře je umístěno po 3 zarážkách (celkem 6).

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy

Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdit ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) roti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel

Zaměstnanec řídící posun, se musí přesvědčit před zahájením manipulace s vozidly o jejich zajištění proti ujetí a o tom, že všechna zařízení použitá k zajištění vozidel byla odstraněna. Před odjezdem z vlečky se musí zaměstnanec řídící posun přesvědčit o tom, že všechna vozidla, ponechaná na odevzdávkových kolejích, jsou řádně zajištěna proti ujetí.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy - vlečky

Dopravce ČD neprovede obsluhu vlečky:

- pokud součásti dráhy nejsou v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává Stavební a technický řád drah a není dodržen stanovený volný schůdný a manipulační prostor;
- nastala-li nezdolatelná překážka k provozu na ČD nebo na vlečce (např. následky živelné pohromy apod.);
- na základě dohody mezi jednotlivými provozovateli drah při opravě nebo přestavbě vlečky nebo tratí ČD vedoucích k vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

Provozovatel vlečky odpovídá za neprodlené ohlášení následujících skutečností výpravčímu v Hodkovicích nad Mohelkou:

- zastavení provozu na vlečce;
- mimořádná událost, která má za následek omezení provozu na vlečce;
- vykolejení vozidla přecházejícího na síť ČD;
- poškození vozidel přecházejících na síť ČD.

Pokud ČD (i dodatečně) zjistí porušení tohoto závazného ustanovení, jsou oprávněny provozovateli vlečky vyúčtovat smluvní poplatek dle tarifu ČD za každý zjištěný případ.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

Pro hlášení a šetření mimořádných událostí (dále jen MÚ) platí nehodová ustanovení Zákona 266/94 Sb. o drahách a služebního předpisu ČD D 17 v platném znění.

1. Povinnost zjišťovat příčiny a okolnosti vzniku MÚ, vzniklých na jeho dráze má provozovatel té dráhy, na které vznikly.
2. Není-li možnost určit na které dráze vznikla MÚ, příčiny a okolnosti vzniku MÚ zjišťují za vzájemné součinnosti určení zaměstnanci provozovatelů obou drah.
3. Provozovatel dráhy, který nezjišťuje vznik MÚ je povinen dodat podklady pro stanovení příčin a okolností vzniku MÚ, požadované provozovatelem dráhy šetřícím MÚ. Při šetření MÚ jsou zaměstnanci jednoho provozovatele dráhy povinni podat potřebná vysvětlení o plnění svých pracovních povinností, vyplývajících z této smlouvy, dozorčím a kontrolním orgánům druhého provozovatele dráhy, které jsou oprávněné taková vysvětlení požadovat.
4. Při MÚ vzniklých na kolejišti provozovatele vlečky zajistí provozovatel dráhy ČD na písemné požádání provozovatele vlečky včasnou přístavbu pomocných prostředků nutných pro odstranění MÚ za úhradu stanovenou vnitřními cenovými předpisy ČD. Součinnost při používání nehodových pomocných prostředků zajišťují pověřeni zaměstnanci obou provozovatelů drah.

Každou mimořádnou událost, poškození vozu a všechny poruchy a další mimořádné události ve vlečkovém provozu je vlečkař povinen oznámit ihned výpravčímu přípojové stanice Hodkovice nad Mohelkou.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Při mimořádných událostech a dalších mimořádnostech za účasti zaměstnanců ČD (UŽST, DKV) je stejný postup jako při mimořádné události na kolejích ČD.
2. Dojde-li k mimořádné události bez účasti zaměstnanců ČD, provádí šetření správce provozu vlečky, který si vyžádá případnou součinnost příslušných odvětví ČD. Tuto součinnost si musí vyžádat při každé vzniklé škodě na zařízení ČD.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce

Prohlídka pro technické a přepravní stránce se provádí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy 1 k JOPP v platném znění.

2. Předávka vozů

Vzájemná předávka vozů se provádí prohlídkou po technické a přepravní stránce za účasti:

- ČD = určený zaměstnanec (zaměstnanec řídící posun);
- vlečkaře = pracovník, který se prokáže platným návratovým listem, opatřeným razítkem vlečkaře.

Všechny tyto úkony se provádějí na odevzdávkové koleji podle ustanovení Přílohy 1 k JOPP v platném znění.

Nebude-li při předávce vozidel zástupce vlečkaře přítomen, bude předávka provedena bez jeho účasti, což určený zaměstnanec ČD uvede v odevzdávkovém listu poznámkou **“Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře”**.

Vyhotovení odevzdávkových listů zajišťuje určený zaměstnanec ČD, který je předá vlečkaři v době pravidelné obsluhy vlečky.

Vyhotovení návratového listu zajišťuje vlečkař, předává je zaměstnanci řídícímu posun, který je předá určenému zaměstnanci ŽST Hodkovice nad Mohelkou. Odevzdávkové a návratové listy se sepisují pro a od každého vlečkaře zvlášť.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěné závady na voze se při odevzdávání na vlečku zapíší do tiskopisu *“Odevzdávkový list na vozy přistavené na vlečku”* a při návratu na ČD do tiskopisu *“Návratový list na vozy odsunuté z vlečky”*. Vozmistr provede polepení příslušnými nálepkami (příp. *“Hlášenkami ...”*), včetně sepsání tiskopisu *“Zpráva o poškození”*, který předá výpravčímu v Hodkovice nad Mohelkou.

Škoda na zásilce je šetřena za přítomnosti určeného zaměstnance (reklamanta) UŽST Liberec přímo na vlečce.

4. Způsob předávání průvodních listin

Vlečkař předá průvodní listiny na odesílaná vozidla ve stanici Hodkovice nad Mohelkou dle JOPP nejpozději 1 hodinu před pravidelnou obsluhou.

Za ČD přejímá průvodní listiny určený zaměstnanec ŽST Hodkovice nad Mohelkou.

Průvodní listiny došlých vozidel přebírá vlečkař u určeného zaměstnance v ŽST Hodkovice nad Mohelkou.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Vlečkař označuje vozovými nálepkami všechna vozidla, přecházející na ČD podle předpisů ČD a dispozic určeného zaměstnance stanice Liberec, popř. přípojové stanice vlečky (Hodkovice nad Mohelkou). Potřebné vozové nálepky dodají ČD vlečkaři bezplatně. Za polepování vozidel poskytnou ČD vlečkaři úhradu dle TVZ.

6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy

Vlečkař u vozů a u zboží pod celním dohledem postupuje dle ustanovení JOPP.

Je-li prováděna dvojitá manipulace s vozem a každou manipulaci provádí jiný vlečkař, provádí se evidence pobytu vozů na vlečce v pomocném odevzdávkovém listu sepsaném trojmo, při čemž každý vlečkař i ČD dostanou po jednom vyhotovení.