



Účinnost od 10. 12. 2004.

Vlastník dráhy – vlečky: **Lactoprot Zeelandia Malšice spol. s r.o.**

Provozovatel dráhy – vlečky : **Jiří Podojil - JIPOK Tábor**

Provozovatel drážní dopravy na dráze – vlečce: **České dráhy a. s.**

Schválil dne : 19. 11. 2004

vrchní přednosta
uzlové železniční stanice Tábor
Ing. Pavel Šeřčík v.r.

dopravní kontrolor
Pekárek Petr v.r.

kontrolor přepravy
Imramovský Josef v.r.

Ředitel OPŘ

A. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Vydaná úřední povolení a licence

1. Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy–vlečky JIPOK Tábor č. 4003 / 95 - DÚ/O - Se, evidenční číslo ÚP/1995/0010 ze dne 20. 06. 1995 v platné znění.
2. Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. pod č.j. 1-157/96-DÚ/O-Bp, evidenční číslo L/1996/5000 v platném znění.

Uzavřené smlouvy

Pro provoz na dráze – vlečce jsou uzavřeny tyto smlouvy v platném znění :

3. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č.j. 205 / 2004 - O11 / 2 ze dne 28. 04. 2004 uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, v platném znění sjednaná mezi ČD a.s. OPŘ Plzeň a provozovatelem dráhy – vlečky – JIPOK Tábor.
4. Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Lactoprot Zeelandia spol. s r.o. Malšice číslo 7 / 02 – 21 / 2 ze dne 21. 02. 2002 uzavřená uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, doplněná dodatkem č. 1 ke smlouvě č. 7/02-21/2 ze dne 24. 02. 2003 uzavřená mezi ČD a.s. , OPŘ Plzeň a vlastníkem vlečky, firmou Lactoprot Zeelandia spol s r.o. se sídlem v Malšicích, čp.267, 391 65 Malšice.

B. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Přípojová stanice : dopravna D3 Malšice

Dráha – vlečka je zaústěna do regionální dráhy Tábor - Bechyně v dopravě D3 - nákladišti Malšice v km 10,416 výhybkou číslo 4. Výhybka číslo 4 je majetkem dráhy - vlečky.

2. Účtující stanice : Tábor

Tarifní stanice : nákladiště Malšice

3. Místem odevzdávky a přejímky vozů je :

část vlečkové koleje č. 1 od začátku boční rampy v km 0,200 do km 0,280 v celkové délce 80 metrů.

4. Zprávy o přichystání vozu :

ČD nepodávají zprávu o přichystání vozů na místo vzájemné odevzdávky vozů v době pravidelné obsluhy. Rozvrh pravidelných vlečkových obsluh je provozovateli zasílán vždy ke změně jízdního řádu, případně k jeho změnám.

Vozy přichystané na dráze - vlečce k odsunu na místě vzájemné odevzdávky vozů oznámí zaměstnanec pověřený provozovatelem zaměstnancům vozové služby Tábor nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

V případě předem projednané mimořádné obsluhy dává zaměstnanec pověřený provozovatelem po splnění všech dalších podmínek (zastavení posunu provozovatele dráhy - vlečky , ukončení manipulace) souhlas k jízdě na dráhu - vlečku.

Tento zaměstnanec určený provozovatelem odpovídá za to, že v uvedené době nebudou na dráze – vlečce prováděny žádné manipulace s vozidly, které by mohly ohrozit jízdu náležitostí ČD a dráha - vlečka bude osvětlena.

5. Platnost TNP na styku drah:

Při organizování drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na dráze – vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou MD č. 173 / 1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky a podle tohoto Přípojového provozního řádu.

Pro provozování dráhy – vlečky platí Vnitřní předpis provozovatele. Pro provozování a organizování drážní dopravy náležitostmi ČD platí výhradně předpisy ČD.

Při provozování drážní dopravy na obou drahách postupují zaměstnanci ČD podle závazných hygienických předpisů o ochraně životního prostředí a podle Havarijního plánu železniční stanice Bechyně, který je přílohou staničního řádu ŽST Bechyně a pro činnost zaměstnanců ČD platí i v odevzdávkovém kolejišti dráhy – vlečky.

Popis vlečky :

➤ **Sklonové poměry :**

Od	Do	Sklon
od odbočné výhybky č.4	km 0,180	stoupání 7 ‰
km 0,180	km 0,270	0 ‰
km 0,270	km 0,341	stoupání 5 ‰

Rozhodný sklon na vlečce je 7 ‰ směrem k začátku vlečky.

- **Nejvyšší dovolená rychlost :** 5 km / hod.;
- **Minimální poloměr oblouků :** 180 metrů;
- **Nápravový tlak :** 20 tun;
- **Přechodnost hnacích vozidel :** do skupiny přechodnosti A mimo Lv 710;
- **Přechodnost vozů :** skupina přechodnosti A;
- **Přejezdy :** v celé stavební délce vlečky se úrovněvé křížení nevyskytuje;
- **Osvětlení kolejiště a kdo provádí jeho obsluhu :**
Osvětlování je prováděno elektrickými stožárovými svítidly umístěnými podél vlečkové koleje v prostoru boční rampy. Obsluhu a údržbu provádí zaměstnanec určený provozovatelem dráhy – vlečky. Osvětlení je součástí dráhy – vlečky;
- **Vybavení kolejí trolejovým vedením, odpovědnost za jeho vypnutí a zapnutí, kdo obsluhuje úsekové odpojovače :**
Dráha - vlečka je v celé délce zatrolejována trakčním vedením o stejnosměrném napětí 1,5 kV. Trolej nad kolejí dráhy - vlečky je oddělena úsekovým děličem odpojovaným úsekovým odpojovačem OD Z 06. Tento odpojovač je umístěn na stožáru č. 2V v km 10,340 trati a je v základní poloze vypnut a zkratován. Oprávnění k obsluze, podmínky pro manipulaci a postup při provádění obsluhy jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Tábor – Bechyně, čl. 52. Ochranné pomůcky pro obsluhu úsekových odpojovačů jsou uloženy dle ustanovení čl. 52 PND3 Tábor - Bechyně;
- **Místa na vlečce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje :**
 - km 0,202 - km 0,272 - boční rampa v délce 70 metrů u vlečkové koleje č. 1.
- **Místo, kam až smějí zajíždět hnací vozidla ČD a jeho označení :**
Hnací vozidla ČD nezávislé i elektrické trakce smějí pojíždět celou dráhu - vlečku.

➤ **Číslo a způsob obsluhy výhybek obsluhovaných zaměstnanci ČD :**

Výhybka číslo	Základní poloha na kolej	Zajištění výměnovým zámkem	Štítek	Typ	Hlavní klíč	Čistí a maže
4	3	výměnový zámek, v závislosti na kontrolním zámku výkolejky ZV _{k1}	■ 4	+21		SDC
ZV _{k1}	vlečková kolej	kontrolní zámek → v závislosti výhybka č. 4	● $\frac{ZV_{k1}}{4}$	19	V.	SDC

7. Telekomunikační zařízení na dráze – vlečce.

Přímé telefonní spojení s provozovatelem dráhy - vlečky se uskutečňuje veřejnou telefonní sítí:

- JIPOK Tábor - provozovatel ☎ 381 252 842
☎ 602 118 954
- Lactoprot Zeelandia Malšice - vlastník ☎ 381 791 816
- ŽST Tábor - vozová služba ☎ 972 552 899
- ŽST Bechyně – dirigující dispečer ☎ 381 211 019
☎ 972 552 884

9. Zabezpečovací zařízení (jeho popis).

Mechanické zabezpečovací zařízení I. kategorie v závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení.

Odbočná výhybka č. 4 je ručně stavěná, zajištěná v základní poloze výměnovým zámkem do přímého směru.

Výkolejka číslo ZV_{k1} je opatřena kontrolním zámkem a je na ní závislá výhybka č. 4. Hlavní klíč od kontrolního zámku je na soupravě hlavních klíčů pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Tábor – Bechyně.

Náhradní klíče jsou zapečetěny a uzamčeny v uzamykatelné skříňce v dopravně D3 Slapy. Závislosti a obsluha jednotlivých výhybek a výkolejek jsou uvedeny v náčrtku dráhy - vlečky a v Prováděcím nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Tábor - Bechyně.

Zabezpečovací zařízení obsluhují zaměstnanci ČD.

10. Způsob obsluhy dráhy – vlečky:

Obsluha dráhy - vlečky se provádí posunem z dopravní D3 - nákladiště Malšice náležitostmi ČD. Vozy jsou na dráhu - vlečku sunuty, z dráhy - vlečky taženy.

C. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

1. Povinnosti zaměstnanců ČD při sjednání jízdy na dráhu – vlečku / z dráhy – vlečky.

- Přípojový provoz řídí dirigující dispečer. Dráha - vlečka je obsluhována podle rozvrhu pravidelných obsluh stanovených pro každé období Jízdního řádu.
- Pravidelné obsluhy dráhy – vlečky se nesjednávají.
- Mimořádné obsluhy mohou být provedeny jen po předchozí vzájemné dohodě dirigujícího dispečera, zaměstnance vozové služby Tábor a odpovědného zaměstnance určeného provozovatelem dráhy - vlečky.
- Vzájemné podmínky zajištění bezpečnosti při pravidelné obsluze a mimořádné obsluze dráhy - vlečky náležitostmi ČD :
 - Dirigující dispečer oznámí každou mimořádnou jízdu náležitostmi ČD odpovědné osobě určené provozovatelem dráhy - vlečky.
 - Odpovědná osoba, určená provozovatelem dráhy - vlečky odpovídá za to, že při udělení souhlasu k mimořádné obsluze a v době pravidelných obsluh na dráze - vlečce nebude prováděna žádná manipulace s vozidly, která by mohla ohrozit jízdu náležitostí ČD.
 - Odborně způsobilá osoba ČD řídící posun odpovídá za to, že dříve než dovolí jízdu na dráhu - vlečku se přesvědčí o tom, že na koleji dráhy - vlečky není prováděn jednoduchý posun.

2. Opatření při jízdě na dráhu – vlečku a z dráhy – vlečky

- Obsluha dráhy – vlečky se provádí cestou posunu. Vozy jsou na dráhu - vlečku sunuty, zpět taženy. Protože na dráze - vlečce je odevzdávkové místo totožné s místem návratovým, provádí se obsluha tak, že se nejprve vrácené vozy odsunou a pak se přistaví vozy na dráhu - vlečku odevzdávané.
- Na první sunutém voze musí být člen posunové čety určený zaměstnancem řídícím posun.

3. Organizace posunu na dráze – vlečce:

- Souhlas k posunu na dráhu - vlečku dává strojvedoucímu hnacího vozidla, které bude provádět posun výpravčí - dirigující dispečer po splnění všech podmínek pro bezpečnou obsluhu dráhy - vlečky.
- Zaměstnancem ČD řídícím posun je vedoucí posunové čety ČD.
- Výhybku č. 4 a výkolejku ZV 1 obsluhuje posunová četa ČD.
- Na dráze - vlečce je posun bez přivěšeného hnacího vozidla zakázán.

4. Zajištění vozidel proti ujetí na odevzdávkové (návratové) koleji

- Odstavená drážní vozidla musí být vždy zajištěna proti ujetí. Drážní vozidla se musí zajistit proti ujetí ještě před odvěšením drážního hnacího vozidla.
- Zajištění vozidel proti ujetí provede zaměstnanec posunové čety, který vozidla odstavil.
- Odstavená vozidla se zajišťují podle ustanovení vnitřních předpisů ČD.
- Proti ujetí zajišťuje vozidla na místě vzájemné odevzdávky vždy ta strana, která vozy odevzdává.

5. Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí na odevzdávkových (návratových) kolejích

Odstranění zařízení zajišťujících vozidla proti ujetí provede určený zaměstnanec posunové čety před zahájením posunu. Zaměstnance určí zaměstnanec řídící posun.

6. Kdo svěšuje a odvěšuje vozidla.

Vozidla svěšují a odvěšují oprávnění zaměstnanci ČD.

7. Místa pro uložení zarážek a podložek.

Zarážky a podložky jsou uloženy ve stojanech v prostoru odevzdávkového místa. Provozovatel dráhy - vlečky odpovídá za dostatečný počet a upotřebitelnost.

8. Způsob zajištění vozidel při provádění zkoušky brzdy.

Za zajištění vozidel odpovídá zaměstnanec odpovědný za provedení zkoušky brzdy.

9. Kontrola nad zajištěním vozidel.

Kontrolu nad zajištěním vozidel provádí vždy provozovatel dráhy - vlečky.

D. HLÁŠENÍ ZÁVAD NA DOPRAVNÍ CESTĚ, HLÁŠENÍ NEPROVEDENÍ OBSLUHY VLEČKY

1. Důvody k neprovedení obsluhy dráhy – vlečky.

- Jestliže stav železničního svršku nebo spodku dráhy - vlečky a stanovený volný schůdný prostor neodpovídá ustanovením § 11 stavebního a technického řádu.
- Nedodržením těchto ustanovení je ohrožena bezpečnost a zdraví zúčastněných zaměstnanců ČD.
- Dráha - vlečka není provozována v souladu s ustanoveními zákona o drahách a prováděcími vyhláškami k zákonu.
- Nastala-li nezdolatelná překážka v provozu ČD nebo na dráze - vlečce (např. živelná pohroma a pod.).
- Při opravě nebo přestavbě dráhy - vlečky nebo trati ČD vedoucích k této dráze - vlečce.

2. Postup při ohlašování závad na dopravní cestě

- Závady na dráze - vlečce ohlašuje provozovatel dráhy - vlečky dirigujícímu dispečerovi do železniční stanice Bechyně na ☎ 381 211 019 nebo na ☎ 972 552 884.
- Závady na dopravní cestě ohlašuje provozovatel regionální dráhy provozovateli dráhy - vlečky na ☎ 381 252 842 nebo na ☎ 602 118 954.

E. HLÁŠENÍ A ŠETŘENÍ MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTÍ

1. Vznikne –li při provozování dráhy nebo provozování drážní dopravy mimořádná událost, každý zaměstnanec, který se svou pracovní činností podílí na provozování dráhy nebo na provozování drážní dopravy neprodleně tuto událost ohlásí na určené ohlašovací pracoviště.
2. Mimořádné události ve smyslu zákona o drahách ohlašuje, šetří a uzavírá ve smyslu Vyhlášky 361/2001 Sb. v platném znění ten provozovatel, na jehož dráze událost nastala. Rozhodnutí o ukončení šetření mimořádné události před jeho vydáním bude odsouhlaseno i s provozovatelem drážní dopravy.
3. Pokud k události došlo za spoluúčasti zaměstnance ČD, drážního vozidla ČD, drážního zařízení ČD nebo pokud došlo k poškození majetku ČD, šetření se zúčastní zástupce ČD (zástupce uzlové železniční stanice Tábor nebo zaměstnanec regionálního inspektorátu bezpečnosti železniční dopravy Plzeň). Tito zástupci spolupracují s orgány činnými v trestním řízení a jsou oprávněni nebo povinni po souhlasu orgánů činných v trestním řízení šetřit událost, zajistit a zdokumentovat původní stav a dostupné stopy na místě události v čase jejího vzniku. Při sporu při ohledání místa mimořádné události se vždy přizve Policie České republiky nebo orgán odborného dozoru drah.
4. Provozovatel drážní dopravy poskytne potřebné údaje k šetření provozovateli dráhy – vlečky.
Provozovatel dráhy – vlečky poskytne potřebné údaje k šetření zástupci provozovatele drážní dopravy.
5. Není-li možno zjistit, na které dráze vznikla při obsluze dráhy – vlečky mimořádná událost, bude příčiny a okolnosti šetřit mimořádná komise složená ze zástupců obou provozovatelů, kteří se současně dohodnou, který provozovatel vydá rozhodnutí o ukončení šetření. O této dohodě vyrozumí příslušné orgány státní správy.
6. Odstraňování následků mimořádné události uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele, na jehož dráze událost nastala.
7. Stane – li se mimořádná událost na dráze jednoho z provozovatelů, ale zasahuje – li i do dráhy provozovatele druhého, zúčastní se organizování a odstraňování následků i druhý provozovatel.
8. Nakolejení vozidel ČD nebo vozidel na ČD přecházejících se provádí za přítomnosti odborně způsobilého zaměstnance ČD nebo po jeho souhlasu.
9. Škoda vzniklá v důsledku mimořádné události a náklady vzniklé následkem této mimořádné události jsou hrazeny podle rozhodnutí o ukončení šetření její příčiny v poměru závislém na určení odpovědnosti za vznik škody.
10. Stane-li se pracovní úraz zaměstnanci ČD v kolejišti dráhy - vlečky okamžitě ohlásí tuto skutečnost člen obsluhující čety ČD ale i kterýkoliv zaměstnanec u úrazu přítomný na vrátnici dráhy – vlečky a bezprostředně zpraví výpravčího hlavní služby železniční stanice Tábor, který zajistí poskytnutí lékařské pomoci. Ohledání místa úrazu provedou společně zástupce provozovatele a železniční stanice. Zápis o ohledání místa potvrdí zástupce provozovatele i ČD. Zástupce ČD se zúčastní šetření příčin úrazu. Při sporu se k ohledání přizve Policie České republiky.

Ohlašovací pracoviště pro šetření mimořádných událostí a úrazů je pro provozovatele dráhy vlečky i provozovatele drážní dopravy společné :

dirigující dispečer Bechyně : ☎ 972 552 884

☎ 381 211 019

Na pracovišti dirigujícího dispečera je umístěn ohlašovací rozvrh. Dirigující dispečer vyrozumí o mimořádné události nebo úrazu ihned provozovatele dráhy – vlečky.

F. POMOC PŘI MIMOŘÁDNÝCH UDÁLOSTECH.

Odstraňování následků mimořádné události na dráze – vlečce uskutečňuje a řídí provozovatel nebo zástupce provozovatele. Při mimořádné události na dráze - vlečce mohou ČD na prokazatelné požádání (písemně) provozovatele dráhy - vlečky vypomoci při odstraňování následků mimořádné události.

G. ORGANIZACE PŘEPRAVNÍHO PROVOZU

1. Prohlídka po technické a přepravní stránce.

Prohlídku po technické a přepravní stránce provádějí na místě odevzdávky a návratu vozů zaměstnanci určení provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídicí posun.

Povinností zaměstnanců provádějících technickou prohlídku je zjistit technický stav vozů z hlediska odpovědnosti za škodu a závady, které by mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy.

2. Předávka vozů .

Předávku vozů provádějí zaměstnanci určení provozovatelem dráhy - vlečky a zaměstnanec ČD řídicí posun současně s technickou a přepravní prohlídkou. Zaměstnanec určený provozovatelem se musí prokázat platným návratovým listem opatřeným razítkem vlastníka dráhy – vlečky. Odevzdávkové listy sepisuje za ČD zaměstnanec řídicí posun. Návratové listy podepisuje za ČD zaměstnanec řídicí posun. Podepsáním odevzdávkového, respektive návratového listu a převzetím zásilky přebírají smluvní strany odpovědnost za zásilku.

3. Postup při zjištění závady na voze

Zjištěnou závadu na voze oznámí ihned zaměstnanec určený provozovatelem dráhy - vlečky odpovědnému zaměstnanci ČD – vozová služba Tábor nebo přímo zaměstnanci ČD řídicímu posun. Tito dále postupují podle platných předpisů ČD.

Zjistí - li zaměstnanec řídicí posun při přebírání vozidel z dráhy – vlečky závadu (prolomená podlaha, prasklé peřejky apod.), vozy převezme a sepíše tiskopis 735 1 5310 - Hlášenka (dle ČD V 62, kapitola II), který odevzdá po příjezdu do stanice vozmistrovi. Při ostatních závadách (ložné závady, poškození vozové výstroje, znečištění vozu apod.), sepíše zaměstnanec řídicí posun tiskopis 735 1 4808 - *Všeobecný zápis*, který odevzdá spolu s návratovým listem na vozové službě.

Závada na voze musí být rovněž uvedena v Odevzdávkovém nebo Návratovém listu.

Zjistí-li se při prohlídce vozy s takovými závadami a nedostatky, které by mohly ohrozit bezpečnost dopravy nebo neporušitelnost zboží, nebo vozy nezpůsobilé k přechodu do ciziny, nesmějí se převzít.

4. Způsob předávání průvodních listin

Průvodní doklady (nákladní listy) na došlé vozové zásilky odebírá v nákladní pokladně železniční stanice Tábor pověřený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky.

Průvodní doklady na vozy naložené či vyložené na dráze - vlečce zpracovává pověřený zaměstnanec vlastníka dráhy - vlečky, do železniční stanice Tábor je doručuje nejpozději v době stanovené zvláštní smlouvou.

5. Označování vozů vozovými nálepkami

Označování vozidel přecházejících v dráhy – vlečky na ČD vozovými nálepkami provádí určený zaměstnanec ČD.