

České dráhy a.s.

Přípojový provozní řád

OPŘ PRAHA č.j. 81/03-11/3

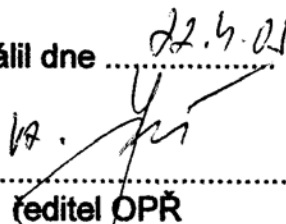
pro dráhu-vlečku "Vlečka Kuklovi"
odbočující ve stanici Středokluky

Účinnost od 1.4.2003


.....
přednosta stanice


.....
dopravní kontrolor

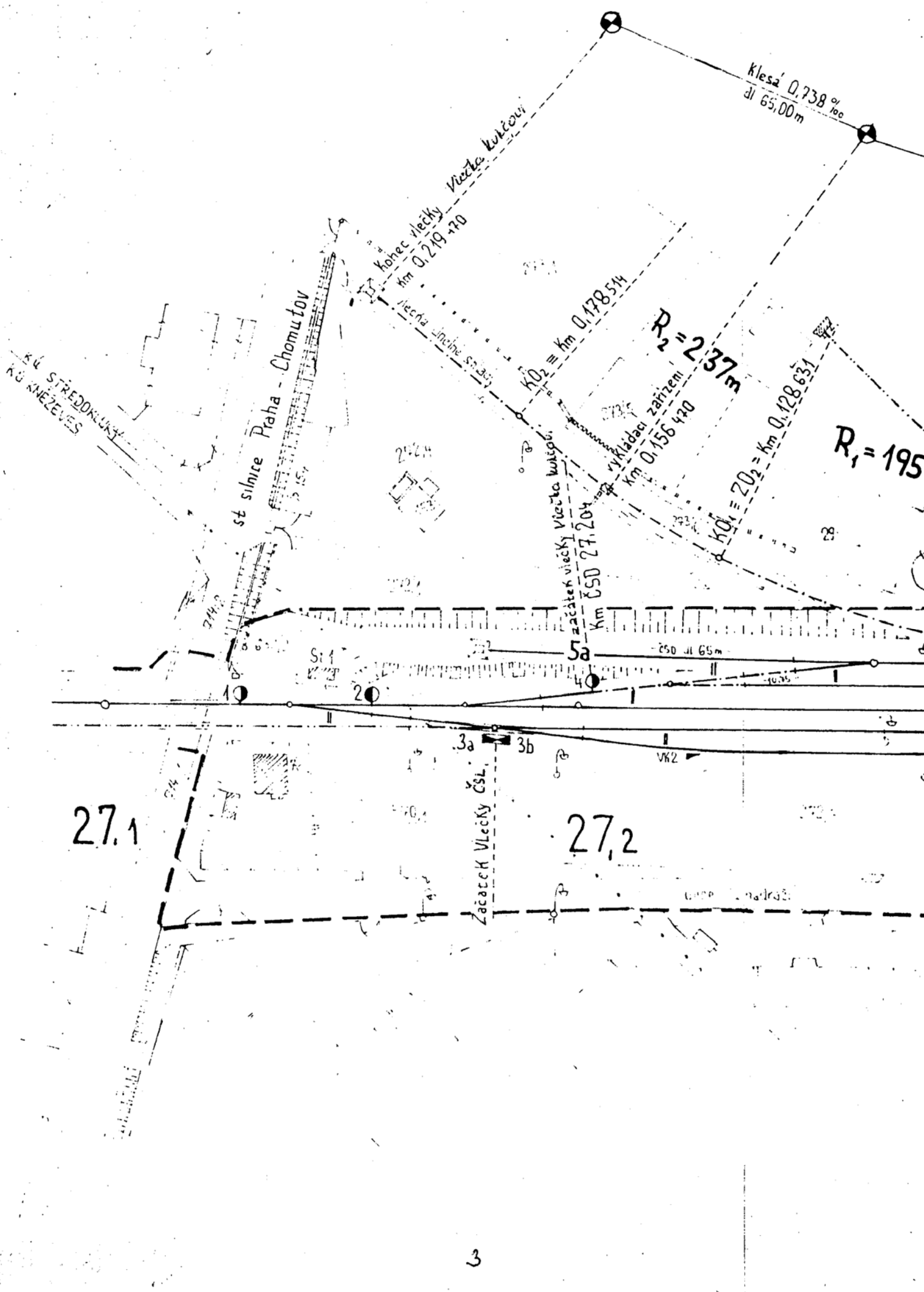

.....
kontrolor přepravy

Schválil dne 22.4.01
.....

.....
ředitel OPŘ

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Přípojový provozní řád uložen.

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis



SEZNAM OBLOUKŮ

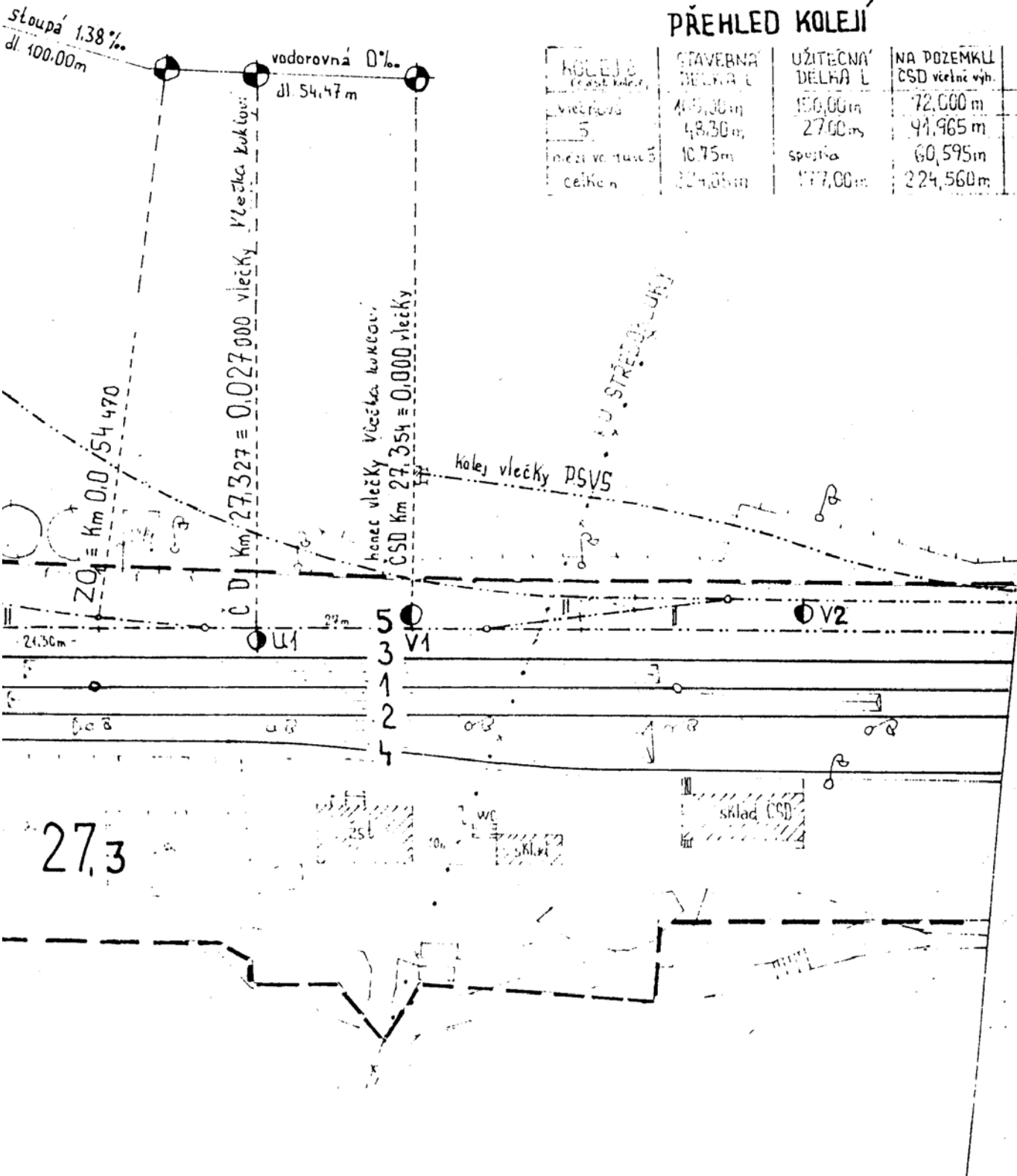
$R_1 = 195m$	$R_2 = 237m$
$\alpha_1 = 14,216^\circ$	$\alpha_2 = 13,349^\circ$
$l_1 = 34,31m$	$l_2 = 25,037m$
$doz_1 = 1,16m$	$doz_2 = 49,835m$

PŘEHLED VÝHYBEK

VÝHYBKA	STANIČENÍ	DRUH VÝH.	UDRŽUJE.	POZNAMKA
4	27,204	1949-19300 Pld	CSD	
5	27,280	1949-19300 Pld	CSD	platba pronájmu
U1	27,327	1949-19300 Pld	vlečkař	

PŘEHLED KOLEJÍ

KOLEJ	STAVEBNÁ DELKA L	UŽITEČNÁ DELKA L	NA POZEMKLL CSD včetně výh.	SOUSTAVA ŽEL. SVRSKU
vlečkař	48,30m	150,00m	72,000m	A
5	48,30m	2700m	41,965m	S49, T
mezi v. stav. 5	10,75m	speciál	60,595m	S49
celkem	107,35m	177,00m	224,560m	S49 + T + A



V Ašské síle 17.7.1981

vypracoval: ...

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ.

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy-vlečky vydáno úřední povolení ev. číslo **ÚP/1996/1945** vydaného pod č.j. **1 - 1472/96 - DÚ/O - MJ** dne **6.9.1996**, změněného č.j. **1 – 1792/99 – DÚ/O – Sg (ÚP/1945)** dne 6.9.1999 Drážním úřadem ve smyslu zákona č. 266 / 1994 Sb. o dráhách provozovateli dráhy-vlečky **České dráhy**, v rozsahu a způsobem ve smlouvě číslo 4/2003 uvedeným.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze-vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy **České dráhy** ev. čís. L/1996/5000-4 ze dne 21.5.1996.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze-vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění:

5. Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce (dále v textu Vlečková smlouva) mezi **ČD OPŘ Praha** a **DEFEREM METAL, spol. s.r.o.** čís. 23/2003 ze dne 7.3.2003.
6. Smlouva o provozování dráhy - vlečky uzavřená mezi nájemcem dráhy-vlečky **DEFEREM METAL, spol. s.r.o.** a **ČD OPŘ Praha** (dále v textu Mandátní smlouva) čís. 4/2003 ze dne 7.3.2003.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice Středokluky.

- Dráha - vlečka "**Vlečka Kuklovi**" je zaústěna do celostátní dráhy Praha Smíchov spol.n. - Podlešín ve stanici **Středokluky** do koleje č. 3 v km 27,204 výhybkou č. 4.

2. Účtující stanice Středokluky. Tarifní stanice Středokluky.

3. Místem odevzdávky a převjímký je kolej

- kolej č. 1 v užitečné délce 139 metrů od km 0,080 do km 0,219 dráhy - vlečky,

4. Smluvní vztahy:

- Zprávu o přichystání vozu ČD vlečkaři nepodávají. Případné změny v obsluze oznamuje určenému zaměstnanci vlečkaře (dále v textu určený zaměstnanec) nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti výpravčí stanice Středokluky telefonicky, a to 30 min před plánovanou obsluhou s tím, že obě strany dohodnou čas skutečné obsluhy.
☎: 233900597.
- Přichystání vozu k odsunu ohlásí určený zaměstnanec telefonicky, popř. osobně nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti pak výpravčímu stanice Středokluky, a to 60 minut před pravidelnou obsluhou dráhy - vlečky.
☎: 220950581.

- Souhlas k jízdě ČD na dráhu – vlečku dává výpravčímu stanice Středokluky určený zaměstnanec. Výpravčí tento souhlas dokumentuje v Telefonním zápisníku.
 - Smluvní strany se dohodly, že si neprodleně sdělí případné změny v uvedených údajích.
5. **Platnost TNP na styku drah**
Provoz na dráze - vlečce se řídí vnitřními předpisy ČD.
6. **Náčrtek dráhy-vlečky:** viz strana čís. 3 tohoto PPR..
7. **Popis vlečky.**
- **Odbočení:**
Dráha - vlečka "Vlečka Kuklovi" je zaústěna do celostátní dráhy Praha Smíchov spol.n. - Podlešín ve stanici **Středokluky** do koleje č. 3 v km 27,204 výhybkou č. 4.
Do dráhy – vlečky je zaústěna dráha – vlečka "Vlečka PSVS s.r.o., Středokluky" výhybkou čís. V1 v km 27,354 celostátní dráhy Praha Smíchov spol.n. - Podlešín.
 - **Sklonové poměry:** Rozhodný sklon dráhy – vlečky "Vlečka Kuklovi" je 1,38 ‰ a leží v úseku od km 0,054 do km 0,156 směrem ke konci dráhy - vlečky.
 - **Největší dovolená rychlost:** 10 km/h
 - **Nejmenší poloměr oblouku:** 195 m .
 - **Dovolená hmotnost na nápravu:** 20 t
 - **Přechodnost hnacích vozidel:** na dráhu - vlečku jsou přechodná vozidla do skupiny C včetně.
 - **Přechodnost vozů :** na dráhu - vlečku jsou přechodné vozy všech řad bez omezení.
 - **Osvětlení dráhy-vlečky:** centrálně obsluhuje zaměstnanec vlečkaře podle potřeby, případně na vyzvání zaměstnance ČD.
 - **Místa na dráze – vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:**
V úrovni vrat dráhy – vlečky "Vlečka Kuklovi".
Podél vlečkové koleje čís. 1 směrem ke složišti na náspu ukončeném opěrnou zdí v délce 30 m od zarážedla. Zaměstnanci ČD při obsluze dráhy – vlečky mají přístup pouze z pravé strany vlečkové koleje čís. 1 směrem ke konci dráhy – vlečky.
Místa jsou označena výstražným nátěrem dle ČSN.
 - **Omezení jízdy hnacích vozidel ČD :** hnací vozidla ČD smí jezdit po celé dráze - vlečce.
8. **Telekomunikační zařízení na dráze-vlečce.**
- Telefonické spojení na dráze – vlečce není zřízeno.
9. **Zabezpečovací zařízení.**
- Dráha - vlečka je zapojena do staničního zabezpečovacího zařízení žst. Středokluky závislostí mezi kontrolním výhybkovým zámkem výhybky č. 4, výměnovým zámkem výhybky č. 5 a elektromagnetickým zámkem zapojeným do ústředního zámku St 1. Klíč 4/5 od kontrolního výměnového zámku výhybky č. 4 je držen v elektromagnetickém zámku. Po jeho uvolnění lze odemknout kontrolní výměnový zámek výhybky č. 4 a uvolnit klíč výměnového zámku výhybky č. 5.
 - Mezi dráhou - vlečkou Kuklovi a dráhou vlečkou Vlečka PSVS s.r.o., Středokluky není zabezpečovací zařízení zřízeno.

- **Obsluha zabezpečovacího zařízení:**
 Zabezpečovací zařízení při jízdě na/z dráhy - vlečky obsluhují zaměstnanci ČD.
 Vedoucí posunové čety si vyžádá souhlas k obsluze dráhy - vlečky od výpravčího žst Středokluky. V případě obsluhy dráhy - vlečky od Stanoviště č.1 rozhodne výpravčí dle dopravní situace a účelnosti, zda zabezpečovací zařízení obslouží dozorce výhybek St. 2, nebo vedoucí posunové čety. Po udělení souhlasu k posunu na dráhu - vlečku vydá výpravčí zaměstnanci určenému k obsluze zabezpečovacího zařízení klíč od Stanoviště č.1 a současně výsledný klíč "První kolej" od ústředního zámku Stanoviště č.1.
 Tento zaměstnanec po vstupu do Stanoviště č.1 vloží výsledný klíč "První kolej" do ústředního zámku a otočením klíče tento ústřední zámek odemkne. Pootočením vyjme z ústředního zámku klíč 4/5 od kontrolního výměnového zámku výhybky č. 4.
 Zaměstnanec určený k obsluze výhybek č. 4, 5 odemkne kontrolní výměnový zámek výhybky č. 4 a uvolní klíč výměnového zámku výhybky č. 5.
 Po obslužení dráhy - vlečky se provede opačným postupem uzamčení výhybek č. 5 a 4.
 Zaměstnanec určený k obsluze zabezpečovacího zařízení vloží a pootočením uzamkne v ústředním zámku výsledný klíč 4/5 od kontrolního výměnového zámku výhybky č. 4. Pootočením výsledného klíče "První kolej" uzamkne obsluhující ústřední zámek, tento klíč z něj vyjme, uzamkne Stanoviště č. 1 a oba klíče odevzdá výpravčímu.
 Uzamčení posunujícího dílu na dráze - vlečce je možné jen po předchozí dohodě s vedoucím obsluhy vlaku .
 Při obsluze dráhy - vlečky Kuklovi z dráhy - vlečky PSVS, a.s. Středokluky se postupuje dle PPŘ platného pro dráhu - vlečku PSVS, a.s. Středokluky.

10. Způsob obsluhy dráhy-vlečky :

- posunem

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD:

Pro zajištění vzájemného styku při organizování drážní dopravy ve smyslu vyhlášky MD č. 173/95, § 13 a § 23, odst. 10 je za ČD určen jednat výpravčí žst. Středokluky ve službě a za vlečkaře dráhy - vlečky "Vlečka Kuklovi" určený zaměstnanec.

Výpravčí žst. Středokluky si před obsluhou dráhy - vlečky vyžádá od určeného zaměstnance dráhy vlečky "Vlečka Kuklovi". Oba vzájemně uvedou svá jména, výpravčí žst Středokluky uvede předpokládaný rozsah posunu na dráze - vlečce, resp. rozsah prací, které budou na dráze - vlečce při obsluze provedeny.

Souhlas určeného zaměstnance dráhy - vlečky "Vlečka Kuklovi" je pro výpravčího stanice Středokluky jednoznačným oznámením, že tento zaměstnanec zajistil a odpovídá za:

- provozuschopnost části dráhy vlečky, pojížděné při požadovaném posunu na dráze vlečce,
- odstranění manipulačních mechanismů, vozidel, můstků apod., zasahujících do průjezdného průřezu,
- ukončení všech ložných manipulací, zajištění zboží ve vozech se kterými, nebo na které se bude posunovat,

- to, že osoby provádějící nákladové manipulace včas vozy opustili a vzdálili se od kolejí, rovněž tak zaměstnanci pracující v kolejích nebo u kolejí, na kterých se bude posunovat,
- to, že nebudou na dráze - vlečce prováděny žádné jízdy vozidel a manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu vozidel, která bude prováděna ČD.
- otevření a zajištění vrat na dráze - vlečce proti samovolnému pohybu,

V době nepřítomnosti určeného zaměstnance na dráze - vlečce “Vlečka Kuklovi” není obsluha dráhy - vlečky povolena.

Pokud výpravčí žst Středokluky neobdrží od určeného zaměstnance dráhy – vlečky “Vlečka Kuklovi” souhlas k jízdě na dráhu - vlečku, nesmí obsluhu dráhy – vlečky povolit.

Po obslužení zabezpečovacího zařízení - viz. bod 9, část B tohoto PPŘ - povolí výpravčí vedoucímu posunové čety jízdu posunujícího dílu na dráhu – vlečku.

Před vlastní obsluhou dráhy - vlečky se vedoucí posunové čety, popř. určený člen posunové čety přesvědčí zda jsou vrata na dráhu - vlečku otevřena. Za zajištění vrat proti náhodnému pohybu odpovídá určený zaměstnanec dráhy – vlečky “Vlečka Kuklovi”.

Posun může být povolen na a z vlečky, nebo jen na vlečku. Byl-li posun povolen jen na dráhu - vlečku, oznámí vedoucí posunové čety výpravčímu uzamčení výsledného klíče 4/5 v ústředním zámku St.I ještě před odchodem na dráhu vlečku. Uzamkne vlastní St. I a odejde na dráhu – vlečku (klíč od St. I si ponechá až do svého návratu u sebe, pokud výpravčí nerozhodne jinak). Před návratem z dráhy - vlečky sjedná vedoucí posunové čety s výpravčím podmínky pro jízdu z dráhy - vlečky zpět do stanice.

V případě zpožděné nebo mimořádné obsluhy dráhy - vlečky zajistí výpravčí vyrozumění určeného zaměstnance dráhy - vlečky o zamýšlené obsluze tak, aby mohl splnit výše uvedené povinnosti (třetí odstavec tohoto článku).

Zabezpečovací zařízení při jízdě na/z dráhy - vlečky obsluhují zaměstnanci ČD.

2. Opatření při jízdě na dráhu-vlečku a z dráhy-vlečky.

- Při jízdě na dráhu – vlečku jsou vozidla zásadně sunuta, při jízdě z dráhy – vlečky jsou vozidla zásadně tažena. Všechna vozidla musí být zapnuta do průběžného potrubí samočinné brzdy.
- Na prvním sunutém voze musí být člen posunové čety určený vedoucím posunové čety.

3. Organizace posunu na dráze-vlečce:

- Souhlas k posunu na dráhu – vlečku dává vedoucímu posunové čety výpravčí po splnění podmínek uvedených ve třetím odstavci bodu čís. 1, části C tohoto PPŘ. Souhlas k zahájení posunu na dráze – vlečce dává vedoucí posunové čety.
- Všechny výhybky na dráze - vlečce, tj. nezabezpečené výhybky č. U1 a V1 obsluhuje člen posunové čety pověřený vedoucím posunové čety.
Vedoucí posunové čety zajistí provedení prohlídky výhybek dráhy - vlečky tak, že pojížděné výhybky budou prohlédnuty ještě před tím, než přes ně bude povolen posun. Za správné přestavení výhybek odpovídá zaměstnanec, který výhybku přestavil, popř. před zahájením posunu prohlížel.
- Posun odrazem, spouštěním nebo trhnutím je zakázán.
- Při posunu na dráze – vlečce musí být všechna sunutá vozidla svěšena a zapojena do průběžného potrubí samočinné brzdy.
- Posun trhnutím je zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové koleji:

- Zajištění vozidel proti ujetí provádí zaměstnanci posunové čety, kteří vozy odstavili.
- Zajištění jednotlivých skupin vozidel se provede utažením potřebného počtu ručních brzd a to tak, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent. Odstavená skupina vozů se zajistí položením kovové podložky nebo dvou zarážek pod vnější kola krajních skupin, jednotlivý vůz kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami z každé strany vozu.
V případě odstavení až k zarážedlu kuse koleje čís. 1 dráhy – vlečky se zarážky na straně zarážedla nepokládají.
O způsobu zajištění rozhodne vedoucí posunové čety.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových kolejích.

- Odstranění zajišťovacích zařízení na odevzdávkových kolejích provedou zaměstnanci posunové čety přivěšující vozy k hnacímu vozidlu.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

- Vozidla svěšují a odvěšují zaměstnanci posunové čety určení vedoucím posunové čety.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

- V kolejišti dráhy – vlečky “Vlečka Kuklovi” je umístěn jeden stojan na zarážky, a to za vraty dráhy - vlečky na pravé straně směrem ke konci dráhy – vlečky.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

- Při provádění zkoušky brzdy se zajistí souprava přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu nad zajištěním vozidel během a po ukončení posunu provede vedoucí posunové čety.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy-vlečky.

- Pokud nedodržením ustanovení Stavebního a technického řádu je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 Stavebního a technického řádu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu na ČD nebo na dráze - vlečce (např. následky živelné pohromy).
- Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo trati ČD vedoucí k dráze - vlečce.
- Při takové poruše zabezpečovacího zařízení dráhy - vlečky, následkem které nepůjdou přestavit výhybky čís. 4, 5, U1 a V1.
- Není-li místo odevzdávky vozů na dráze - vlečce přístupné např. z důvodu zavření vrat na dráze – vlečce, neosvětlení dráhy - vlečky, přeplnění dráhy - vlečky apod.
- Nejsou-li splněny podmínky pro obsluhu dráhy - vlečky stanovené bodem ve třetím odstavci bodu čís.1 části C tohoto PPŘ. a není-li možné jejich splnění v odpovídající době zajistit.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě, pracovní zařazení zaměstnanců ČD a vlastníka dráhy-vlečky, kteří jsou oprávněni k hlášení nebo přijímání zpráv o zjištěných závadách na dopravní cestě.

- Vedoucí posunové čety ohlásí neprodleně zjištěné závady na dopravní cestě (železniční svršek a spodek) a dále zjištěná místa na dráze - vlečce ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD při obsluze dráhy - vlečky přímo výpravčímu žst. Středokluky. Výpravčí žst. Středokluky ohlásí závadu, které vznikla na výhybce čís. 4 a 5, U1 příslušné pohotovosti SDC a vedení stanice, v mimopracovní době pak zaměstnanci držicímu nehodovou pohotovost. Vedoucí zaměstnanec stanice vyrozumí o zjištěných závadách určeného zaměstnance nájemce dráhy – vlečky.
3. Výpravčí žst. Středokluky ohlásí závadu na výhybce čís. V1 na železničním svršku a spodku a místa ohrožující bezpečnost zaměstnanců ČD zaměstnanci odborné firmy provádějící technický dohled na dopravní cestu ☎ 723330010 a vedení stanice, v mimopracovní době pak zaměstnanci držicímu nehodovou pohotovost.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí v plném rozsahu předpis ČD D 17.
2. Povinnost neprodleně ohlásit vznik mimořádné události nebo pracovního úrazu mají všichni zaměstnanci ČD a zaměstnanci vlečkaře výpravčímu žst.. Středokluky, který zajistí ohlášení události vedení stanice, v mimopracovní době pak zaměstnanci držicímu nehodovou pohotovost.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH

1. Pro hlášení a šetření mimořádných událostí platí v plném rozsahu předpis ČD D17.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

- Technickou a přepravní prohlídku vozů provádí na odevzdávkovém a přijímacím místě dráhy - vlečky za ČD vedoucí posunové čety, za vlečkaře určený zaměstnanec.

2. Předávka vozů.

- Předávku vozů provádí na odevzdávkovém a přijímacím místě dráhy - vlečky za ČD vedoucí posunové čety, za vlečkaře určený zaměstnanec, který se prokáže platným návratovým listem opatřeným razítkem vlečkaře, a to fyzicky a písemně odevzdávkovými a návratovými listy.
- Odevzdávkový list vyhotoví a před odjezdem na dráhu - vlečku předá vedoucímu posunové čety nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti pak výpravčí žst. Středokluky. Po příjezdu z dráhy - vlečky do žst. Středokluky, předá vedoucí posunové čety nákladní pokladní, v době její nepřítomnosti výpravčímu žst. Středokluky, prvopis odevzdávkového listu, v případě potřeby podá patřičné vysvětlení k průběhu obsluhy dráhy - vlečky.

3. Postup při zjištění závady na voze.

- Při zjištění závady na voze, která by mohla ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušenost zboží, se nesmí takový vůz převzít z dráhy - vlečky, ani přistavit na dráhu - vlečku. Uznají-li obě strany při zjištěných nedostatcích a závadách za možné, aby při zachování některých bezpečnostních opatření byl naložený vůz přistaven na dráhu - vlečku k vykládacím místům, je nutno v odevzdávkových listech - kromě záznamu o nedostatcích a závadách - dát poučení, za jakých podmínek se vůz může na dráhu - vlečku přistavit.
- Vozy, u nichž byly při prohlídce před odevzdáním vlečkaři zjištěny závady, polepí výpravčí žst. Středokluky určenými nálepkami a vyznačí druh závady do odevzdávkového listu. Pokud se taková závada zjistí až při odevzdávce vozu na dráze - vlečce, zapíše vedoucí posunové čety tuto závadu do odevzdávkového listu jako doklad o tom, že závada nevznikla na dráze - vlečce.
- Pokud bude závada zjištěna při přijímce vozu z dráhy - vlečky, zapíše ji vedoucí posunové čety do návratového listu a nechá zástupcem vlečkaře podepsat. Návratový list pak v případě potřeby slouží jako podklad pro sepsání zprávy o poškození.
- Pokud budou na vozech při přijímce zjištěny úbytky vozových součástí a výstroje způsobené vlečkařem, chybí nálepky k označení nebezpečných věcí dle ustanovení RID atd., vedoucí posunové čety tyto vozy z dráhy - vlečky nepřevezme do odstranění závad. Pokud závady nebudou odstraněny v průběhu obsluhy dráhy - vlečky, škrtně vedoucí posunové čety tyto vozy na návratovém listu a uvede důvod. Vozy nechá na dráze - vlečce.

- Nákladní pokladní, v případě její nepřítomnosti výpravčí žst. Středokluky, tuto skutečnost ohlásí vedoucímu zaměstnanci žst. k dalšímu projednání (v mimopracovní dobu zaměstnanci vykonávajícímu nehodovou pohotovost).

4. Způsob předávání průvodních listin.

- Průvodní listiny k došlým zásilkám si převezme vedoucí obsluhy vlaku v nákladní pokladně žst. Středokluky. Tyto pak předá při obsluze dráhy – vlečky určenému zaměstnanci. Po návratu z dráhy – vlečky předá vedoucí obsluhy vlaku potvrzené odběrné listy NL nákladní pokladní, popř. v době její nepřítomnosti výpravčímu žst. Středokluky.
- Pokud se budou na dráze - vlečce nakládat vozové zásilky, musí vlečkař dodat nákladní listy na podávané zásilky do nákladní pokladny žst. Středokluky nejpozději 60 minut před obsluhou dráhy - vlečky, kterou budou naložené vozy ČD převzaty. Případné zdržení vozu, způsobené pozdním dodáním průvodních listin jde k tíži vlečkaře.

5. Označování vozů vozovými nálepkami.

- Označování vozů vozovými nálepkami provádí výpravčí žst. Středokluky, mimo nálepek dle RID při přepravě nebezpečných věcí.

6. Další podstatné údaje z Vlečkové smlouvy.

Doby obsluh dráhy - vlečky, pravidla vzájemného styku:

- Pro obsluhu dráhy - vlečky jsou stanoveny doby pravidelných obsluh. Tyto doby stanoví přednosta stanice po projednání s vlečkařem, a to vždy při každé změně traťové nebo staniční technologie a změně Grafikonu vlakové dopravy. Změna pravidelných obsluh musí být projednána minimálně 14 dní před její platností.
- Mimořádné obsluhy dráhy - vlečky, tj. mimo rozvrh pravidelných obsluh, mohou být prováděny jen po vzájemné dohodě mezi žst. a vlečkařem.
- Pokud žst. nemůže dodržet stanovenou nebo oznámenou obsluhu dráhy - vlečky, je povinna toto oznámit vlečkaři alespoň 30 minut před začátkem doby obsluhy a současně sdělit, kdy bude obsluha dráhy - vlečky provedena.
- Pokud vlečkař nesplní při pravidelné obsluze dráhy - vlečky podmínky části C, třetího odstavce bodu čís. 1 tohoto PPŘ, bude mu v případě čekání zaměstnanců ČD na možnost provedení obsluhy dráhy - vlečky účtován poplatek dle tarifu.
- Za žst. projednává výše uvedené a další přepravní záležitosti nákladní pokladní, v případě její nepřítomnosti výpravčí. Nákladní pokladní sdělí výpravčímu bez prodlení skutečnosti dohodnuté s vlečkařem, popř. s ním tyto záležitosti včas konzultuje.
- Vlečkaře zastupuje v těchto jednáních určený zaměstnanec. Vlečkař předá přednostovi žst. seznam zaměstnanců oprávněných jednat v těchto přepravních záležitostech a to včetně kompetence k odmítnutí obsluhy dráhy - vlečky z důvodů na straně vlečkaře. Seznam je uveden jako příloha čís. 3, Vnitřního předpisu dráhy – vlečky.

Zásilky pod celní dohledem:

- **Dráha - vlečka není dle rozhodnutí Celního úřadu Kladno vyhlášena za celní prostor. Na základě tohoto rozhodnutí nelze na dráhu - vlečku přistavovat vozy se zásilkami pod celní dohledem. Tyto zásilky budou, do doby propuštění celním úřadem z režimu tranzitu do režimu volného oběhu, odstaveny v celním prostoru žst. Středokluky, pokud nebude jiným opatřením stanoveno jinak.**

- Pokud bude dráha - vlečka vyhlášena celním úřadem za celní prostor, po př. bude-li to jiným opatřením celního úřadu schváleno, lze na ni vozy se zásilkami pod celním dohledem přistavit. Vlečkař se v tomto případě zavazuje, že se zásilkami nebude manipulováno, ani nebudou porušeny celní, po př. jiné uznané uzávěry (§ 90 Celního zákona č. 13/1993 Sb.) a to až do souhlasu příslušného celního úřadu. V opačném případě se vlečkař zavazuje uhradit sankce v plném rozsahu tak, jak byly ČD zaplacený.
- Rozhodnutí celního úřadu o udělení souhlasu k vykládce zásilky (propuštění zásilky do režimu volného oběhu) sdělí vlečkaři v případě projednání zásilky celní deklarací ČD telefonicky prostřednictvím nákladní pokladní, popř. výpravčího žst Středokluky.
- V případě projednání jinou celní deklarací než ČD sdělí a doloží vlečkař udělení souhlasu k vykládce zásilky (propuštění zásilky do režimu volného oběhu) příslušným celním úřadem nákladní pokladní, po př. výpravčímu žst Středokluky.

Řazení vozů:

- Vozy na dráhu - vlečku předává žst vlečkaři neřazené. Na žádost vlečkaře lze vozy předávat řazené, za posunové práce při řazení vozu bude v tomto případě vybrán poplatek podle tarifu. Dobu posunu uvede vedoucí posunové čety v odevzdávkovém listu.